

ประกาศแขวงการทางแพร่
เรื่อง การประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการที่ ๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม.๒๕๕+๒๑๐ – กม.๒๕๘+๔๙๗
โครงการที่ ๒ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม.๒๕๘+๔๙๗ – กม.๒๖๒+๘๐๐

ด้วยแขวงการทางแพร่ ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม. ๒๕๕+๒๑๐ – กม.๒๕๘+๔๙๗ และ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม.๒๕๘+๔๙๗ – กม.๒๖๒+๘๐๐

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ และตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๕๐ ซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจนว่าบุคคลย่อมมีสิทธิในการได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือดำเนินการโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับตนหรือชุมชนท้องถิ่น

แขวงการทางแพร่ จึงมีความจำเป็นต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้น ในวันพุธ ที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.–๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลแม่หล่าย ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ โดยการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในครั้งนี้ จะเป็นการรับฟังความคิดเห็นของโครงการเกี่ยวกับรูปแบบเบื้องต้น เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ต่อไป ตามรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นของกิจกรรม

โครงการที่ ๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง บริเวณ กม.๒๕๕+๒๑๐-๒๕๘+๔๙๗ เป็นทางหลวงสายประธาน ๔ ช่องจราจร เชื่อมระหว่างจังหวัดแพร่–น่าน และ จังหวัดแพร่-พะเยา-เชียงราย และเป็นทางเชื่อมเข้าสู่ตำบล หมู่บ้านขนาดใหญ่ เป็นเส้นทางที่ใช้เดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดแพร่ และบริเวณดังกล่าว ได้มีการขยายตัวของศูนย์ราชการ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุง เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต และอำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

โครงการที่ ๒ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม.๒๕๘+๔๙๗ – กม.๒๖๒+๘๐๐ เป็นทางหลวงสายประธาน ๔ ช่องจราจร เป็นทางแยกเข้าสู่อำเภอหนองม่วงไข่ ซึ่ง ๒-๓ ปีที่ผ่านมาได้มีการเกิดอุบัติเหตุบริเวณนี้ และมีการสูญเสียเกิดขึ้นบ่อยครั้ง จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงบริเวณทางแยกดังกล่าวให้ได้มาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

๒. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการเกี่ยวกับรูปแบบเบื้องต้นให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวกับรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาทางหลวง

๓. สาระสำคัญของกิจกรรม

๓.๑ เหตุผลความจำเป็นของโครงการ

๓.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการ

๓.๓ สาระสำคัญของโครงการ (รูปแบบเบื้องต้น)

๓.๔ สถานที่ที่จะดำเนินการ

๓.๕ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

๓.๖ ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

๓.๗ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัย หรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อน หรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

๔. สถานที่ ที่จะดำเนินการ

โครงการที่ ๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง ระหว่าง กม.๒๕๕+๒๑๐ –กม.๒๕๘+๔๙๗ ระยะทาง ๓.๒๘๗ กิโลเมตร

โครงการที่ ๒ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๔๙๗ – กม.๒๖๒+๘๐๐ ระยะทาง ๔.๓๐๓ กิโลเมตร

๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ ออกแบบ เพื่อกำหนดรูปแบบการก่อสร้าง

๕.๒ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับรูปแบบเบื้องต้น ก่อนดำเนินการต่อไป

๕.๓ ติดตั้งป้ายแนะนำโครงการและป้ายเตือนต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน

๕.๔ ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบที่กำหนด จนแล้วเสร็จ

๖. ผลผลิตและผลลัพธ์ของกิจกรรม

๖.๑ เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของปริมาณจราจรในปัจจุบัน

๖.๒ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงโดยทั่วไป และประชาชนในพื้นที่

๖.๓ ลดต้นทุนด้านเศรษฐกิจ เช่น ต้นทุนการขนส่งสินค้า และลดระยะเวลาในการเดินทาง

๖.๔ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ

๗. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันแก้ไข

๗.๑ ผลกระทบระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

๗.๑.๑ เกิดเสียงดังและเกิดฝุ่นละอองขึ้น รวมทั้งการสั่นสะเทือนในระหว่างการก่อสร้าง

๗.๑.๒ ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจรไปมา

๗.๑.๓ ต้องใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้นกว่าปกติ

๗.๒ ผลกระทบหลังการดำเนินการก่อสร้าง

โครงการที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง ระหว่าง กม.๒๕๕+๒๑๐ - กม.๒๕๘+๔๙๗ ในระยะแรกสภาพแวดล้อมอาจจะเปลี่ยนไปทำให้ผู้ใช้เส้นทางอาจสับสนได้

๗.๓ มาตรการป้องกัน แก้ไขหรือเยียวยา

๗.๓.๑ จัดให้มีการประชุมชี้แจงรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับรูปแบบเบื้องต้น ก่อนดำเนินการต่อไป

๗.๓.๒ พรมน้ำในพื้นที่การก่อสร้างในช่วงเช้า และเย็น ก่อนเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง

๗.๓.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟ ป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยต่างๆ ให้เพียงพอในระหว่างการก่อสร้าง

๗.๓.๔ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณ และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยต่างๆ ให้ครบถ้วน หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๗.๓.๕ ปรับปรุงระบบระบายน้ำให้ดีกว่าในปัจจุบัน

๙. ประมาณการค่าใช้จ่าย

โครงการที่ ๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง ระหว่าง กม.๒๕๕+๒๑๐ -กม.๒๕๘+๔๙๗ งบประมาณการก่อสร้าง รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๒๘ ล้านบาท

โครงการที่ ๒ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๔๙๗ - กม.๒๖๒+๘๐๐ งบประมาณการก่อสร้าง รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๒๕ ล้านบาท

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)
ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางแพร่

กำหนดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน สำหรับกิจกรรมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและ

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สำหรับทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

ณ ห้องประชุม สำนักงานเทศบาลตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

เวลา	รายการ	ผู้นำเสนอ
๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น.	ลงทะเบียน	
๐๙.๓๐ – ๑๐.๐๐ น.	ประธานกล่าวเปิดการประชุม	นายอำเภอเมืองแพร่
๑๐.๐๐ – ๑๑.๐๐ น.	นำเสนอข้อมูลกิจกรรมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สำหรับทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ - เหตุผลและความจำเป็นของโครงการ - วัตถุประสงค์ของโครงการ - สาระสำคัญของโครงการ (รูปแบบเบื้องต้น) - สถานที่ที่จะดำเนินการ - ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ - ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ - ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการการป้องกันและแก้ไข	นางชนัดดา จุลพันธ์ รองผู้อำนวยการแขวงการทางแพร่ ฝ่ายวิศวกรรม นายคงเดช ศรีคำยอด ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ นายภาคภูมิ คำชื่น วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	- รับฟังความคิดเห็นของประชาชน - ตอบข้อซักถาม - สรุปผลการประชุม	นายอลงกรณ์ กัวตระกูล ผู้อำนวยการแขวงการทางแพร่ นางชนัดดา จุลพันธ์ รองผู้อำนวยการแขวงการทางแพร่ ฝ่ายวิศวกรรม นายคงเดช ศรีคำยอด ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ นายภาคภูมิ คำชื่น วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ ๑. รับประทานอาหารว่าง เวลาประมาณ ๑๐.๓๐ น.

๒. ขอเชิญร่วมรับประทานอาหารกลางวัน เวลาประมาณ ๑๒.๐๐ น.

๓. ติดต่อสอบถามและประสานงาน

- นางนงคราญ บุรารักษ์ เจ้าพนักงานสถิติชำนาญงาน โทร.๐๘-๖๙๑๕-๘๘๘๕
- นางเกษร กมลอนุวงศ์ เจ้าพนักงานสถิติปฏิบัติงาน โทร.๐๘-๕๖๕๒-๓๗๘๙
- ศูนย์บริการประชาชนแขวงการทางแพร่ โทร.๐๕๔-๕๓๔๐๘๓