

# แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
# ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

## เล่มที่ ๒

# โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยง เส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

## จำนวน ๘ กิจกรรมหลัก
## งบประมาณ ๑๖๕,๐๗๕,๗๐๐ บาท

| | |
|---|---|
| กิจกรรมหลักที่ ๑ | ปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๒ | เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง |
| กิจกรรมหลักที่ ๓ | ปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการทำการเกษตร |
| กิจกรรมหลักที่ ๔ | พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจศูนย์ราชการจังหวัดแพร่ แห่งที่ ๒ |
| กิจกรรมหลักที่ ๕ | เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากหมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ ๙ ตำบลสวนเขื่อน |
| กิจกรรมหลักที่ ๖ | เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทาง การท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๗ | เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรับรองเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟรางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ |
| กิจกรรมหลักที่ ๘ | ปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตร |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

**กิจกรรมหลักที่ ๑ :** ปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ **วงเงิน** ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (สิบสามล้านบาทถ้วน)

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

**แผนแม่บทฯ** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑** ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**แผนงาน** เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงแพร่

**ผู้รับผิดชอบ :** นายประสพชัย ปรางค์ทอง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

**สถานที่ติดต่อ :** แขวงทางหลวงแพร่ ถ.ยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาว อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ ๕๔๐๐๐

**หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐-๕๔๕๑-๑๕๗๔

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :** ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้บรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” โดยในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนากลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคตที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและบริการและการท่องเที่ยว โดยให้ประเทศสามารถยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น ขณะที่มีอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่จะเป็นกลไกขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต ในขณะเดียวกันก็จะพัฒนาปัจจัยสนับสนุนต่าง ๆ ทั้งในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมพื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลกและรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสู่อนาคต และมีแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถพัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งในหมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยทำให้มีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้า การลงทุน สามารถเป็นฐานการค้า การลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ

แผนพัฒนาภาคเหนือ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ของประเทศ เชื่อมโยงกับอนุภูมิภาค และเติบโตอย่างยั่งยืน และประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาคและต่างประเทศ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและสร้างนวัตกรรม เพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและสร้างมูลค่า และสร้างโอกาสทางการตลาดและส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน เนื่องจากจังหวัดแพร่ยังขาดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน รวมถึงการท่องเที่ยวและบริการ ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัย

ดังนั้น จังหวัดแพร่จึงได้กำหนดโครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ รองรับการพัฒนาจังหวัดแพร่ ทั้งด้านการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ** : ปัจจุบันทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง ตลอดจนเส้นทางคมนาคมในเขตพื้นที่ชุมชนบางแห่ง มีสภาพชำรุดทรุดโทรม อันเนื่องมาจากไม่ได้รับงบประมาณในการซ่อมบำรุงอย่างเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้น จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ บำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงและเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วนพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

**ความเร่งด่วน :** มีความจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดแพร่ให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

๒) เพื่อปรับปรุงระบบจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงการค้าและการลงทุน

๓) เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๔) เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๕) เพื่อบำรุงรักษาทางหลัก/ทางรอง และทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ...๑...ปี เริ่มต้นปี....ตุลาคม..๒๕๖๗... สิ้นสุดปี..กันยายน..๒๕๖๘..**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

- ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในพื้นที่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก/สายรอง เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐

**(๔.๒) ผลผลิต**

- ทางหลวงได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ แห่ง

**(๔.๓) ผลลัพธ์**

(๑) ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

(๒) ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

(๓) ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

(๔) ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่องพร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

**เชิงลบ :** ประชาชนที่ใช้เส้นทางและประชาชนบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม – หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | ✓ | | | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน....๑๓,๐๐๐,๐๐๐...บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน<br>โครงการ : โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ | | ๑๖๕,๐๗๕,๗๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๑ : ปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | | ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน<br>๒.๑ ค่าครุภัณฑ์<br>๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง<br>(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป<br>(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ | ปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ (ทำการก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน) |






**โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**

**โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่**

**กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่**

**วงเงินงบประมาณ 13,000,000.- บาท**

ลงนาม.....ผอ.ขท.แพร่

( นายประสพชัย ปรางค์ทอง )

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

๔๑๘

**สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ปีงบประมาณ 2568**

**โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่**

- (✓) งานจ้างเหมา
- ( ) งานดำเนินการเอง
- ( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

**แขวงทางหลวงแพร่** **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**

| ลำดับที่ | รหัสงาน | ลักษณะงาน | ทางหลวงหมายเลข ตอน กม.ทำการ | อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด | ปริมาณงาน (แห่ง.) | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | - | ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่<br>พิกัด<br>ละติจุด = 18.218136<br>ลองติจุด = 100.197923 | 1.000 | 13,000,000.00 | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่ |
| | | | | | รวมทั้งสิ้น | 13,000,000.00 | |

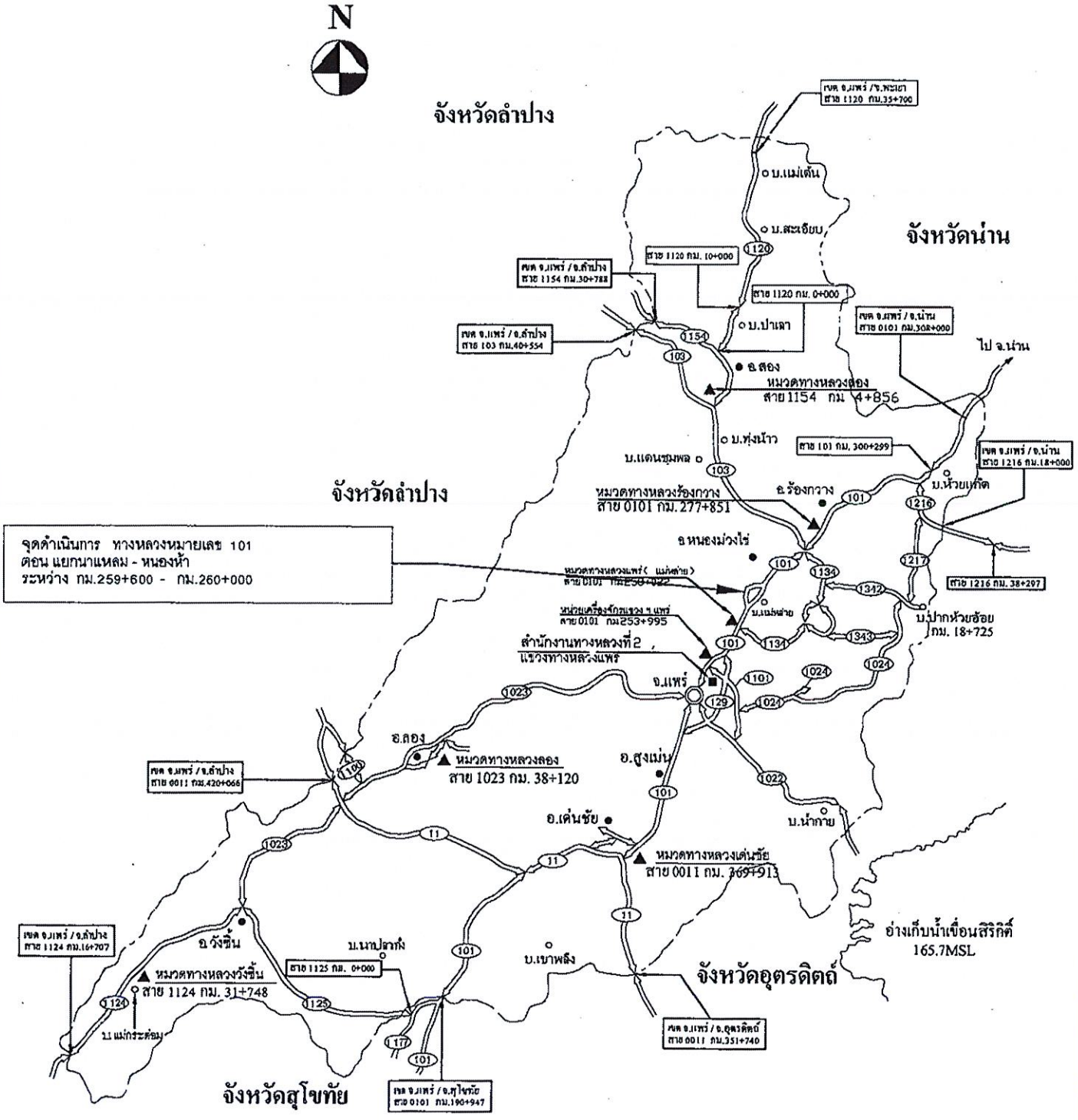
ลงนาม .....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

๙๑๙

# แผนที่แสดงทางหลวง

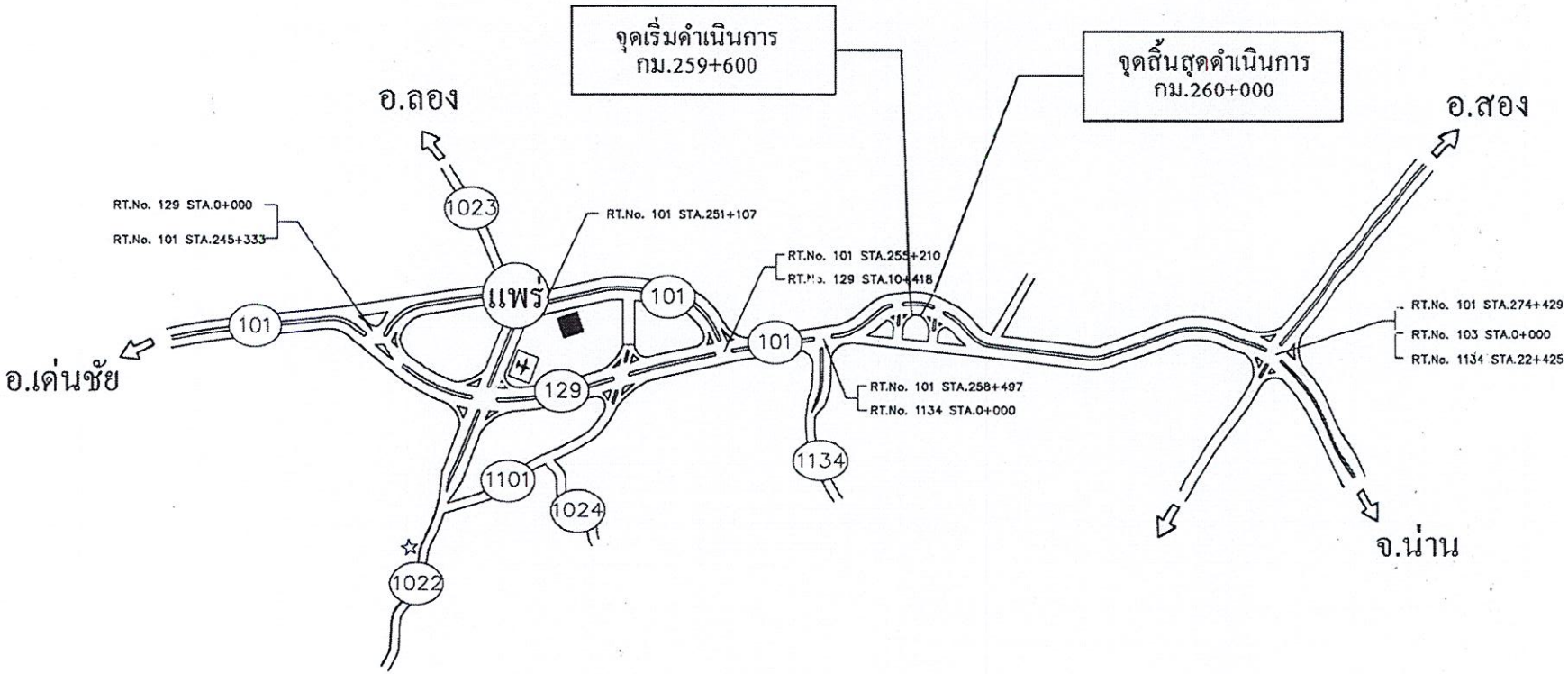
## แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2




ระยะดำเนินการ ▭ ทางหลวงหมายเลข 101 ระหว่าง กม.259+600 - กม.260+000

# แผนที่สังเขป

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
ระหว่าง กม.259+600 - กม.260+000




| | | | ผลงานย้อนหลัง 3 ปี | |
|---|---|---|---|---|
| ปี | รหัส | สี | กม. - กม. | หมายเหตุ |
| 2564 | - | - | - | - |
| 2565 | - | - | - | - |
| 2566 | - | - | - | - |

(๑๒๑)

.....เขียน
(นายประพันธ์ ปิงฟอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

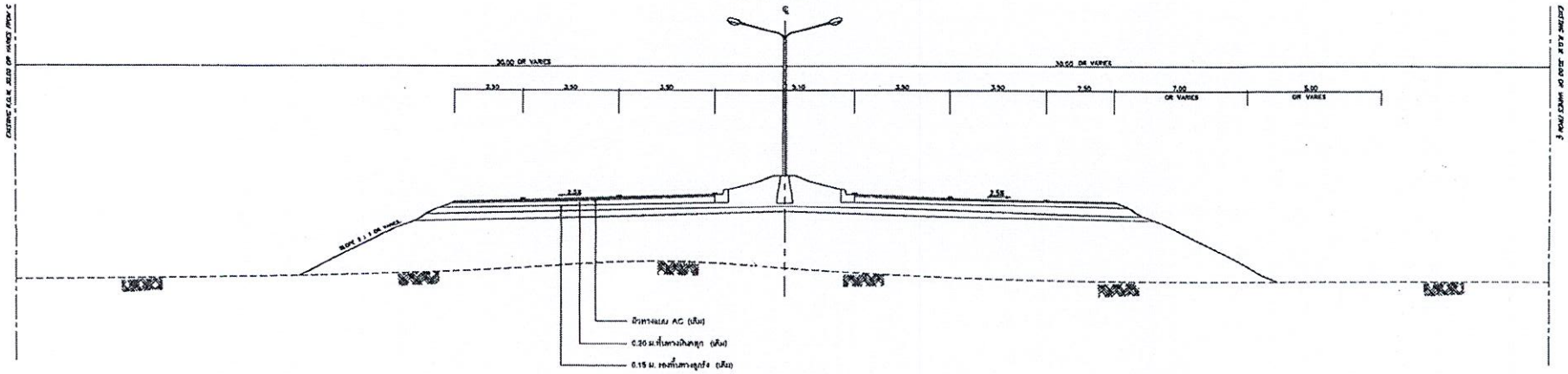
.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว)แพร่

เห็นชอบ.....
( นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

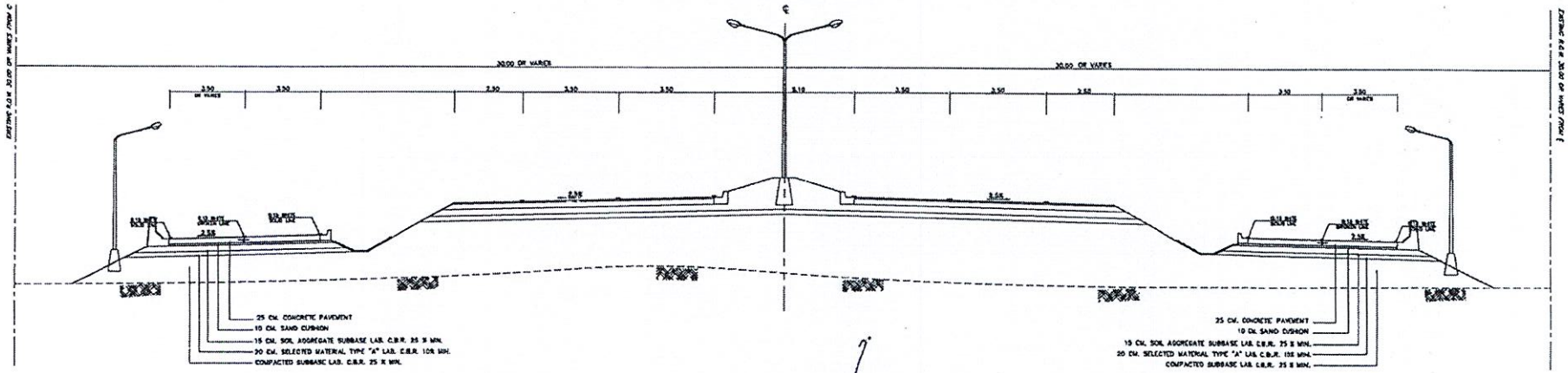
# TYPICAL CROSS-SECTION

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
ระหว่าง กม.259+600 - กม.260+000

ก่อนดำเนินการ




หลังดำเนินการ




ลงนาม.....เขียน
( นายประพันธ์ ปิงฟอง )
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....ตรวจ
( นายบรรเจิด ดีดอำ )
รอ.ขท.(ว) แพร่

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

**ข้อมูลและผลงานที่จะทำ**

**สภาพทางเดิม**

- มาตรฐานทางเดิมชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง AC.
- ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างข้างละ 2.50 ม.
- เขตทางกว้างข้างละ 20.00 ม.

อยู่ในเขตท้องที่จังหวัดแพร่

**ปริมาณการจราจร** 15,863 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 12.60 %

**รายละเอียดของงานที่จะทำ**

ข้างเหมาทำการ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ มีรายละเอียดดังนี้

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. CLEARING AND GRUBBING | ปริมาณงาน | 2,800.00 | SQ.M. |
| 2. EARTH EXCVATION | ปริมาณงาน | 2,600.00 | CU.M. |
| 3. EARTH FILL VERGE | ปริมาณงาน | 110.00 | CU.M. |
| 4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ปริมาณงาน | 200.00 | CU.M. |
| 5. EARTH EMBANKMENT | ปริมาณงาน | 4,255.00 | CU.M. |
| 6. SELECTED MATERIALS "A" | ปริมาณงาน | 1,392.00 | CU.M. |
| 7. SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE | ปริมาณงาน | 1,065.00 | CU.M. |
| 8. TACK COAT | ปริมาณงาน | 300.00 | SQ.M. |
| 9. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | ปริมาณงาน | 630.00 | CU.M. |
| 10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) | ปริมาณงาน | 22.00 | TON. |
| 11. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | ปริมาณงาน | 6,300.00 | SQ.M. |
| 12. LONGITUDINAL JOINT | ปริมาณงาน | 900.00 | M. |
| 13. CONTRACTION JOINT | ปริมาณงาน | 630.00 | M. |
| 14. DUMMY JOINT | ปริมาณงาน | 550.00 | M. |
| 15. GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 3.00 M.) | ปริมาณงาน | 120.00 | CU.M. |

**งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** งบประมาณ 13,000,000 บาท

**ก. งานจ้างเหมา** ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. CLEARING AND GRUBBING | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 2,800.00 | SQ.M. | @ | 2.00 | บาท | เป็นเงิน | 5,600.00 บาท |
| 2. EARTH EXCVATION | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 2,600.00 | CU.M. | @ | 61.00 | บาท | เป็นเงิน | 158,600.00 บาท |
| 3. EARTH FILL VERGE | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 110.00 | CU.M. | @ | 91.00 | บาท | เป็นเงิน | 10,010.00 บาท |
| 4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 200.00 | CU.M. | @ | 67.00 | บาท | เป็นเงิน | 13,400.00 บาท |
| 5. EARTH EMBANKMENT | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 4,255.00 | CU.M. | @ | 191.00 | บาท | เป็นเงิน | 812,705.00 บาท |
| 6. SELECTED MATERIALS "A" | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 1,392.00 | CU.M. | @ | 272.00 | บาท | เป็นเงิน | 378,624.00 บาท |
| 7. SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 1,065.00 | CU.M. | @ | 292.00 | บาท | เป็นเงิน | 310,980.00 บาท |
| 8. TACK COAT | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 300.00 | SQ.M. | @ | 18.00 | บาท | เป็นเงิน | 5,400.00 บาท |
| 9. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 630.00 | CU.M. | @ | 672.00 | บาท | เป็นเงิน | 423,360.00 บาท |
| 10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 22.00 | TON. | @ | 2,963.00 | บาท | เป็นเงิน | 65,186.00 บาท |
| 11. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 6,300.00 | SQ.M. | @ | 1,018.00 | บาท | เป็นเงิน | 6,413,400.00 บาท |
| 12. LONGITUDINAL JOINT | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 900.00 | M. | @ | 145.00 | บาท | เป็นเงิน | 130,500.00 บาท |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 16. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | ปริมาณงาน | 20.00 | EACH. |
| 17. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | ปริมาณงาน | 2.00 | EACH. |
| 18. CONCRETE BARRIER TYPE I | ปริมาณงาน | 550.00 | M. |
| 19. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. | ปริมาณงาน | 250.00 | M. |
| 20. RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II | ปริมาณงาน | 10.00 | M. |
| 21. CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE DIA.1.20 M. 1 ROW (WING WALL TYPE) | ปริมาณงาน | 1.00 | EACH. |
| 22. SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม่มีเฟรม) | ปริมาณงาน | 30.00 | SQ.M. |
| 23. R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | ปริมาณงาน | 90.00 | M. |
| 24. SIDE DITCH LINING TYPE II | ปริมาณงาน | 985.00 | SQ.M. |
| 25. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE) | ปริมาณงาน | 625.00 | SQ.M. |
| 26. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | ปริมาณงาน | 1.00 | LS. |

**ระยะทำงานจริง** ระหว่าง กม.259+600 - กม.260+000 = 0.400 กม.

**ปริมาณงาน** 1.000 แห่ง.

**แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ** ตามแบบที่ ผส.ทล.2 อนุมัติ

**ระยะเวลาดำเนินการ** 180 วัน

**เหตุผลและความจำเป็น**

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ช่วงระหว่าง กม.259+600 - กม.260+000 เป็นช่วง กม.หนึ่งของทางหลวงสายหลักนี้ ซึ่งเริ่มจากจังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดสุโขทัย จังหวัดแพร่ จังหวัดน่าน และสิ้นสุดที่อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ซึ่งบางส่วนของทางหลวงสายนี้ เป็นทางหลวงอาเซี่ยน (AH13) จึงทำให้มีปริมาณจราจรสูงมาก เมื่อมีการตัดผ่านย่านชุมชน หรือชุมชนข้างทางเติบโตขึ้น จึงมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น ตามลำดับ

แขวงทางหลวงจึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานของทางหลวงหมายเลข 101 ที่ กม. ดังกล่าวเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงในช่วงดังกล่าวได้มีความปลอดภัย รวมถึงความสะดวกสะบายในการใช้เครื่องจักรการเกษตร ในช่วงฤดูต่างๆ เกิดความปลอดภัยมากขึ้น

13. CONTRACTION JOINT
ปริมาณงาน 630.00 M. @ 486.00 บาท เป็นเงิน 306,180.00 บาท

14. DUMMY JOINT
ปริมาณงาน 550.00 M. @ 60.00 บาท เป็นเงิน 33,000.00 บาท

15. GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 3.00 M.)
ปริมาณงาน 120.00 CU.M. @ 1,826.00 บาท เป็นเงิน 219,120.00 บาท

16. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF
ปริมาณงาน 20.00 EACH. @ 36,408.00 บาท เป็นเงิน 728,160.00 บาท

17. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A
ปริมาณงาน 2.00 EACH. @ 39,909.00 บาท เป็นเงิน 79,818.00 บาท

18. CONCRETE BARRIER TYPE I
ปริมาณงาน 550.00 M. @ 3,104.00 บาท เป็นเงิน 1,707,200.00 บาท

19. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.
ปริมาณงาน 250.00 M. @ 795.00 บาท เป็นเงิน 198,750.00 บาท

20. RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II
ปริมาณงาน 10.00 M. @ 8,061.00 บาท เป็นเงิน 80,610.00 บาท

21. CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE DIA.1.20 M. 1 ROW (WING WALL TYPE)
ปริมาณงาน 1.00 EACH. @ 20,466.00 บาท เป็นเงิน 20,466.00 บาท

22. SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม่มีเฟรม)
ปริมาณงาน 30.00 SQ.M. @ 5,516.00 บาท เป็นเงิน 165,480.00 บาท

23. R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.
ปริมาณงาน 90.00 M. @ 463.00 บาท เป็นเงิน 41,670.00 บาท

24. SIDE DITCH LINING TYPE II
ปริมาณงาน 985.00 SQ.M. @ 431.00 บาท เป็นเงิน 424,535.00 บาท

25. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE)
ปริมาณงาน 625.00 SQ.M. @ 399.00 บาท เป็นเงิน 249,375.00 บาท

26. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาณงาน | 1.00 | L.S. @ | 17,800.00 | บาท เป็นเงิน | 17,800.00 | บาท |

| | | |
|---|---|---|
| **รวมเป็นเงิน** | **12,999,929.00** | **บาท** |
| **ปรับยอด** | **71.00** | **บาท** |
| **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น** | **13,000,000.00** | **บาท** |

**ค่างานเฉลี่ย** 13,000,000.00 บาท/แห่ง.
**หมายเหตุ** ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ลงนาม ..... รอ. ขท.(ว) แพร่
(นายบรรเจิด คีตอำ)

## รายละเอียดวัสดุ

**โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่**

**กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่**

| ลำดับที่ | ชนิดวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาวัสดุที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง ( กม. ) | | | | รวมระยะทาง ( กม. ) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | | |
| 1 | ดิน | ลบ.ม. | 30.00 | 5.000 | - | - | - | 5.000 | บริเวณ สาย 101 |
| 2 | วัสดุคัดเลือก "ก" | ลบ.ม. | 40.00 | 5.000 | - | - | - | 5.000 | บริเวณ สาย 101 |
| 3 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 5.000 | - | - | - | 5.000 | บริเวณ สาย 101 |
| 4 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 300.00 | 4.00 | - | - | - | 4.000 | กม.258+372 LT. สาย 101 |
| 5 | หินคลุก | ลบ.ม. | 150.00 | 24.00 | - | - | - | 24.000 | กม.280+900 RT สาย 101 |
| 6 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 370.00 | 24.00 | - | - | - | 24.000 | กม.280+900 RT สาย 101 |
| 7 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 340.00 | 24.00 | - | - | - | 24.000 | กม.280+900 RT สาย 101 |
| 8 | หิน 3/8" | ลบ.ม. | 370.00 | 24.00 | - | - | - | 24.000 | กม.280+900 RT สาย 101 |
| 9 | หิน 3/4" | ลบ.ม. | 370.00 | 24.00 | - | - | - | 24.000 | กม.280+900 RT สาย 101 |
| 10 | หิน 1/2" | ลบ.ม. | 370.00 | 24.00 | - | - | - | 24.000 | กม.280+900 RT สาย 101 |
| 11 | ยาง CSS - 1 | ตัน | 25,266.67 | 561.00 | - | - | - | 561.000 | BULK จาก กทม. |
| 12 | ยาง CRS - 2 | ตัน | 25,100.00 | 561.00 | - | - | - | 561.000 | BULK จาก กทม. |
| 13 | ยาง AC 40/50 | ตัน | 29,000.00 | 204.00 | - | - | - | 204.000 | BULK จาก พิษณุโลก. |
| 14 | เหล็กเส้นกลมRB ϕ 6 มม. | ตัน | 23,200.00 | 561.00 | - | - | - | 561.000 | จาก กทม. |
| 15 | เหล็กเส้นกลมRB ϕ 9 มม. | ตัน | 22,350.00 | 561.00 | - | - | - | 561.000 | จาก กทม. |
| 16 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ 12 มม. | ตัน | 21,950.00 | 561.00 | - | - | - | 561.000 | จาก กทม. |
| 17 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ 16 มม. | ตัน | 21,750.00 | 561.00 | - | - | - | 561.000 | จาก กทม. |
| 18 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ 20,25 มม. | ตัน | 21,750.00 | 561.00 | - | - | - | 561.000 | จาก กทม. |
| 19 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ 32 มม. | ตัน | 21,750.00 | 561.00 | - | - | - | 561.000 | จาก กทม. |
| 20 | ปูนซีเมนต์ปอรตแลนด์ | ตัน | 2,766.36 | 9.00 | - | - | - | 9.000 | ร้านค้าในเขต อ.เมืองแพร่ |
| 23 | ท่อ คสล. ขนาด Ø 1.20 ม. CLASS "II" | ม. | 5,030.00 | 9.00 | - | - | - | 9.000 | ร้านค้าในเขต อ.เมืองแพร่ |

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

# BREAK DOWN

**โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**

**โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่**

**กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่**

**ระหว่าง กม.259+600 - กม.260+000**

วันที่คิดราคา 24 กรกฎาคม 2566

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท /ลิตร

# FACTOR F

## โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

### โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

**กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่**

**ระหว่าง กม.259+600 - กม.260+000**

**ปริมาณงาน 1.000 แห่ง**

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F งานทาง = 1.3080

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Factor F งานทาง | ไม่เกิน | 5,000,000 | บาท | = | 1.3592 |
| | | 10,000,000 | บาท | = | 1.3076 |
| Factor F งานทาง ของค่างานต้นทุน | | 9,959,615.27 | บาท | = | $1.3592^{-((1.3592-1.3076)\times(9,959,615.27-5,000,000)/(10,000,000-5,000,000))}$ |
| | | | | = | $1.3592^{-((0.0516)\times(4,959,615.27)/(5,000,000))}$ |
| | | | | = | 1.3592 - 0.05118323 |
| | | | | = | **1.3080** |

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ระหว่าง กม.259+600 - กม.260+000

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor F | ราคา / หน่วย | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | x Factor F (บาท) | ราคา (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 2,800.00 | 1.76 | 4,928.00 | 1.3080 | 2.30 | 2.00 | 5,600.00 | |
| 2 | EARTH EXCVATION | CU.M. | 2,600.00 | 46.77 | 121,602.00 | 1.3080 | 61.18 | 61.00 | 158,600.00 | |
| 3 | EARTH FILL VERGE | CU.M. | 110.00 | 70.08 | 7,708.36 | 1.3080 | 91.66 | 91.00 | 10,010.00 | |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.00 | 51.45 | 10,289.40 | 1.3080 | 67.29 | 67.00 | 13,400.00 | |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 4,255.00 | 146.70 | 624,209.72 | 1.3080 | 191.88 | 191.00 | 812,705.00 | |
| 6 | SELECTED MATERIALS "A" | CU.M. | 1,392.00 | 207.97 | 289,494.24 | 1.3080 | 272.02 | 272.00 | 378,624.00 | |
| 7 | SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE | CU.M. | 1,065.00 | 223.97 | 238,528.05 | 1.3080 | 292.95 | 292.00 | 310,980.00 | |
| 8 | TACK COAT | SQ.M. | 300.00 | 13.80 | 4,140.00 | 1.3080 | 18.05 | 18.00 | 5,400.00 | |
| 9 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 630.00 | 514.36 | 324,046.80 | 1.3080 | 672.78 | 672.00 | 423,360.00 | |
| 10 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) | TON. | 22.00 | 2,265.42 | 49,839.24 | 1.3080 | 2,963.17 | 2,963.00 | 65,186.00 | |
| 11 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 6,300.00 | 778.79 | 4,906,372.12 | 1.3080 | 1,018.66 | 1,018.00 | 6,413,400.00 | |
| 12 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 900.00 | 111.03 | 99,931.23 | 1.3080 | 145.23 | 145.00 | 130,500.00 | |
| 13 | CONTRACTION JOINT | M. | 630.00 | 371.58 | 234,095.41 | 1.3080 | 486.03 | 486.00 | 306,180.00 | |
| 14 | DUMMY JOINT | M. | 550.00 | 46.37 | 25,503.50 | 1.3080 | 60.65 | 60.00 | 33,000.00 | |
| 15 | GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 3.00 M.) | CU.M. | 120.00 | 1,396.53 | 167,583.76 | 1.3080 | 1,826.66 | 1,826.00 | 219,120.00 | |
| 16 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH. | 20.00 | 27,835.05 | 556,701.00 | 1.3080 | 36,408.25 | 36,408.00 | 728,160.00 | |
| 17 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | EACH. | 2.00 | 30,511.50 | 61,023.00 | 1.3080 | 39,909.04 | 39,909.00 | 79,818.00 | |
| 18 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 550.00 | 2,373.61 | 1,305,485.13 | 1.3080 | 3,104.68 | 3,104.00 | 1,707,200.00 | |
| 19 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. | M. | 250.00 | 608.19 | 152,047.65 | 1.3080 | 795.51 | 795.00 | 198,750.00 | |
| 20 | RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II | M. | 10.00 | 6,162.92 | 61,629.23 | 1.3080 | 8,061.10 | 8,061.00 | 80,610.00 | |
| 21 | CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE DIA.1.20 M. 1 ROW (WING WALL TYPE) | EACH. | 1.00 | 15,646.82 | 15,646.82 | 1.3080 | 20,466.04 | 20,466.00 | 20,466.00 | |
| 22 | SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 30.00 | 4,217.52 | 126,525.48 | 1.3080 | 5,516.51 | 5,516.00 | 165,480.00 | |
| 23 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 90.00 | 354.50 | 31,904.90 | 1.3080 | 463.68 | 463.00 | 41,670.00 | |
| 24 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 985.00 | 329.69 | 324,748.28 | 1.3080 | 431.24 | 431.00 | 424,535.00 | |
| 25 | THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 625.00 | 322.77 | 201,731.25 | 1.3080 | 422.18 | 399.00 | 249,375.00 | |
| 26 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.00 | 13,900.70 | 13,900.70 | 1.3080 | 18,182.12 | 17,800.00 | 17,800.00 | |
| | | | ต้นทุนรวมทั้งสิ้น | | 9,959,615.27 | | | ราคากลางรวม | 12,999,929.00 | บาท |
| | | | ต้นทุนงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม | | - | | | ปรับยอดเพิ่ม | 71.00 | บาท |
| | | | ต้นทุนงานทาง | | 9,959,615.27 | | | งบประมาณตามแผน | 13,000,000.00 | บาท |

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท/ลิตร ที่ระยะทาง 200 กิโลเมตร 322.05 บาท/ตัน ขนส่ง กิโล ละ 1.61 บาท/ตัน

| วัสดุ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง (ไม่รวม Vat7%) | ระยะทาง (กม.) | ทางลาดยาง | | | | | | ผลรวมคูณ F ระยะทาง | Factor เฉลี่ย ระยะทาง | ค่าขนส่ง ปกติ | ค่าขนส่ง ทั้งสิ้น | ค่าขึ้น - ลง | ค่า ดำเนินการ | รวม (บาท/ หน่วย) | หมายเหตุ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ทางราบ | | ทางเนิน | | ทางเขา | | | | | | | | | | |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 300.00 | 24.000 | 24.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 24.000 | 1.0000 | 88.00 | 88.00 | - | - | 388.00 | | |
| ค่าหิน 3/4" | ลบ.ม. | 370.00 | 24.000 | 24.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 24.000 | 1.0000 | 88.00 | 88.00 | - | - | 458.00 | | |
| ค่าหิน 3/8" | ลบ.ม. | 370.00 | 24.000 | 24.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 24.000 | 1.0000 | 88.00 | 88.00 | - | - | 458.00 | | |
| ค่าหิน 1/2" | ลบ.ม. | 370.00 | 24.000 | 24.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 24.000 | 1.0000 | 88.00 | 88.00 | - | - | 458.00 | | |
| ค่าหินฝุ่น | ลบ.ม. | 340.00 | 24.000 | 24.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 24.000 | 1.0000 | 88.00 | 88.00 | - | - | 428.00 | | |
| ค่าหินคลุก | ลบ.ม. | 290.00 | 24.000 | 24.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 24.000 | 1.0000 | 88.00 | 88.00 | - | - | 378.00 | | |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 300.00 | 4.000 | 4.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 4.000 | 1.0000 | 20.11 | 20.11 | - | - | 320.11 | | |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | ตัน | 2,766.36 | 9.000 | 9.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 9.000 | 1.0000 | 24.36 | 24.36 | 50.00 | - | 2,840.72 | 2.84 | บาท/กก. |
| ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 3,025.70 | 9.000 | 9.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 9.000 | 1.0000 | 24.36 | 24.36 | 50.00 | - | 3,100.06 | 3.10 | บาท/กก. |
| ตะปู | กก. | 37.39 | 9.000 | 9.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 9.000 | 1.0000 | 0.02 | 0.02 | - | - | 37.41 | 37.41 | บาท/กก. |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 28.42 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 0.90 | 0.90 | - | - | 29.32 | 29.32 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ6 มม. | ตัน | 23,200.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 4,100.00 | 28,283.26 | 28.28 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมR8 ϕ9 มม. | ตัน | 22,350.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 4,100.00 | 27,433.26 | 27.43 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ12 มม. | ตัน | 22,100.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 3,300.00 | 26,383.26 | 26.38 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ15 มม. | ตัน | 21,900.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 3,300.00 | 26,183.26 | 26.18 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ 19 มม. | ตัน | 22,000.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 2,900.00 | 25,883.26 | 25.88 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ 25 มม. | ตัน | 22,000.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 2,900.00 | 25,883.26 | 25.88 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDB ϕ12 มม. | ตัน | 21,950.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 3,300.00 | 26,233.26 | 26.23 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDB ϕ16 มม. | ตัน | 21,750.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 3,300.00 | 26,033.26 | 26.03 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDBϕ 20 มม. | ตัน | 21,750.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 2,900.00 | 25,633.26 | 25.63 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDBϕ 25 มม. | ตัน | 21,750.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 2,900.00 | 25,633.26 | 25.63 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDBϕ32 มม. | ตัน | 21,750.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 80.00 | 2,900.00 | 25,633.26 | 25.63 | บาท/กก. |
| ค่ายาง AC.40/50.+ค่าขนถ่าย (Tipco) | ตัน | 29,000.00 | 204.000 | 204.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 204.000 | 1.0000 | 328.49 | 328.49 | 35.00 | - | 29,363.49 | 29.36 | บาท/กก. |
| ค่ายาง AC.40/50+ค่าขนถ่าย (ไชล่าแอสฟัลท์) | ตัน | 34,700.00 | 571.000 | 571.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 571.000 | 1.0000 | 919.36 | 919.36 | 35.00 | - | 35,654.36 | 35.65 | บาท/กก. |
| ค่ายาง AC.40/50.+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์) | ตัน | 29,300.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 35.00 | - | 30,238.26 | 30.24 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CSS - 1 +ค่าขนถ่าย (Tipco) | ตัน | 26,800.00 | 204.000 | 204.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 204.000 | 1.0000 | 328.49 | 328.49 | 25.00 | - | 27,153.49 | 27.15 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CSS - 1+ค่าขนถ่าย (ไชล่าแอสฟัลท์) | ตัน | 27,900.00 | 571.000 | 571.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 571.000 | 1.0000 | 919.36 | 919.36 | 25.00 | - | 28,844.36 | 28.84 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CSS - 1+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์) | ตัน | 25,266.67 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 25.00 | - | 26,194.93 | 26.19 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CRS-2 +ค่าขนถ่าย (Tipco) | ตัน | 26,600.00 | 204.000 | 204.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 204.000 | 1.0000 | 328.49 | 328.49 | 25.00 | - | 26,953.49 | 26.95 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CRS-2+ค่าขนถ่าย (ไชล่าแอสฟัลท์) | ตัน | 27,900.00 | 571.000 | 571.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 571.000 | 1.0000 | 919.36 | 919.36 | 25.00 | - | 28,844.36 | 28.84 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CRS-2+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์) | ตัน | 25,100.00 | 561.000 | 561.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 561.000 | 1.0000 | 903.26 | 903.26 | 25.00 | - | 26,028.26 | 26.03 | บาท/กก. |

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท /ลิตร

| ชนิดวัสดุ | ราคาต่อหน่วย | ระยะทาง (กม.) | รวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่งจากโรงงาน | บาท/ตัน | 1.000 | 8.21 | |
| ผสมถึงหน้างาน( L/4 ) | | | | |
| ค่าผสม Asphalt Concrete | | | 404.78 | |
| ค่าปู+บดทับ(ไหรมโค้ด) | | | 15.35 | |
| ค่าปู+บดทับ(แทคโค้ด) | | | 11.96 | |
| ค่าดำเนินการไพรม์โค้ด | | | 7.54 | |
| ค่าดำเนินการแทคโค้ด | | | 7.29 | |
| ค่าดำเนินการผิวทาง DST.(หิน 3/4" + 3/8" | | | 33.63 | |
| ค่าดำเนินการผิวทาง SST.(หิน 1/2" ) | | | 16.37 | |
| ค่าดำเนินการ Slurry Seal | | | 12.17 | |
| ค่าดำเนินการ Fog Spray | | | 2.70 | |
| ค่างานPavement In-Place Recycling | ลึก 15 ซม. | | 28.67 | |
| | ลึก 20 ซม. | | 35.82 | |
| | ลึก 25 ซม. | | 47.77 | |
| ค่างาน Milling | ลึก 5 ซม. | | 12.42 | |
| | ลึก 10 ซม. | | 14.49 | |
| | | | | |

**ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป(1)** — **ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย(2)**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบาก | 1.00 | ลบ.ฟ.ๆละ | 467.29 | = | 467.29 บาท | 467.29 บาท | |
| ไม้ดร่าง | 0.30 | ลบ.ฟ.ๆละ | 546.73 | = | 164.02 บาท | 164.02 บาท | |
| ไม้ค้ำยันแบบ | 0.30 | ต้นๆละ | 106.67 | = | 32.00 บาท | 32.00 บาท | |
| ตะปู | 0.25 | กก.ๆละ | 37.41 | = | 9.35 บาท | 9.35 บาท | |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 2.00 | = | 2.00 บาท | 2.00 บาท | |
| รวม | | | | = | 674.66 บาท | 674.66 บาท | |
| ใช้งานได้ครั้งคิด 25% | | | | = | 168.67 บาท | 134.93 บาท | 5ครั้งคิด20% |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 บาท | 115.00 บาท | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | = | 283.67 บาท | 249.93 บาท | |
| ปรับใช้ | | | | = | 283.00 บาท | 249.00 บาท | |

**ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบาก | 1.00 | ลบ.ฟ.ๆละ | 467.29 | = | 467.29 บาท |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 95.73 | = | 95.73 บาท |
| ไม้ดร่าง | 0.30 | ลบ.ฟ.ๆละ | 546.73 | = | 164.02 บาท |
| ตะปู | 0.25 | กก.ๆละ | 37.41 | = | 9.35 บาท |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 2.00 | = | 2.00 บาท |
| รวม | | | | = | 738.39 บาท |
| ใช้งานได้ 3 ครั้ง | | | | = | 246.13 บาท |
| ค่าแรง | | | | = | 154.00 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | | | | = | 400.13 บาท |
| ปรับใช้ | | | | = | 400.00 บาท |

| Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต | | ราคาวัสดุ | A คอนกรีตผสมเสร็จ 400 กก./ตร.ซม. | | B คอนกรีตผสมเสร็จ 400 กก./ตร.ซม. | | C คอนกรีตผสมเสร็จ 400 กก./ตร.ซม. | | D คอนกรีตผสมเสร็จ 320 กก./ตร.ซม. | | E คอนกรีตผสมเสร็จ 180 กก./ตร.ซม. | | Lean 1:3:6 220:393:843 | | Mortar 1:3 500:749 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 x.... | 2.841 | | | | | | | | | | | 231.00 | 656.21 | 525.00 | 1,491.38 |
| 2. ทราย | 1.20 x.... | 320.110 | | | | | | | | | | | 0.47 | 150.96 | 0.90 | 287.71 |
| 3. หิน | 1.15 x.... | 388.000 | | | | | | | | | | | 0.97 | 376.15 | | |
| 4. คอนกรีตผสมเสร็จ | | | | 2,280.37 | | 2,280.37 | | 2,280.37 | | 2,121.50 | | 1,971.96 | | | | |
| 5. ค่าแรงผสม | | | | | | | | | | | | | | | | 114.00 |
| 6. ค่าแรงเท | | | | 391.00 | | 391.00 | | 391.00 | | 306.00 | | 306.00 | | 398.00 | | - |
| | รวม | | | 2,671.37 | | 2,671.37 | | 2,671.37 | | 2,427.50 | | 2,277.96 | | 1,581.32 | | 1,893.09 |

## CLEARING AND GRUBBING

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขนาดเบา) | = | 1.76 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 1.76 | บาท/ตร.ม. | |

## EARTH EXCAVATION

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา( ตัก ) | = | 8.44 | บาท/ลบ.ม.หลวม | |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.50 | บาท/ลบ.ม.หลวม | |
| รวม | = | 19.94 | บาท/ลบ.ม.หลวม | |
| ส่วนขยายตัว x 1.25 | = | 24.93 | บาท/ลบ.ม.แน่น | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา( ขุดตัก ) | = | 21.84 | บาท/ลบ.ม. ปกติ | |
| ค่างานต้นทุน | = | 46.77 | บาท/ลบ.ม.แน่น | |

## EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้ $\dfrac{2{,}600.00 \times 0.50 \times 1.25}{1.60}$

$= \dfrac{1{,}625.00}{1.60}$

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| โครงการสามารถใช้ดินตัดเป็นวัสดุถมได้ | = | 1,015.00 | ลบ.ม. | = | 23 % |
| โครงการใช้ดินจากบ่อเป็นวัสดุถม | = | 3,350.00 | ลบ.ม. | = | 77 % |
| โครงการมีงานดินถม EARTH FILL VERGE | = | 110.00 | ลบ.ม. | | |
| โครงการมีงานดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT | = | 4,255.00 | ลบ.ม. | | |
| รวม | = | 4,365.00 | | | |
| สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ทั้งหมด คิดเป็น | = | 23 | % | | |

## EARTH FILL VERGE

| | | | |
|---|---|---|---|
| โครงการสามารถใช้ดินตัดเป็นวัสดุถมได้ | = | 1,015.00 | ลบ.ม. |
| โครงการใช้ดินจากบ่อเป็นวัสดุถม | = | - | ลบ.ม. |
| โครงการมีงานดินถม(EARTH FILL VERGE) | = | 110.00 | ลบ.ม. |
| สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ทั้งหมด คิดเป็น | | 922.73 | % |

ราคาดินถมที่นำดินตัดมาใช้

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา( ตัก ) | | | = | 8.44 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งระยะทาง | 1.00 กม. | | = | 11.5 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 19.94 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ส่วนยุบตัว 19.94 | x 1.40 | | = | 27.92 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ 90% | | 46.84 | = | 42.156 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 70.08 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## EARTH EMBANKMENT

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| โครงการสามารถใช้ดินตัดเป็นวัสดุถมได้ | = | 1,015.00 | ลบ.ม. | |
| โครงการใช้ดินจากบ่อเป็นวัสดุถม | = | 3,240.00 | ลบ.ม. | |
| โครงการมีงานดินถมคันทาง | = | 4,255.00 | ลบ.ม. | |
| สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ทั้งหมด คิดเป็น | | 23.85 | % | |

ราคาดินถมที่นำดินตัดมาใช้

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา( ตัก ) | | | = | 8.20 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งระยะทาง | 1.000 | กม. | = | 11.50 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 19.70 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ส่วนยุบตัว 19.70 x | 1.60 | | = | 31.52 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | | | = | 8.24 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 46.84 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 86.60 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

ราคาดินถมที่นำดินจากบ่อมาใช้

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุดินถมคันทางที่แหล่ง | | = | 30.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน | | = | 22.20 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 3.00 กม. | = | 16.83 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | = | 69.03 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| x ส่วนยุบตัว | 69.03 x 1.60 | = | 110.45 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | | = | 8.24 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | | = | 46.84 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่างานต้นทุน | | = | 165.53 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = \frac{(\ 1{,}015.00 \times 86.60\ ) + (\ 3240.00 \times 165.53\ )}{4{,}255.00} = 146.70 \text{ บาท/ลบ.ม.แน่น}$$

## UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนงานดินตัด

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = | 46.77 | x | 1.10 | = | 51.45 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 51.45 | บาท/ลบ.ม. |

## SELECTED MATERIAL "A"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุคัดเลือก" ก "ที่แหล่ง | | = | 40.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน | | = | 32.68 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 5.000 กม. | = | 22.17 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | = | 94.85 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| x ส่วนยุบตัว(ดินปนทรายแนวเก่า) | 1.60 | = | 151.76 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | | = | 56.21 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| รวม | | = | 207.97 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุลูกรังรองพื้นทาง ที่แหล่ง | | | = | 50.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน | | | = | 32.68 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 5.000 | กม. | = | 22.17 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 104.85 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| x ส่วนยุบตัว(ดินปนทรายแนวเก่า) | 1.60 | | = | 167.76 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 56.21 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 223.97 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุหินคลุกจากแหล่ง(ไม่รวม VAT 7%) | | | = | 290.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน = | 24.000 | กม. | = | 88.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 378.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| x ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 | | | = | 567.00 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ผสม | | | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา บดทับ | | | = | 88.88 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| รวมค่างานต้นทุน | | | = | 680.88 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) | | | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าดำเนินการเสื่อมราคา ขุด - ขน | | | = | 22.20 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 4.000 | กม. | = | 20.11 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 342.31 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ส่วนยุบตัว x 1.40 | | | = | 479.23 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(บดอัด) 75% | | 46.84 | = | 35.13 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| รวม | | | = | 514.36 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## TACK COAT

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ราคายาง CRS-2 รวมค่าขนส่ง , E | | = | 26,028.26 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง = 0.00025 x E | | = | 6.51 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | = | 7.29 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | = | 13.80 | บาท/ตร.ม. |

## JOBMIX AC.

| | ลบ.ม.100%/ยาง | หินฝุ่น = 46% | หิน 3/8 = 20% | หิน 1/2 = 15% | หิน 3/4 = 19% | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.000 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | | | |
| ราคาหิน = | | 428.00 | 458.00 | 458.00 | 458.00 | | | |
| รวมราคาหินต่อ%ที่ใช้ = | | 171.20 | 137.40 | 91.60 | 45.80 | = | **446.000** | บาท |

## ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)

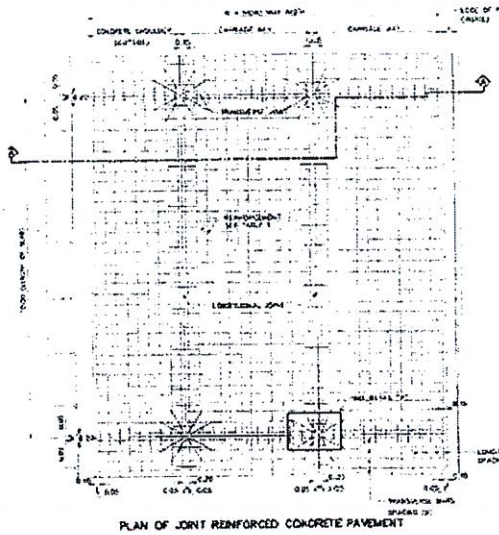
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | = | - | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง | | กม. | | = | | ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000.00 / 10,000.00 | | | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC. + ค่าขนถ่าย 35 บาท = | | 0.0476 ตัน. @ | 29,363.49 | = | 1,397.70 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | | = 0.7400 ลบ.ม.@ | 446.00 | = | 330.04 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = | 404.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. | | | | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | 3.00 ซม. | | | | |
| = 11.96 x 13.89 x 0.80 | | | | = | 132.90 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 2,265.42 | บาท/ตัน |

| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | แผ่นที่ |
|---|---|
| โครงการ : | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ GD - 601,GD - 602 แผ่นที่ 33,34 | |

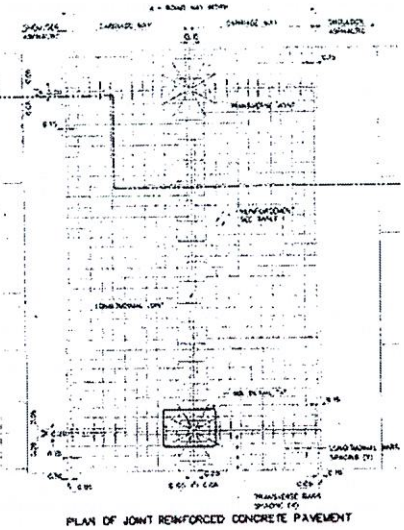
| | |
|---|---|
| SELECT SLAB THICKNESS ( T ) | Thk. = 0.25 m. |
| SELECT TYPE OF STEEL | CDR9 - 0 < W <= 25 |
| INPUT DATA ROAD WAY WIDTH | 3.50 M. |

| ลำดับที่ | รายการวัสดุ<br>JOINT REINFORECD CONCRETE PAVEMENT (JRCP)<br>ปริมาณวัสดุยังไม่ได้เผื่อส่วนสูญเสีย คิดจากความยาว 10.00 ม. | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| 1 | CDR9 | 33.660 | ตร.ม. @ | 220.00 | = | 7,405.20 | |
| 2 | DB12 | 5.861 | กก. @ | 26.23 | = | 153.75 | เหล็กเสริมมุม |
| 3 | ลวดผูกเหล็ก | - | กก. @ | - | = | - | |
| 4 | ค่าวางตะแกรงเหล็ก Wire Mesh | 33.660 | ตร.ม. @ | 5.00 | = | 168.30 | |
| 5 | คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัย 325 กก./ตร.ซม. | 8.750 | ลบม. @ | 2,121.50 | = | 18,563.13 | |
| 6 | แบบข้าง 2 ข้าง | 10.000 | ม. @ | 20.60 | = | 206.00 | (ยาวรวม 2 ข้าง=20.00 ม.) |
| 7 | ค่า PAVER | 35.000 | ตรม. @ | 12.21 | = | 427.35 | |
| 8 | ค่าบ่ม | 35.000 | ตรม. @ | 9.54 | = | 333.90 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 27,257.62 | |
| | ค่างานต้นทุน | 27,257.623 | / | 35.00 | = | 778.79 | บาท / ตร.ม. |
| | | | | | | | |
| 1 | Sawed Joint | 3.500 | ม. @ | 23.87 | = | 83.55 | |
| 2 | Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.ยาวตามความกว้างของถนน | 1.881 | ลิตร @ | 45.00 | = | 84.66 | |
| 3 | Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.) | 41.053 | กก. @ | 25.63 | = | 1,052.33 | |
| 4 | Painted Greased ( ทาจาระบี ) | 13.000 | จุด @ | 4.00 | = | 52.00 | |
| 5 | Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน | 3.500 | ม. @ | 8.00 | = | 28.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 1,300.53 | |
| | ค่างานต้นทุน | 1,300.530 | / | 3.50 | = | 371.58 | บาท / ม. |
| | | | | | = | | |
| 1 | Sawed Joint | 10.000 | ม. @ | 23.87 | = | 238.70 | |
| 2 | Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.ยาวตามความยาวของถนน | 5.000 | ลิตร @ | 45.00 | = | 225.00 | |
| 3 | Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76 ม.) | 21.600 | กก. @ | 26.23 | = | 566.65 | |
| 4 | Plastic Sheeting ยาวตามความยาวของถนน | 10.000 | ม. @ | 8.00 | = | 80.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 1,110.35 | |
| | ค่างานต้นทุน | 1,110.347 | / | 10.00 | = | 111.03 | บาท / ม. |
| | | | | | = | | |
| 1 | Sawed joint | 10.000 | ม. @ | 23.87 | = | 238.70 | |
| 2 | Mastic joint sealer กว้าง 10mm. ลึก 50mm.ยาวตามความกว้างของถนน | 5.000 | ลิตร @ | 45.00 | = | 225.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 463.70 | |
| | ค่างานต้นทุน | 463.700 | / | 10.00 | = | 46.37 | บาท / ม. |

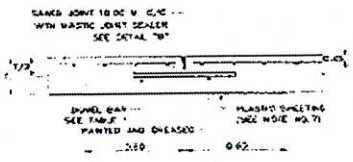
ภาพประกอบ



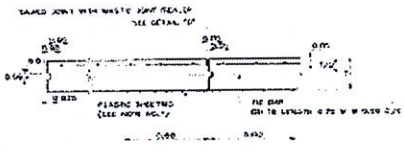
PLAN OF JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT



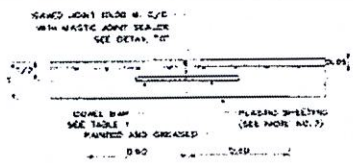
PLAN OF JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT



DETAIL OF CONTRACTION JOINT

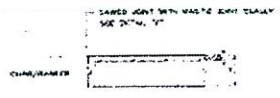


DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



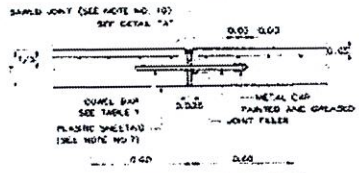
DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

DETAIL OF TRANSVERSE JOINT

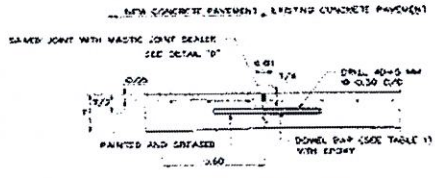


DETAIL OF DUMMY JOINT

DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



DETAIL OF EXPANSION JOINT



DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

DETAIL OF JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT

TABLE 1 DOWEL BAR FOR TRANSVERSE JOINTS

| SLAB THICKNESS | DIAMETER (MM) | LENGTH | SPACING |
|---|---|---|---|
| 0.23 | 30 | 0.50 | 0.30 |
| 0.25 | 32 | | |
| 0.28 | 35 | | |

TABLE 1 REINFORCEMENT FOR JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (DISTRIBUTION STEEL) ($f_0$ = 2.2)

| TYPE OF PEDESTRIAN | SLAB THICKNESS (T) = 0.23 M | | | SLAB THICKNESS (T) = 0.25 M | | | SLAB THICKNESS (T) = 0.28 M | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ROAD WAY WIDTH (W) | SPACING OF TRANSVERSE BARS (X) | SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y) | ROAD WAY WIDTH (W) | SPACING OF TRANSVERSE BARS (X) | SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y) | ROAD WAY WIDTH (W) | SPACING OF TRANSVERSE BARS (X) | SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y) |
| AN | 0 <W≤ 6.70 | 0.30 | 0.175 | 0 <W≤ 6.70 | 0.30 | 0.15 | 0 <W≤ 8.10 | 0.30 | 0.10 |
| | 6.70 <W≤ 7.50 | 0.25 | | 6.70 <W≤ 8.90 | 0.25 | | 8.10 <W≤ 9.10 | 0.25 | |
| | 7.50 <W≤ 9.40 | 0.20 | | 8.90 <W≤ 8.60 | 0.20 | | 9.10 <W≤ 9.70 | 0.20 | |
| DB2 | 0 <W≤ 16.60 | 0.30 | 0.30 | 0 <W≤ 17.10 | 0.30 | 0.20 | 0 <W≤ 15.30 | 0.30 | 0.30 |
| | 16.60 <W≤ 20.30 | 0.275 | | 17.10 <W≤ 18.60 | 0.275 | | 15.30 <W≤ 16.60 | 0.275 | |
| CDA 6 | 0 <W≤ 11.00 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 10.00 | 0.15 | 0.15 | – | – | – |
| CDA 5 | 0 <W≤ 25.00 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 23.00 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 20.50 | 0.15 | 0.15 |
| | 25.00 <W≤ 38.00 | 0.10 | | 23.00 <W≤ 35.00 | 0.10 | | 20.50 <W≤ 31.00 | 0.10 | |
| CDC 5 | 0 <W≤ 11.00 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 11.00 | 0.15 | 0.15 | – | – | – |
| CDC 1 | 0 <W≤ 26.50 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 24.50 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 22.20 | 0.15 | 0.15 |
| | 26.50 <W≤ 40.00 | 0.10 | | 24.50 <W≤ 37.00 | 0.10 | | 22.00 <W≤ 33.00 | 0.10 | |

REMARK : ROAD WAY WIDTH SHOULD BE CONSIDERED AS THE DISTANCE BETWEEN FREE LONGITUDINAL EDGES (NOT TIE BAR)

| ขนาดท่อ | จำนวน/เที่ยว | ค่าวางและกลบกลับ | class II ราคาที่แหล่ง(บาท/ม.) ไม่รวม Vat 7% | class III ราคาที่แหล่ง(บาท/ม.) ไม่รวม Vat 7% |
|---|---|---|---|---|
| ( Ø ม.) | (ม.) | (บาท/ม.) | | |
| 0.40 | 32 | 140 | 740.00 | 690.00 |
| 0.60 | 24 | 345 | 1,420.00 | 1,240.00 |
| 0.80 | 18 | 421 | 2,580.00 | 1,870.00 |
| 1.00 | 10 | 510 | 3,650.00 | 2,990.00 |
| 1.20 | 8 | 575 | 5,030.00 | 4,000.00 |

| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS-102 แผ่นที่ 90 | | | | | |
| RC. PIPE CULVERT INSTALLATION | TYPE OF SOIL | BEDDING | NO. OF ROW | ท่อขนาด 1.20 ม.class II | |
| | | | | | |
| | SIZE OF PIPE CULVERT (D) | ระยะ L | | | |
| | 1.45 | 1 | | | |

| ลำดับ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ปริมาณคอนกรีตหยาบ | 0.000 | ลบ.ม. | - | = | - | |
| 1 | ทราย | 0.615 | ลบ.ม. | 256.51 | = | 157.76 | |
| 3 | Earth Cushion | 0.000 | ลบ.ม. | - | = | - | |
| 2 | Back Fill | 2.807 | ลบ.ม. | - | = | - | |
| 5 | ขุดดิน | 4.92 | ลบ.ม. | - | = | - | |
| 3 | ค่าท่อที่แหล่ง (ไม่รวม Vat 7%) | | | | = | 5,030.00 | |
| 4 | ค่าขนส่ง | | | | = | 400.17 | |
| 5 | ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 575.00 | |
| | | | | รวมราคาต้นทุน บาท/ม. | | 6,162.92 | |
| หมายเหตุ | | | | | | | |
| | ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น | | | | | | |
| | ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | | | | | |
| | ค่าขนส่ง. 9.000 | กม. | = 24.36 | x13+300 | = | 616.68 | บาท/เที่ยว |
| | ค่าขนส่งเฉลี่ย | | = 3,201.34 | | = | 400.17 | บาท/ม. |
| | | | 8.00 | | | | |
| | | | | | | | |

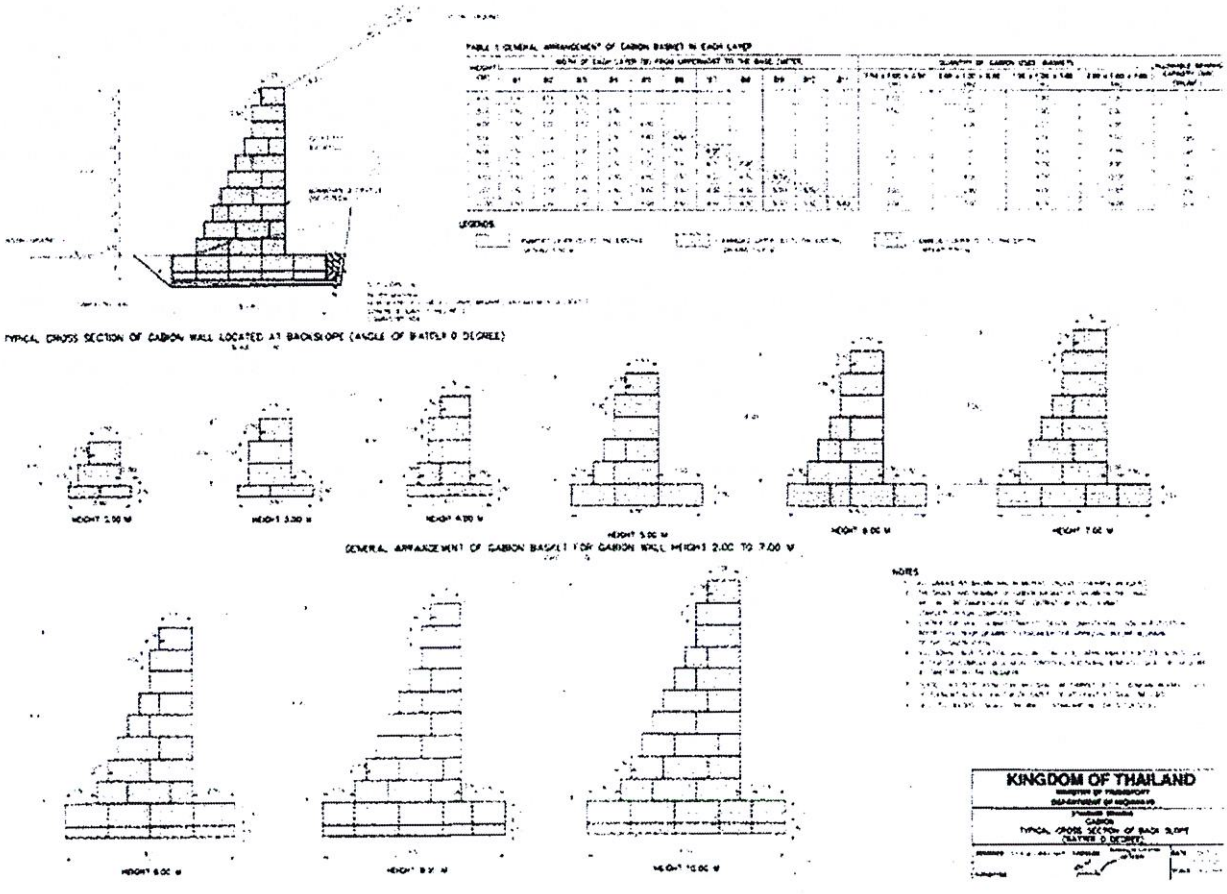
รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ SP-607 แผ่นที่ 152

SELECT Length "L" , Heigh "H"

| ลำดับที่ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GABION : TYPICAL CROSS SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE) | | | | | | | H = 3.00 ม. |
| 1 | ปริมาณดินขุด | 2.675 | ลบ.ม. | @ | 46.77 | = | 125.11 | |
| 2 | ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น | 4.500 | ตร.ม. | @ | - | = | - | |
| 3 | ปริมาณดินถม บดอัดแน่น | 0.125 | ลบ.ม. | @ | 146.70 | = | 18.34 | |
| 4 | พื้นคอนกรีต (If Required) | - | ลบ.ม. | @ | 1,581.32 | = | - | |
| 5 | รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around With Geotextile) | 1.000 | ม. | @ | 236.80 | = | 236.80 | ท่อ 4" |
| 6 | วัสดุในรางระบาย (Filter Material) | 0.250 | ลบ.ม. | @ | 458.00 | = | 114.50 | |
| 7 | แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม. | 4.000 | ตร.ม. | @ | 55.00 | = | 220.00 | |
| 8 | กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x0.50 ม. | 1.000 | กล่อง | @ | 834.67 | = | 834.67 | |
| 9 | กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. | 1.000 | กล่อง | @ | 1,161.48 | = | 1,161.48 | |
| 10 | กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x1.00 ม. | 1.000 | กล่อง | @ | 1,261.48 | = | 1,261.48 | |
| 11 | กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. | 2.000 | กล่อง | @ | 1,415.99 | = | 2,831.98 | |
| 12 | หินใหญ่ (ขนาด 10 ซม.) | 7.250 | ลบ.ม. | @ | 458.00 | = | 3,320.50 | |
| | ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 10,124.85 | บาท/ม. |
| | เปลี่ยนเป็น ลบ.ม. (H = 3.00 ม.) | 10,124.85 | / 7.250 | | | = | 1,396.53 | บาท/ลบ.ม. |



## งาน GABION [1.50x1.00x0.50]

## GALVALNIZED COATED ( รวมหินบรรจุกล่อง)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ากล่อง Gabions พร้อมลวดพันกล่อง(ไม่รวม Vat. 7%) | | | | | = | 425.00 | บาท / กล่อง |
| ค่าขนส่ง | 561.00 กม. | ( 11.00 | x | 903.26 ) / 1000.00 | = | 9.94 | บาท / กล่อง |
| ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง | | | | | = | 60.00 | บาท / กล่อง |
| ค่าหินบรรจุกล่อง | 0.75 | ลบ.ม.ๆละ | | - | = | - | บาท / กล่อง |
| ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง | 0.75 | ลบ.ม.ๆละ | | 339.73 | = | 339.73 | บาท / กล่อง |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | = | 834.67 | บาท / กล่อง |

## งาน GABION [2.00x1.00x0.50]

## GALVALNIZED COATED ( รวมหินบรรจุกล่อง)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ากล่อง Gabions พร้อมลวดพันกล่อง(ไม่รวม Vat. 7%) | | | | | = | 750.00 | บาท / กล่อง |
| ค่าขนส่ง | 561.00 กม. | ( 13.00 | x | 903.26 ) / 1000.00 | = | 11.74 | บาท / กล่อง |
| ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง | | | | | = | 60.00 | บาท / กล่อง |
| ค่าหินบรรจุกล่อง | 1.00 | ลบ.ม.ๆละ | | - | = | - | บาท / กล่อง |
| ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง | 1.00 | ลบ.ม.ๆละ | | 339.73 | = | 339.73 | บาท / กล่อง |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | = | 1,161.48 | บาท / กล่อง |

## งาน GABION [2.00x1.00x1.00]

## GALVALNIZED COATED ( รวมหินบรรจุกล่อง)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ากล่อง Gabions พร้อมลวดพันกล่อง(ไม่รวม Vat. 7%) | | | | | = | 1,000.00 | บาท / กล่อง |
| ค่าขนส่ง | 561.00 กม. | ( 18.00 | x | 903.26 ) / 1000.00 | = | 16.26 | บาท / กล่อง |
| ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง | | | | | = | 60.00 | บาท / กล่อง |
| ค่าหินบรรจุกล่อง | 2.00 | ลบ.ม.ๆละ | | - | = | - | บาท / กล่อง |
| ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง | 2.00 | ลบ.ม.ๆละ | | 339.73 | = | 339.73 | บาท / กล่อง |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | = | 1,415.99 | บาท / กล่อง |

## งาน GABION [1.50x1.00x1.00]

## GALVALNIZED COATED ( รวมหินบรรจุกล่อง)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ากล่อง Gabions พร้อมลวดพันกล่อง(ไม่รวม Vat. 7%) | | | | | = | 850.00 | บาท / กล่อง |
| ค่าขนส่ง | 561.00 กม. | ( 13.00 | x | 903.26 ) / 1000.00 | = | 11.74 | บาท / กล่อง |
| ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง | | | | | = | 60.00 | บาท / กล่อง |
| ค่าหินบรรจุกล่อง | 1.50 | ลบ.ม.ๆละ | | - | = | - | บาท / กล่อง |
| ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง | 1.50 | ลบ.ม.ๆละ | | 339.73 | = | 339.73 | บาท / กล่อง |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | = | 1,261.48 | บาท / กล่อง |

## RENO MATTRESS [2.00x1.00x0.30]

## GALVALNIZED COATED( รวมหินบรรจุกล่อง)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ากล่อง Reno Mattress พร้อมลวดพันกล่อง | | | | | = | 747.00 | บาท / กล่อง |
| ค่าขนส่ง | 561.00 กม. | ( 10.00 | x | 903.26 ) / 1000.00 | = | 9.03 | บาท / กล่อง |
| ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง | | | | | = | 41.67 | บาท / กล่อง |
| ค่าหินบรรจุกล่อง | 0.60 ลบ.ม.ๆละ | | | - | = | - | บาท / กล่อง |
| ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง | 0.60 ลบ.ม.ๆละ | | | 339.73 | = | 339.73 | บาท / กล่อง |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | = | 1,137.43 | บาท / กล่อง |

## งาน NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M$^2$( MIN )

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุ Geotextile(ไม่รวม Vat. 7%) | = | 50.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 1.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าปู Geotextile ( 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | = | 5.10 | บาท / ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 56.10 | บาท / ตร.ม. |

## งาน NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 400 G/M$^2$( MIN )

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุ Geotextile(ไม่รวม Vat. 7%) | = | 70.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 1.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าปู Geotextile ( 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | = | 7.10 | บาท / ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 78.10 | บาท / ตร.ม. |

## งานหินสำหรับบรรจุกล่อง GABIONS และ กล่อง Reno Mattress

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าหิน ( ขนาด 12 - 20 cm.) | | | | | = | 370.00 | บาท / ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 24.00 กม. | | | | = | 88.00 | บาท / ลบ.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | = | 458.00 | บาท / ลบ.ม. |

**ค่าประกอบและติดตั้ง GABIONS คิดจากปริมาณ 20 ลบ.ม./วัน แรงงาน 4 คน**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| แรงงาน | 4 คน | | @ | 300.00 | = | 1,200.00 | บาท |
| ค่าแรงต่อ 1 ลบ.ม. | | 1,200.00 | / | 20.00 | = | 60.00 | บาท/ลบ.ม. |

**ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS คิดจากปริมาณที่ทำได้ 30 ลบ.ม. ต่อวัน**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าเช่ารถ BACK HOE | 1 วัน | | @ | 4,897.00 | = | 4,897.00 | บาท |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 วัน | 126 | ลิตร | 32.50 | = | 4,095.00 | บาท |
| ค่าคนงานเรียงหิน | 4 คน | | @ | 300.00 | = | 1,200.00 | บาท |
| รวม | | | | | = | 10,192.00 | บาท |
| รวมค่าแรงต่อ 1 ลบ.ม. | | 10,192.00 | / | 30.00 | = | 339.73 | บาท |

**ค่าประกอบและติดตั้ง Reno Mattress คิดจากปริมาณ 43.20 ลบ.ม./วัน แรงงาน 6 คน**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| แรงงาน | 6 คน | | @ | 300.00 | = | 1,800.00 | บาท |
| ค่าแรงต่อ 1 ลบ.ม. | | 1,800.00 | / | 43.20 | = | 41.67 | บาท/ลบ.ม. |

**ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง Reno Mattress คิดจากปริมาณที่ทำได้ 30.00 ลบ.ม. ต่อวัน**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าเช่ารถ BACK HOE | 1 วัน | | @ | 4,897.00 | = | 4,897.00 | บาท |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 วัน | 126 | ลิตร | 32.50 | = | 4,095.00 | บาท |
| ค่าคนงานเรียงหิน | 4 คน | | @ | 300.00 | = | 1,200.00 | บาท |
| รวม | | | | | = | 10,192.00 | บาท |
| รวมค่าแรงต่อ 1 ลบ.ม. | | 10,192.00 | / | 30.00 | = | 339.73 | บาท |

*สลน.12 ลว. 26 พ.ค. 2551

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

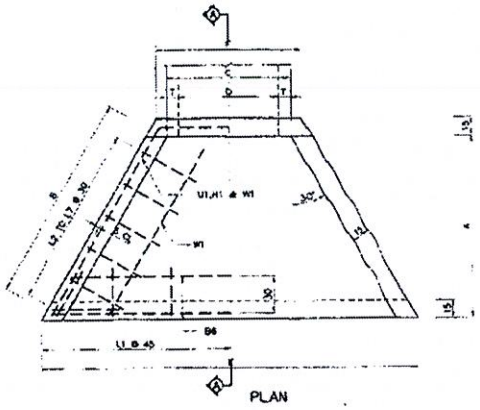
โครงการ :

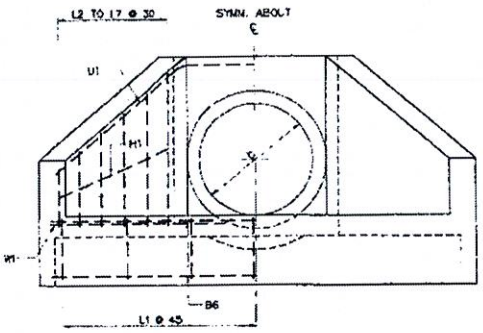
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS-104 แผ่นที่ 92

| Concrete Head Wall 1 Pipe S= 2:1 | | ปริมาณ | หน่วย | | ราคา | | รวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เลือกขนาด ท่อ 1.20 ม. | | | | | | | |
| 1 | ปริมาณดินขุด | 4.26 | ลบ.ม. | @ | 46.77 | = | 199.24 | |
| 2 | ปริมาณดินถม | 0.89 | ลบ.ม. | @ | 86.60 | = | 77.07 | |
| 3 | ทรายบดอัด | 0.53 | ลบ.ม. | @ | 514.36 | = | 273.64 | |
| 4 | คอนกรีตหยาบ 1:3:5 | 0.27 | ลบ.ม. | @ | 1,581.32 | = | 420.63 | |
| 5 | ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) | 2.78 | ลบ.ม. | @ | 2,277.86 | = | 6,332.73 | |
| 6 | ไม้แบบ | 17.88 | ตร.ม. | @ | 283.00 | = | 5,060.04 | |
| 7 | เหล็กเสริม | 121.09 | กก. | @ | 26.38 | = | 3,194.70 | เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว |
| 8 | ลวดผูกเหล็ก | 3.03 | กก. | @ | 29.32 | = | 88.77 | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน = | | 15,646.82 | บาท/แห่ง |

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ ยกเว้นเหล็กเสริม

-เหล็กเสริมคิดรวมระยะทาบแล้ว

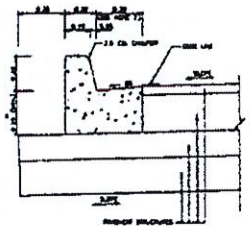


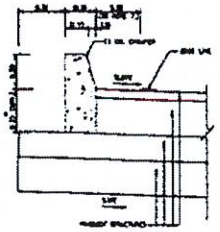

END VIEW

| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ GD - 709 แผ่นที่ 49 | | | | | | | |
| **CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.** | | | | | | | |
| ลำดับ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม | หมายเหตุ |
| 1 | ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 1.000 | ลบ.ม | 46.77 | = | 46.77 | คิดความยาว 10 ม. |
| 2 | คอนกรีต CLASS E | 1.600 | ลบ.ม | 2,277.96 | = | 3,644.74 | |
| 3 | ไม้แบบ(2) | 9.600 | ตร.ม. | 249.00 | = | 2,390.40 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 6,081.91 | |
| ค่างานต้นทุน | | | 6,081.91 / 10.00 | | = | 608.19 | บาท/ม. |

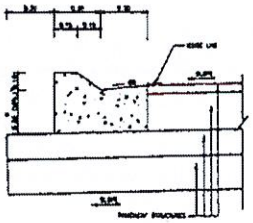
ภาพประกอบ



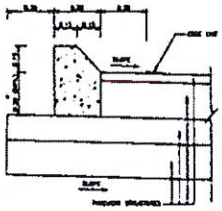
CONCRETE CURB AND GUTTER



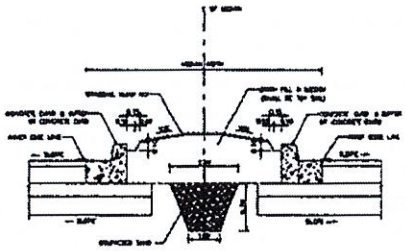
CONCRETE CURB



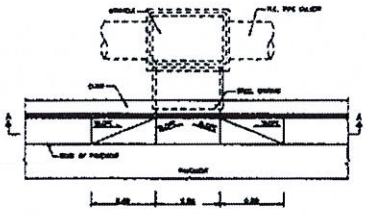
MOUNTABLE CURB AND GUTTER



MOUNTABLE CURB



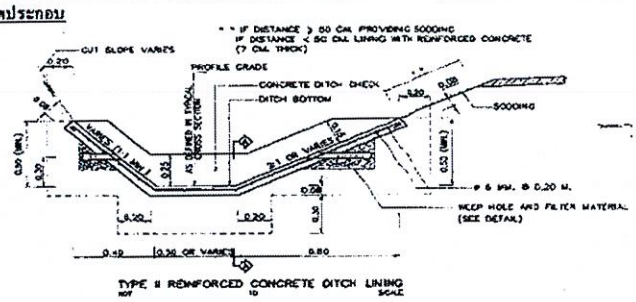
DETAIL OF CURB AND GUTTER OR CURB AT RAISED MEDIAN



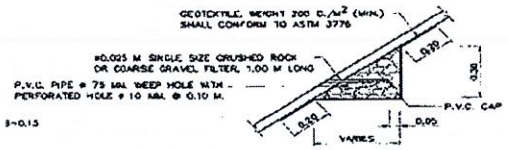
PLAN OF INLET DRAIN

| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS - 201 แผ่นที่ 95 | | | | | | | |
| ลำดับที่ | รายการวัสดุ | | | | | | |
| | SIDE DITCH LINING<br>TYPE II REINFORCED CONCRETE DITCH LINING | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
| คิดจากความยาว 3.00 ม. (พท. =3x2.08 =6.24 ตร.ม.) | | | | | | | |
| 1 | งานขุดแต่งดิน | 0.516 | ลบ.ม. | 99.00 | = | 51.08 | คิดที่ความยาว 3 M. |
| 2 | คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) ( DITCH ) | 0.516 | ลบ.ม. | 2,277.96 | = | 1,175.43 | |
| 3 | งานไม้แบบ ( DITCH ) คิด 1 ข้าง | 0.161 | ตร.ม. | 249.00 | = | 40.02 | |
| 4 | GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.236 | ตร.ม. | 50.00 | = | 111.80 | |
| 5 | P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. | 0.700 | ม. | 147.20 | = | 103.04 | |
| 6 | P.V.C. CAP | 2.000 | อัน | 15.00 | = | 30.00 | |
| 7 | หินคัดขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | 458.00 | = | 53.59 | |
| 8 | RB Ø 6 MM. | 15.927 | กก. | 28.28 | = | 450.47 | เผื่อสูญเสียแล้ว 10 % |
| 9 | ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | 29.32 | = | 11.68 | |
| 10 | SAND ASPHALT ยาแนว | 1.004 | ลิตร | 30.07 | = | 30.19 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,057.29 | |
| | ค่างานต้นทุน | | 2,057.29 | / 6.24 | = | 329.69 | บาท/ตร.ม. |
| | *ปริมาณวัสดุยังไม่ได้เผื่อส่วนสูญเสียใดๆ ยกเว้นเหล็กเสริม* | | | | | | |

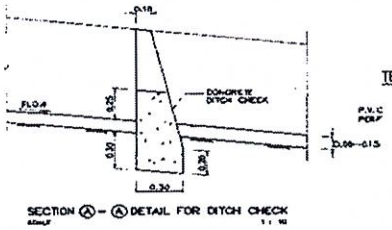
ภาพประกอบ




TYPE II REINFORCED CONCRETE DITCH LINING




DETAIL OF WEEP HOLE AND FILTER MATERIAL




SECTION Ⓐ – Ⓐ DETAIL FOR DITCH CHECK

TES:

6. IN CASE OF LENGTH OF DITCH > 500 M. DITCH LINING SHALL BE DESIGNED BY THE ENGINEER
7. CONCRETE DITCH CHECK SHALL BE CONSTRUCTED FOR TYPE II AND TYPE III OF THE LINING GENERALLY THE SPACING OF DITCH CHECK SHALL NOT EXCEED 150 M., 120 M., 100 M. AND 80 M. FOR ROADWAY GRADE OF 6%, 8%, 10% AND 12% RESPECTIVELY. BUT THE LOCATION SHALL SUITABLY BE CONSIDERED IN THE FIELD AND BY THE APPROVAL OF THE ENGINEER FOR THE PARTICULAR TYPE OF TERRAINS.

# SIGN PLATE

ป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grsde โดยวิธีตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

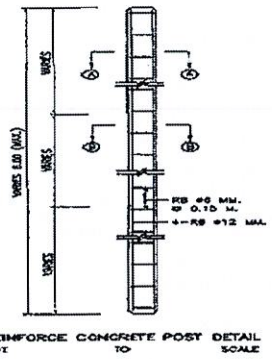
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) แบบไม่มีแฟรม

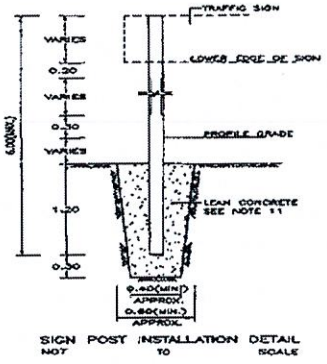
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าแผ่นเหล็กชุปสังกะสี 1.20 มม. | 10.36 | กก.ๆละ | 43.10 | = | 446.52 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าพ่นสีหลังป้าย | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 74.00 | = | 74.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่า FRAME ☐ 50X25X1.6มม.(w=1.8 กก./ม.) รวมทาสี | 4.85 | กก.ๆละ | 0.00 | = | - | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grsde) | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 3,360.00 | = | 3,360.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าตัวอักษร, เส้นขอบเครื่องหมายสีดำ | 0.40 | ตร.ม.ๆละ | 275.00 | = | 110.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) | 4.00 | ชุด ๆละ | 30.00 | = | 120.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 87.00 | = | 87.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 4,217.52 | บาท/ตร.ม. |

| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-101 แผ่นที่ 51 | | | | | |
| | เลือกชนิดรายการที่ใช้งาน | 0.12 x 0.12 m. | | | |
| | ข้อมูลนำเข้า 1 | จำนวนเสา | 1.00 | | ต้น |
| | ข้อมูลนำเข้า 2 | ความยาวเสา | 6.00 | | เมตร |

| ลำดับที่ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เสาป้ายจราจร | | | | | | |
| 1 | งานดินขุด | 0.299 | ลบ.ม. | 99.00 | = | 29.56 | |
| 2 | คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร | 0.281 | ลบ.ม. | 1,581.32 | = | 444.81 | |
| 3 | คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 K.SC) | 0.086 | ลบ.ม. | 2,277.96 | = | 196.82 | |
| 4 | งานไม้แบบ | 2.189 | ตร.ม. | 249.00 | = | 545.01 | ต่อการใช้งานจริง 1 รอบ |
| 5 | งานเหล็ก RB Ø 12 mm. | 21.157 | กก. | 26.38 | = | 558.19 | |
| 6 | งานเหล็ก RB Ø 6 mm. | 3.280 | กก. | 28.28 | = | 92.77 | |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | 0.611 | กก. | 29.32 | = | 17.91 | |
| 8 | งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) | 2.304 | ตร.ม. | 35.00 | = | 80.64 | 1 รอบ |
| 9 | งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) | 4.608 | ตร.ม. | 35.00 | = | 161.28 | 2 รอบ |
| | ค่าใช่จ่ายรวม | | | | = | 2,126.99 | |
| | ค่างานต้นทุน | | 2,126.99 | 6.00 | = | 354.50 | บาท/เมตร |

**ภาพประกอบ**




**NOTSE :**

14. IN CASE SELECTED STEEL COLUMN REPLACE CONCRETE COLUMN :
- STEEL COLUMN Ø 7.50x7.50X0.32 CM. REPLACE CONCRETE COLUMN OF 0.12X0.12 M.
- STEEL COLUMN Ø 10.60X10.60X0.32 CM. REPLACE CONCRETE COLUMN OF 0.15X0.15 M.

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ปีงบประมาณ 2568

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด(กิ่งเดี่ยว) สูง 9.00 ม. 250 W. HPS. (DWG.N0. EE - 105)

จำนวน 20 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|
| 1. ค่าติดตั้งไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าสูงพร้อมกิ่งเดี่ยวโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 112.05 | 112.05 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1.00 | 3,666.00 | 3,666.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 $mm.^2$ (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) | ม. | 38.00 | 92.00 | 3,496.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 $mm.^2$ (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น) | ม. | 20.00 | 8.15 | 163.00 |
| 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Procast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 46.00 | 1,610.00 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1.00 | 360.00 | 360.00 |
| **รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น** | | | | **26,327.05** |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,200 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A. (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ $\phi$ 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | 4,880 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อ $\phi$ 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด | ม. | | 911 | - |
| **รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง** | | | | **9,080.00** |
| **เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น** | | | | **454.00** |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) (กิ่งเดี่ยว 525 บ. กิ่งคู่ 600 บ.) | ต้น | 1.00 | 525 | 525.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1.00 | 529 | 529.00 |
| **รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)** | | | | **27,835.05** |

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

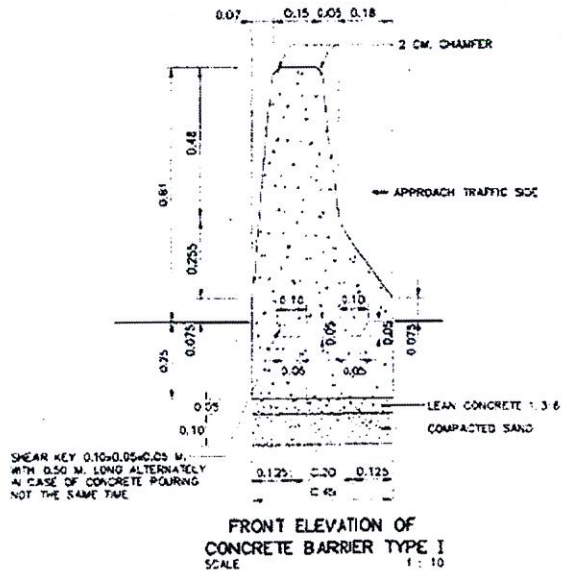
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-608 แผ่นที่ 81

CONCRETE BARRIER TYPE I

| ลำดับ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานดินขุด | 4.050 | ลบ.ม @ | 46.77 | = | 189.42 | คิดต่อความยาว 60 ม. |
| 2 | LEAN CONCRETE | 1.350 | ลบ.ม @ | 1,581.32 | = | 2,134.78 | |
| 3 | ทรายบดอัด | 2.700 | ลบ.ม @ | 514.36 | = | 1,388.77 | |
| 4 | คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) | 19.609 | ลบ.ม @ | 2,277.96 | = | 44,667.88 | |
| 5 | เหล็กเสริม DB12 | 1,860.964 | กก. @ | 26.23 | = | 48,819.15 | |
| 6 | เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint) | 14.796 | กก. @ | 25.63 | = | 379.27 | |
| 7 | เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint) | 4.624 | กก. @ | 25.88 | = | 119.67 | |
| 8 | ลวดผูกเหล็ก | 46.524 | กก. @ | 29.32 | = | 1,364.24 | |
| 9 | ไม้แบบ | 152.691 | ตร.ม. @ | 283.00 | = | 43,211.58 | แบบข้าง= 152.3616 |
| | | | | | | | แบบปิดหัว= 0.3295 |
| 10 | PVC CAP | 2.000 | อัน @ | 5.00 | = | 10.00 | |
| 11 | Joint Filler หนา 2 ซม. | 0.330 | ตร.ม. @ | 400.00 | = | 131.80 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | รวม | 142,416.56 | |
| รวมราคาต้นทุน บาท/เมตร | = | 142,416.56 | / | 60.00 | | 2,373.61 | |

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการสูญเสียหายใดๆ)

ภาพประกอบ




FRONT ELEVATION OF
CONCRETE BARRIER TYPE I
SCALE 1 : 10

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

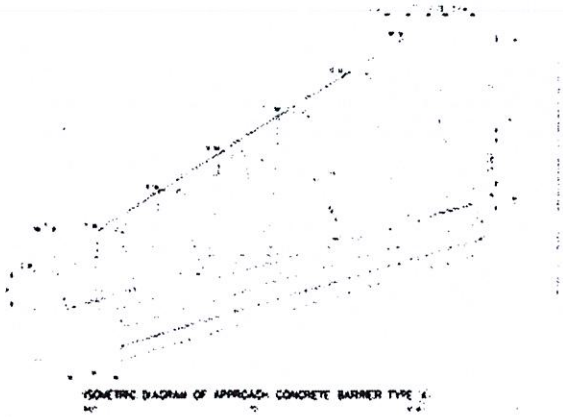
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-608 แผ่นที่ 81

APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A"

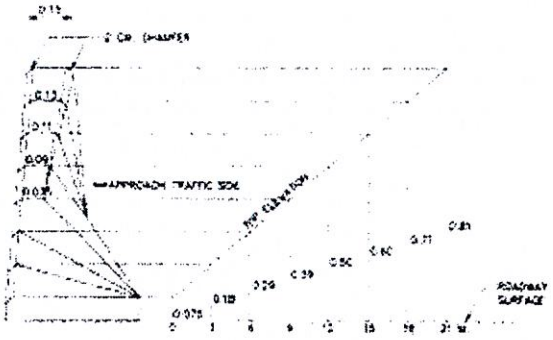
| ลำดับ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานดินขุด | 1.493 | ลบ.ม @ | 46.77 | = | 69.84 | TYPE A L= 18.00 ม. |
| 2 | คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) | 4.200 | ลบ.ม @ | 2,277.96 | = | 9,567.43 | |
| 3 | เหล็กเสริม DB12 | 505.700 | กก. @ | 26.23 | = | 13,266.16 | |
| 4 | ไหวผูกเหล็ก | 12.643 | กก. @ | 29.32 | = | 370.72 | |
| 5 | ไม้แบบ | 24.050 | ตร.ม @ | 283.00 | = | 6,806.15 | แบบข้าง= 23.580 |
| 6 | ทาสี (ขาว-ดำ) | 12.320 | ตร.ม @ | 35.00 | = | 431.20 | แบบปิดหัว= 0.4692 |
| | | | | | | | |
| | รวมค่างานต้นทุน | | | | = | 30,511.50 | บาท/EACH. |

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)

ภาพประกอบ



ISOMETRIC DIAGRAM OF APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A



APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE (B)

## THERMOPLASTIC PAINT

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 260.88 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.59 | บาท / ตร.ม. |
| ค่า Primer (กาวรองพื้น) | = | 24.30 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ | | 13.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 322.77 | บาท / ตร.ม. |

## TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

| ลำดับที่ | รายการ | ขนาด | พื้นที่ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม(บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายเตือน ตก.2 | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 4,686.66 |
| 2 | ป้ายเตือน ตค.10 | 0.75 x 0.90 | 0.675 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 3,905.55 |
| 3 | ป้ายเตือน ตค.4 | 0.90 x 2.40 | 2.160 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 12,497.76 |
| 4 | ป้ายเตือน ตค.7 | 0.60 x 1.80 | 1.080 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 6,248.88 |
| 5 | ป้ายเตือน ตค.23 | 0.80 x 1.20 | 0.960 | 1 | แผ่น | 2,893.00 | 2,777.28 |
| 6 | ป้ายเตือน ตค.26 | 0.90 x 1.80 | 1.620 | 1 | แผ่น | 2,893.00 | 4,686.66 |
| 7 | ป้ายเตือนทางแคบ | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 4,686.66 |
| 8 | ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด | | | | | | |
| | 1 | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 1 | แผ่น. | 2,893.00 | 2,343.33 |
| | 2 | 0.60 x 1.80 | 1.080 | 1 | แผ่น. | 2,893.00 | 3,124.44 |
| 9 | เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) | | | 54 | เมตร. | 123.00 | 6,642.00 |
| 10 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. | | | 17 | แผง. | 1,115.00 | 18,955.00 |
| 11 | ไฟกระพริบ | | | 1 | ชุด | 1,538.00 | 1,538.00 |
| 12 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. | | | 55 | แผง. | 170.00 | 9,350.00 |
| 13 | แบตเตอร์รี่ 75 แอมป์ | | | 1 | ชุด | 1,962.00 | 1,962.00 |
| | | | | | รวมทั้งสิ้น | | 83,404.22 |

หมายเหตุ ราคาประมาณดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วน

ของระยะเวลาการติดตั้ง เช่น 1 ปี จำงาน = ( 1 / 3 ) x ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 180 วัน = 6 เดือน = ( 0.500 / 3 ) 83,404.22 = 13,900.70 บาท / LS.

รวมค่างานต้นทุน = 13,900.70 บาท / LS.

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

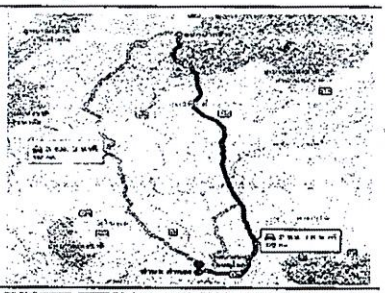
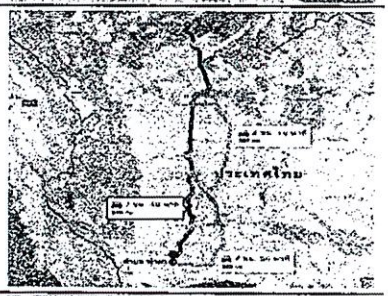
โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ระหว่าง 259+600 - 260+000

กึ่งกลางโครงการ กม. 259+800 แยกปากจั๊วะ

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2566

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ยางแอสฟัลท์ (Tipco) | | | | | | |  |
| จ.บางระกำ จ.พิษณุโลก | | | | = | 172.000 | กม. | |
| ทล.11 | 227+118 | - | 259+800 | = | 32.682 | กม. | |
| | | | รวมระยะทาง | = | 204.682 | กม. | |
| | | | ปรับใช้ | = | 204 | กม. | |
| ยางแอสฟัลท์ (โซล่า) | | | | | | |  |
| วัสดุ จาก จ.ราชบุรี | | | | = | 539.000 | กม. | |
| ทล.11 | 227+118 | - | 259+800 | = | 32.682 | กม. | |
| | | | รวมระยะทาง | = | 571.682 | กม. | |
| | | | ปรับใช้ | = | 571 | กม. | |
| วัสดุ จาก กรุงเทพฯ | | | | = | 529.000 | กม. |  |
| ทล.11 | 227+118 | - | 259+800 | = | 32.682 | กม. | |
| | | | รวมระยะทาง | = | 561.682 | กม. | |
| | | | ปรับใช้ | = | 561 | กม. | |
| ปูนซีเมนต์ | | | | | | | |
| ทล.101 | 250+000 | - | 259+800 | = | 9.800 | กม. | |
| | | | รวมระยะทาง | = | 9.800 | กม. | |
| | | | ปรับใช้ | = | 9 | กม. | |
| วัสดุทราย | | | | | | | |
| ท่าทรายพนมขวัญ ทล.101 กม.258+372 LT.2.800 กม. | | | | | 2.800 | กม. | |
| ทล.101 | 258+372 | - | 259+800 | = | 1.428 | กม. | |
| | | | รวมระยะทาง | = | 4.23 | กม. | |
| | | | ปรับใช้ | = | 4 | กม. | |
| วัสดุหิน | | | | | | | |
| โรงโม่หินคชาธาร ทล.101 กม.280+900 RT.3.500 กม. | | | | | 3.500 | กม. | |
| ทล.101 | 280+900 | - | 259+800 | = | 21.100 | กม. | |
| | | | รวมระยะทาง | = | 24.60 | กม. | |
| | | | ปรับใช้ | = | 24 | กม. | |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

**กิจกรรมหลักที่ ๒ :** เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ – แยกเจริญราษฎร์ ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ **วงเงิน** ๑๒,๕๐๐,๐๐๐ **บาท** (สิบสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

**แผนแม่บทฯ** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑** ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**แผนงาน** เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาคและต่างประเทศ

**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงแพร่

**ผู้รับผิดชอบ :** นายประสพชัย ปรางค์ทอง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

**สถานที่ติดต่อ :** แขวงทางหลวงแพร่ ถ.ยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาว อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ ๕๔๐๐๐

**หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐-๕๔๕๑-๑๕๗๔

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้บรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” โดยในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนากลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคตที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและบริการ และการท่องเที่ยว โดยให้ประเทศสามารถยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น ขณะที่มีอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่จะเป็นกลไกขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต ในขณะเดียวกันก็จะพัฒนาปัจจัยสนับสนุนต่าง ๆ ทั้งในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมพื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลกและรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสู่อนาคต และมีแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถพัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งในหมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยทำให้มีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้า การลงทุน สามารถเป็นฐานการค้า การลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่

มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ

แผนพัฒนาภาคเหนือ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ของประเทศ เชื่อมโยงกับอนุภูมิภาค และเติบโตอย่างยั่งยืน และประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาคและต่างประเทศ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและสร้างนวัตกรรม เพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและสร้างมูลค่า และสร้างโอกาสทางการตลาดและส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน เนื่องจากจังหวัดแพร่ยังขาดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน รวมถึงการท่องเที่ยวและบริการ ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัย

ดังนั้น จังหวัดแพร่จึงได้กำหนดโครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงผังเมืองรวมของจังหวัดให้มีเหมาะสม รองรับการพัฒนาจังหวัดแพร่ ทั้งด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ** : ปัจจุบันทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง ตลอดจนเส้นทางคมนาคมในเขตพื้นที่ชุมชนบางแห่ง มีสภาพชำรุดทรุดโทรม อันเนื่องมาจากไม่ได้รับงบประมาณในการซ่อมบำรุงอย่างเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้น จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ บำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงและเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วนพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

**ความเร่งด่วน :** มีความจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดแพร่ให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

๒) เพื่อปรับปรุงระบบจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงการค้าและการลงทุน

๓) เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๔) เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๕) เพื่อบำรุงรักษาทางหลัก/ทางรอง และทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ...๑...ปี เริ่มต้นปี....ตุลาคม..๒๕๖๗... สิ้นสุดปี..กันยายน..๒๕๖๘..**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

- ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในพื้นที่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก/สายรอง เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐

**(๔.๒) ผลผลิต**

- ทางหลวงได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ แห่ง

**(๔.๓) ผลลัพธ์**

๑) ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๒) ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

๓) ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๔) ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่องพร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

**เชิงลบ :** ประชาชนที่ใช้เส้นทางและประชาชนบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ – แยกเจริญราษฎร์ ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ | ✓ | | | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน....๑๒,๕๐๐,๐๐๐...บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน<br>โครงการ : โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ | | ๑๖๕,๐๗๕,๗๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ – แยกเจริญราษฎร์ ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ | | ๑๒,๕๐๐,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน<br>๒.๑ ค่าครุภัณฑ์<br>๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง<br>(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป<br>(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๑๒,๕๐๐,๐๐๐ | เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ – แยกเจริญราษฎร์ ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ (ทำการติดตั้งป้ายจราจรชนิด LED เตือนความเร็ว) |






**โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง**

**กิจกรรมหลัก : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ต.น้ำชำ ต.พระหลวง ต. ร่องกาศ อ.สูงเม่น จ.แพร่**

วงเงินงบประมาณ 12,500,000 บาท

ลงนาม.....ผอ.ขท.แพร่
( นายประสพชัย ปรางค์ทอง )

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

๕๙๙

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

(✓) งานจ้างเหมา
( ) งานดำเนินการเอง
( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รหัสงาน | ลักษณะงาน | ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.ทำการ | อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด | ปริมาณงาน (แห่ง) | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | กิจกรรมติดตั้งป้ายไฟ LED ควบคุมการจราจร และ กล้องตรวจสอบถนน | ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ) | อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ | 3 | 12,500,000 | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่ |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 12,500,000 | |

ตรวจสอบ

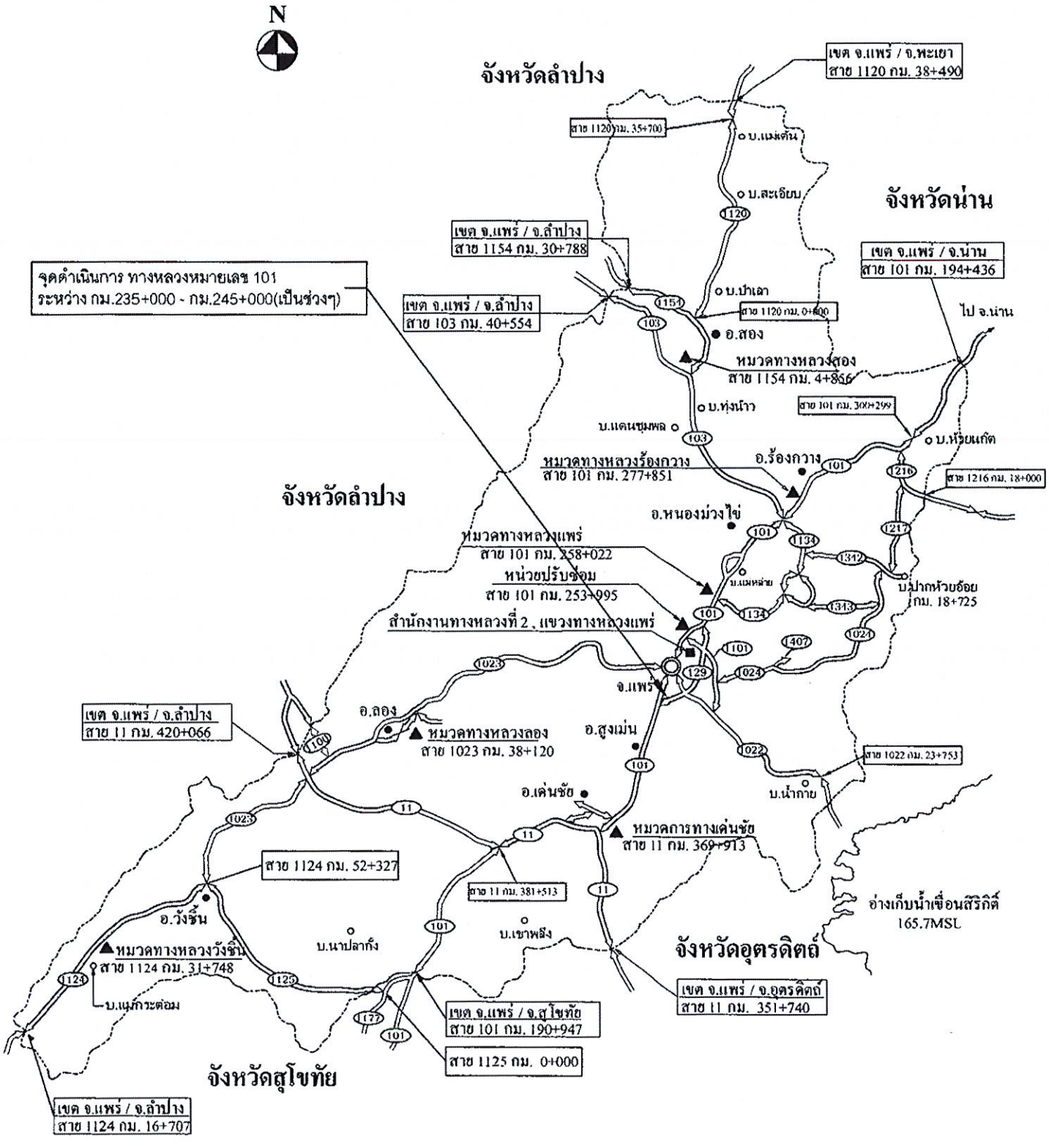
ลงนาม..... รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด คีตอำ)

๕๖๐

# แผนที่แสดงทางหลวง

## แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2แพร่

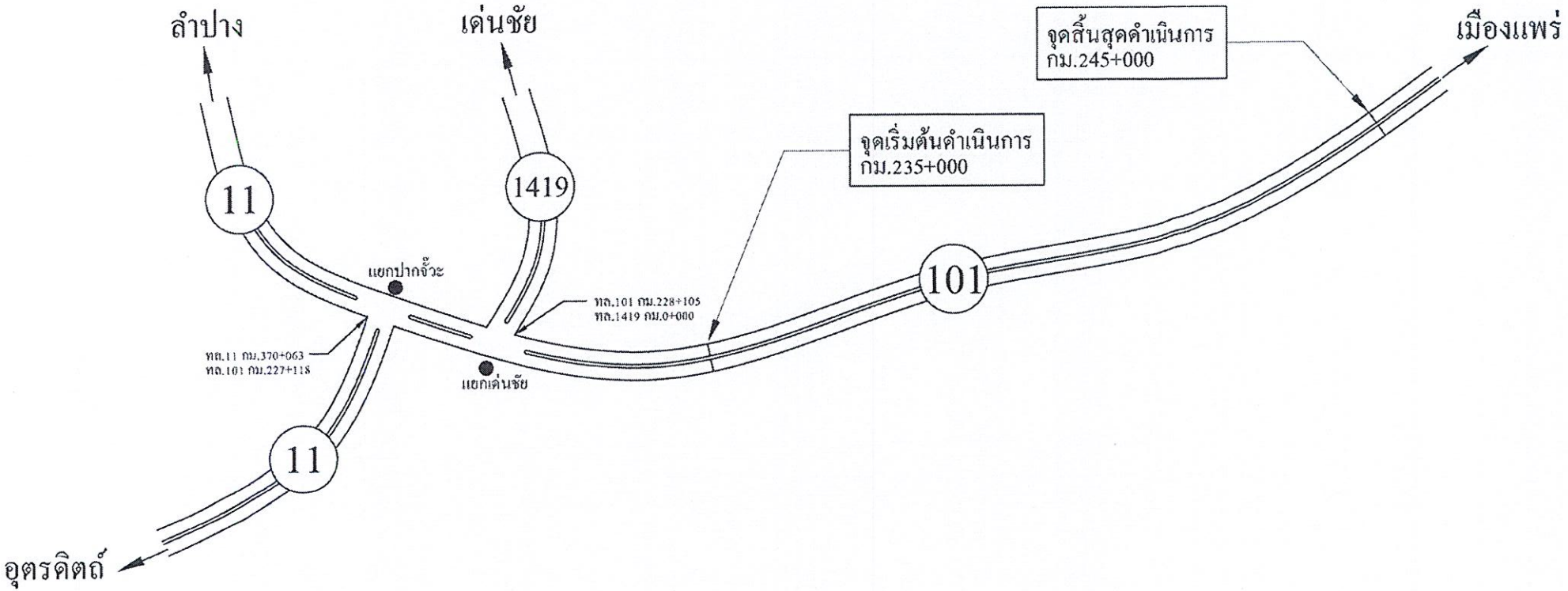



ระยะทางดำเนินการ ═══ ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ)

แขวงทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่

# แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0402 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตอน 1
ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ)




ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

| ที่ | ปี | รหัส | กม. - กม. | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2564 | - | - | - |
| 2 | 2565 | - | - | - |
| 3 | 2566 | - | - | - |

ลงนาม.....เขียน
(นายภัทรวิทย์ วงศารัตนศิลป์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

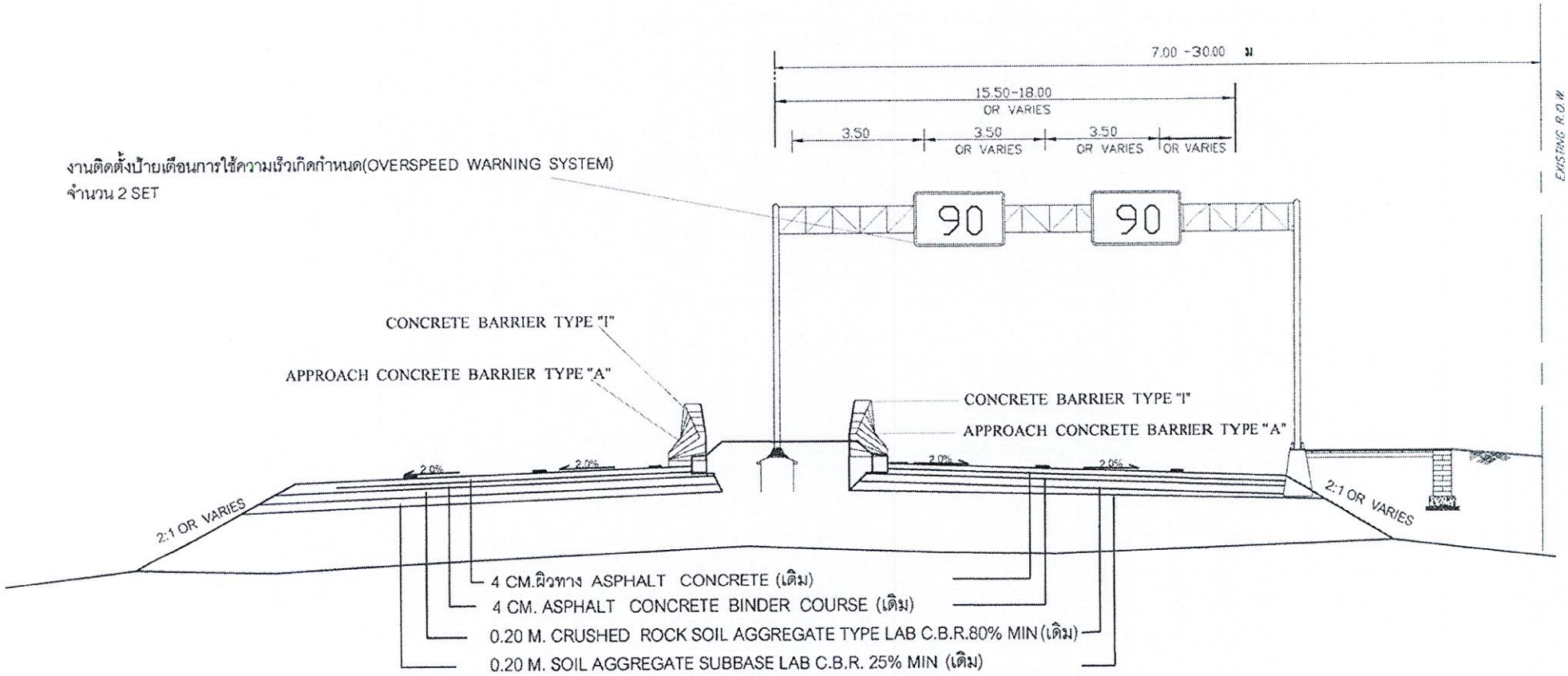
ลงนาม.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว) แพร่

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ. ขท.แพร่

๑๕๒

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0402 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตอน 1
ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ) จำนวน 2 ต้น




## รูปแบบการติดตั้ง

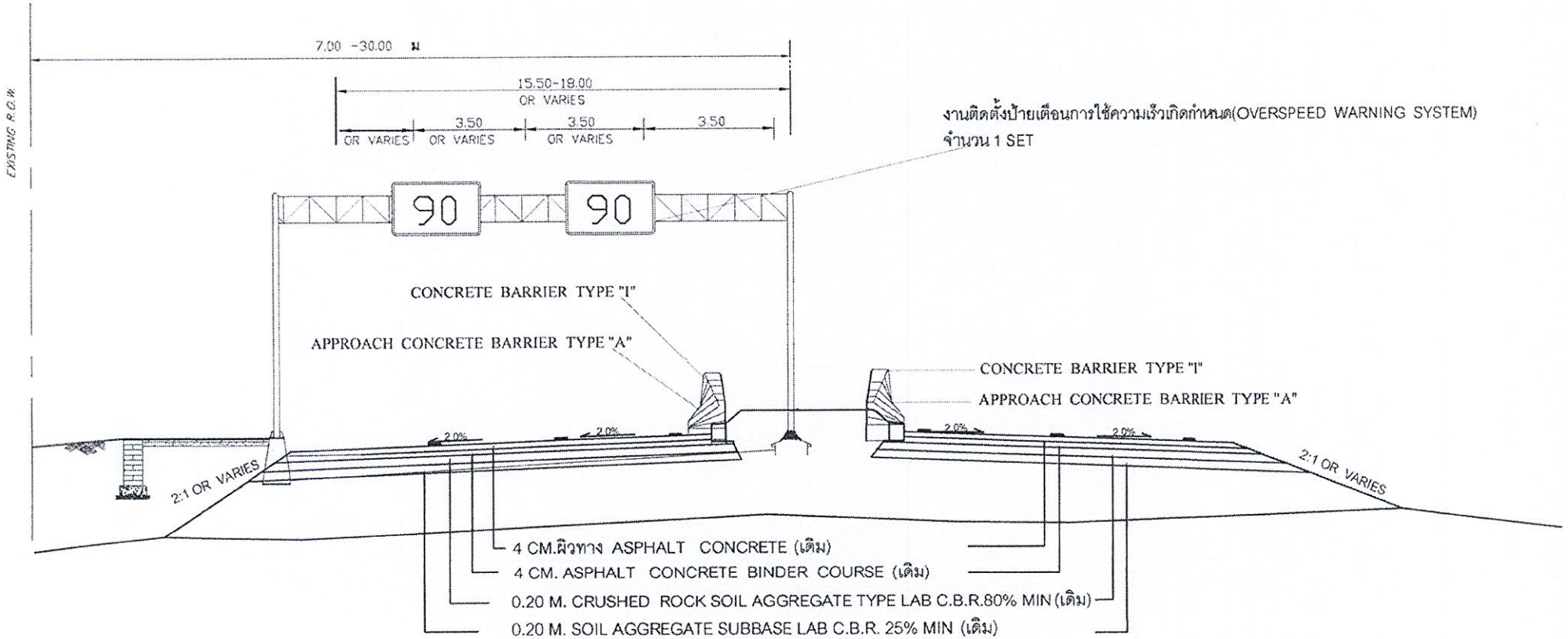
หมายเหตุ - จุดดำเนินการสามารถปรับตำแหน่งติดตั้งได้จริงในสนาม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

| | | |
|---|---|---|
| ลงนาม.....เขียน | ลงนาม.....ตรวจ | ลงนาม.....เห็นชอบ |
| (นายภัทรวิทย์ วงศารัตนศิลป์) | (นายบรรเจิด ดีตอ่ำ) | (นายประสพชัย ปรางค์ทอง) |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | รอ.ขท.(ว) แพร่ | ผอ. ขท.แพร่ |

# TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0402 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตอน 1
ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ) จำนวน 1 ต้น




## รูปแบบการติดตั้ง

หมายเหตุ - จุดดำเนินการสามารถปรับตำแหน่งติดตั้งได้จริงในสนาม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

ลงนาม.....เขียน
(นายภัทรวิทย์ วงศารัตนศิลป์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว) แพร่

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ. ขท.แพร่

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

กิจกรรมหลัก : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ต.น้ำชำ ต.พระหลวง ต. ร่องกาศ อ.สูงเม่น จ.แพร่

ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ)

**ข้อมูลและผลงานที่จะทำ**

**สภาพทางเดิม**

- มาตรฐานทางพิเศษ ชนิดผิวทาง AC. ความกว้างผิวจราจร 14.00 ม.
- ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างข้างละ 1.50 - 2.00 ม.
- เขตทางกว้างข้างละ 20.00 ม.

อยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่

**ปริมาณการจราจร** 14,297 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 1,683 คัน / วัน

**รายละเอียดของงานที่จะทำ** ติดตั้งป้ายไฟ LED ควบคุมการจราจร และ กล้องตรวจสอบถนน ในทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ บริเวณ ระหว่าง กม.235+000 - กม. 245+00 (เป็นช่วงๆ) ตามรายละเอียดดังนี้

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | งานชุดป้ายเตือนการใช้ความเร็วเกินกำหนด (Overspeed Warning System) | ปริมาณงาน | | |
| 1.1 | ป้ายเตือนความเร็ว 2 ช่องจราจร ทล.101 บริเวณ ต.น้ำชำ | ปริมาณงาน | 1.00 | SET |
| 1.2 | ป้ายเตือนความเร็ว 2 ช่องจราจร ทล.101 บริเวณ ต.พระหลวง | ปริมาณงาน | 1.00 | SET |
| 1.3 | ป้ายเตือนความเร็ว 2 ช่องจราจร ทล.101 บริเวณ ต.ร่องกาศ | ปริมาณงาน | 1.00 | SET |
| 2 | CONCRETE BARRIER TYPE I | ปริมาณงาน | 135.00 | M. |
| 3 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A" | ปริมาณงาน | 13.00 | EACH. |
| 4 | งานระบบตรวจจับความเร็ว Overspeed Enforcement System | | | |
| 4.1 | ระบบตรวจจับความเร็ว 2 ช่องจราจร บริเวณ ต.น้ำชำ | ปริมาณงาน | 1.00 | SET |
| 5 | ระบบเก็บข้อมูลสภาพอากาศ และมลภาวะ | | | |
| 5.1 | ระบบตรวจเก็บข้อมูลสภาพอากาศ และมลภาวะ | | | |
| 6 | งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง | ปริมาณงาน | 1.00 | LS. |

**ระยะทำงานจริง** ระหว่าง กม.235+000 - กม. 245+00 (เป็นช่วงๆ)

**ปริมาณงาน** 3.00 แห่ง

**เวลาทำการ** 120 วัน

**งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** วงเงิน 12,500,000 บาท

ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการงานติดตั้งป้ายไฟ LED ควบคุมการจราจร และ กล้องตรวจสอบถนนรตามรายละเอียดดังนี้:-

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานชุดป้ายเตือนการใช้ความเร็วเกินกำหนด (Overspeed Warning System) | | | | | | 3.00 | SET |
| 1.1 | ป้ายเตือนความเร็ว 2 ช่องจราจร ทล.101 บริเวณ ต.น้ำชำ | | | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | SET | @ | 3,220,785.00 | บาท | เป็นเงิน | 3,220,785.00 บาท |
| 1.2 | ป้ายเตือนความเร็ว 2 ช่องจราจร ทล.101 บริเวณ ต.พระหลวง | | | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | SET | @ | 3,220,785.00 | บาท | เป็นเงิน | 3,220,785.00 บาท |
| 1.3 | ป้ายเตือนความเร็ว 2 ช่องจราจร ทล.101 บริเวณ ต.ร่องกาศ | | | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | SET | @ | 3,220,785.00 | บาท | เป็นเงิน | 3,220,785.00 บาท |
| 2 | CONCRETE BARRIER TYPE I | | | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 135.00 | M. | @ | 3,145.00 | บาท | เป็นเงิน | 424,575.00 บาท |
| 3 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A" | | | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 13.00 | EACH. | @ | 39,381.00 | บาท | เป็นเงิน | 511,953.00 บาท |
| 4 | งานระบบตรวจจับความเร็ว Overspeed Enforcement System | | | | | | | |
| 4.1 | ระบบตรวจจับความเร็ว 2 ช่องจราจร บริเวณ ต.น้ำชำ | | | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | SET | @ | 1,270,941.00 | บาท | เป็นเงิน | 1,270,941.00 บาท |
| 5 | งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง | | | | | | | |
| 5.1 | ระบบตรวจเก็บข้อมูลสภาพอากาศ และมลภาวะ | | | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | SET | @ | 626,062.00 | บาท | เป็นเงิน | 626,062.00 บาท |
| 6 | งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง | | | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | LS. | @ | 4,061.48 | บาท | เป็นเงิน | 4,061.48 บาท |
| | | | | | | | รวมเป็นเงิน | 12,499,947.48 บาท |
| | | | | | | | ปรับยอด | 53.00 บาท |
| | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 12,500,000.48 บาท |

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

กิจกรรมหลัก : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ต.น้ำชำ ต.พระหลวง ต. ร่องกาศ อ.สูงเม่น จ.แพร่

| | |
|---|---|
| เหตุผลและความจำเป็น<br>ด้วยทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ เป็นทางหลวง AH13 ที่ตัดผ่านย่าน ชุมชน ขนาดใหญ่ คือ อำเภอ สูงเม่น และทางกายภาพปัจจุบันทางหลวงช่วงดังกลาวง เป็นทางหลวง แบบ 4-8 ช่องจราจรรวมไป - กลับ ทำให้ยานพาหนะมีการใช้ความเร็วสูงมาก จึงเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงอยู่เป็นประจำ<br>ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุในจุดดังกล่าวแขวงทางหลวงแพร่ จึงได้จัดทำโครงการ/กิจกรรมดังกล่าวโดยการติดตั้งป้ายจราจรชนิด LED เตือนความเร็ว โดยจะใช้ควบคู่กับป้ายจราจรหลัก ในการกำหนดความเร็วในช่วงย่านชุมชน เพื่อลดความเสี่ยง ต่อ การเกิดอุบัติเหตุรุนแรง และเพิ่มความปลอดภัยกับ ประชาชนตลอดสองข้างทาง | เฉลี่ยค่างาน 4,166,666.83 บาท / แห่ง<br>หมายเหตุ ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร<br>ลงนาม ..... รอ.ขท.(ว)แพร่<br>(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ) |

**รายละเอียดข้อมูลวัสดุ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน**

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

กิจกรรมหลัก : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ต.น้ำชำ ต.พระหลวง ต. ร่องกาศ อ.สูงเม่น จ.แพร่

ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ)

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | | |
| 1 | งานชุดป้ายเตือนการใช้ความเร็วเกินกำหนด (Overspeed Warning System) | SET | 2,453,931.56 | 542.00 | - | - | - | 542.00 | กทม. |
| 2 | งานระบบตรวจจับความเร็ว Overspeed Enforcement System | SET | 968,336.25 | 542.00 | - | - | - | 542.00 | กทม. |
| 3 | ระบบเก็บข้อมูลสภาพอากาศ และมลภาวะ | SET | 477,000.00 | 542.00 | - | - | - | 542.00 | กทม. |
| 4 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม | 380.00 | 45.00 | - | - | - | 45.00 | ทล.101 กม.280+801(+4 กม.) ด้านขวาทาง |
| 5 | ทรายหยาบ | ลบ.ม | 330.00 | 11.00 | - | - | - | 11.00 | จังหวัด แพร่ |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (จ.แพร่) | ตัน | 2,803.74 | 11.00 | - | - | - | 11.00 | ท่าทรายวินัย ทล.101 กม.250+257 LT. |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 28.42 | 10.00 | - | - | - | 10.00 | กทม. |
| 8 | เหล็กเส้นกลมRB ϕ6 มม. | ตัน | 23,200.00 | 10.00 | - | - | - | 10.00 | กทม. |
| 9 | เหล็กเส้นกลมRB ϕ9 มม. | ตัน | 22,350.00 | 10.00 | - | - | - | 10.00 | กทม. |
| 10 | เหล็กเส้นกลมRB ϕ12 มม. | ตัน | 22,100.00 | 542.00 | - | - | - | 542.00 | กทม. |
| 11 | เหล็กเส้นกลมRB ϕ 25 มม. | ตัน | 22,000.00 | 542.00 | - | - | - | 542.00 | กทม. |
| 12 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ12 มม. | ตัน | 21,950.00 | 542.00 | - | - | - | 542.00 | กทม. |
| 13 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ16 มม. | ตัน | 21,750.00 | 542.00 | - | - | - | 542.00 | กทม. |
| 14 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ 20,25 มม. | ตัน | 21,750.00 | 542.00 | - | - | - | 542.00 | กทม. |
| | | | | | | | | | |

ลงนาม ..... รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีดอ่ำ)






# BREAK DOWN

**แผนรายประมาณการ**

**โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง**

**กิจกรรมหลัก : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ต.น้ำชำ ต.พระหลวง ต. ร่องกาศ อ.สูงเม่น จ.แพร่**

**ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ)**

วันที่คิดราคา 24 กรกฎาคม 2566

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.5 บาท /ลิตร

# Factor F

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

กิจกรรมหลัก : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ต.น้ำชำ ต.พระหลวง ต. ร่องกาศ อ.สูงเม่น จ.แพร่

ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.5 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินส่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Factor F งานทาง | ไม่เกิน | 5,000,000 | บาท | = | 1.3592 | | | | | | | |
| | | 10,000,000 | บาท | = | 1.3076 | | | | | | | |
| Factor F งานทาง ของค่างานต้นทุน | | 9,523,797.67 | บาท | = | 1.3592 - ( | 1.3592 | - | 1.3076 | ) x ( | 9,523,797.67 | - 5,000,000 | ) / ( 10,000,000 - 5,000,000 ) |
| | | | | = | 1.3592 - ( | | 0.0516 | ) x ( | | 4,523,797.67 | ) / ( | 5,000,000 ) |
| | | | | = | 1.3592 - | | 0.046685592 | | | | | |
| | | | | = | 1.3125 | | | | | | | |

## สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

กิจกรรมหลัก : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ต.น้ำชำ ต.พระหลวง ต. ร่องกาศ อ.สูงเม่น จ.แพร่

ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณตามแผน 12,500,000 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor F (บาท) | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
| 1 | งานชุดป้ายเตือนการใช้ความเร็วเกินกำหนด (Overspeed Warning System) | | | | | | | | | |
| 1.1 | ป้ายเตือนความเร็ว 2 ช่องจราจร ทล.101 บริเวณ ต.น้ำชำ | SET | 1.00 | 2,453,931.56 | 2,453,931.56 | 1.3125 | 3,220,785.18 | 3,220,785.00 | 3,220,785.00 | |
| 1.2 | ป้ายเตือนความเร็ว 2 ช่องจราจร ทล.101 บริเวณ ต.พระหลวง | SET | 1.00 | 2,453,931.56 | 2,453,931.56 | 1.3125 | 3,220,785.18 | 3,220,785.00 | 3,220,785.00 | |
| 1.3 | ป้ายเตือนความเร็ว 2 ช่องจราจร ทล.101 บริเวณ ต.ร่องกาศ | SET | 1.00 | 2,453,931.56 | 2,453,931.56 | 1.3125 | 3,220,785.18 | 3,220,785.00 | 3,220,785.00 | |
| 2 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 135.00 | 2,396.33 | 323,504.55 | 1.3125 | 3,145.18 | 3,145.00 | 424,575.00 | |
| 3 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A" | EACH. | 13.00 | 30,005.21 | 390,067.71 | 1.3125 | 39,381.84 | 39,381.00 | 511,953.00 | |
| 4 | งานระบบตรวจจับความเร็ว Overspeed Enforcement System | | | | | | | | | |
| 4.1 | ระบบตรวจจับความเร็ว 2 ช่องจราจร บริเวณ ต.น้ำชำ | SET | 1.00 | 968,336.25 | 968,336.25 | 1.3125 | 1,270,941.33 | 1,270,941.00 | 1,270,941.00 | |
| 5 | ระบบเก็บข้อมูลสภาพอากาศและมลภาวะ | | | | | | | | | |
| 5.1 | ระบบตรวจเก็บข้อมูลสภาพอากาศและมลภาวะ | SET | 1.00 | 477,000.00 | 477,000.00 | 1.3125 | 626,062.50 | 626,062.00 | 626,062.00 | |
| 6 | งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง | LS. | 1 | 3,094.46 | 3,094.46 | 1.3125 | 4,061.48 | 4,061.00 | 4,061.00 | |
| | | | | ต้นทุนรวมทั้งสิ้น | 9,523,797.67 | | | รวม | 12,499,947.00 | บาท |
| | | | | | | | | ปรับยอด | 53.00 | บาท |
| | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | 12,500,000.00 | บาท |

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เป็นเงินประกันผลงานหัก 0%

( สิบสองล้านห้าแสนบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคา 32.5 บาท/ลิตร ระยะทางที่ 2 322.05 กม.ละ 1.61

| วัสดุ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง (ไม่รวม Vat7%) | ระยะทาง (กม.) | ทางลาดยาง | | | | | | ผลรวมคูณ F ระยะทาง | Factor เฉลี่ย | ค่าขนส่ง ปกติ | ค่าขนส่ง ทั้งสิ้น | ค่าขึ้น - ลง | ค่า ดำเนินการ | รวม (บาท/หน่วย) | หมายเหตุ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ทางราบ | | ทางเนิน | | ทางเขา | | | | | | | | | | |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 380.00 | 45.000 | 45.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 45.000 | 1.0000 | 163.47 | 163.47 | - | - | 543.47 | | |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 330.00 | 11.000 | 11.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 11.000 | 1.0000 | 41.29 | 41.29 | - | - | 371.29 | | |
| ทรายถม | ลบ.ม. | 180.00 | 11.000 | 11.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 11.000 | 1.0000 | 41.29 | 41.29 | - | | 221.29 | | |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (จ.แพร่) | ตัน | [redacted] | 10.000 | 10.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 10.000 | 1.0000 | 24.47 | 24.47 | 50.00 | - | 2,878.21 | 2.88 | บาท/กก. |
| ปูนซีเมนต์ผสม (จ.แพร่) | ตัน | [redacted] | 10.000 | 10.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 10.000 | 1.0000 | 24.47 | 24.47 | 50.00 | - | 3,135.22 | 3.14 | บาท/กก. |
| ตะปู | กก. | [redacted] | 10.000 | 10.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 10.000 | 1.0000 | 0.02 | 0.02 | - | - | 44.41 | 44.41 | บาท/กก. |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 28.42 | 542.000 | 542.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 542.000 | 1.0000 | 0.80 | 0.80 | - | - | 29.22 | 29.22 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ6 มม. | ตัน | 23,200.00 | 542.000 | 542.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 542.000 | 1.0000 | 872.67 | 872.67 | 80.00 | 4,100.00 | 28,252.67 | 28.25 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ9 มม. | ตัน | 22,350.00 | 542.000 | 542.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 542.000 | 1.0000 | 872.67 | 872.67 | 80.00 | 4,100.00 | 27,402.67 | 27.40 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ12 มม. | ตัน | 22,100.00 | 542.000 | 542.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 542.000 | 1.0000 | 872.67 | 872.67 | 80.00 | 3,300.00 | 26,352.67 | 26.35 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ 25 มม. | ตัน | 22,000.00 | 542.000 | 542.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 542.000 | 1.0000 | 872.67 | 872.67 | 80.00 | 3,300.00 | 26,252.67 | 26.25 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDB ϕ12 มม. | ตัน | 21,950.00 | 542.000 | 542.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 542.000 | 1.0000 | 872.67 | 872.67 | 80.00 | 3,300.00 | 26,202.67 | 26.20 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDB ϕ16 มม. | ตัน | 21,750.00 | 542.000 | 542.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 542.000 | 1.0000 | 872.67 | 872.67 | 80.00 | 3,300.00 | 26,002.67 | 26.00 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDB ϕ 20,25 มม. | ตัน | 21,750.00 | 542.000 | 542.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 542.000 | 1.0000 | 872.67 | 872.67 | 80.00 | 2,900.00 | 25,602.67 | 25.60 | บาท/กก. |

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคา 32.5 บาท/ลิตร

| | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป(1) | | | | | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย(2) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบาก | 1.00 | ลบ.ฟ.ๆละ | 467.29 | = | 467.29 บาท | 467.29 บาท | |
| ไม้ค่าว | 0.30 | ลบ.ฟ.ๆละ | 546.73 | = | 164.02 บาท | 164.02 บาท | |
| ไม้ค้ำยันแบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ต้นๆละ | 106.67 | = | 32.00 บาท | 32.00 บาท | |
| ตะปู | 0.25 | กก.ๆละ | 44.39 | = | 11.10 บาท | 11.10 บาท | |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 2.00 | = | 2.00 บาท | 2.00 บาท | |
| รวม | | | | = | 676.41 บาท | 676.41 บาท | |
| ใช้งานได้4ครั้งคิด 25% | | | | = | 169.10 บาท | 135.28 บาท 5ครั้งคิด20% | |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 บาท | 115.00 บาท | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | = | 284.10 บาท | 250.28 บาท | |
| | | | ปรับใช้ | = | 283 บาท | 249 บาท | |

**ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบาก | 1.00 | ลบ.ฟ.ๆละ | 467.29 | = | 467.29 บาท |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 97.72 | = | 97.72 บาท |
| ไม้ค่าว | 0.30 | ลบ.ฟ.ๆละ | 546.73 | = | 164.02 บาท |
| ตะปู | 0.25 | กก.ๆละ | 37.42 | = | 9.36 บาท |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 2.00 | = | 2.00 บาท |
| รวม | | | | = | 740.38 บาท |
| ใช้งานได้ 3 ครั้ง | | | | = | 246.79 บาท |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | | | | = | 361.79 บาท |
| | | | ปรับใช้ | = | 361 บาท |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | | ราคาวัสดุ | A 500:366:663 | | B 450:391:662 | | C 400:416:662 | | D 350:441:662 | | E 300:466:662 | | Lean 1:3:6 220:393:843 | | Mortar 1:3 500:749 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 x..... | 2.878 | 525.000 | 1511.06 | 427.500 | 1230.43 | 420.000 | 1208.85 | 367.500 | 1057.74 | 315.000 | 906.64 | 231.000 | 664.87 | 525.000 | 1511.06 |
| 2. ทราย | 1.20 x..... | 371.290 | 0.439 | 163.00 | 0.469 | 174.14 | 0.499 | 185.27 | 0.529 | 196.41 | 0.559 | 207.55 | 0.472 | 175.25 | 0.899 | 333.79 |
| 3. หิน | 1.15 x.... | 543.470 | 0.761 | 413.58 | 0.761 | 413.58 | 0.761 | 413.58 | 0.761 | 413.58 | 0.761 | 413.58 | 0.969 | 526.62 | | |
| 4. ค่าแรงผสม+เท | | | | 391.00 | | 391.00 | | 391.00 | | 391.00 | | 391.00 | | 306.00 | | 114 |
| | รวม | | | 2478.64 | | 2209.15 | | 2198.70 | | 2058.74 | | 1918.77 | | 1672.74 | | 1958.85 |

## EARTH EXCAVATION (งานดินขุด)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา( ตัก ) | | = | 8.44 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนทิ้ง | 1.000 กม. | = | 11.50 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | = | 19.94 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ส่วนขยายตัว x | 1.25 | = | 24.93 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา( ขุดตัด ) | | = | 21.84 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่างานต้นทุน | | = | 46.77 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## ทรายถมบดอัดแน่น

5 CM. SAND BEDDING

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | = | 180.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค่าตัก) | | = | 8.44 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 11.000 กม. | = | 41.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 229.73 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 229.73 x1.40 x 90% | = | 289.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(บดอัด) 70% | 46.84 | = | 32.79 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 322.25 | บาท/ลบ.ม. |

## Earth Embankment

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | | = | 30.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการเสื่อมราคา ขุด - ขน | | = | 22.20 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งธ์ | 5.000 กม. | = | 22.17 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 74.37 | บาท/ลบ.ม. |

## Curb Marking

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากพื้นที่ | 1.00 ตร.ม. | | | | |
| ค่าสีน้ำพลาสติก | 1.00 ตร.ม. | @ | 38 | = | 38.00 บาท |
| ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา | 1.00 ตร.ม. | @ | 30 | = | 30.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 68.00 บาท/ตร.ม. |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

1.1 ป้ายแสดงผล Speed Warning (สำหรับ 2 ช่องจราจร) จำนวน 1.00 SET

ต้นหน่ง ต.น้ำชำ

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | รวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| | ชุดระบบเตือนการใช้ความเร็วเกินกำหนด (Overspeed Warning System) | | | | |
| 1 | งานโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร | | | | |
| 1.1 | งานประเมินสภาพกำลังรับน้ำหนักทางธรณีวิทยา (SOIL INVESTIGATION) | 1.00 | EACH | 18,225.00 | 18,225.00 |
| 1.2 | โครงสร้างรองรับป้ายแบบ OVERHEAD พร้อมฐานราก | 1.00 | EACH | 462,806.56 | 462,806.56 |
| 2 | ระบบป้าย (Overspeed Warning System) | | | | |
| 2.1 | ชุดป้าย Speed Warning แบบ LED (ขนาด 1.90x1.90 m.) สำหรับ 2 ช่องจราจร | 7.22 | ตรม. | 200,000.00 | 1,444,000.00 |
| 2.2 | ระบบตรวจสอบการแสดงผลหน้าป้าย | 1.00 | ตัว | 32,000.00 | 32,000.00 |
| 2.3 | Mircrowave Sensor | 1.00 | ชุด | 280,000.00 | 280,000.00 |
| 2.4 | Memory Card ความเร็ว 100 MB/s. ความจุไม่ต่ำกว่า 128 GB | 2.00 | ชุด | 500.00 | 1,000.00 |
| 2.5 | สายไฟ VCT3x6 SQ.mm | 180.00 | ม. | 100.00 | 18,000.00 |
| 2.6 | สาย LAN CAT6 outdoor | 40.00 | ม. | 15.00 | 600.00 |
| 2.7 | Compact Enclosure W600XH750XD250 | 1.00 | ตู้ | 12,000.00 | 12,000.00 |
| 2.8 | Embeded processor | 1.00 | เครื่อง | 57,000.00 | 57,000.00 |
| 2.9 | LED Sending Card | 1.00 | เครื่อง | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 2.10 | ระบบเชื่อมต่อเครือข่าย | 1.00 | ชุด | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 2.11 | ระบบปรับและรักษาระดับแรงดันไฟฟ้า | 1.00 | ชุด | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 2.12 | ค่าขุดวางท่อร้อยสายใต้ดิน | 60.00 | ม. | 250.00 | 15,000.00 |
| 2.13 | Circuit Breaker 2P,10-20A | 1.00 | ตัว | 200.00 | 200.00 |
| 2.14 | Timer | 2.00 | ตัว | 2,500.00 | 5,000.00 |
| 2.15 | Compact Enclosure W600XH750XD250 | 1.00 | ตู้ | 12,000.00 | 12,000.00 |
| 2.16 | Circuit Breaker 3P,80-125A | 1.00 | ตัว | 3,500.00 | 3,500.00 |
| 2.17 | Circuit Breaker 1P,10-20A | 10.00 | ตัว | 200.00 | 2,000.00 |
| 2.18 | Digital Phase Protection | 1.00 | ตัว | 3,000.00 | 3,000.00 |
| 2.19 | Magnetic 80-125 A | 1.00 | ตัว | 2,600.00 | 2,600.00 |
| 2.20 | งานต้นท่อ HDPE ขนาด 110 มม. ด้วยวิธีพิเศษ | | ม. | 2,300.00 | - |
| 2.21 | ค่าการปรับแต่งและทดสอบอุปกรณ์ | 1.00 | LS | 50,000.00 | 50,000.00 |
| | รวมราคาต่อหน่วย | 1.00 | EACH | 2,453,931.56 | 2,453,931.56 |
| | จำนวน | 1.00 | SET | | 2,453,931.56 |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

1.2 ป้ายแสดงผล Speed Warning (สำหรับ 2 ช่องจราจร) จำนวน 1.00 SET

ตำแหน่ง ต.พระหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | รวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| | ชุดระบบเตือนการใช้ความเร็วเกินกำหนด (Overspeed Warning System) | | | | |
| 1 | งานโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพการจราจร | | | | |
| 1.1 | งานประเมินสภาพกำลังรับน้ำหนักทางธรณีวิทยา (SOIL INVESTIGATION) | 1.00 | EACH | 18,225.00 | 18,225.00 |
| 1.2 | โครงสร้างรองรับป้ายแบบ OVERHEAD พร้อมฐานราก | 1.00 | EACH | 462,806.56 | 462,806.56 |
| 2 | ระบบป้าย (Overspeed Warning System) | | | | |
| 2.1 | ชุดป้าย Speed Warning แบบ LED (ขนาด 1.90x1.90 m.) สำหรับ 2 ช่องจราจร | 7.22 | ตรม. | 200,000.00 | 1,444,000.00 |
| 2.2 | ระบบตรวจสอบการแสดงผลหน้าป้าย | 1.00 | ตัว | 32,000.00 | 32,000.00 |
| 2.3 | Mircrowave Sensor | 1.00 | ชุด | 280,000.00 | 280,000.00 |
| 2.4 | Memory Card ความเร็ว 100 MB/s. ความจุไม่ต่ำกว่า 128 GB | 2.00 | ชุด | 500.00 | 1,000.00 |
| 2.5 | สายไฟ VCT3x6 SQ.mm | 180.00 | ม. | 100.00 | 18,000.00 |
| 2.6 | สาย LAN CAT6 outdoor | 40.00 | ม. | 15.00 | 600.00 |
| 2.7 | Compact Enclosure W600XH750XD250 | 1.00 | ตู้ | 12,000.00 | 12,000.00 |
| 2.8 | Embeded processor | 1.00 | เครื่อง | 57,000.00 | 57,000.00 |
| 2.9 | LED Sending Card | 1.00 | เครื่อง | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 2.10 | ระบบเชื่อมต่อเครือข่าย | 1.00 | ชุด | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 2.11 | ระบบปรับและรักษาระดับแรงดันไฟฟ้า | 1.00 | ชุด | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 2.12 | ค่าขุดวางท่อร้อยสายใต้ดิน | 60.00 | ม. | 250.00 | 15,000.00 |
| 2.13 | Circuit Breaker 2P,10-20A | 1.00 | ตัว | 200.00 | 200.00 |
| 2.14 | Timer | 2.00 | ตัว | 2,500.00 | 5,000.00 |
| 2.15 | Compact Enclosure W600XH750XD250 | 1.00 | ตู้ | 12,000.00 | 12,000.00 |
| 2.16 | Circuit Breaker 3P,80-125A | 1.00 | ตัว | 3,500.00 | 3,500.00 |
| 2.17 | Circuit Breaker 1P,10-20A | 10.00 | ตัว | 200.00 | 2,000.00 |
| 2.18 | Digital Phase Protection | 1.00 | ตัว | 3,000.00 | 3,000.00 |
| 2.19 | Magnetic 80-125 A | 1.00 | ตัว | 2,600.00 | 2,600.00 |
| 2.20 | งานต้นท่อ HDPE ขนาด 110 มม. ด้วยวิธีพิเศษ | | ม. | 2,300.00 | - |
| 2.21 | ค่าการปรับแต่งและทดสอบอุปกรณ์ | 1.00 | LS | 50,000.00 | 50,000.00 |
| | รวมราคาต่อหน่วย | 1.00 | EACH | 2,453,931.56 | 2,453,931.56 |
| | จำนวน | 1.00 | SET | | 2,453,931.56 |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

1.3 ป้ายแสดงผล Speed Warning (สำหรับ 2 ช่องจราจร) จำนวน 1.00 SET

ตำแหน่ง ต.ร่องกาศ ทล.101

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | รวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| | ชุดระบบเตือนการใช้ความเร็วเกินกำหนด (Overspeed Warning System) | | | | |
| 1 | งานโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายและเครื่องรับข้อมูลสภาพจราจร | | | | |
| 1.1 | งานประเมินสภาพกำลังรับน้ำหนักทางธรณีวิทยา (SOIL INVESTIGATION) | 1.00 | EACH | 18,225.00 | 18,225.00 |
| 1.2 | โครงสร้างรองรับป้ายแบบ OVERHEAD พร้อมฐานราก | 1.00 | EACH | 462,806.56 | 462,806.56 |
| 2 | ระบบป้าย (Overspeed Warning System) | | | | |
| 2.1 | ชุดป้าย Speed Warning แบบ LED (ขนาด 1.90x1.90 m.) สำหรับ 2 ช่องจราจร | 7.22 | ตรม. | 200,000.00 | 1,444,000.00 |
| 2.2 | ระบบตรวจสอบการแสดงผลหน้าป้าย | 1.00 | ตัว | 32,000.00 | 32,000.00 |
| 2.3 | Mircrowave Sensor | 1.00 | ชุด | 280,000.00 | 280,000.00 |
| 2.4 | Memory Card ความเร็ว 100 MB/s. ความจุไม่ต่ำกว่า 128 GB | 2.00 | ชุด | 500.00 | 1,000.00 |
| 2.5 | สายไฟ VCT3x6 SQ.mm | 180.00 | ม. | 100.00 | 18,000.00 |
| 2.6 | สาย LAN CAT6 outdoor | 40.00 | ม. | 15.00 | 600.00 |
| 2.7 | Compact Enclosure W600XH750XD250 | 1.00 | ตู้ | 12,000.00 | 12,000.00 |
| 2.8 | Embeded processor | 1.00 | เครื่อง | 57,000.00 | 57,000.00 |
| 2.9 | LED Sending Card | 1.00 | เครื่อง | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 2.10 | ระบบเชื่อมต่อเครือข่าย | 1.00 | ชุด | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 2.11 | ระบบปรับและรักษาระดับแรงดันไฟฟ้า | 1.00 | ชุด | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 2.12 | ค่าขุดวางท่อร้อยสายใต้ดิน | 60.00 | ม. | 250.00 | 15,000.00 |
| 2.13 | Circuit Breaker 2P,10-20A | 1.00 | ตัว | 200.00 | 200.00 |
| 2.14 | Timer | 2.00 | ตัว | 2,500.00 | 5,000.00 |
| 2.15 | Compact Enclosure W600XH750XD250 | 1.00 | ตู้ | 12,000.00 | 12,000.00 |
| 2.16 | Circuit Breaker 3P,80-125A | 1.00 | ตัว | 3,500.00 | 3,500.00 |
| 2.17 | Circuit Breaker 1P,10-20A | 10.00 | ตัว | 200.00 | 2,000.00 |
| 2.18 | Digital Phase Protection | 1.00 | ตัว | 3,000.00 | 3,000.00 |
| 2.19 | Magnetic 80-125 A | 1.00 | ตัว | 2,600.00 | 2,600.00 |
| 2.20 | งานดันท่อ HDPE ขนาด 110 มม. ด้วยวิธีพิเศษ | | ม. | 2,300.00 | - |
| 2.21 | ค่าการปรับแต่งและทดสอบอุปกรณ์ | 1.00 | LS | 50,000.00 | 50,000.00 |
| | รวมราคาต่อหน่วย | 1.00 | EACH | 2,453,931.56 | 2,453,931.56 |
| | จำนวน | 1.00 | SET | | 2,453,931.56 |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา แบบ ปร.4 แผ่นที่ 4/11

**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง**

กิจกรรมหลัก : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั้วะ - แยกเจริญราษฎร์ ต.น้ำชำ ต.พระหลวง ต. ร่องกาศ อ.สูงเม่น จ.แพร่

**Overhead Traffic Sign Steel Frame For Mounting 13 < Width Length < 18 (Spread Footing)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง | | | | | | |
| ค่าขนส่ง จาก กทม. (รถสิบล้อ) | 542 | กม. | | = | 872.67 | บาท/ตัน |
| ค่าขนขึ้น-ลง | | | | = | 80.00 | บาท/ตัน |
| น้ำหนัก Overhead Traffic Sign Steel Frame For Mounting | | | | = | 4,785.43 | กก |
| รวมน้ำหนักทั้งหมด | | | | = | 4,785.43 | กก |
| รวมค่าขนส่ง | 4.78 | @ | 952.67 | = | 4,553.76 | บาท |
| 2. ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ | | | | | | |
| อัตราการทำงาน 3.5 ชม. (เวลาการทำงานวันละ 8 ชม.) | 8 | @ | 8.00 | = | 1.00 | วัน |
| ความยาว | | | | = | 18.00 | เมตร |
| ค่าเช่ารถเครน 2 คัน (10,000 บาท/วัน) | | | 10,000.00 | = | 20,000.00 | บาท |
| ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันพร้อมเชื้อเพลิง (920 + (20 x 20.50) | | | | = | 1,330.00 | บาท |
| ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน 2 คน) | 2 | @ | 500.00 | = | 1,000.00 | บาท |
| คนงาน 6 คน | 6 | @ | 300.00 | = | 1,800.00 | บาท |
| รวมค่าดำเนินการติดตั้ง | | | | = | 24,130.00 | บาท |
| คิดเป็นอัตราค่าติดตั้งต่อจุด | 1 | @ | 24,130.00 | = | 24,130.00 | บาท |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา แบบ ปร.4 แผ่นที่ 3/11

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

กิจกรรมหลัก : ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากกิ้วะ - แยกเจริญราษฎร์ ต.น้ำชำ ต.พระหลวง ต. ร่องกาศ อ.สูงเม่น จ.แพร่

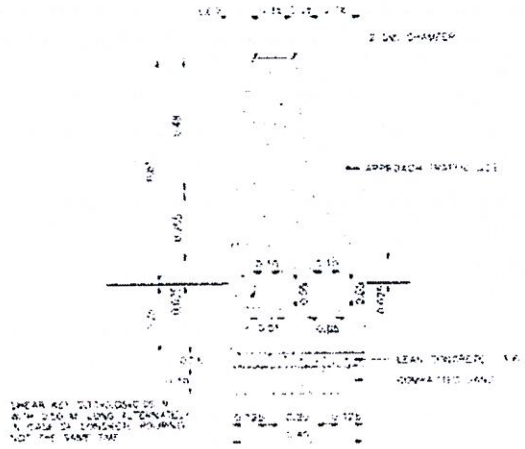
Overhead Traffic Sign Steel Frame For Mounting 13 < Width Length < 18 (Spread Footing)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ฐานรากสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)** | | | | | | | | 2.00 EACH |
| งานดินขุด | = | 7.950 | ลบ.ม. | @ | 46.77 | = | 371.78 | บาท |
| งานดินถม | = | 6.945 | ลบ.ม. | @ | 74.37 | = | 516.50 | บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น THK. 0.10 m. | = | 0.523 | ลบ.ม. | @ | 322.25 | = | 168.37 | บาท |
| ค่า (ประกอบ+รื้อย้าย+นั่งร้าน) ปั้นจั่น | = | 1.000 | L.S. | @ | 18,300.00 | = | 18,300.00 | บาท |
| ตัดหัวเสาเข็ม | = | 4.000 | ต้น | @ | 250.00 | = | 1,000.00 | บาท |
| เสาเข็มเหลี่ยมตัน ขนาด 0.25x0.26x12.00 ม.(รวมค่าตอกเสา) | = | 4.000 | ต้น | @ | 2,412.00 | = | 9,648.00 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m. 1:3:6 โดยปริมาตร | = | 0.234 | ลบ.ม. | @ | 1,672.74 | = | 391.00 | บาท |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.) | = | 1.305 | ลบ.ม. | @ | 2,058.74 | = | 2,686.65 | บาท |
| คอนกรีต Non - Shrinkage | = | 0.084 | ลบ.ม. | @ | 21,675.00 | = | 1,828.83 | บาท |
| ไม้แบบ(1) | = | 7.232 | ตร.ม. | @ | 283.00 | = | 2,046.66 | บาท |
| เหล็กเสริม | | | | | | | - | |
| - DB12 mm. SD40 | = | 87.468 | กก. | @ | 26.20 | = | 2,291.90 | บาท |
| - DB 25 mm. SD40 | = | 194.425 | กก. | @ | 25.60 | = | 4,977.80 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 7.047 | กก. | @ | 29.22 | = | 205.94 | บาท |
| J-Bolts M25 + Nuts | = | 8.000 | ชุด | @ | 205.00 | = | 1,640.00 | บาท |
| | | | | | ค่าฐานราก ต่อ 1 ฐาน | | 46,073.43 | บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก(FOUNDATION) | | 92,146.85 | บาท |
| **Collume** | | | | | | | | 2.00 EACH |
| Base Plate 650x650x25 มม. (66 กก./แผ่น) | = | 66.000 | กก. | @ | 21.20 | = | 1,399.20 | บาท |
| Angle Plate 250x250x25 มม (18.84 กก./แผ่น) | = | 6.000 | กก. | @ | 21.20 | = | 127.20 | บาท |
| Stiffener Plate 12.0 มม. (115x300 มม., 2.28 กก./แผ่น) | = | 32.000 | กก. | @ | 21.20 | = | 678.40 | บาท |
| U - Frame 20.0 มม. (245x250x500 มม.,60.0 กก./ชุด) | = | 120.000 | กก. | @ | 21.20 | = | 2,544.00 | บาท |
| Steel Square Tube 350x350x9 มม. (99 กก./ม.) | = | 1,039.500 | กก. | @ | 24.85 | = | 25,831.58 | บาท |
| Zinc Coating | = | 1,263.500 | กก. | @ | 18.00 | = | 22,743.00 | บาท |
| | | | | | รวม(ต่อ 1 ต้น) | | 53,323.38 | บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นเสาโครงป้าย | | 106,646.75 | บาท |
| **Walkway Level** | | | | | | | | 1.00 EACH |
| C-Channel 100x50x5x7.5 mm.(9.36กก./เมตร) | = | 32.760 | กก. | @ | 24.81 | = | 812.78 | บาท |
| Flat Bar 50x9 mm.(3.53 กก./ม.) | = | 282.400 | กก. | @ | 21.20 | = | 5,986.88 | บาท |
| Steel Shaft Dia.20 mm.ยาว 400 mm.@0.25m. (2.47 กก./ม.) | = | 1.000 | กก. | @ | 21.20 | = | 21.20 | บาท |
| Zinc Coating | = | 316.160 | กก. | @ | 18.00 | = | 5,690.88 | บาท |
| | | | | | รวม(ต่อ 1 ชุด) | | 12,511.74 | บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นบันไดทางขึ้น | | 12,511.74 | บาท |

| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-608 แผ่นที่ 81 | | | | | | | |
| CONCRETE BARRIER TYPE I | | | | | | | |
| ลำดับ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม | หมายเหตุ |
| 1 | งานดินขุด | 4.050 | ลบ.ม @ | 46.77 | = | 193.75 | คิดต่อความยาว 60 ม. |
| 2 | LEAN CONCRETE | 1.350 | ลบ.ม @ | 1,672.74 | = | 2,139.49 | |
| 3 | ทรายบดอัด | 2.700 | ลบ.ม @ | 322.25 | = | 945.30 | |
| 4 | คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) | 19.609 | ลบ.ม @ | 2,358.74 | = | 44,667.88 | |
| 5 | เหล็กเสริม DB12 | 1,860.964 | กก. @ | 26.20 | = | 51,259.24 | |
| 6 | เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint) | 14.796 | กก. @ | 25.60 | = | 398.67 | |
| 7 | เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint) | 4.624 | กก. @ | 26.25 | = | 125.51 | |
| 8 | ลวดผูกเหล็ก | 46.524 | กก. @ | 29.22 | = | 1,460.13 | |
| 9 | ไม้แบบ | 152.691 | ตร.ม. @ | 283.00 | = | 42,448.13 | แบบข้าง= 152.3616<br>แบบปิดหัว= 0.3295 |
| 10 | PVC CAP | 2.000 | อัน @ | 5.00 | = | 10.00 | |
| 11 | Joint Filler หนา 2 ซม. | 0.330 | ตร.ม. @ | 400.00 | = | 131.80 | |
| | | | | | | | |
| รวม | | | | | = | 143,779.89 | |
| รวมราคาต้นทุน บาท/เมตร | | = | 143,779.89 | / | 60.00 | | 2,396.33 |

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการสูญเสียหรือใดๆ)

ภาพประกอบ



FRONT ELEVATION OF
CONCRETE BARRIER TYPE 1

| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-608 แผ่นที่ 81 | | | | | | | | |
| APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A" | | | | | | | | |
| ลำดับ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม | หมายเหตุ |
| 1 | งานดินขุด | 1.493 | ลบ.ม | @ | 46.77 | = | 69.82 | TYPE A L= 18.00 ม. |
| 2 | คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) | 4.200 | ลบ.ม | @ | 2,058.74 | = | 8,646.69 | |
| 3 | เหล็กเสริม DB12 | 505.700 | กก. | @ | 26.20 | = | 13,250.69 | |
| 4 | ลวดผูกเหล็ก | 12.643 | กก. | @ | 29.22 | = | 369.46 | |
| 5 | ไม้แบบ (1) | 24.050 | ตร.ม | @ | 283.00 | = | 6,806.15 | แบบข้าง= 22.489 |
| 6 | ทาสี (ขาว-ดำ) | 12.320 | ตร.ม | @ | 70.00 | = | 862.40 | แบบปิดหัว= 0.2508 |
| | **รวมค่างานต้นทุน** | | | | | = | 30,005.21 | บาท/EACH. |

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)

ภาพประกอบ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา แบบ ปร.4 แผ่นที่ 9/11

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

4.1 ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง สำหรับถนน 2 ช่องจราจร จำนวน 1.00 SET

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | รวม (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง สำหรับถนน 3 ช่องจราจร | | | | | |
| 1 | ระบบตรวจจับความเร็ว | | | | | |
| 1.1 | ชุด LED Strobe / ชุดอุปกรณ์บันทึกภาพ / อุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล | 1 | ชุด | 480,000.00 | 480,000.00 | บาท |
| 1.2 | ชุดอุปกรณ์สำหรับตรวจวัดความเร็วรถ | 2 | ชุด | 200,000.00 | 400,000.00 | บาท |
| 2 | งานเดินสายร้อยท่อ | | | | | |
| 2.1 | ท่อ IMC ขนาด 1 นิ้ว | 20 | ม. | 150.00 | 3,000.00 | บาท |
| 2.2 | Clamp พร้อมประกับรางตัวซี (ราคาเหมาต่อเมตร) | 20 | ม. | 30.00 | 600.00 | บาท |
| 2.3 | สายไฟฟ้า NYY. 2 x 1.5 | 30 | ม. | 17.88 | 536.25 | บาท |
| 2.4 | งานติดตั้ง และเดินสาย | 1 | LS | 15,000.00 | 15,000.00 | บาท |
| 3 | ชุดตู้ควบคุมไฟฟ้า | | | | | |
| 3.1 | Compact Enclosure W450XH600XD200 | 1 | ตู้ | 12,000.00 | 12,000.00 | บาท |
| 3.2 | Balance Breaker 2P, 10-20A | 1 | ชุด | 400.00 | 400.00 | บาท |
| 3.3 | Thermostat | 1 | ชุด | 800.00 | 800.00 | บาท |
| 3.4 | Phase Protector | 1 | ชุด | 3,000.00 | 3,000.00 | บาท |
| 3.5 | พัดลมระบายความร้อน | 2 | ชุด | 750.00 | 1,500.00 | บาท |
| 3.6 | งานเดินสายภายในตู้ | 1 | LS | 1,500.00 | 1,500.00 | บาท |
| 4 | ค่าการปรับแต่งและทดสอบอุปกรณ์ | 1 | LS | 50,000.00 | 50,000.00 | บาท |
| | รวมราคาต่อหน่วย | 1 | EACH | 968,336.25 | 968,336.25 | บาท |
| | | | | | | |
| | จำนวน | 1 | SET | | 968,336.25 | บาท |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา แบบ ปร.4 แผ่นที่ 10/11

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

5 ระบบเก็บข้อมูลสภาพอากาศ และมลภาวะ จำนวน 1.00 SET

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | รวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| | ระบบเก็บข้อมูลสภาพอากาศ และมลภาวะ | | | | |
| 1 | ระบบเซ็นเซอร์ ตรวจสอบสภาพอากาศ และมลภาวะ | | | | |
| 1.1 | เซ็นเซอร์เก็บข้อมูลสภาพอากาศ (Weather station) และมลภาวะ (10 Gases, Particle, VOC, Sound) | 1 | ตัว | 350,000.00 | 350,000.00 |
| 1.2 | Industrial Embeded processor with I/O | 1 | เครื่อง | 57,000.00 | 57,000.00 |
| 1.3 | งานเดินท่อสายสัญญาณและอื่นๆ | 1 | LS | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 2 | ค่าการปรับแต่งและทดสอบอุปกรณ์ | 1 | LS | 55,000.00 | 55,000.00 |
| | รวมราคาต่อหน่วย | 1 | EACH | 477,000.00 | 477,000.00 |
| | ปรับราคา | | | | 477,000.00 |

| SOIL INVESTIGATION TEST | | | | | | | | | ปริมาณ | | 4.00 EACH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าเจาะดิน | ลึก | 20 เมตร | | (รวมค่าทดสอบใน LAB) | | | | | | | |
| ค่าเจาะดิน | | 20 เมตร | x | 4 | หลุม | @ | 680.00 | บาท/ เมตร | = | 54,400.00 | บาท |
| ค่า Mobilized | | | = | 1 | ชุด | @ | 8,000.00 | บาท/ชุด | = | 8,000.00 | บาท |
| ค่า Relocated | | | = | 3 | ชุด | @ | 1,000.00 | บาท/ ครั้ง | = | 3,000.00 | บาท |
| ค่าจัดทำ Test Report | | | = | 1 | ชุด | @ | 7,500.00 | บาท/ชุด | = | 7,500.00 | บาท |
| | | | | | | | รวม | | = | 72,900.00 | บาท |
| เฉลี่ยต่อ : หลุม | | | = | 72,900.00 | | / | 4.00 | | = | 18,225.00 | บาท |
| ค่างานค้นทุน | | | | | | | | | = | 18,225.00 | บาท/EACH |
| ปรับยอด | | | | | | | | | = | 18,225.00 | บาท/EACH |

งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ( ชุดที่ 3 )

ชุดก่อสร้างไหล่ทาง

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย(บาท) | | | ราคารวม(บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | จำนวน | หน่วย | | | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 6 ชุด | 11.00 | ตร.ม. | @ | 1,461.00 | = | 16,071.00 | |
| 2 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2มม. | 33.00 | ม. | @ | 53.00 | = | 1,749.00 | |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | @ | 1,615.00 | = | - | |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น | 2.00 | ชุด | @ | 1,115.00 | = | 2,230.00 | |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | @ | 46.00 | = | - | |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | @ | 76.00 | = | - | |
| 7 | Concrete Barrier | 20.00 | ม. | @ | 230.00 | = | 4,600.00 | |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | @ | 76.00 | = | 152.00 | |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | |
| 10 | สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตร.ม. | @ | 92.00 | = | - | |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | | | 27,878.00 | |

หมายเหตุ ราคาประมาณดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วน

ของระยะเวลาการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = ( 1 /3 ) x ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำ การ 120 วัน = 4 เดือน = ( 0.333 /3 ) x 27,878.00 = 3,094.46 บาท / LS.

รวม = 3,094.46 บาท / LS.

ปีงบประมาณ 2568

ระหว่าง กม.235+000 - กม.245+000 (เป็นช่วงๆ)

ระหว่าง 238+100 - 241+170

กึ่งกลางโครงการ กม. 239+635

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคา 32.5 ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2566

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| วัสดุ จาก กรุงเทพฯ | | | = | 530 | กม. | แยกปากจั๊วะ |
| ทล.101 | 227+118 - | 239+635 | = | 12.517 | กม. | |
| | | | | 542.52 | กม. | |
| | | ปรับใช้ | = | 542.00 | กม. | |

ปูนซีเมนต์

อ.เมือง จ.แพร่ 250+000

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ทล.101 | 239+635 - | 250+000 | = | 10.365 | กม. | |
| | | | | 10.37 | กม. | |
| | | ปรับใช้ | = | 10.00 | กม. | |

วัสดุทราย

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ท่าทรายวินัย ทล.101 กม.250+257 LT. | | | = | 0.80 | กม. | |
| ทล.101 | 239+635 - | 250+257 | = | 10.622 | กม. | |
| | | | | 11.42 | กม. | |
| | | ปรับใช้ | = | 11.00 | กม. | |

วัสดุหิน

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| โรงโม่หิน ทล.101 กม.280+801(+4 กม.) ด้านขวาทาง | | | = | 4.00 | กม. | |
| ทล.101 | 239+635 - | 280+801 | = | 41.166 | กม. | |
| | | | | 45.17 | กม. | |
| | | ปรับใช้ | = | 45.00 | กม. | |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

**กิจกรรมหลักที่ ๓ :** กิจกรรมปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตร
**วงเงิน ๕๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท**
กิจกรรมย่อยที่ ๑ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย – บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ บาท
กิจกรรมย่อยที่ ๒ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ ๑๔ – บ้านถิ่น ตำบลน้ำเลา, ตำบลบ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง, อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑๘,๔๒๐,๐๐๐ บาท
กิจกรรมย่อยที่ ๓ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน – บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน,ตำบลแม่ยางร้อง อำเภอสอง, อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

**แผนแม่บทฯ** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑** ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**แผนงาน** เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้าการลงทุนให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทแพร่

**ผู้รับผิดชอบ :** นายสาธุ เกตุแก้ว **ตำแหน่ง :** วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่ **สถานที่ติดต่อ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๖๔๙๗๑๑

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

รัฐบาลได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์“ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง”หรือคติพจน์ประจำชาติ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อให้ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขัน มีรายได้สูง อยู่ในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว คนไทยมีความสุข อยู่ดี กินดี สังคมมีความมั่นคงเสมอภาคและเป็นธรรม ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติที่จะใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ ๒๐ ปีต่อจากนี้ไป โดยยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ได้ตั้งเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว จำเป็นต้องยกระดับผลิตภาพการผลิตและการใช้นวัตกรรมในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาอย่างยั่งยืนทั้งในสาขาอุตสาหกรรม เกษตรและบริการสร้างความมั่นคงและปลอดภัยด้านอาหาร การเพิ่มขีดความสามารถทางการค้าและการเป็นผู้ประกอบการ รวมทั้งการพัฒนาฐานเศรษฐกิจแห่งอนาคต ทั้งนี้ภายใต้กรอบการปฏิรูปและพัฒนาปัจจัยเชิงยุทธศาสตร์ทุกด้าน อันได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมการพัฒนาทุนมนุษย์ และการบริหารจัดการทั้งในภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชน อาทิ การลงทุน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในด้านการขนส่งด้านพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการวิจัยและพัฒนา ประกอบกับการพัฒนาประเทศในระยะ ๕ ปี ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งหมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม โดยยกระดับให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน และเศรษฐกิจท้องถิ่นและผู้ประกอบการรายย่อยสามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย และประเด็นการพัฒนาจังหวัดแพร่ ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม กลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และพัฒนาจังหวัดแพร่โดยสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน จึงจำเป็นที่จะต้องจัดทำโครงการปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตรเพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตร

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** เป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นจำนวนมากและเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร ซึ่งต้องใช้ยานพาหนะในการขนส่งและเส้นทางมีอายุการใช้งานมานาน บางส่วนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ มีฝุ่นละออง จำเป็นจะต้องปรับปรุงผิวทางให้มีสภาพคงเดิม

**เร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** ด่วนที่สุดเนื่องจากเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรและใช้สัญจรไปมาระหว่างตำบลและอำเภอต่างๆ เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดความยากลำบากในการสัญจร ช่วยลดต้นทุนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร หากมิได้ปรับปรุงเส้นทางจะทำให้การขนส่งพืชผลทางการเกษตรเสียหายและเกิดความล่าช้า

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑) เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

๒) เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตร

๓) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ...๑...ปี เริ่มต้นปี...เดือนตุลาคม ๒๕๖๗...สิ้นสุดปี...เดือนกันยายน ๒๕๖๘...**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

อำเภอสอง อำเภอร้องกวาง อำเภอเมืองแพร่ และอำเภอสูงเม่น

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชน เกษตรกรและนักท่องเที่ยว

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชน เกษตรกรและนักท่องเที่ยว

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด** ร้อยละของพื้นที่เพื่อการเกษตรที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ร้อยละ ๑๐

**(๔.๒) ผลผลิต** ราษฎรในพื้นที่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นมีรายได้เพิ่มขึ้นและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

**(๔.๓) ผลลัพธ์** ปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำให้ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ประชาชนและเกษตรกรผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายและช่วยลดต้นทุนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของเกษตรกร

**เชิงลบ :** ไม่มี

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ๑. กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย – บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ๒. กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ ๑๔ – บ้านถิ่น ตำบลน้ำเลา, ตำบลบ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง, อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ๓. กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน – บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน, ตำบลแม่ยางร้อง อำเภอสอง, อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ | ✓ | ✓ | ✓ | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๕๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จการซ่อมบำรุงดูแลรักษาผิวจราจรลาดยาง กรมชลประทานจะส่งมอบให้กรมทางหลวงชนบท

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

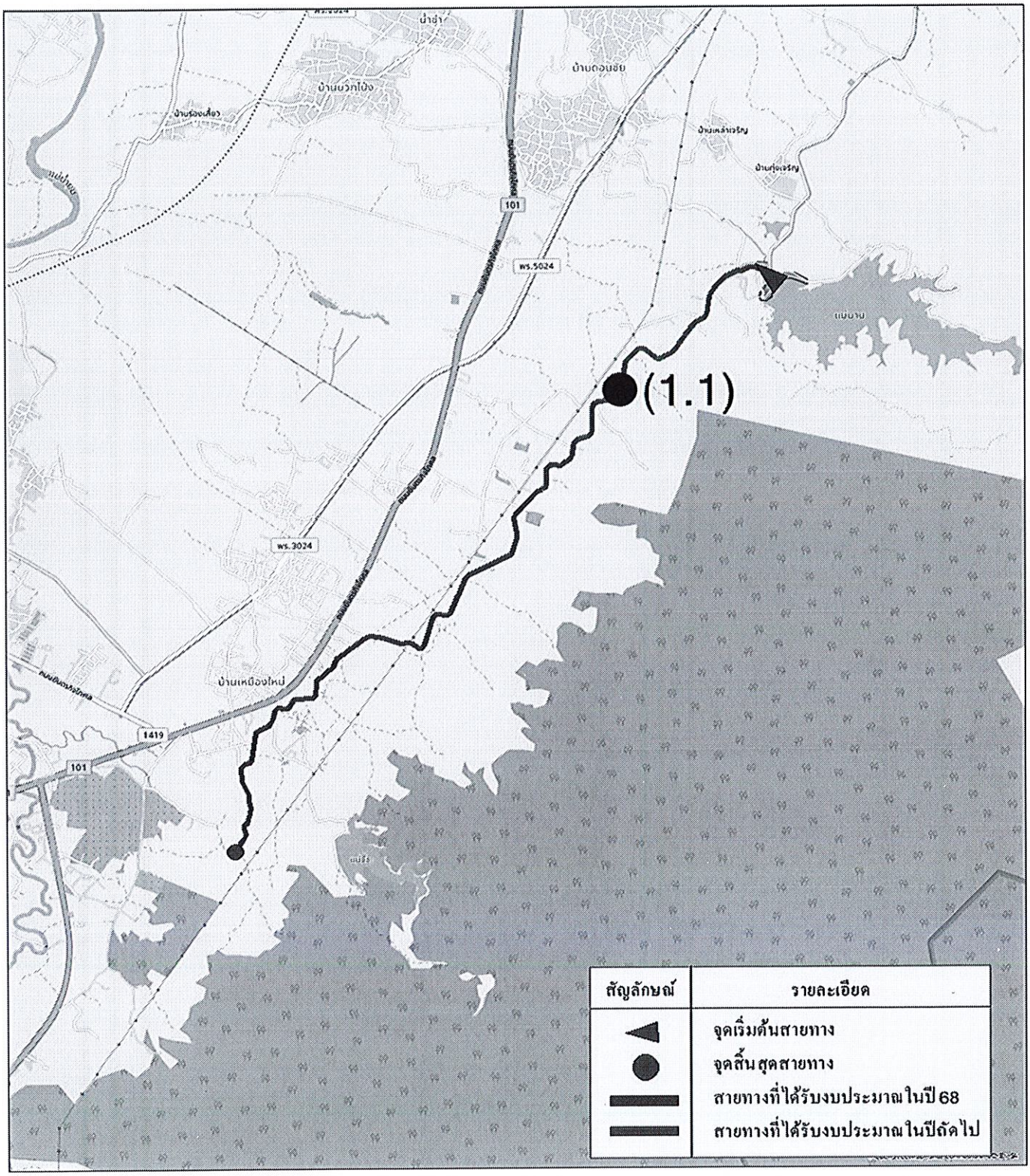
| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน<br>โครงการ : โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ | | ๑๖๕,๐๗๕,๗๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๓ ปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตร | | ๕๕,๘๐๐,๐๐๐ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย – บ้านแม่จี๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ | | ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ | ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย – บ้านแม่จี๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ |
| | | ๑๘,๔๒๐,๐๐๐ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๒ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ ๑๔ – บ้านถิ่น ตำบลน้ำเลา,ตำบลบ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง,อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | | | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๑๘,๔๒๐,๐๐๐ | ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ ๑๔ – บ้านถิ่น ตำบลน้ำเลา, ตำบลบ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง, อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ |

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๖๘ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๓ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน – บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน,ตำบลแม่ยางร้อง อำเภอสอง,อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ | | ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ | ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน – บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน, ตำบลแม่ยางร้อง อำเภอสอง, อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ |

แผนที่สรุปตำแหน่งที่ตั้งหลักของกิจกรรมของโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

**แผนที่แสดงตำแหน่งสายทาง งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต**
**สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จ๊ะ**
**ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่**

มาตราส่วน 1 : 40,000



สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ประเภทงาน** งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

**เจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่มาน **ชื่อสายทาง** สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จ๊ัวะ

**สถานที่ตั้ง** ต.หัวฝาย อ.สูงเม่น จ.แพร่ **ระยะทางตลอดสายทาง** 14.200 กม.

**ลักษณะสายทางเดิม** ชนิดผิวทาง AC **กว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC **กว้าง** 0.00 เมตร

**ปริมาณงาน** 1 แห่ง ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 4+181 งานปรับปรุงถนนลาดยาง AC (กว้าง 6.00 ม.หินคลุกปรับระดับหนาเฉลี่ย 0.20 ม.)

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 18,692,899.83 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 18,692,899.83 | |
| | คิดเป็นราคากลาง | 18,690,000.00 | |
| | **(สิบแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)** | | |

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เฉลี่ยราคา กม.ละ 18,690,000.00 บาท

ประมาณราคา.....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

เห็นชอบ .....

(นายสาธุ เกตุแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่มาน **ชื่อสายทาง** สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จิ๊วะ

**สถานที่ตั้ง** ต.หัวฝาย อ.สูงเม่น จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าขุดตอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง ) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | 7,777 | ลบ.ม. | 511.54 | 19 | 530.39 | 4,124,662.70 | 1.2781 | 677.89 | 5,271,720.05 | |
| | 1.11 งาน Skin Patch | | | | | | | | | | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 งาน Deep Patch | | | | | | | | | | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | 25,086 | ตร.ม. | - | - | 83.05 | 2,083,309.82 | 1.2781 | 106.14 | 2,662,628.04 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 25,086 | ตร.ม. | 22.94 | 7.92 | 30.86 | 774,153.96 | 1.2781 | 27.59 | 692,122.74 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 25,086 | ตร.ม. | 284.71 | 15.85 | 300.56 | 7,539,848.16 | 1.2781 | 384.14 | 9,636,536.04 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 5 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 2.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 2.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 2.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 2.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 14,521,974.63 | | | 18,263,006.87 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่มาน **ชื่อสายทาง** สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ

**สถานที่ตั้ง** ต.หัวฝาย อ.สูงเม่น จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | **14,521,974.63** | | | **18,263,006.87** | |
| 3 | **งานผิวไหล่ทาง** | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 27.59 | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 4 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 3.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 3.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 3.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 3.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| 4 | **งานตีเส้นจราจร** | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 1,129 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 327,372.30 | 1.2781 | 370.64 | 418,404.38 | 3 เส้นกว้าง 10 ซม |
| | 4.2 Rumble Strips | | ตร.ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | **งานจราจรสงเคราะห์** | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **5.2 งานติดตั้ง** | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | **14,849,346.93** | | | **18,681,411.24** | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน ชื่อสายทาง สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จ๊วะ

สถานที่ตั้ง ต.หัวฝาย อ.สูงเม่น จ.แพร่ ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | 14,849,346.93 | | | 18,681,411.24 | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 1 | ชุด | - | - | 10,737.00 | 10,737.00 | 1.0700 | 11,488.59 | 11,488.59 | รูปแบบที่ 2 |
| | **รวม** | | | | | | 14,860,083.93 | | | 18,692,899.83 | |

ประมาณราคา .....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

# ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

## สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ประเภทงาน** งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

**เจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายทาง อ่างเก็บน้ำ ชื่อสายทาง สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ

สถานที่ตั้ง ต.หัวฝาย อ.สูงเม่น จ.แ ระยะทางตลอดสายทาง 14.200 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินคลุก | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 2 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินฝุ่น | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 3 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/8" | 340.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 4 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 1/2" | 420.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 5 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/4" | 400.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 6 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินผสมแอสฟัลต์ | 337.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 7 | อ. ..... จ. ..... | ดินถม | - | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 8 | อ. ..... จ. ..... | ลูกรัง | 30.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 9 | อ. ..... จ. ..... | วัสดุคัดเลือก | 10.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 10 | อ.เมือง จ. แพร่ | ซีเมนต์ | 2,700.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 15 | = | 25.88 บาท/ตัน |
| 11 | อ. ..... จ. ..... | ยาง EAP | 28,333.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 12 | อ. ..... จ. ..... | ยาง AC 60-70 | 27,233.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 13 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CRS-2 | 28,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 14 | อ. ..... จ. ..... | ยาง RARA AC | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 15 | อ. ..... จ. ..... | ยาง PMA | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 16 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CSS-1h (EMA) | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 17 | อ. ..... จ. ..... | Additive | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 18 | อ. ..... จ. ..... | น้ำ | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 19 | อ. ..... จ. ..... | Filler | 1,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 11 | = | 19.76 บาท/ตัน |
| 20 | อ. ..... จ. ..... | หิน Single size 1/2" | | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 21 | อ. ..... จ. ..... | หินผสมพอรัสแอสฟัลต์ | 423.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |

### รายการราคาค่างานต่อหน่วย

**1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**

**1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดกลาง)**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |

**1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |

**1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |

1.4 งาน Benching

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |

1.5 งานดินตัด

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |

1.6 งานวัสดุถินถม ( จากการขนส่ง )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 22.84 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 34.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 55.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 103.37 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.7 งานวัสดุคัดเลือก

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 105.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 168.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 226.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 30.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 125.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 200.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 258.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.9 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | | | = | 300.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 211.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | = | 511.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.5 | = | 767.31 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม | | | = | 25.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 91.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 883.94 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

**1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | | | | | = | 300.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | | | = | 211.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | = | 511.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ | | | | | = | 18.850 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | | = | 530.39 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

**1.11 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)**

1.11.1 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - งานขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ | หนา | 5 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 300.56 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 335.35 บาท/ตร.ม. |

1.11.2 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 73.74 บาท/ตร.ม. |

**1.12 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)**

1.12.1 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | |
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 153.46 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 211.25 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 300.56 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 626.50 บาท/ตร.ม. |

1.12.2 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 153.46 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 199.40 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 364.89 บาท/ตร.ม. |

1.12.3 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 153.46 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 211.25 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 325.94 บาท/ตร.ม. |

1.12.4 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 153.46 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 199.40 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 314.09 บาท/ตร.ม. |

1.12.5 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 191.83 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 29.16 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 255.45 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 370.14 บาท/ตร.ม. |

1.12.6 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 191.83 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 226.29 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 340.98 บาท/ตร.ม. |

1.13 งาน Pavement In-Place Recycling

1.12.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

| | | |
|---|---|---|
| N = | [ Operating Cost + AY + SC ] | บาท/ตร.ม. |
| N = | ค่างาน Pavement In-Place Recycling | ตัน/ตร.ม. |
| A = | ปริมาณยางแอสฟัลต์ | บาท/ตัน |
| Y = | ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง | ตัน/ตร.ม. |
| S = | ปริมาณปูนซีเมนต์ | บาท/ตัน |
| C = | ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง | |

1.13.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

| | | | |
|---|---|---|---|
| Operating Cost | = | 36.89 | บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกัด | = | 0.20 | ม. |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) | = | 3.50 | % |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด | = | 2,200 | กก./ลบ.ม. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | | | | | = | 2,725.88 | บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร | | | | | = | 0.015 | ตัน/ตร.ม. |
| - งาน Stabilized Layer (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) | | | | | = | 4.178 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling | | | | | = | 83.05 | บาท/ตร.ม. |

## 2 งานผิวทาง

### 2.1 งานไพร์มโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | = | 28,333.00 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 337.47 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | = | 28,670.47 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |

### 2.2 งานเทคโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | = | 28,000.00 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 337.47 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | = | 28,337.47 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.2 | ลิตร/ตร.ม. | = | 5.67 | บาท/ตร.ม. |

### 2.3 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

2.3.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | = | 10,000.00 | ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | = | 1.35 | บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | = | 1,433.66 | บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | = | 405.92 | บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | | = | 8.32 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างาน | | | = | 2,311.39 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 5 ซม. | ( | 8.33 ตร.ม./ตัน ) | = | 277.36 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 4 ซม. | ( | 10.42 ตร.ม./ตัน ) | = | 221.89 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 3 ซม. | ( | 13.89 ตร.ม./ตัน ) | = | 166.42 | บาท/ตร.ม. |

2.3.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,010.30 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.49 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 83.05 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 1,433.66 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 405.92 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | = | 437.13 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | 1 | กม. | | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 2,372.57 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 284.71 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 227.77 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 170.82 บาท/ตร.ม. |

**ราคาแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | | | | = | 284.71 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | | | | = | 227.77 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | | | | = | 170.82 บาท/ตร.ม. |

**2.4 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต**

2.4.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 1.35 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 25.00 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 405.92 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | | 1 | กม. | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 938.98 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 112.68 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 90.14 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 67.61 บาท/ตร.ม. |

2.4.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,010.30 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.49 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 83.05 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 405.92 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | | 1 | กม. | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 1,000.17 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 120.02 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 96.02 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 72.01 บาท/ตร.ม. |

ราคาพาราแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | = | 120.02 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | = | 96.02 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | = | 72.01 บาท/ตร.ม. |

**2.5 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC | | | = | 19.79 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางแอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.73 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 531.54 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |

**2.6 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC + 0.072ADD | | | = | 19.79 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางโมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.73 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 531.54 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |
| ADD = ค่าสารผสมเพิ่มรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |

**2.7 ผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.7.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2"))

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.7.2 ผิวทางลาดยางสเลอรีซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 19.79 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 70.59 บาท/ตร.ม. |

**2.8 ผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.8.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2"))

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.8.2 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรีซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 19.79 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 70.59 บาท/ตร.ม. |

**หมายเหตุ** 35.50 บาท / ลิตร

- ราคน้ำมันโซล่า เฉลี่ย
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

# แบบรูปรายการประกอบแบบก่อสร้าง

(ปร.6 ปฐ1) ฉ. 17

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ตรอกอดีตพัฒนา ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่

สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ยาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่ปืม

ระยะทาง 1 กิโลเมตร

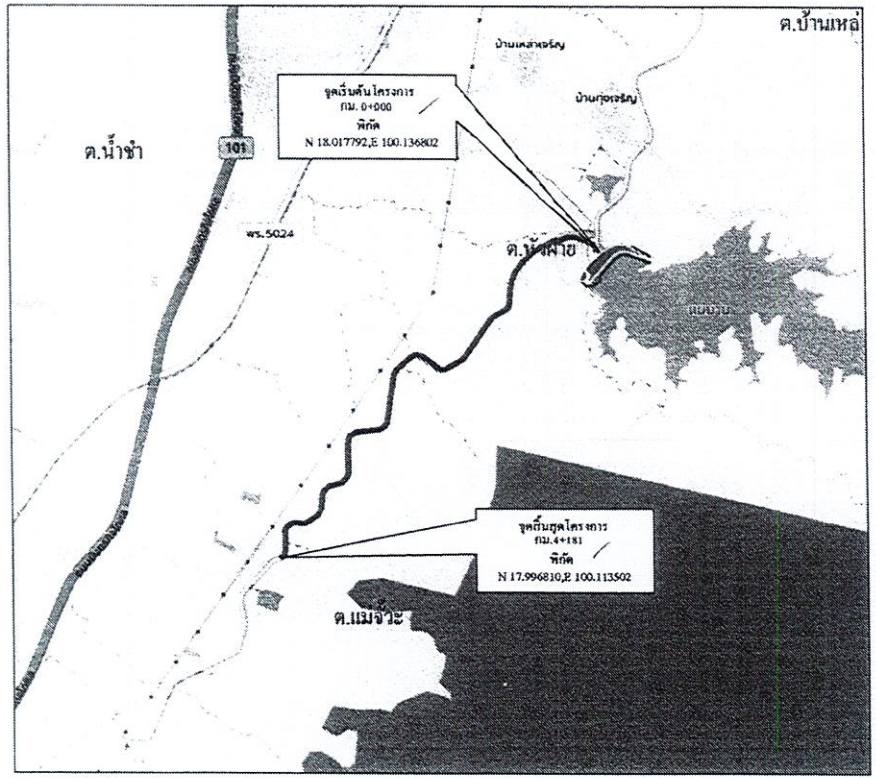
# กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

## กรมทางหลวงชนบท

## กระทรวงคมนาคม

### สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ

### ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่




**แผ่นที่สังเขป**

หมายเหตุ

ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90
ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว
ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐ
ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ 80

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

### รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

งาน Pavement In - Place Recycling

กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 4+181 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.181 กม. หินคลุกปรับระดับ(หลวม) หนาเฉลี่ย 0.20ม.
รวมระยะทาง 4.181 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,086 ตร.ม.

สารบัญ

| แผ่นที่ | รายการ | จำนวน |
|---|---|---|
| 1 | แผนที่สังเขป , รายละเอียดประกอบแบบ , สารบัญ | 1 แผ่น |
| 2 | รูปตัดตามขวาง , บัญชีปริมาณงาน | 1 แผ่น |

### แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

1. แบบมาตรฐานสัญลักษณ์และคำย่อ แบบเลขที่ ทป-101/61
2. แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร -102/56
3. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(1/3) แบบเลขที่ จร-201/61
4. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(2/3) แบบเลขที่ จร-202/61
5. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(3/3) แบบเลขที่ จร-203/61
6. แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.205/56 (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (1/2)
7. แบบมาตรฐานรายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.206/56 (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (2/2)
8. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(1/2) แบบเลขที่ จร-401/61
9. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(2/2) แบบเลขที่ จร-402/61

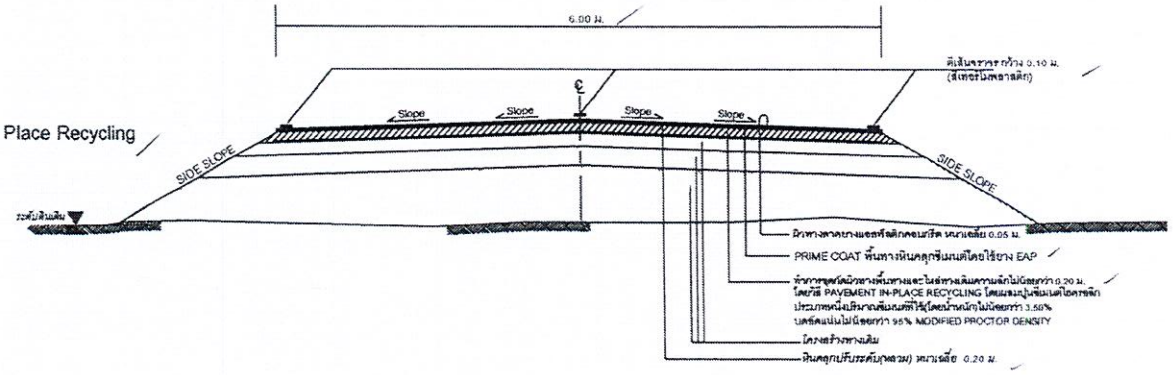
**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนคุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายสรายุ ชัดพรหมยิไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- แผนที่สังเขป<br>- รายละเอียดประกอบแบบ<br>- สารบัญ | นายกิลลิพงษ์ เจตน์ชัย | | สรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสรายุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขทช.แพร่ |
| | | | |

วิธีงานแบบที่ ... แบบเลขที่ ทช 17 / ขทช พร 01/2567 แผ่นที่ 1 ... แผ่นที่ 2 ...

# สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ
# ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่

## รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling
NOT TO SCALE




## บัญชีปริมาณงาน
NOT TO SCALE

| บัญชีปริมาณงาน | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | |
| | 1.1 งาน Pavement In - Place Recycling | ตร.ม. | 25,086 | |
| | 1.2 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 20 ซ.ม. | ลบ.ม. | 7,777 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | |
| | 2.1 งาน Prime Coat | ตร.ม. | 25,086 | |
| | 2.2 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 25,086 | |
| 3 | **งานตีเส้นจราจร** | | | |
| | 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 1,129 | |
| | 3.2 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 1 | |
| | | | | |

หมายเหตุ

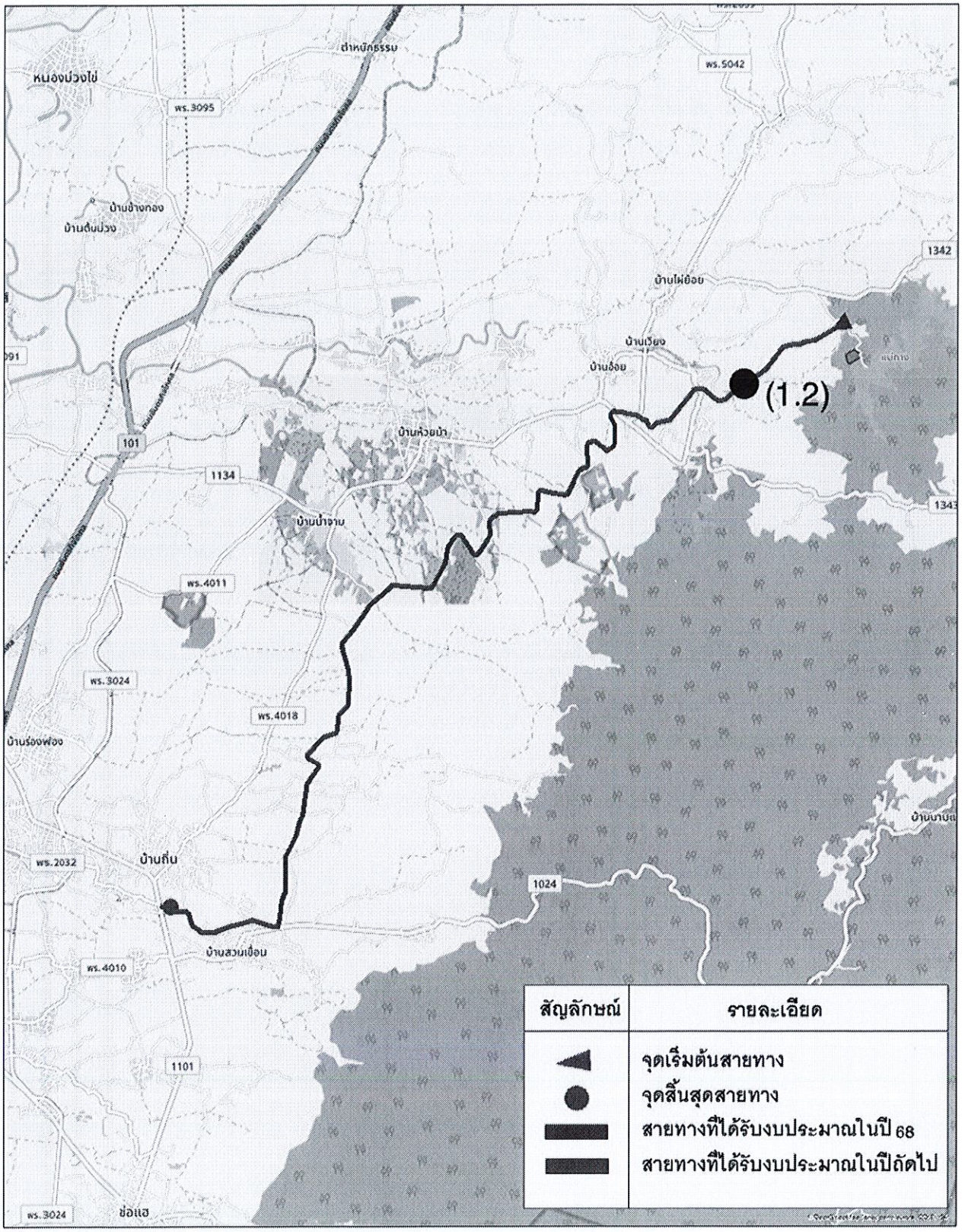
กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

**กรมทางหลวงชนบท** สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

| | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนอุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงทันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศราวุธ ชัครทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- รูปตัดตามขวาง<br>- บัญชีปริมาณงาน | นายกิตติพงษ์ เจตนัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงทันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กก.บด.ขทช.แพร่ |
| วิธีการแก้ปัญหา | มาตรฐานที่ ทล-ว 17 / ขทช.พร 01/2567 | แผ่นที่ 2 | แผ่นที่ 2 |

แผนที่แสดงตำแหน่งสายทาง งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น
ตำบลน้ำเลา , บ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง , เมือง จังหวัดแพร่

มาตราส่วน 1 : 65,000



**สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง**

**สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท**

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ประเภทงาน** งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

**เจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่ถาง **ชื่อสายทาง** สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

**สถานที่ตั้ง** ต.น้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้องกวาง,เมือง จ.แพร่ **ระยะทางตลอดสายทาง** 20.800 กม.

**ลักษณะสายทางเดิม** ชนิดผิวทาง AC **กว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC **กว้าง** 0.00 เมตร

**ปริมาณงาน** 1 แห่ง ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 4+355 งานปรับปรุงถนนลาดยาง AC (กว้าง 6.00 ม.หินคลุกปรับระดับหนาเฉลี่ย 0.20 ม.)

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 18,424,969.05 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 18,424,969.05 | |
| | คิดเป็นราคากลาง | 18,420,000.00 | |
| | **(สิบแปดล้านสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)** | | |

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เฉลี่ยราคา กม.ละ 18,420,000.00 บาท

ประมาณราคา.....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

เห็นชอบ .....

(นายสาธุ เกตุแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่ถาง **ชื่อสายทาง** สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

**สถานที่ตั้ง** ต.น้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้องกวาง,เมือง จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าขุดตอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง ) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | 8,100 | ลบ.ม. | 432.87 | 19 | 451.72 | 3,659,067.52 | 1.2793 | 577.88 | 4,681,001.36 | |
| | 1.11 งาน Skin Patch | | | | | | | | | | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคฟซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 งาน Deep Patch | | | | | | | | | | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคฟซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคฟซีล | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | 26,130 | ตร.ม. | - | - | 83.05 | 2,170,010.58 | 1.2793 | 106.24 | 2,776,051.20 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 26,130 | ตร.ม. | 22.94 | 7.92 | 30.86 | 806,371.80 | 1.2793 | 27.59 | 720,926.70 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 26,130 | ตร.ม. | 277.30 | 15.85 | 293.15 | 7,660,009.50 | 1.2793 | 375.02 | 9,799,272.60 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 5 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 2.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 2.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 2.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 2.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 14,295,459.40 | | | 17,977,251.86 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่ถาง **ชื่อสายทาง** สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

**สถานที่ตั้ง** ต.น้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้องกวาง,เมือง จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | 14,295,459.40 | | | 17,977,251.86 | |
| 3 | **งานผิวไหล่ทาง** | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 27.59 | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 4 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 3.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 3.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 3.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 3.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| 4 | **งานตีเส้นจราจร** | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 1,176 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 340,996.50 | 1.2793 | 370.99 | 436,228.59 | 3 เส้นกว้าง 10 ซม. |
| | 4.2 Rumble Strips | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | **งานจราจรสงเคราะห์** | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **5.2 งานติดตั้ง** | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 14,636,455.90 | | | 18,413,480.46 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่ถาง **ชื่อสายทาง** สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

**สถานที่ตั้ง** ต.น้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้องกวาง,เมือง จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | 14,636,455.90 | | | 18,413,480.46 | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงละพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 1 | ชุด | - | - | 10,737.00 | 10,737.00 | 1.0700 | 11,488.59 | 11,488.59 | รูปแบบที่ 2 |
| | **รวม** | | | | | | 14,647,192.90 | | | 18,424,969.05 | |

ประมาณราคา .....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

# ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

## สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ประเภทงาน** งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

**เจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายทาง อ่างเก็บน้ำ ชื่อสายทาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

สถานที่ตั้ง ต.น้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้อ· ระยะทางตลอดสายทาง 20.800 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินคลุก | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 2 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินฝุ่น | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 3 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/8" | 340.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 4 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 1/2" | 420.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 5 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/4" | 400.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 6 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินผสมแอสฟัลต์ | 337.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 7 | อ. ..... จ. ..... | ดินถม | - | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 8 | อ. ..... จ. ..... | ลูกรัง | 30.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 9 | อ. ..... จ. ..... | วัสดุคัดเลือก | 10.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 10 | อ.เมือง จ. แพร่ | ซีเมนต์ | 2,700.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 15 | = | 25.88 บาท/ตัน |
| 11 | อ. ..... จ. ..... | ยาง EAP | 28,333.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 12 | อ. ..... จ. ..... | ยาง AC 60-70 | 27,233.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 13 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CRS-2 | 28,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 14 | อ. ..... จ. ..... | ยาง RARA AC | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 15 | อ. ..... จ. ..... | ยาง PMA | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 16 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CSS-1h (EMA) | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 17 | อ. ..... จ. ..... | Additive | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 18 | อ. ..... จ. ..... | น้ำ | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 19 | อ. ..... จ. ..... | Filler | 1,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 11 | = | 19.76 บาท/ตัน |
| 20 | อ. ..... จ. ..... | หิน Single size 1/2" | | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 21 | อ. ..... จ. ..... | หินผสมทอรัสแอสฟัลต์ | 423.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |

## รายการราคาค่างานต่อหน่วย

### 1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

**1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดกลาง)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |

**1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |

**1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |

1.4 งาน Benching

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |

1.5 งานดินตัด

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |

1.6 งานวัสดุถินถม ( จากการขนส่ง )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 22.84 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 34.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 55.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 103.37 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.7 งานวัสดุคัดเลือก

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 105.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 168.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 226.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 30.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 125.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 200.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 258.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.9 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | | | = | 300.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 132.87 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | = | 432.87 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.5 | = | 649.31 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม | | | = | 25.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 91.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 765.94 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

**1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | | | | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 132.87 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 432.87 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ | | | | = | 18.850 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 451.72 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

**1.11 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)**

1.11.1 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - งานขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ | หนา | 5 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 292.83 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 327.62 | บาท/ตร.ม. |

1.11.2 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | | | | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 73.74 | บาท/ตร.ม. |

**1.12 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)**

1.12.1 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | | 5.00 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 129.86 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 187.65 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 292.83 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 595.17 | บาท/ตร.ม. |

1.12.2 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| ขุดรื้อหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 129.86 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 175.80 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | | | | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 341.29 | บาท/ตร.ม. |

1.12.3 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 129.86 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 187.65 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 302.34 บาท/ตร.ม. |

1.12.4 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 129.86 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 175.80 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 290.49 บาท/ตร.ม. |

1.12.5 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 162.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 29.16 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 225.95 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 340.64 บาท/ตร.ม. |

1.12.6 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 162.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 196.79 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 311.48 บาท/ตร.ม. |

**1.13 งาน Pavement In-Place Recycling**

1.12.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [ Operating Cost + AY + SC ] บาท/ตร.ม.

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ตัน/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ บาท/ตัน

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง ตัน/ตร.ม.

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ บาท/ตัน

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

1.13.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

| | | | |
|---|---|---|---|
| Operating Cost | = | 36.89 | บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกัด | = | 0.20 | ม. |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) | = | 3.50 | % |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด | = | 2,200 | กก./ลบ.ม. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | | | | | = | 2,725.88 | บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร | | | | | = | 0.015 | ตัน/ตร.ม. |
| - งาน Stabilized Layer (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) | | | | | = | 4.178 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling | | | | | = | 83.05 | บาท/ตร.ม. |

## 2 งานผิวทาง

**2.1 งานไพร์มโค้ท**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | = | 28,333.00 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 337.47 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | = | 28,670.47 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |

**2.2 งานเทคโค้ท**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | = | 28,000.00 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 337.47 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | = | 28,337.47 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.2 | ลิตร/ตร.ม. | = | 5.67 | บาท/ตร.ม. |

**2.3 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต**

2.3.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | = | 10,000.00 | ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | = | 1.35 | บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | = | 1,433.66 | บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | = | 347.70 | บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | | | = | 8.32 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างาน | | | | = | 2,253.17 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 5 | ซม. | ( 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 270.38 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 4 | ซม. | ( 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 216.30 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 3 | ซม. | ( 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 162.23 | บาท/ตร.ม. |

2.3.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,239.97 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.17 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 77.16 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 1,433.66 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 347.70 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | = | 437.13 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | 1 | กม. | | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 2,308.15 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 276.98 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 221.58 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 166.19 บาท/ตร.ม. |

**ราคาแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | | | | = | 276.98 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | | | | = | 221.58 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | | | | = | 166.19 บาท/ตร.ม. |

**2.4 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต**

2.4.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 1.35 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 25.00 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 347.70 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | 1 | กม. | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 880.77 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 105.69 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 84.55 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 63.41 บาท/ตร.ม. |

2.4.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,239.97 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.17 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 77.16 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 347.70 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | 1 | กม. | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 935.75 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 112.29 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 89.83 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 67.37 บาท/ตร.ม. |

**ราคาพาราแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | | | | = | 112.29 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | | | | = | 89.83 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | | | | = | 67.37 บาท/ตร.ม. |

**2.5 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC | | | = | 18.87 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางแอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.73 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 452.87 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |

**2.6 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC + 0.072ADD | | | = | 18.87 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางโมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.73 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 452.87 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |
| ADD = ค่าสารผสมเพิ่มรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |

**2.7 ผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.7.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.7.2 ผิวทางลาดยางสเลอรีซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 18.87 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 69.67 บาท/ตร.ม. |

**2.8 ผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.8.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.8.2 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรีซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 18.87 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 69.67 บาท/ตร.ม. |

**หมายเหตุ**

- ราคน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 35.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

# แบบรูปรายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ปริมาณมาก) ๑๗ แบบรูปรายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชุดที่ ๑ หน้าที่ ๑

ชุดที่ ๑๑ ตอนที่ ๑ ตอนย่อยที่ ๑ ประเภทงานที่ ๑

ชุดที่ ๑ , ประเภทงานที่ ๑

ตอนที่ ๑ - ๑๗ ชื่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแม่ทาง หมู่ที่ ๑๔ - บ้านดู่

ตรวจสอบและพิจารณาโดย ผู้ช่วยอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

# กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

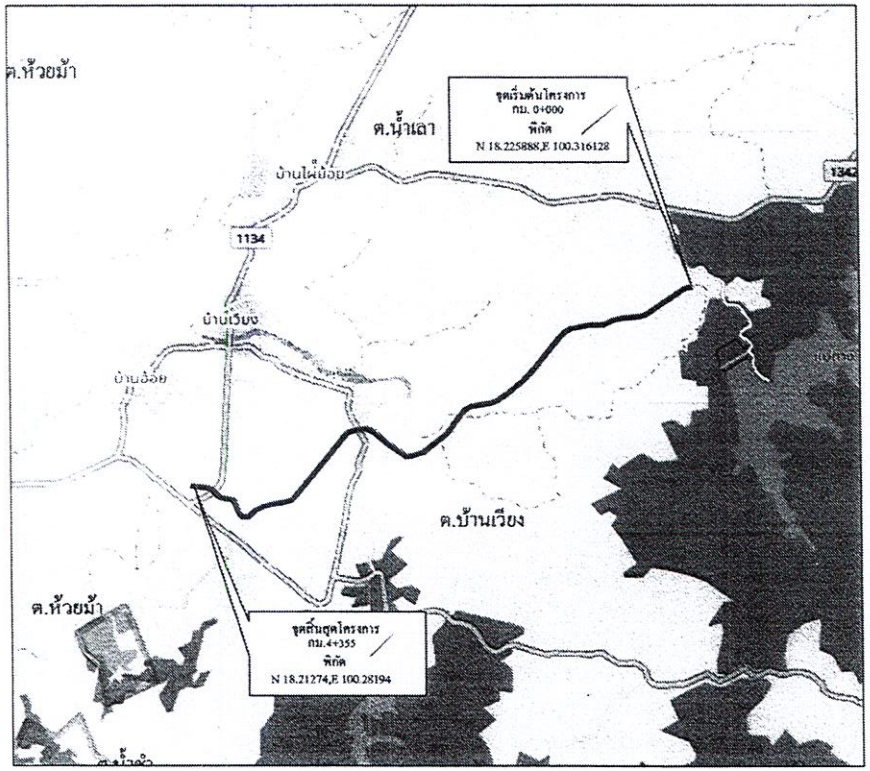
## กรมทางหลวงชนบท

## กระทรวงคมนาคม

### สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

### ตำบลน้ำเลา , บ้านถิ่น

### อำเภอร้องกวาง , เมือง จังหวัด แพร่




**แผ่นที่สังเขป**

หมายเหตุ

ให้ใช้พลังงานส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพลังงานที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพลังงานส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60
ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว
ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พลังงานส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐ
ใช้พลังงานส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ 60

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

## รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

งาน ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 4+355 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.355 กม. หินคลุกปรับระดับ(หลวม) หนาเฉลี่ย 0.20ม.
รวมระยะทาง 4.355 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,130 ตร.ม.

**สารบัญ**

| แผ่นที่ | รายการ | จำนวน |
|---|---|---|
| 1 | แผนที่สังเขป , รายละเอียดประกอบแบบ , สารบัญ | 1 แผ่น |
| 2 | รูปตัดตามขวาง , บัญชีปริมาณงาน | 1 แผ่น |

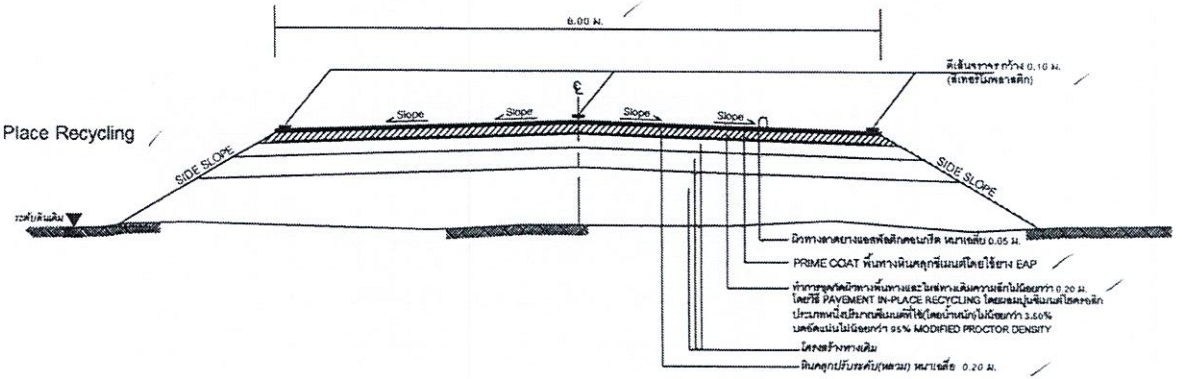
### แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

1. แบบมาตรฐานสัญลักษณ์และคำย่อ แบบเลขที่ ทป-101/61
2. แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร -102/56
3. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(1/3) แบบเลขที่ จร-201/61
4. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(2/3) แบบเลขที่ จร-202/61
5. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(3/3) แบบเลขที่ จร-203/61
6. แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร 205/56
(โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (1/2)
7. แบบมาตรฐานรายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.206/56
(โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (2/2)
8. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(1/2) แบบเลขที่ จร-401/61
9. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(2/2) แบบเลขที่ จร-402/61

| กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น<br>ตำบล น้ำเลา , บ้านถิ่น<br>อำเภอร้องกวาง , เมือง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล พลนยุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมบัติ แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศรราม อัศรทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- แผนที่สังเขป<br>- รายละเอียดประกอบแบบ<br>- สารบัญ | นายกิตติพงษ์ เจดภัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมบัติ แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขร.แพร่ |
| ใช้กับแบบที่ ... | แบบเลขที่ ขร.17 / จร.พ.02/2567 | แผ่นที่ 1 | แผ่นที่ 2 |

# สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น
## ตำบลน้ำเลา , บ้านถิ่น
## อำเภอร้องกวาง , เมือง จังหวัด แพร่

### รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling
NOT TO SCALE




### บัญชีปริมาณงาน
NOT TO SCALE

| บัญชีปริมาณงาน | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | |
| | 1.1 งาน Pavement In - Place Recycling | ตร.ม. | 26,130 | |
| | 1.2 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 20 ซ.ม. | ลบ.ม. | 8,100 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | |
| | 2.1 งาน Prime Coat | ตร.ม. | 26,130 | |
| | 2.2 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 26,130 | |
| 3 | **งานดีเส้นจราจร** | | | |
| | 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 1,176 | |
| | 3.2 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 1 | |
| | | | | |

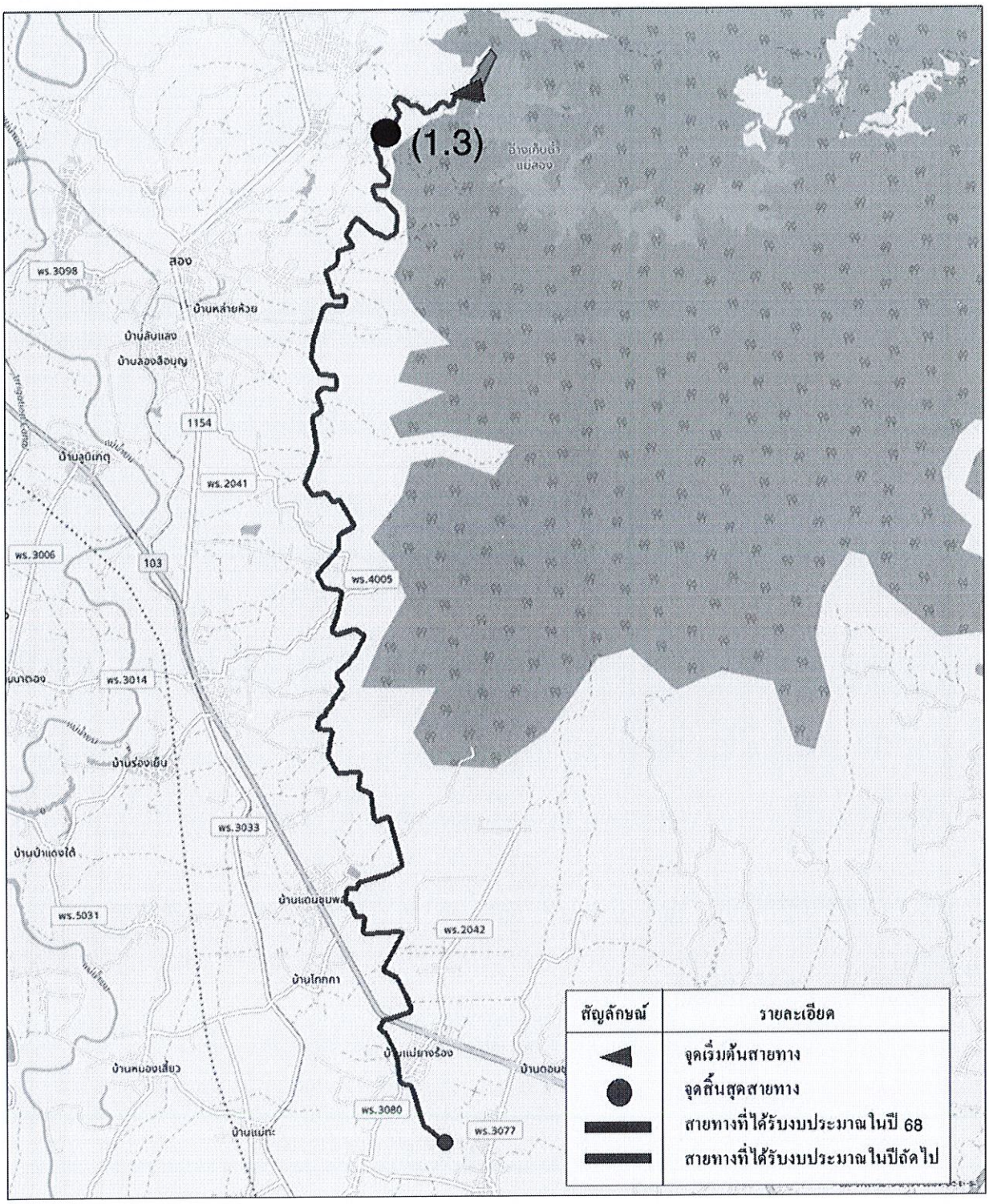
หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

| กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น<br>ตำบล น้ำเลา , บ้านถิ่น<br>อำเภอ ร้องกวาง , เมือง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนอุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศรราม อัศรทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- รูปตัดตามขวาง<br>- บัญชีปริมาณงาน | นายไกลพิพงษ์ เจตภัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสาธุ มาคุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวงชนบท |
| ใช้งานแบบที่ ..... | ลงนามตรวจ ทช 17 / ชพร ทว 02/2567 | แบบที่ 2 ..... | แบบที่ 2 ..... |

**แผนที่แสดงตำแหน่งสายทาง งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต**
**สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง**
**ตำบลเตาปูน,แม่ยางร้อง อำเภอสอง,ร้องกวาง จังหวัดแพร่**

มาตราส่วน 1 : 65,000



# สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

## สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ประเภทงาน** งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

**เจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่สอง **ชื่อสายทาง** สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

**สถานที่ตั้ง** ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ.สอง,ร้องกวาง จ.แพ **ระยะทางตลอดสายทาง** 27.700 กม.

**ลักษณะสายทางเดิม**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ชนิดผิวทาง | AC | | กว้าง | 6.00 | เมตร |
| ชนิดไหล่ทาง | AC | | กว้าง | 0.00 | เมตร |

**ปริมาณงาน** 1 แห่ง ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 4+380 งานปรับปรุงถนนลาดยาง AC (กว้าง 6.00 ม.หินคลุกปรับระดับหนาเฉลี่ย 0.20 ม.)

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 18,691,804.03 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 18,691,804.03 | |
| | คิดเป็นราคากลาง | 18,690,000.00 | |
| | **(สิบแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)** | | |

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เฉลี่ยราคา กม.ละ 18,690,000.00 บาท

ประมาณราคา.....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

เห็นชอบ .....

(นายสาธุ เกตุแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่สอง **ชื่อสายทาง** สายบ้านห่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

**สถานที่ตั้ง** ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ.สอง,ร้องกวาง จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าขุดตอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง ) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | 8,147 | ลบ.ม. | 444.13 | 19 | 462.98 | 3,771,805.46 | 1.2780 | 591.68 | 4,820,298.62 | |
| | 1.11 งาน Skin Patch | | | | | | | | | | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 งาน Deep Patch | | | | | | | | | | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | 26,280 | ตร.ม. | - | - | 83.95 | 2,206,317.27 | 1.2780 | 107.29 | 2,819,581.20 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 26,280 | ตร.ม. | 22.94 | 7.92 | 30.86 | 811,000.80 | 1.2780 | 27.59 | 725,065.20 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 26,280 | ตร.ม. | 278.24 | 15.85 | 294.09 | 7,728,685.20 | 1.2780 | 375.84 | 9,877,075.20 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 5 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 2.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 2.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 2.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 2.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 14,517,808.73 | | | 18,242,020.22 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่สอง **ชื่อสายทาง** สายบ้านห่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

**สถานที่ตั้ง** ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ.สอง,ร้องกวาง จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | (บาท) | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | 14,517,808.73 | | | 18,242,020.22 | |
| 3 | **งานผิวไหล่ทาง** | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 27.59 | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 4 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 3.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 3.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 3.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 3.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| 4 | **งานตีเส้นจราจร** | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 1,183 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 342,954.00 | 1.2780 | 370.62 | 438,295.21 | 3 เส้นกว้าง 10 ซม |
| | 4.2 Rumble Strips | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | **งานจราจรสงเคราะห์** | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **5.2 งานติดตั้ง** | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 14,860,762.73 | | | 18,680,315.44 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่สอง **ชื่อสายทาง** สายบ้านห่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

**สถานที่ตั้ง** ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ.สอง,ร้องกวาง จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | 14,860,762.73 | | | 18,680,315.44 | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 1 | ชุด | - | - | 10,737.00 | 10,737.00 | 1.0700 | 11,488.59 | 11,488.59 | รูปแบบที่ 2 |
| | **รวม** | | | | | | 14,871,499.73 | | | 18,691,804.03 | |

ประมาณราคา .....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

(นายสมนึก แสงฟันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

# ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

## สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ประเภทงาน** งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

**เจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายทาง อ่างเก็บน้ำ ชื่อสายทาง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

สถานที่ตั้ง ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ ระยะทางตลอดสายทาง 27.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินคลุก | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 2 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินฝุ่น | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 3 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/8" | 340.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 4 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 1/2" | 420.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 5 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/4" | 400.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 6 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินผสมแอสฟัลต์ | 337.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 7 | อ. ..... จ. ..... | ดินถม | - | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 8 | อ. ..... จ. ..... | ลูกรัง | 30.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 9 | อ. ..... จ. ..... | วัสดุคัดเลือก | 10.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 10 | อ.เมือง จ. แพร่ | ซีเมนต์ | 2,700.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 50 | = | 84.81 บาท/ตัน |
| 11 | อ. ..... จ. ..... | ยาง EAP | 28,333.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 12 | อ. ..... จ. ..... | ยาง AC 60-70 | 27,233.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 13 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CRS-2 | 28,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 14 | อ. ..... จ. ..... | ยาง RARA AC | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 15 | อ. ..... จ. ..... | ยาง PMA | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 16 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CSS-1h (EMA) | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 17 | อ. ..... จ. ..... | Additive | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 18 | อ. ..... จ. ..... | น้ำ | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 19 | อ. ..... จ. ..... | Filler | 1,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 11 | = | 19.76 บาท/ตัน |
| 20 | อ. ..... จ. ..... | หิน Single size 1/2" | | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 21 | อ. ..... จ. ..... | หินผสมพอรัสแอสฟัลต์ | 423.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |

**รายการราคาค่างานต่อหน่วย**

**1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**

**1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดกลาง)**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |

**1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |

**1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |

1.4 งาน Benching

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |

1.5 งานดินตัด

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |

1.6 งานวัสดุดินถม ( จากการขนส่ง )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 22.84 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 34.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 55.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 103.37 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.7 งานวัสดุคัดเลือก

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 105.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 168.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 226.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 30.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 125.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 200.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 258.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.9 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | | | = | 300.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 144.13 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | = | 444.13 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.5 | = | 666.20 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม | | | = | 25.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 91.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 782.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.10 **หินคลุกปรับระดับ (หลวม)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | = | 144.13 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | = | 444.13 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ | = | 18.850 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 462.98 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

1.11 **งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)**

1.11.1 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - งานขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ | หนา | 5 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 293.83 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 328.62 | บาท/ตร.ม. |

1.11.2 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | |
|---|---|---|---|
| - งาน Prime Coat | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 73.74 | บาท/ตร.ม. |

1.12 **งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)**

1.12.1 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | | 5.00 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 133.24 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 191.03 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 293.83 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 599.54 | บาท/ตร.ม. |

1.12.2 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 133.24 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 179.18 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | | | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 344.67 | บาท/ตร.ม. |

1.12.3 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนหิน) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 133.24 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 191.03 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 305.72 บาท/ตร.ม. |

1.12.4 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 133.24 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 179.18 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 293.87 บาท/ตร.ม. |

1.12.5 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนหิน) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 166.55 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 29.16 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 230.17 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 344.86 บาท/ตร.ม. |

1.12.6 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนหิน) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 166.55 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 201.01 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 315.70 บาท/ตร.ม. |

1.13 งาน Pavement In-Place Recycling

1.12.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [ Operating Cost + AY + SC ] บาท/ตร.ม.
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ตัน/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ บาท/ตัน
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง ตัน/ตร.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ บาท/ตัน
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

1.13.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

| | | | |
|---|---|---|---|
| Operating Cost | = | 36.89 | บาท/ตร.ม. |
| ความลึกไนการขุดกัด | = | 0.20 | ม. |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) | = | 3.50 | % |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด | = | 2,200 | กก./ลบ.ม. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | | | | | = | 2,784.81 | บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร | | | | | = | 0.015 | ตัน/ตร.ม. |
| - งาน Stabilized Layer (ค่าปรับวัสดุ หินคลุก) | | | | | = | 4.178 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling | | | | | = | 83.95 | บาท/ตร.ม. |

## 2 งานผิวทาง

### 2.1 งานไพร์มโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | = | 28,333.00 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 337.47 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | = | 28,670.47 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |

### 2.2 งานเทคโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | = | 28,000.00 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 337.47 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | = | 28,337.47 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.2 | ลิตร/ตร.ม. | = | 5.67 | บาท/ตร.ม. |

### 2.3 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

2.3.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | = | 10,000.00 | ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | = | 1.35 | บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | = | 1,433.66 | บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | = | 356.04 | บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | | = | 8.32 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างาน | | | = | 2,261.50 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 5 ชม. | ( | 8.33 ตร.ม./ตัน ) | = | 271.38 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 4 ชม. | ( | 10.42 ตร.ม./ตัน ) | = | 217.10 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 3 ชม. | ( | 13.89 ตร.ม./ตัน ) | = | 162.83 | บาท/ตร.ม. |

2.3.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | 3,239.97 | ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | 4.17 | บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | 77.16 | บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | 1,433.66 | บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | 356.04 | บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | 437.13 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | | | | 8.32 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างาน | | | | | 2,316.48 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ชม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | 277.98 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ชม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | 222.38 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ชม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | 166.79 | บาท/ตร.ม. |

**ราคาแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ชม. | | 277.98 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ชม. | | 222.38 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ชม. | | 166.79 | บาท/ตร.ม. |

**2.4 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต**

2.4.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | 10,000.00 | ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | 1.35 | บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | 25.00 | บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | 17.55 | บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | 356.04 | บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | 480.84 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | 1 | กม. | | 8.32 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างาน | | | | | 889.10 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ชม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | 106.69 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ชม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | 85.35 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ชม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | 64.01 | บาท/ตร.ม. |

2.4.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | 3,239.97 | ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | 4.17 | บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | 77.16 | บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | 17.55 | บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | 356.04 | บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | 480.84 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | 1 | กม. | | 8.32 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างาน | | | | | 944.08 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ชม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | 113.29 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ชม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | 90.63 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ชม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | 67.97 | บาท/ตร.ม. |

ราคาพาราแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | = | 113.29 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | = | 90.63 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | = | 67.97 | บาท/ตร.ม. |

**2.5 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC | | | = | 19.01 | บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางแอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 | บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.78 | บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 464.13 | บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 | บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 | บาท/ตัน |

**2.6 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC + 0.072ADD | | | = | 19.01 | บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางโมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 | บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.78 | บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 464.13 | บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 | บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 | บาท/ตัน |
| ADD = ค่าสารผสมเพิ่มรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) | | | = | 0.00 | บาท/ลิตร |

**2.7 ผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.7.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2"))

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 | บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| 2.7.2 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 19.01 | บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 69.81 | บาท/ตร.ม. |

**2.8 ผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.8.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2"))

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 | บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| 2.8.2 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 19.01 | บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 69.81 | บาท/ตร.ม. |

**หมายเหตุ** 35.50 บาท / ลิตร

- ราคน้ำมันโซล่า เฉลี่ย
- ลายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

# แบบรูปรายการก่อสร้าง

(ฉบับที่ ๑) ๑๗ หน้า

ก่อสร้าง

/ ถนน ๑ ถนนสายหลัก

/ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านเป้า อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

/ ขยายไหล่ทาง, ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

/ ขยายไหล่ทางคอนกรีต - คอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร

/ ตรวจสอบเอกสารและตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง ๑๕ วัน

# กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

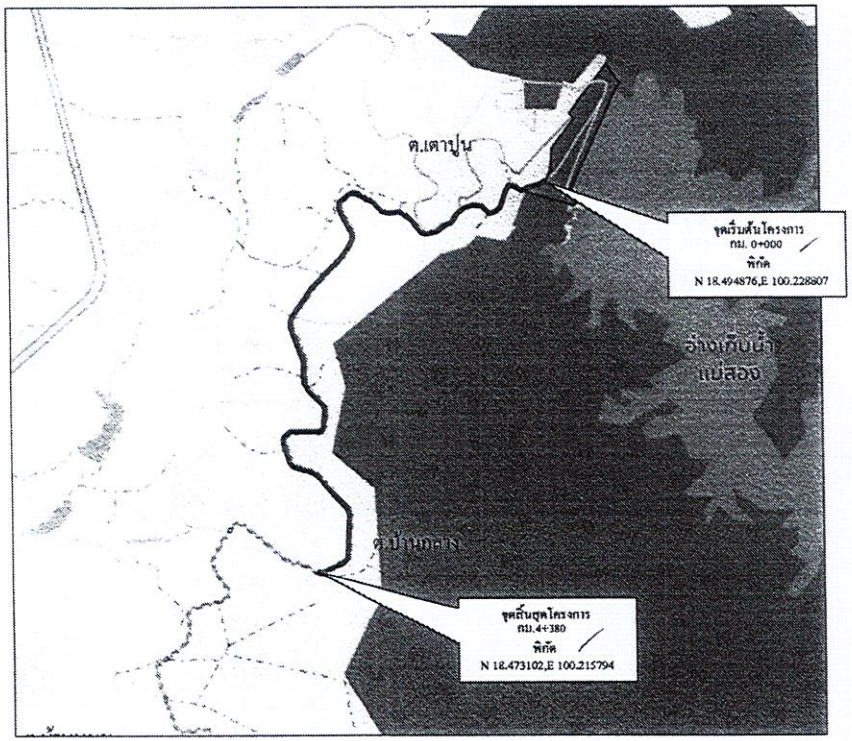
## กรมทางหลวงชนบท

## กระทรวงคมนาคม

สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

ตำบลเตาปูน , แม่ยางร้อง

อำเภอสอง , ร้องกวาง จังหวัด แพร่




**แผ่นที่สังเขป**

หมายเหตุ

ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60
ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว
ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ครบร้อยละ 60

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

## รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

งาน ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 4+380 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.380 กม. หินคลุกปรับระดับ(หลวม) หนาเฉลี่ย 0.20ม.

รวมระยะทาง 4.380 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,280 ตร.ม.

สารบัญ

| แผ่นที่ | รายการ | จำนวน |
|---|---|---|
| 1 | แผนที่สังเขป , รายละเอียดประกอบแบบ , สารบัญ | 1 แผ่น |
| 2 | รูปตัดตามขวาง , บัญชีปริมาณงาน | 1 แผ่น |

## แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

1. แบบมาตรฐานสัญลักษณ์และคำย่อ แบบเลขที่ ทป-101/61
2. แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร -102/56
3. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(1/3) แบบเลขที่ จร-201/61
4. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(2/3) แบบเลขที่ จร-202/61
5. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(3/3) แบบเลขที่ จร-203/61
6. แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.205/56
(โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (1/2)
7. แบบมาตรฐานรายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.206/56
(โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (2/2)
8. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(1/2) แบบเลขที่ จร-401/61
9. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(2/2) แบบเลขที่ จร-402/61

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

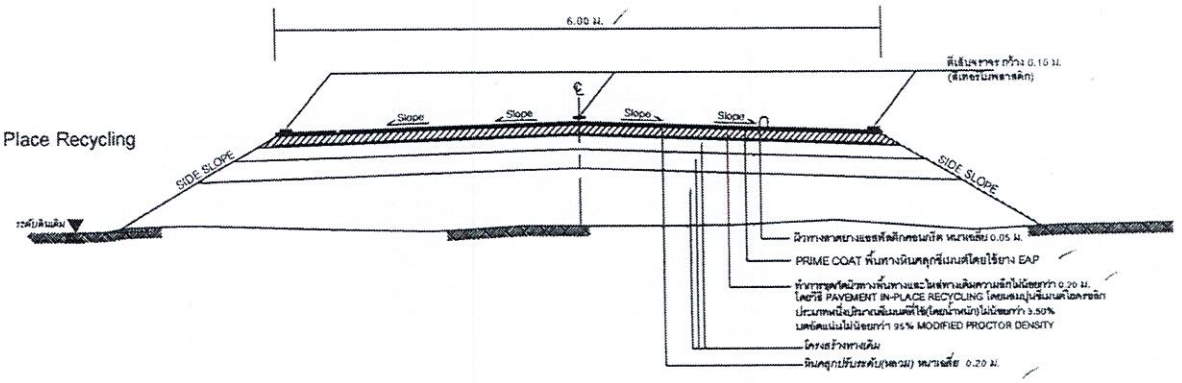
| | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง<br>ตำบลเตาปูน , แม่ยางร้อง อำเภอสอง , ร้องกวาง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนจุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศรราม อัศฑรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- แผนที่สังเขป<br>- รายละเอียดประกอบแบบ<br>- สารบัญ | นายกิตติพงษ์ เจตภัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสาธุ มาตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขทช แพร่ |
| | | | |

ใช้งานแผ่นที่ ... แบบเลขที่ ลทช.17 / ขทช พร 03/2567 แผ่นที่ 1 ... แผ่นที่ 2 ...

CU9C

# สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง
# ตำบลเตาปูน , แม่ยางร้อง
# อำเภอสอง , ร้องกวาง จังหวัด แพร่

## รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling
NOT TO SCALE




## บัญชีปริมาณงาน
NOT TO SCALE

| บัญชีปริมาณงาน | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | |
| | 1.1 งาน Pavement In - Place Recycling | ตร.ม. | 26,280 | |
| | 1.2 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 20 ซ.ม. | ลบ.ม. | 8,147 | |
| 2 | งานผิวทาง | | | |
| | 2.1 งาน Prime Coat | ตร.ม. | 26,280 | |
| | 2.2 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 26,280 | |
| 3 | งานติเส้นจราจร | | | |
| | 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 1,183 | |
| | 3.2 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 1 | |
| | | | | |

**หมายเหตุ**

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

| กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน , แม่ยางร้อง อำเภอสอง , ร้องกวาง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนอุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศราวุ ยัศรทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- รูปตัดตามขวาง<br>- บัญชีปริมาณงาน | นายกิตติพงษ์ เจตภัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ทรพ แพร่ |
| ที่หนังสือที่ | แบบมาตรฐานที่ ทรพ 17 / ทรพ พ 03/2567 | แผ่นที่ 2 | แผ่นที่ 2 | |

แบบที่ 9

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

**กิจกรรมหลักที่ ๔ :** กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจศูนย์ราชการจังหวัดแพร่ แห่งที่ ๒ **วงเงิน** ๒,๔๕๘,๐๐๐ **บาท**
กิจกรรมย่อยที่ ๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยก ทล.๑๑๓๔ – บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่หล่าย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**แผนแม่บทฯ** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑** ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจการค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาคและต่างประเทศ

**แผนงาน** เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุนให้สามารถแข่งขันได้เชื่อมโยงภูมิภาคและต่างประเทศ

**หน่วยดำเนินการ :** เทศบาลตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

**ผู้รับผิดชอบ :** นายวีรยุทธ สุขเจริญ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการกองช่าง **สถานที่ติดต่อ** สำนักงานเทศบาลตำบลแม่หล่าย **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๖๕๒๖๖๐ - ๓๐๒

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้บรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” โดยในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนากลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคตที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและบริการ และการท่องเที่ยว โดยให้ประเทศสามารถยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น ขณะที่มีอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่จะเป็นกลไกขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต ในขณะเดียวกันก็จะพัฒนาปัจจัยสนับสนุนต่าง ๆ ทั้งในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมพื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลกและรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสู่อนาคต และมีแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถพัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งในหมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยทำให้มีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้า

การลงทุน สามารถเป็นฐานการค้า การลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ

แผนพัฒนาภาคเหนือ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ของประเทศ เชื่อมโยงกับอนุภูมิภาค และเติบโตอย่างยั่งยืน และประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาคและต่างประเทศ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและสร้างนวัตกรรม เพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและสร้างมูลค่า และสร้างโอกาสทางการตลาดและส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน เนื่องจากจังหวัดแพร่ยังขาดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน รวมถึงการท่องเที่ยวและบริการ ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัย

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** จังหวัดแพร่ได้จัดทำแผนแม่บทศูนย์ราชการจังหวัดแพร่ แห่งที่ ๒ ตำบลน้ำชำ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ เนื้อที่ ๔๔๙ – ๒ – ๖๔ ไร่ ซึ่งได้รับงบประมาณในการก่อสร้างอาคารศาลากลางจังหวัดแพร่หลังใหม่ในพื้นที่ดังกล่าว จำนวน ๘๖ – ๒ – ๑๗ ไร่ งบประมาณ ๕๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เริ่มต้นสัญญา ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗) ในสัญญาก่อสร้าง ประกอบด้วย (๑) อาคารศูนย์ราชการจังหวัดสูง ๔ ชั้น (๒) อาคารหอประชุมขนาด ๑,๐๐๐ ที่นั่ง (๓) อาคารโรงอาหาร (๔) อาคารสโมสรร้านค้า (๕) แท่นประดิษฐานพระบรมรูปรัชกาลที่ ๕ และ (๖) งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบ ทั้งนี้ แขวงทางหลวงแพร่ได้ปรับปรุงทางลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๓๙ และแขวงทางหลวงชนบทแพร่ได้ปรับปรุงถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข พร. ๔๒๑๑ เข้าสู่พื้นที่ศูนย์ราชการจังหวัดแพร่ แห่งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว คงเหลือแต่เส้นทางโครงข่ายที่จะบรรจบเส้นทางหลัก เพื่อให้ประชาชนที่เข้ามาติดต่อราชการในศูนย์ราชการมีความสะดวกและปลอดภัย

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** จังหวัดแพร่จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องจัดทำโครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐานเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจศูนย์ราชการจังหวัดแพร่

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

๑) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดแพร่ให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

๒) เพื่อปรับปรุงระบบจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงการค้าและการลงทุน

๓) เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๔) เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๕) เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้น ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

ถนนสายแยก ทล.๑๑๓๔ – บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในพื้นที่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการ

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด**

ประชาชนที่ใช้เส้นทางในการติดต่อระหว่างหมู่บ้านและศูนย์ราชการต่างๆ ตลอดจนการขนส่งสินค้าทางการเกษตร

**(๔.๒) ผลผลิต**

เส้นทางโครงข่ายที่จะบรรจบเส้นทางหลักเชื่อมโยงศูนย์ราชการจังหวัดแพร่ แห่งที่ ๒ ได้รับการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ จำนวน ๑ แห่ง

**(๔.๓) ผลลัพธ์**

ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดแพร่มีคุณภาพและมาตรฐานเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจศูนย์ราชการจังหวัดแพร่

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่อง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

**เชิงลบ :** ประชาชนที่ใช้เส้นทางและประชาชนบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| กิจกรรมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยก ทล. ๑๑๓๔ – บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | | ✓ | | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน** ๒,๔๕๘,๐๐๐ **บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ทต.แม่หล่าย

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

เทศบาลตำบลแม่หล่าย เป็นผู้รับผิดชอบ

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

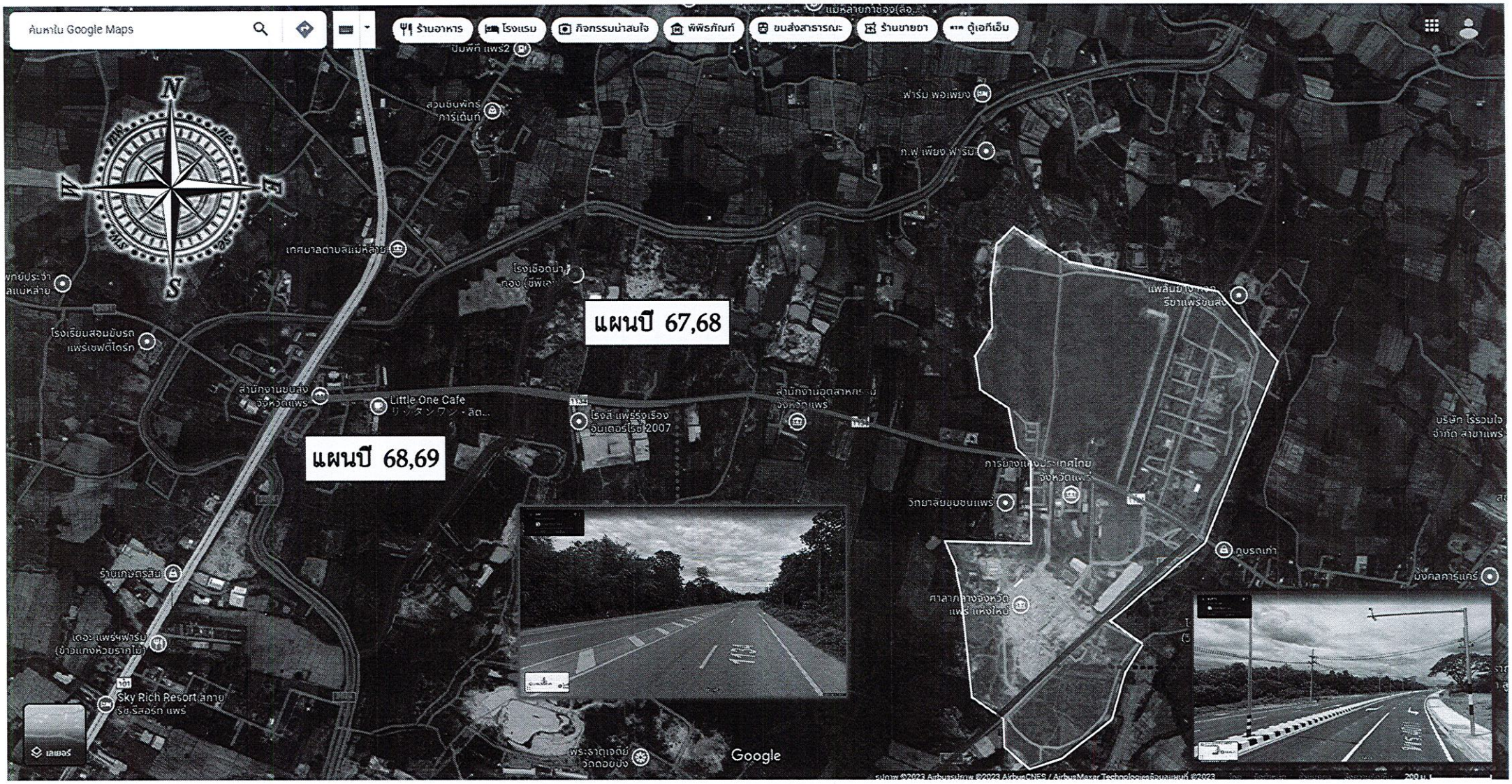
ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ<br>ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | งบประมาณ<br>ปี ๒๕๖๘ | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน<br>โครงการ : โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ | | ๑๖๕,๐๗๕,๗๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๔ กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจศูนย์ราชการจังหวัดแพร่ แห่งที่ ๒ | | ๒,๔๕๘,๐๐๐ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๔.๑ : กิจกรรมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยก ทล.๑๑๓๔ – บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | | ๒,๔๕๘,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท | | | |
| (๑.๑๖) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน | | ๒,๔๕๘,๐๐๐ | ด้วยประชาชนตำบลแม่หล่าย ได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรถนนสายแยก ทล.๑๑๓๔ – บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ซึ่งปัจจุบันเป็นถนนลูกรังที่ประชาชนในเขตพื้นที่เทศบาล ตำบลแม่หล่ายใช้สัญจรไปมาระหว่างหมู่บ้าน และใช้บรรทุกสินค้าทางการเกษตรเพื่อนำไปจำหน่าย อีกทั้งหน่วยงานราชการ อาทิเช่น แขวงทางหลวงชนบท สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแพร่ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดแพร่ ฯลฯ ประกอบกับปัจจุบันถนนลูกรังสายดังกล่าวเกิดความเสียหาย มีหลุมลึกเป็นบ่อกว้าง ใช้ในการสัญจรไปมาอย่างลำบาก และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ถนนสายดังกล่าว |

# ผังแผนที่ขอบเขตศูนย์ราชการจังหวัดแพร่




- ขอบเขตศูนย์ราชการจังหวัดแพร่แห่งที่ 2 ตำบลน้ำชำ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
- ถนนทางหลวง หมายเลข 1134 และหมายเลข 3024 มี 4 ช่องทางจารจร
- ถนนทางหลวงชนบท หมายเลข 4011 มี 4 ช่องทางจารจร
- ถนนแผนงบประมาณปี 67-69

# แผนพัฒนาท้องถิ่น

## (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

## เพิ่มเติม

## ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖




สำเนาถูกต้อง

(นายศราวุธ ถิ่นศิษฎ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

# เทศบาลตำบลแม่หล่าย

## อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

สำนักปลัดเทศบาล
งานแผนงานและงบประมาณ
โทร ๐-๕๔๖๕-๒๖๖๐ , ๑ ต่อ ๑๐๓
โทรสาร ๐-๕๔๖๕-๒๖๖๐ , ๑ ต่อ ๑๑๕
www.maelai.go.th

แบบ ผ. ๐๒/๒/๒

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖**

**สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น**

**เทศบาลตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่**

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดแพร่ ที่

๑.๒ จำเป็นเร่งด่วนในด้านแหล่งน้ำ ถนน สะพาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

**๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่จะขอประสาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑ | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายทางแยก ทล.๑๑๓๔ - บ้านแม่หล่ายกาช้อง หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่หล่าย | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตารางเมตร | | ๒,๔๕๘,๐๐๐ | ๒,๔๕๘,๐๐๐ | | | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ตารางเมตร | ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | จังหวัดแพร่ |

สำเนาถูกต้อง

(นายเศรษฐ ลือทิพย์)

ตำแหน่ง นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ

๒๕๔

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่จะขอประสาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒ | โครงการก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยว บริเวณข้างบ้านนางสาวชีวกานต์ แสงแก่ ถึงบริเวณข้างสวนสวนชินพัทธ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่หล่าย | เพื่อป้องกันการกัดเซาะของตลิ่งและประชาชนไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม | ก่อสร้างพนังคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๑๕ เมตร สูงเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๒ เมตร | | ๗๘๗,๐๐๐ | ๗๘๗,๐๐๐ | | | พนังคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๑๕ เมตร สูงเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๒ เมตร | ไม่เกิดการกัดเซาะของตลิ่งและประชาชนไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม | จังหวัดแพร่ |
| | | | | | | | | | | | |

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกุล ถิ่นทิพย์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## แบบสรุปราคางานก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6.00 เมตร. ความหนา 0.15 เมตร. ความยาว 600.00 เมตร. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600.00 ตารางเมตร.

สถานที่ก่อสร้าง สายแยก ทล.1134 - บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ 3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ สำนักงานจังหวัดแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประมาณราคา จำนวน 2 แผ่น

คำนวณค่าก่อสร้างเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | 2,458,000.00 | |
| 2 | งานอื่นๆ..... | - | |
| | | - | |
| | | - | |
| | รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง | 2,458,000.00 | บาท |
| | **ขออนุมัติวงเงินงบประมาณ** | **2,458,000.00** | **บาท** |
| **(ตัวอักษร) (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)** | | | |

ประมาณราคา

(นายสยาม หอมดอก)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

☑ เห็นชอบ
☐ ไม่เห็นชอบ

(นางสาวฉวีวรรณ จันทร์กา)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบล

☑ เห็นชอบ
☐ ไม่เห็นชอบ

(นายบรรจง ยัพวัฒนา)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่หล่าย

## ประมาณราคางานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แผ่นที่ 1/2

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบเลขที่

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6.00 เมตร. ความหนา 0.15 เมตร. ความยาว 600.00 เมตร. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600.00 ตารางเมตร.

สถานที่ก่อสร้าง สายแยก ทล.1134 - บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ 3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ สำนักงานจังหวัดแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ (รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด)

คำนวณราคาค่าก่อสร้างโดย กองช่าง เทศบาลตำบลแม่หล่าย คำนวณค่าก่อสร้างเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย x FN | รวมราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม** | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อถนนคอนกรีตเดิม | ตร.ม | - | 130.00 | - | 1.3624 | 177.11 | - |
| | 1.2 ค่าขุดดินคันทางเดิม (ขุดด้วยเครื่องจักร) | ลบ.ม. | 720.00 | 60.00 | 43,200.00 | 1.3624 | 81.74 | 58,855.68 |
| 2 | **งานรองพื้นทางและพื้นทาง** | | | | | | | |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (งานปรับเกลี่ยคันทางเดิม) | ตร.ม | 3,600.00 | 3.79 | 13,644.00 | 1.3624 | 5.16 | 18,588.59 |
| | 2.2 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ขุด 10 ซม.) | ตร.ม | 3,600.00 | 11.44 | 41,184.00 | 1.3624 | 15.59 | 56,109.08 |
| | 2.3 ทรายรองพื้นทางใต้ผิวคอนกรีต | ลบ.ม | 180.00 | 425.110 | 76,519.80 | 1.3624 | 579.17 | 104,250.58 |
| | 2.4 ค่าแรงงานทรายรองพื้นทางใต้ผิวคอนกรีต | ลบ.ม | 180.00 | 36.14 | 6,505.20 | 1.3624 | 49.24 | 8,862.68 |
| | 2.5 งานพื้นทางลูกรัง | ลบ.ม | - | 150.00 | - | 1.3624 | 204.36 | - |
| | 2.6 ค่าแรงงานพื้นทางลูกรัง | ลบ.ม | - | 36.14 | - | 1.3624 | 49.24 | - |
| | 2.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) | ลบ.ม | 36.00 | 150.00 | 5,400.00 | 1.3624 | 204.36 | 7,356.96 |
| | 2.8 ค่าแรงงานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) | ลบ.ม | 36.00 | 36.14 | 1,301.04 | 1.3624 | 49.24 | 1,772.54 |
| 3 | **งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต** | | | | | | | |
| | 3.1 คอนกรีต ( Strength 280 กก./ตร.ซม.) (Cube) | ลบ.ม | 540.00 | 2,084.11 | 1,125,419.40 | 1.3624 | 2,839.39 | 1,533,271.39 |
| | 3.2 ค่าติดตั้งเครื่องผสมคอนกรีต | ลบ.ม | - | 30.00 | - | 1.3624 | 40.87 | - |
| | 3.3 ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม | - | 16.01 | - | 1.3624 | 21.81 | - |
| | 3.3 ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม | 3,600.00 | 12.36 | 44,496.00 | 1.3624 | 16.84 | 60,621.35 |
| | 3.4 ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม | 3,600.00 | 9.95 | 35,820.00 | 1.3624 | 13.56 | 48,801.17 |
| | 3.5 ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร. | 600.00 | 20.60 | 12,360.00 | 1.3624 | 28.07 | 16,839.26 |
| 4 | **งานเหล็กเสริมผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต** | | | | | | | |
| | 4.1 เหล็กเส้นกลม SR.24 6 มม. ( 1,190 เส้น) | ตัน | 2.640 | 28,052.34 | 74,058.18 | 1.3624 | 38,218.51 | 100,896.86 |
| | 4.2 เหล็กเส้นกลม SR.24 9 มม. ( 1,200 เส้น) | ตัน | 5.990 | 27,927.11 | 167,283.39 | 1.3624 | 38,047.89 | 227,906.89 |
| | 4.3 ค่าแรงงาน ตัด ดัด มัดเหล็กตะแกรง | ตัน | 8.630 | 4,100.00 | 35,383.00 | 1.3624 | 5,585.84 | 48,205.80 |
| | 4.4 ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18 | กก. | 259.00 | 37.38 | 9,681.42 | 1.3624 | 50.93 | 13,189.97 |
| 5 | **งานรอยต่อคอนกรีต** | | | | | | | |
| | 5.1 เหล็กเส้นกลม SR.24 15 มม. (Dowal Bar) | ตัน | 0.500 | 25,604.67 | 12,802.34 | 1.3624 | 34,883.80 | 17,441.90 |
| | 5.2 ค่าแรงตัด ดัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต | ตัน | 0.500 | 3,300.00 | 1,650.00 | 1.3624 | 4,495.92 | 2,247.96 |
| | 5.3 ท่อพีวีซี ขนาด Ø 3/4 นิ้ว | ท่อน | 4.00 | 65.42 | 261.68 | 1.3624 | 89.13 | 356.51 |
| | 5.4 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร. | 360.00 | 15.67 | 5,641.20 | 1.3624 | 21.35 | 7,685.57 |
| | 5.5 ยางหยอดรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) | ลิตร | 133.00 | 25.76 | 3,426.08 | 1.3624 | 35.10 | 4,667.69 |
| 6 | **งานตีเส้นจราจร** | | | | | | | |
| | 6.1 สีเทอร์โมพลาสติก (ทีบสามเส้น) | ตร.ม. | 297.00 | 297.00 | 88,209.00 | 1.3624 | 404.63 | 120,175.94 |
| | | | | | | | | |
| | ยอดยกไป | | | | 1,804,245.72 | | | 2,458,104.37 |

สถานที่ก่อสร้าง สายแยก ทล.1134 - บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ 3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย x FN | รวมราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ยอดยกมา | | | | 1,804,245.72 | | | 2,458,104.37 |
| 6 | งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 6.1 ท่อระบายน้ำ คสล. ปากลิ้นรางชั้น 3 Ø 0.40 ม. | ท่อน | - | - | - | 1.3624 | - | - |
| | - ค่าแรงงานยกวางท่อระบายน้ำ คสล. ปากลิ้นรางชั้น3 | ท่อน | - | - | - | 1.3624 | - | - |
| | | | | | | | | |
| | รวมค่างานต้นทุน | | | | 1,804,245.72 | | | 2,458,104.37 |
| | ยอดยกมา รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง | | | | | | | 2,458,104.37 |
| | ขออนุมัติวงเงินงบประมาณเพียง | | | | | | | 2,458,000.00 |
| | ตัวอักษร (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 1,804,245.72 |
| 2 | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| 3 | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| 4 | ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3624 |
| 5 | ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| 6 | ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [ 3 ÷ ( 1 x 4 + 2 x 5 )] | = | - |
| 7 | ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ( Factor FN ) = 4 x 6 | = | - |
| 8 | ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ( Factor FN ) 5 x 6 | = | - |

**อ้างอิงราคาพาณิชย์จังหวัด เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565 และราคาที่เกี่ยวข้อง ราคาน้ำมันที่ 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร**

<u>เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง</u>

เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%

เงินประกันผลงานหัก.....0.....%

ดอกเบี้ยเงินกู้.....5.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

(นายสยาม หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประมาณราคา

(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบ




# กองช่าง

## เทศบาลตำบลแม่หล่าย

โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยก ทล.1134-บ้านแม่หล่ายกาซ้อง
หมู่ที่ 3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
ขนาดความกว้าง 6.00 เมตร. ความหนา 0.15 เมตร. ความยาว 600.00 เมตร.
เริ่มต้นสายแยก ทล.1134-บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ 3 ตำบลแม่หล่าย

สำเนาถูกต้อง

(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๖๕๑

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยก ทล.1134-บ้านแม่หล่ายกาซ้องหมู่ที่ 3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ความยาว 600 เมตร ความหนา 0.15 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3.600 ตารางเมตร




แผนที่สังเขป
NOT TO SCALE

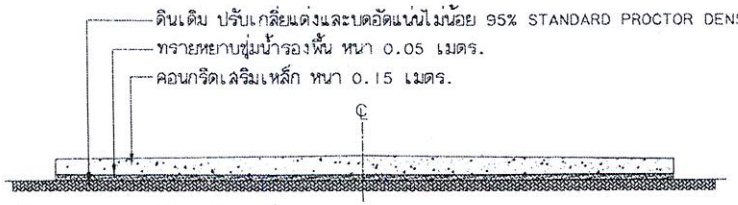
<u>รายละเอียดประกอบแบบ</u>
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

| รายละเอียดประกอบแบบ | | |
|---|---|---|
| แผ่นที่ | รายการ | หมายเหตุ |
| 1(A-01) | แผนที่โดยสังเขป | |
| 2(A-02) | รายการประกอบแบบก่อสร้าง | |
| 3(A-03) | รายการประกอบแบบก่อสร้าง | |
| 4(A-04) | แปลนทั่วไป ,ขยายการเสริมเหล็ก คสล. | |

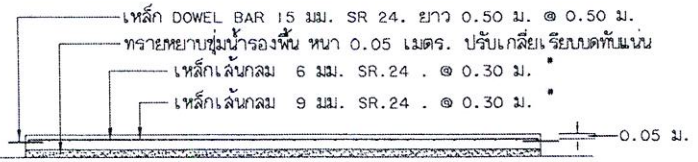
ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น 18.204106 ,100.205369
ค่าพิกัดจุดสิ้นสุด 18.209433 ,100.205696

สำเนาถูกต้อง
(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

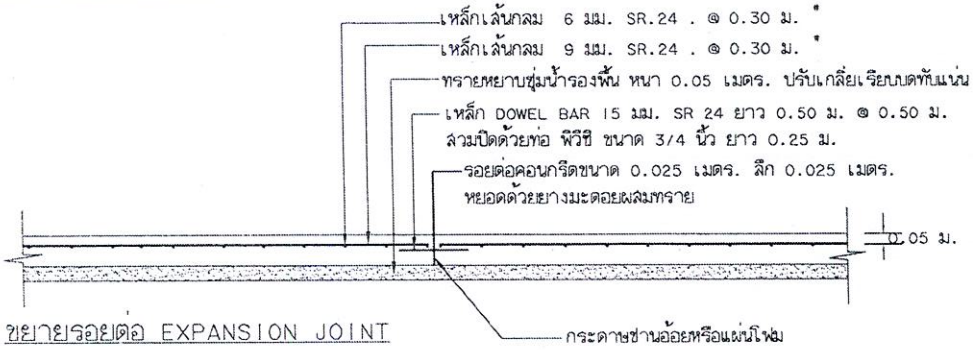
| โครงการก่อสร้าง | เขียนแบบ | วิศวกรผู้รับรองแบบ | ตรวจ | ตรวจ | อนุมัติ | แบบเลขที่ ..../2565 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล.1134 -บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่ 3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน | (นายรณกร อภิญญาสังกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | (นายวีรยุทธ สุขเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางสาวฉวีวรรณ จันทร์กา) หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล รักษาราชการแทนปลัดฯ | (นายบรรจง ยัพวัฒนา) นายกเทศมนตรีตำบลแม่หล่าย | แผ่นที่ 1/4 A-01 |




รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

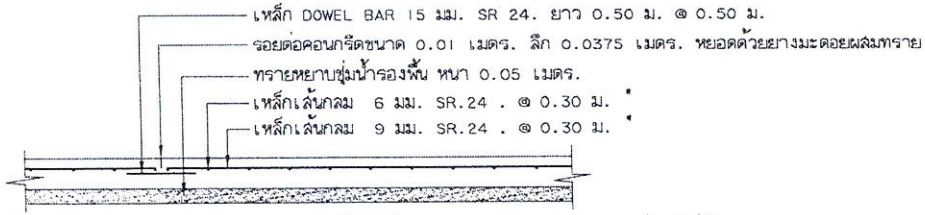



ขยายแสดงการเสริมเหล็ก



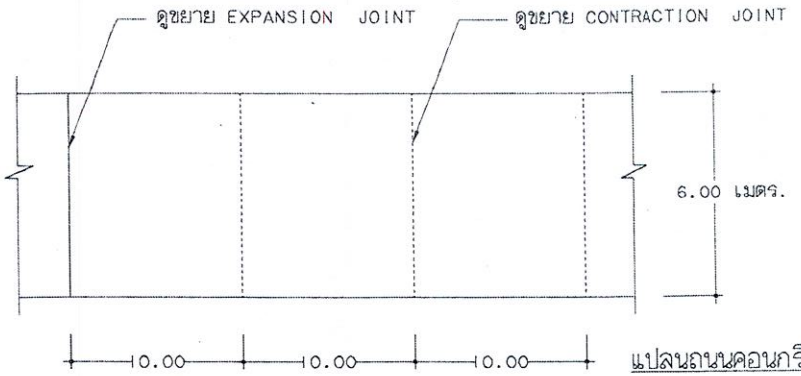

ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

หมายเหตุ มีทุกระยะ 50.00 เมตร.

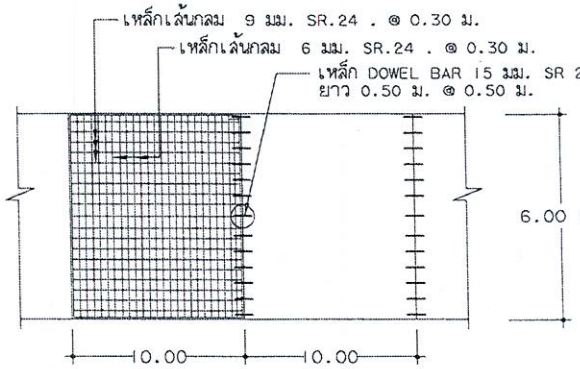



หมายเหตุ มีทุกระยะ 10.00 เมตร. กรณีเป็นรอยต่อ CONTRACTION JOINT รอยต่อจะไม่ตัดขาด

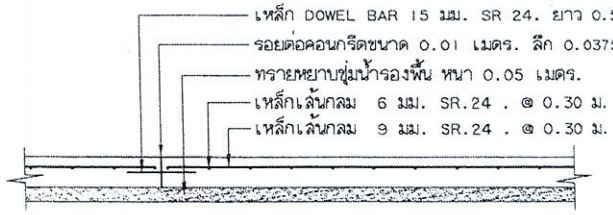
ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT




แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก




แปลนแสดงการเสริมเหล็ก




ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT

สำเนาถูกต้อง

(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

| โครงการก่อสร้าง | สำรวจ/เขียนแบบ | วิศวกรผู้รับรองแบบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | อนุมัติ | แบบเลขที่..../2565 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล. 1134 - บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาฯ | (นายรณกร อริญญาสังกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ลย. 10920 | (นายวีรยุทธ สุขเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางสาวจุวิวรรณ จันทร์กา) หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทนปลัดเทศบาล | (นายบรรจง ยั่งวัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ | แผ่นที่..4../..4 A-04 |

# รายการประกอบแบบก่อสร้าง

## รายการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามแบบแปลน และรายละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแผนผัง และรายละเอียดต่างๆ ที่กล่าวในข้อ 1 โดยถี่ถ้วนและเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกอย่างแล้ว
3. ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ปรากฏว่าแผนผังหรือรายละเอียดที่กล่าวในข้อ 1 ส่วนใดส่วนหนึ่งคลาดเคลื่อน บกพร่อง ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะทำการแก้ไขและดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้างทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดเพี้ยนไปจากรายการสำคัญในแผนผัง แต่เป็นส่วนสิ่งจำเป็นที่ต้องกระทำเพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จไปโดยเรียบร้อย ผู้รับจ้างยอมรับทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดค่าสินจ้าง นอกเหนือไปจากที่ได้ตกลงกันไว้
4. ถ้าหากมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้าง หรือจัดหาอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะเป็นผู้จัดหาจัดทำ และเป็นผู้รับผิดชอบทุกสิ่งทุกอย่างตลอดจนการเฝ้ารักษา และติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่างในเวลากลางคืน
5. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการกระทำใดๆ ในงานนี้
6. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการทำรั้วป้องกันอันตราย การติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่าง และการเฝ้าดูแลสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง และในกรณีที่จำเป็นต้องจ้างยามพิทักษ์รักษา ผู้รับจ้างมีหน้าที่ที่จะจัดจ้างและจ่ายเงินค่าจ้างทั้งสิ้น
7. ผู้รับจ้างต้องจัดตัวอย่าง หิน ทราย เหล็ก จากจำนวนที่ได้ลงลงกองในบริเวณก่อสร้าง ต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง เพื่อทดลองคุณภาพ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายต่างๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมในการนี้โดยตลอด ต่อเมื่อได้คุณภาพเท่ากันหรือดีกว่าที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไปโดยหากปรากฏว่าวัตถุใดต่ำกว่ากำหนดไว้ในรายการทั่วไปต่อท้ายสัญญานี้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัตถุใหม่ที่มีคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไปต่อท้ายสัญญานี้ หรือเพิ่มส่วนวัตถุที่ได้กำหนดในรายการทั่วไป เพื่อให้คุณภาพเท่าเทียมหรือดีกว่าที่กำหนดไว้ แต่อย่างไรก็ดีการเปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มวัตถุเหล่านี้ต้องได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างเสียก่อน จึงจะนำไปใช้ดำเนินการต่อไปได้
8. ผู้รับจ้างต้องให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวก ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกว่างานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมาย และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของเทศบาลกำหนด เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์

## งานคอนกรีตเสริมเหล็ก

### ปูนซีเมนต์

1. ปูนซีเมนต์ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ประเภท 1 หรือมีคุณสมบัติและคุณภาพเทียบเท่า ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนด
2. ปูนซีเมนต์สำหรับงานก่อ-ฉาบ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นปูนซีเมนต์ชนิดผสม หรือมีคุณสมบัติและคุณภาพเทียบเท่า ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนด
3. ต้องเก็บปูนซีเมนต์ไว้ในที่ที่ กันฝนได้ และต้องยกสูงกว่าพื้นไม่น้อยกว่า 30 เซ็นติเมตร
4. ห้ามนำปูนซีเมนต์เสื่อมคุณภาพโดยความชื้นแล้ว หรือแข็งเป็นก้อนแล้วมาใช้

ทราย ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด คมแข็ง ปราศจากวัตถุอื่นปน

หินภูเขา หินที่จะใช้ต้องเป็นหินมีคุณภาพดี แข็ง เหนียว ไม่ผุ ละอาดปราศจากวัตถุอื่นๆ ปน และมีขนาดตั้งแต่ ¾" - 1 ½" คละกัน

เหล็กเสริม เหล็กเสริมที่จะใช้ต้องปราศจากรอยร้าว สนิม เกล็ด น้ำมัน และได้ขนาดตามแบบแปลนกำหนด และเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24

สำเนาถูกต้อง

(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

### ส่วนผสมคอนกรีต

1. คอนกรีตหยาบ อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร 1:3:5
2. คอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัย 280 กก. / ตร.ซม. (รูปลูกบาศก์ 15 X 15 X 15 ซม.) หรือ 250 กก./ตร.ซม (รูปทรงกระบอก 15 X 30 ซม.)เมื่ออายุครบ 28 วัน การพิจารณาการตรวจรับงานก่อสร้างจะพิจารณาคอนกรีตที่มีอายุครบ 7 วัน หรือ 14 วัน โดยจะพิจารณาค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตที่ไม่น้อยกว่าที่แบบกำหนดเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาในการตรวจรับงานก่อสร้างเท่านั้น

### แบบหล่อ

ไม้ที่จะทำแบบหล่อต้องเป็นไม้ที่ไม่ผุ คดงอ ผิวหน้าใสเรียบทาด้วยน้ำมัน เวลาติดตั้งต้องเข้าไม้แบบให้สนิท ยึดไม้แบบให้แน่น แข็งแรง ถูกต้องตามแบบแปลน หรือจะใช้แบบเหล็กมาตรฐานก็ได้

| | โครงการก่อสร้าง | สำรวจ/เขียนแบบ | วิศวกรผู้รับรองแบบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | อนุมัติ | แบบเลขที่..../2565 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| เทศบาลตำบลแม่หล่าย จังหวัดแพร่ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล.1134 - บ้านแม่หล่ายกาซ้อง หมู่ที่3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาฯ | (นายรณกร อภิญญาลังกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สย. 10920 | (นายวีรยุทธ สุขเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางสาวฉวีวรรณ จันทร์กา) หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทนปลัดเทศบาล | (นายบรรจง ยั่งวัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ | แผ่นที่..2../..๔๑ A-02 |

# รายการประกอบแบบก่อสร้าง

## การเทคอนกรีต

เมื่อตรวจดูแบบหล่อและการวางเหล็กเสริมว่ามั่นคงแข็งแรง และถูกต้องตามแบบแล้ว จึงจะทำการเทคอนกรีตได้

การวางเหล็กเสริม ต้องให้เหล็กเสริมทุกๆ ส่วน ห่างจากหน้าไม้แบบที่สัมผัสกับเนื้อคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2.50 เซ็นติเมตร

ก่อนเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องแจ้งให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าทุกครั้ง ทั้งนี้เพื่อการตรวจสอบแบบ เหล็กเสริม จนเป็นที่เรียบร้อยก่อน จึงเทคอนกรีตได้

## การเก็บตัวอย่างวัสดุ

- ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตทุกครั้งเมื่อเทคอนกรีตทุก 50 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้หากคอนกรีตตลอดทั้งโครงการมีปริมาณไม่ถึง 50 ลูกบาศก์เมตร ให้ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด
- ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตเมื่อเปลี่ยนแปลงแหล่งทราย และหิน หรือทุกวันที่มีการเทคอนกรีตโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุก่อสร้างทั้งหมด

## การลำเลียงคอนกรีต

- ต้องตรวจดูแบบหล่อ และการวางเหล็กเสริมมั่นคงแข็งแรง และถูกต้องตามแบบรายละเอียดพร้อมทั้งทำความสะอาด ให้ปราศจากเศษวัสดุที่อยู่ในแบบที่จะเทและอุดรอยรั่วต่างๆ เพื่อมิให้น้ำปูนไหลออกเรียบร้อย จึงทำการเทคอนกรีตได้
- คอนกรีตที่ผสมแล้วต้องรีบนำมาเทในแบบโดยเร็ว ก่อนที่คอนกรีตจะแข็งตัว (ไม่ควรเกิน 30 นาที) และไม่ให้เหล็กเสริมเคลื่อน
- เมื่อจะเทคอนกรีตควรพรมน้ำให้แบบชุ่มก่อนเทคอนกรีต (กรณีแบบไม้)
- ห้ามเทคอนกรีตในขณะฝนกำลังตก ยกเว้นมีการป้องกันที่ดีและแน่นหนา

## งานอื่นๆ

- นอกเหนือจากงานอื่นๆ ที่กำหนดในรายการให้ใช้อ้างอิงจากมาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มทถ. 101-2562

- มิติที่แสดงในแบบมีหน่วยเป็นเมตร นอกเหนือจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น หากมีความคลาดเคลื่อน ให้อยู่ในดุลย์พินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้วินิจฉัยกำหนด

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขา ดังนี้ ได้แก่ ช่างก่อสร้าง ช่างโยธา ช่างสำรวจ

- การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัว ต้องบ่มอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยบ่มโดยใช้กระสอบป่านวางทับ 2 ชั้นแล้วราดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลา หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต (Curing Compound) ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ามาตรฐาน ASTM ในการบ่มคอนกรีตก็ได้ แต่ต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน

**สำเนาถูกต้อง**

(นายวรยุทธ สุขเจริญ)
**ผู้อำนวยการกองช่าง**

| | โครงการก่อสร้าง | สำรวจ/เขียนแบบ | วิศวกรผู้รับรองแบบ | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | อนุมัติ | แบบเลขที่..../2565 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล.1134 - บ้านแม่หล่ายกาข้อง หมู่ที่3 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาฯ | (นายรณกร อภิญญาลังกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สย. 10920 | (นายวีรยุทธ สุขเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางสาวจิวิวรรณ จันทร์กา) หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทนปลัดเทศบาล | (นายบรรจง ยั่งวัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ | แผ่นที่..3../..๔๔ A-03 ๔๔ |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ** : โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

**กิจกรรมหลักที่ ๕** : เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากหมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ ๙ ตำบลสวนเขื่อน

**วงเงิน ๑,๒๑๗,๗๐๐ บาท**

**ยุทธศาสตร์ชาติ** : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**แผนแม่บทฯ** : การเกษตร

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑** : ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจการค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**แผนงาน** : เพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรคุณภาพ อาหารปลอดภัย โดยใช้นวัตกรรมทางการเกษตรและสร้างเครือข่ายทางการเกษตร

**หน่วยดำเนินการ** : เทศบาลตำบลบ้านถิ่น

**ผู้รับผิดชอบ** : นายบุญโชด ดวงจันทร์ **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการกองช่าง

**สถานที่ติดต่อ** : กองช่างเทศบาลตำบลบ้านถิ่น **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๘๙ - ๙๕๐๕๑๙๒

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา** : ยุทธศาสตร์ชาติ ข้อที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของผลผลิตและการคมนาคมขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ** : เนื่องจากถนนในพื้นที่การเกษตรในพื้นที่ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านถิ่น และหมู่ที่ ๙ ตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ บางช่วงของถนน มีระยะเวลาในการใช้งานเป็นเวลานาน ผิวถนนขรุขระ ชำรุด ทรุดโทรม ทำให้การสัญจรไปมาไม่สะดวก สร้างความลำบากให้กับประชาชนและเกษตรกรที่ใช้เส้นทางในการทำการเกษตรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาด เทศบาลตำบลบ้านถิ่น ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเกษตรกรในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง ให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะทำให้เกษตรกร มีรายได้เพิ่มมากขึ้น คุณภาพชีวิตดีขึ้น ดังนั้นจึงได้นำเสนอโครงการดังกล่าวนี้ขึ้น

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน)** : เพื่อต้องการปรับปรุงถนนให้ประชาชนและเกษตรกรใช้เป็นเส้นทางทำการเกษตรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- เพื่อให้เกษตรกรใช้เป็นเส้นทางขนส่งพืชผลทางการเกษตร
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี** ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ :** หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ ๙ ตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชน หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านถิ่น จำนวน ๒๑๙ ครัวเรือน จำนวน ๖๙๑ คน

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนในตำบลบ้านถิ่น และตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ได้รับผลประโยชน์ จำนวน ๒ หมู่บ้าน

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** ประชาชนสามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งพืชผลทางการเกษตรและสะดวกในการสัญจร

**(๔.๒) ผลผลิต :** เสริมผิวแอสฟัลท์ติกตอนกรีต หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ ๙ ตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๓๕ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๒๑๐.๐๐ ตารางเมตร

**(๔.๓) ผลลัพธ์ : สามารถเพิ่มรายได้และลดรายจ่ายผลผลิตของเกษตรได้**

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** -

**เชิงลบ :** -

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากหมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ ๙ ตำบลสวนเขื่อน | | ✓ | ✓ | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑,๒๑๗,๗๐๐ บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

- ไม่มี –

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) กองช่างเทศบาลตำบลบ้านถิ่น

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☐ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☐ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☐ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : ไม่มี**

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : ไม่มี**

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน<br>โครงการ : โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ | | ๑๖๕,๐๗๕,๗๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๕ : เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากหมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ ๙ ตำบลสวนเขื่อน | | ๑,๒๑๗,๗๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน<br>๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง<br>(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>(๑.๑๖) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน | | ๑,๒๑๗,๗๐๐ | เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากหมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ ๙ ตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ |

# แผนที่สรุปตำแหน่งที่ตั้งหลักของกิจกรรมของโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘



# แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

*โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ 9 ตำบลสวนเขื่อน*

*ปริมาณงาน ขนาด กว้าง 6 เมตร ยาว 535 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3210 ตารางเมตร*

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลบ้านถิ่น

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_N$ | ราคาต่อหน่วย x $F_N$ | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 1.1 ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 0.04 เมตร | | | | | | | |
| | ปูบน Tack Coat | ตร.ม. | 3,210.00 | 250.95 | 805,500.00 | 1.3654 | 342.64 | 1,099,800.00 |
| | 1.2 งานไหล่ทางหินคลุก (เกลี่ยเรียบ) | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 1.3 งานชั้นพื้นทาง | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 1.4 งานลาดยาง Prime Coat | ตร.ม. | | | | | | |
| | 1.5 งานลาดยาง Tack Coat | ตร.ม. | 3,210.00 | 16.07 | 51,500.00 | 1.3654 | 21.94 | 70,300.00 |
| | 1.6 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง | | | | | | | |
| | - ตีเส้นจราจร ขาว+เหลือง (สี Thermo Plastic) | ตร.ม. | 120.37 | 290.00 | 34,900.00 | 1.3645 | 395.70 | 47,600.00 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | TOTAL | 1,217,700.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 892,414.80 | บาท |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3645 | |
| สรุปราคากลางงานก่อสร้างเป็นเงิน | = | 1,217,700.00 | บาท |
| ราคาเฉลี่ยประมาณ/ตร.ม. | = | 379.35 | บาท/ตร.ม. |

ประมาณราคา

(นายธวัช อุประนันไชยชะนะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายบุญโชค ดวงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิเดช ประจญมาร)

ปลัดเทศบาลตำบลบ้านถิ่น



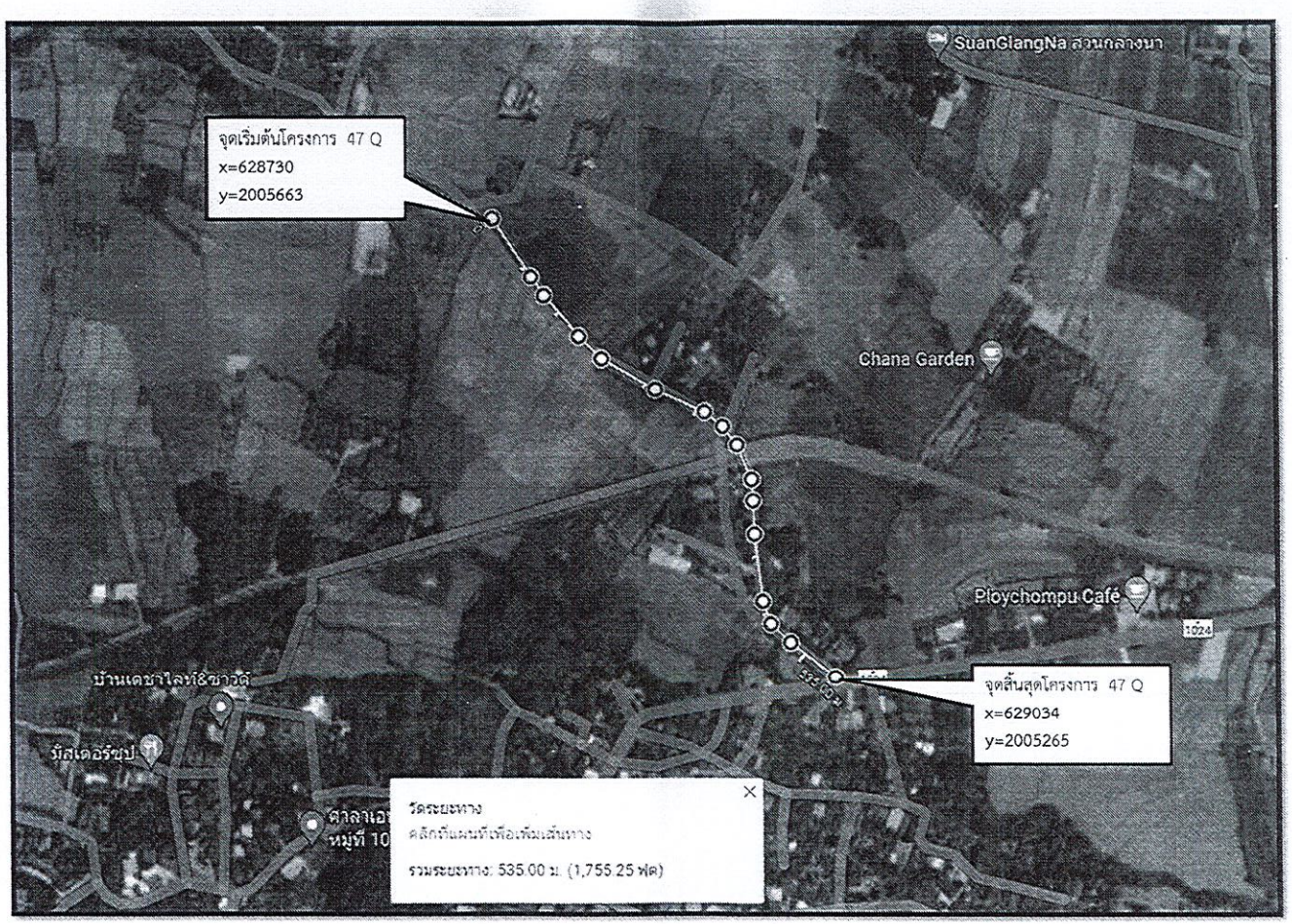

*โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ 9 ตำบลสวนเขื่อน*

*ปริมาณงาน ขนาด กว้าง 6 เมตร ยาว 535 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3210 ตารางเมตร*

*หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลบ้านถิ่น*

*แผนที่สังเขปแสดงจุดก่อสร้าง*

*โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านถิ่น - หมู่ที่ 9 ตำบลสวนเขื่อน*






กรมทางหลวงชนบท

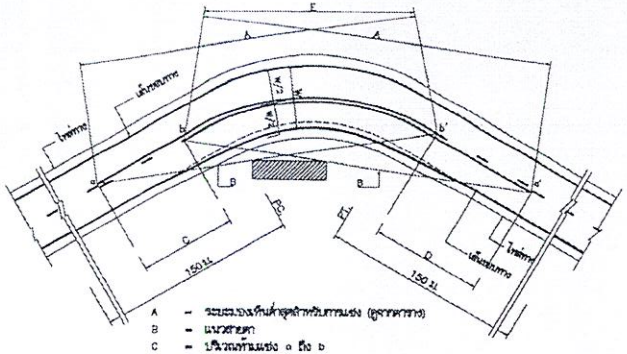
# แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556
จำนวน : 1,500 เล่ม
ISBN : 978-974-9848-75-3
ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

# หมวดงานเครื่องหมายจราจร

# และ

# อำนวยความปลอดภัย



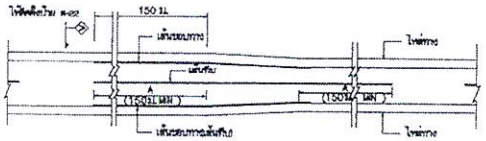

A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณกำแซง o ถึง b
D = ปริมาณกำแซง o' ถึง b'
o,o' = จุดเริ่มตรวจปริมาณกำแซง
b,b' = จุดปลายปริมาณกำแซง
E = เส้นทับยาวเลื่อนกันได้

การมีเส้นจราจรปริมาณไล่ระดับ

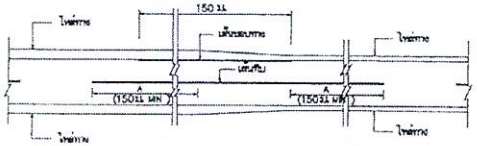
ตาราง : ระยะมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

| ความเร็วสัญญาณ (กม./ชม.) | ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.) |
|---|---|
| 50 | 150 |
| 60 | 180 |
| 70 | 210 |
| 80 | 240 |
| 90 | 270 |
| 100 | 315 |

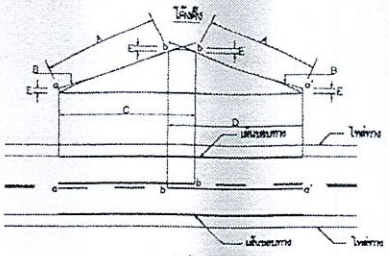
150




การมีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

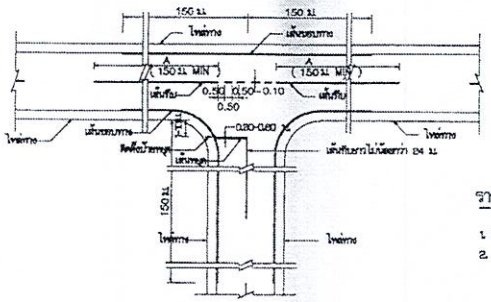



การมีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง




A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณกำแซง o ถึง b
D = ปริมาณกำแซง o' ถึง b'
E = 1.75 ม.
o,o' = จุดเริ่มตรวจปริมาณกำแซง
b,b' = จุดปลายปริมาณกำแซง

การมีเส้นจราจรปริมาณโค้งซ้าย



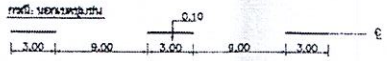

การมีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

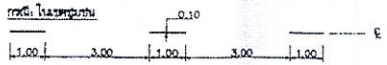
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

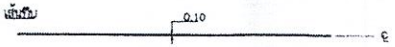
กรณี: นอกเขตชุมชน



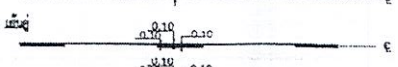

กรณี: ในเขตชุมชน



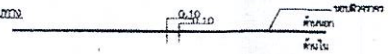

2. เส้นทึบ



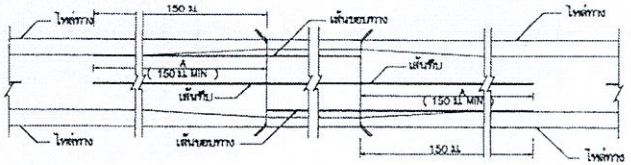

3. เส้นคู่



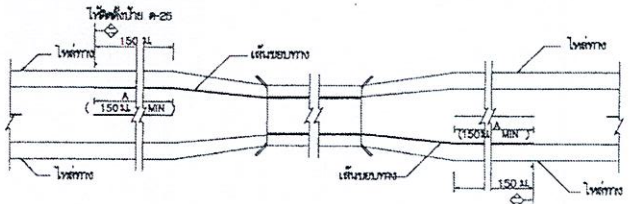

ข) เส้นขอบทาง




กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน




กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน




การมีเส้นจราจรปริมาณสะพาน

## รายการประกอบแบบ

1. มีสีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่ผสมผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในปริมาณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้าได้ของทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

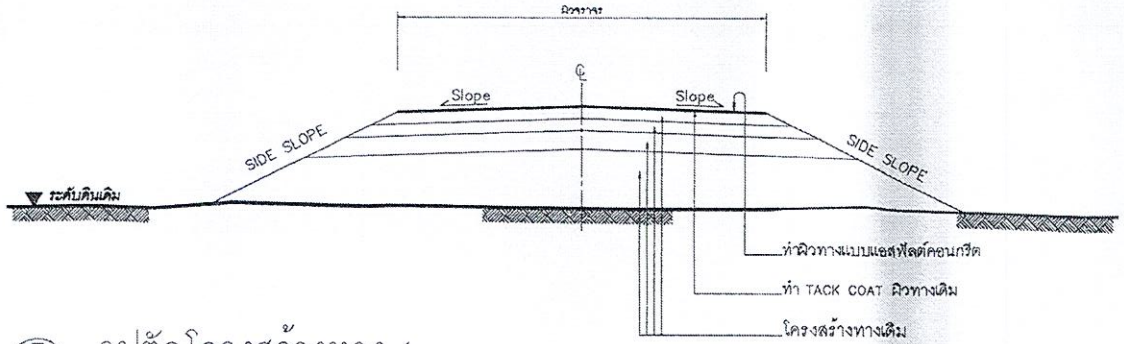
   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือปริมาณก่อนถึงทางแยก โดยปริมาณก่อนถึงทางแยก ห้ามระยะเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามระยะเปลี่ยนจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การมีเส้นห้ามแซง ปริมาณการได้ระยะและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องมีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ละเว้นเฉพาะปริมาณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , ปริมาณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงปริมาณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและปริมาณที่มีรถยุดเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีกลบนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด ( เหล็ก , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีทอร์โมพลาสติก ตาม มยท. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

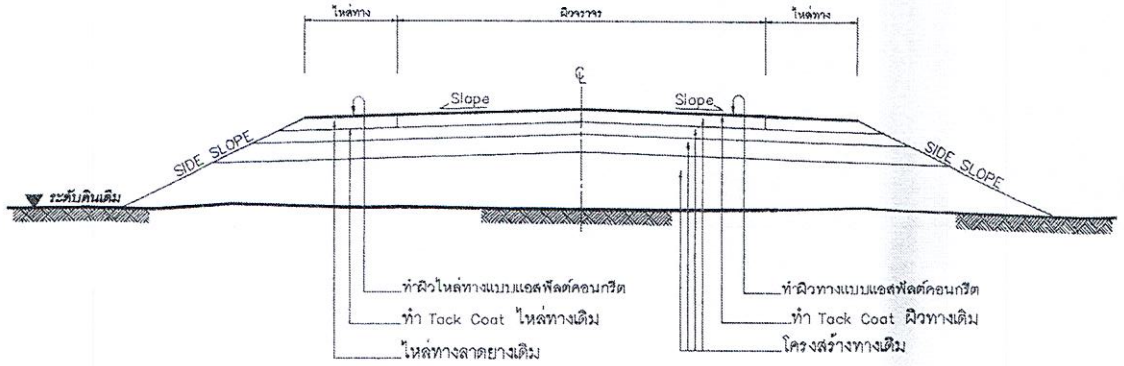
แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทช-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

| | |
|---|---|
| กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร) | |
| แบบมาตรฐานที่ ทช-3-110 (1) | แผ่นที่ 19 |

# ภาคผนวกที่ ๑




## รูปตัดโครงสร้างทาง 1




## รูปตัดโครงสร้างทาง 2

### ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|---|---|---|
| 1 | ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช 230-2545 |
| 2 | ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช 230-2545 |
| 3 | TACK COAT | อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช 227-2545 |
| 4 | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4) |

### รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

### หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

| | |
|---|---|
| กรมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต | |
| แบบเลขที่ ทถ-7-201 | แผ่นที่ 94 |

# ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทช 201–2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซ็นติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช202–2545) ซึ่งได้ผ่านทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บนผิวราชเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแล่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทช203–2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทีงนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช225–2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC–70 หรือ CSS–1 ปริมาณการใช้ 0.80–1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช227–2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS–2 ปริมาณการใช้ 0.10–0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10–18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช225–2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช227–2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
   8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช(ท)607–2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซิเมนต์ที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8–10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10–12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121° C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

| | |
|---|---|
| กรมการปกครองท้องถิ่น | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต<br>(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) | |
| แบบแผนที่ ทล-7-601 | แผ่นที่ 100 |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

**กิจกรรมหลักที่ ๖ :** เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่ **วงเงิน** ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (สิบสองล้านบาทถ้วน)

**กิจกรรมย่อย :** เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ ตอน แม่หล่าย - บ้านเวียง - ร้องเข็ม ตำบลบ้านเวียง ตำบลน้ำเลา ตำบลร้องเข็ม อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

**ยุทธศาสตร์ชาติ :** ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

**แผนแม่บทฯ :** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ :** ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**แผนงาน :** เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงแพร่

**ผู้รับผิดชอบ :** นายประสพชัย ปรางค์ทอง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

**สถานที่ติดต่อ :** แขวงทางหลวงแพร่ ถ.ยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาว อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ ๕๔๐๐๐

**หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐-๕๔๕๑-๑๕๗๔

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้บรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” โดยในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนากลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคตที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและบริการ และการท่องเที่ยว โดยให้ประเทศสามารถยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น ขณะที่มีอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่จะเป็นกลไกขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต ในขณะเดียวกันก็จะพัฒนาปัจจัยสนับสนุนต่าง ๆ ทั้งในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ เพื่ออำนวยความสะดวก และลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลกและรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสู่อนาคต และมีแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถพัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งในหมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยทำให้มีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้า การลงทุน สามารถเป็นฐานการค้า การลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถ

เชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ

แผนพัฒนาภาคเหนือ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ของประเทศ เชื่อมโยงกับอนุภูมิภาค และเติบโตอย่างยั่งยืน และประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาคและต่างประเทศ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและสร้างนวัตกรรม เพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและสร้างมูลค่าและสร้างโอกาสทางการตลาดและส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน เนื่องจากจังหวัดแพร่ยังขาดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน รวมถึงการท่องเที่ยวและบริการ ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัย

ดังนั้น จังหวัดแพร่จึงได้กำหนดโครงการพัฒนาและปรับปรุงผังเมืองรวม รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงผังเมืองรวมของจังหวัดให้มีเหมาะสม รองรับการพัฒนาจังหวัดแพร่ ทั้งด้านการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** ปัจจุบันทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง ตลอดจนเส้นทางคมนาคมในเขตพื้นที่ชุมชนบางแห่ง มีสภาพชำรุดทรุดโทรม อันเนื่องมาจากไม่ได้รับงบประมาณในการซ่อมบำรุงอย่างเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้น จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ บำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง และเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วนพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

**ความเร่งด่วน :** มีความจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดแพร่ให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

๒) เพื่อปรับปรุงระบบจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงการค้าและการลงทุน

๓) เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๔) เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๕) เพื่อบำรุงรักษาทางหลัก/ทางรอง และทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ...๑...ปี เริ่มต้นปี....ตุลาคม..๒๕๖๗... สิ้นสุดปี..กันยายน..๒๕๖๘..**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

- ตำบลบ้านเวียง ตำบลน้ำเลา ตำบลร้องเข็ม อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในพื้นที่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก/สายรอง เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐

**(๔.๒) ผลผลิต**

- ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ แห่ง

**(๔.๓) ผลลัพธ์**

๑. ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง
๓. ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
๔. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่องพร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

**เชิงลบ :** ประชาชนที่ใช้เส้นทางและประชาชนบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ๑. กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ ตอน แม่หล่าย - บ้านเวียง - ร้องเข็ม ตำบลบ้านเวียง ตำบลน้ำเลา ตำบลร้องเข็ม อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ | ✓ | | | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน....๑๒,๐๐๐,๐๐๐...บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน<br>โครงการ : โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ | | ๑๖๕,๐๗๕,๗๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๖ : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่ | | ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน | | ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ | |
| ๒.๑ ค่าครุภัณฑ์ | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| (๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ | กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวง หมายเลข ๑๑๓๔ ตอน แม่หล่าย - บ้านเวียง - ร้องเข็ม ตำบลบ้านเวียง ตำบลน้ำเลา ตำบลร้องเข็ม อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>(ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดเสาสูง ๙.๐๐ เมตร ชนิดกิ่งเดี่ยว ) |

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แม่หล่าย -บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่

วงเงินงบประมาณ 12,000,000 บาท

ลงนาม.....ผอ.ขท.แพร่

( นายประสพชัย ปรางค์ทอง )

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด คีตอำ)

๖๗๔๙

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แม่หล่าย -บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่

รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง

(/) งานจ้างเหมา

( ) งานดำเนินการเอง

( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงแพร่

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รหัสงาน | ลักษณะงาน | ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.ทำการ | อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด | ผลผลิต (แห่ง) | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่ | บนทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่<br><br>ระหว่าง กม.11+400 - กม.21+700 | แม่หล่าย บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่ | 1<br>(ปริมาณงานไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว = 276 ต้น ) | 12,000,000 | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่ |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 12,000,000 | |

ตรวจสอบ

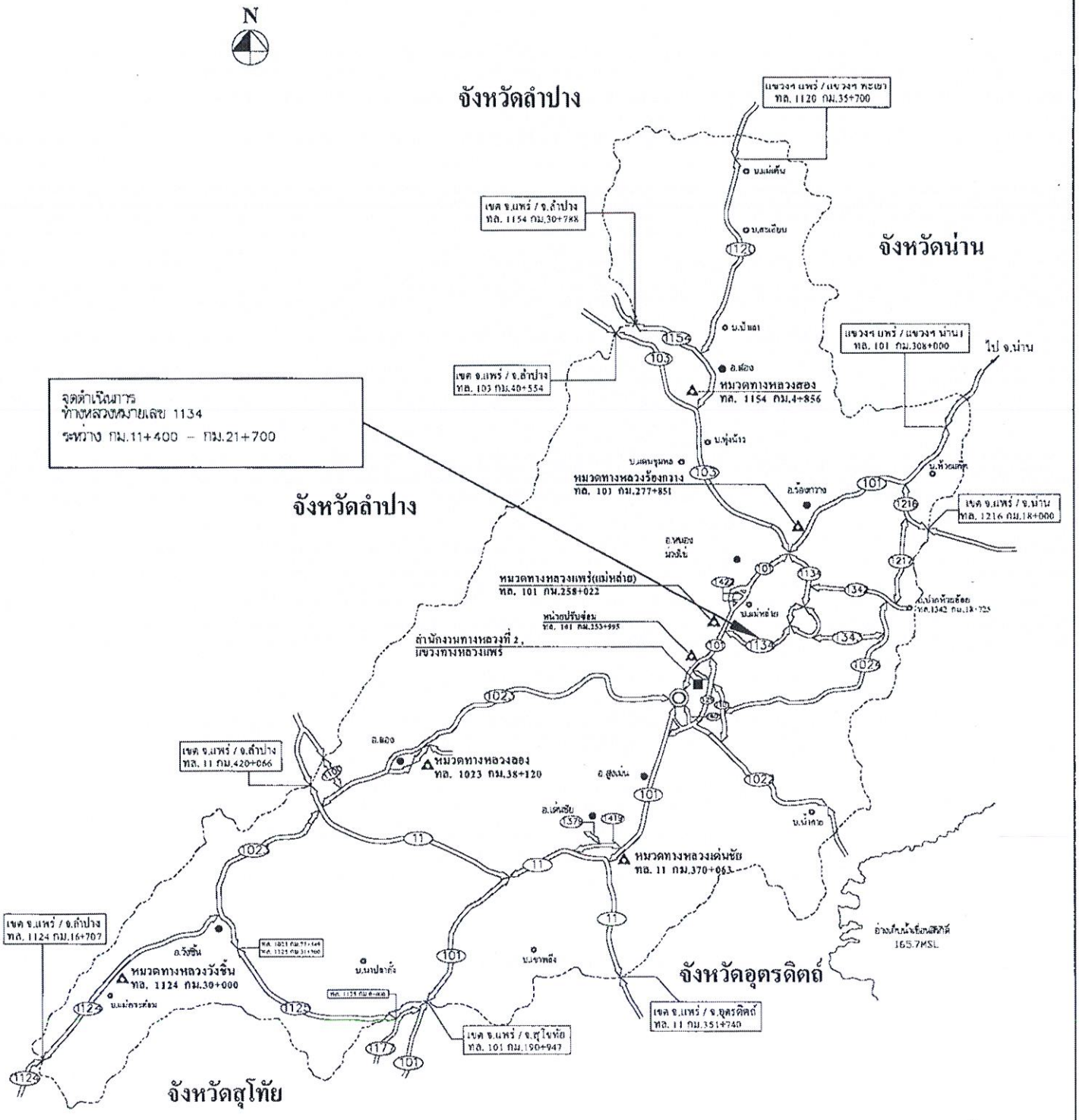
ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีดอำ)

๑๗๙

# แผนที่แสดงทางหลวง

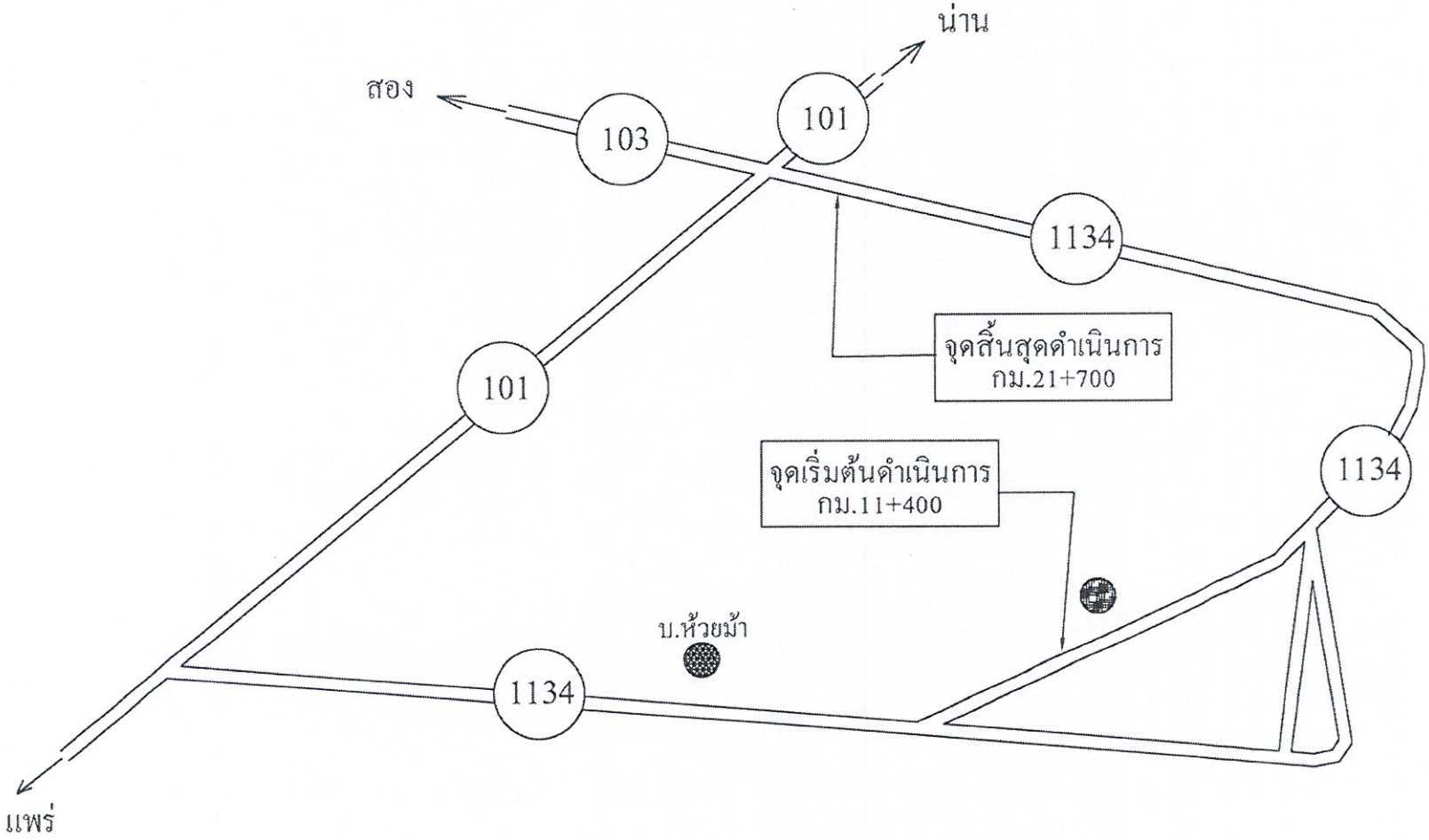
## แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2แพร่



แขวงทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

# TYPICAL CROSS SECTION

## ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านเวียง - ร้องเข็ม
## ระหว่าง กม.11+400 - กม.21+700




ลงนาม.....เขียน
(นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กันณิกา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

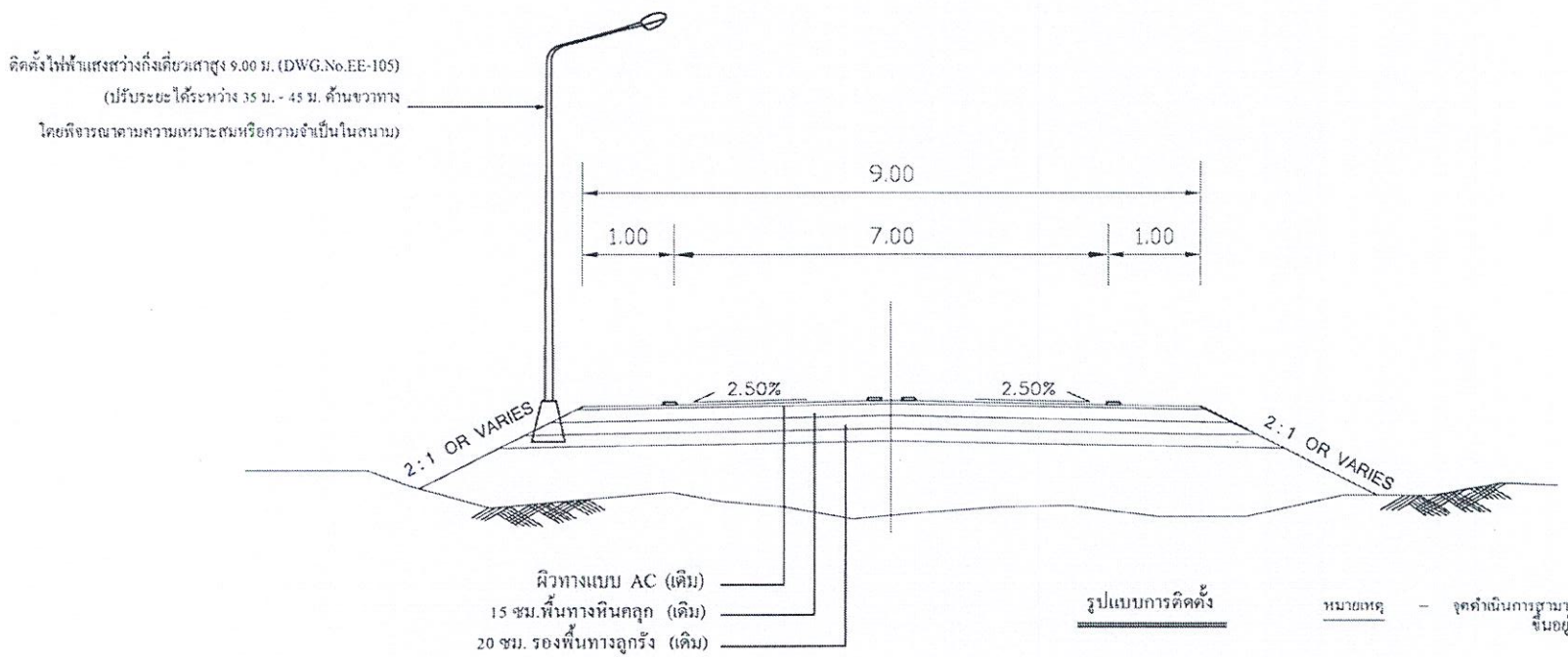
ลงนาม.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว) แพร่

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

# TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านเวียง - ร้องเข็ม
ระหว่าง กม.11+400 - กม.21+700 จำนวน 276 ต้น
( กิ่งเดี่ยว ขนาด 250 วัตต์ ติดตั้งด้านซ้ายทางหรือด้านขวาทางตามความเหมาะสมในสนาม )




รูปแบบการติดตั้ง

หมายเหตุ – จุดดำเนินการสามารถปรับตำแหน่งติดตั้งได้จริงในสนาม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

ลงนาม.....เขียน
(นางสาวอาภรณ์สิลป์ กันณิกา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว) แพร่

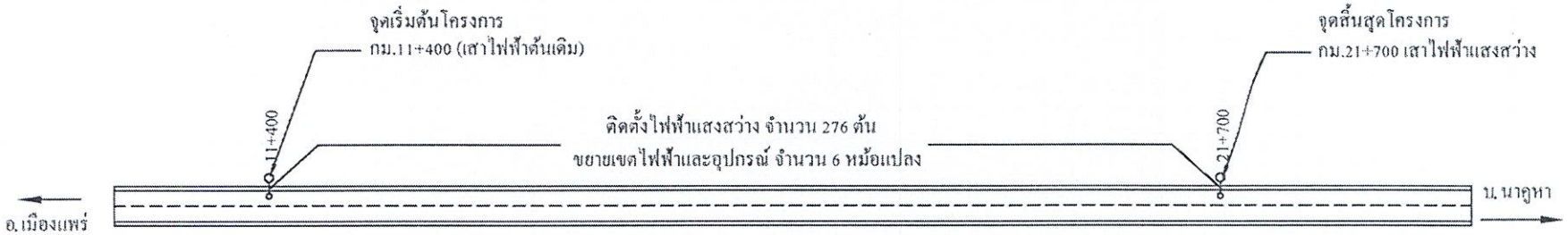
ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

๖๒๒๖

# ผังบริเวณติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

แขวงทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่

ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านเวียง - ร้องเข็ม
ระหว่าง กม.11+400 - กม.21+700 จำนวน 276 ต้น
(กิ่งเดี่ยว ขนาด 250 วัตต์ ติดตั้งด้านซ้ายทางหรือด้านขวาทางตามความเหมาะสมในสนาม )




ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว (ขนาดโคม 250 วัตต์) จำนวน 276 ต้น

ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว (ขนาดโคม 250 วัตต์) เดิม

ลงนาม.....เขียน
(นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กันณิกา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอำ)
รอ.ขท.(ว) แพร่

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ. ขท.แพร่

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แม่หล่าย -บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่

**ข้อมูลและผลงานที่จะทำ**

**สภาพทางเดิม**

- มาตรฐานทางชั้น 4(7/9) ชนิดผิวทาง AC. ความกว้างผิวจราจร 7.00 ม.
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม.
- เขตทางกว้างข้างละ 15.00 ม.
- อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดแพร่

**ปริมาณการจราจร** 3,943 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 256 คัน / วัน

**รายละเอียดของงานที่จะทำ**

ทำการจ้างเหมาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดกิ่งเดี่ยว พร้อมอุปกรณ์ครบชุดตลอดจน ค่าธรรมเนียมต่างๆ แล้วเสร็จใช้งานได้ตามปกติตามแบบ มาตรฐานกรมทางหลวง 2015( DWG.NO. EE-105)

มีรายละเอียดดังนี้

1. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวเสาสูง 9.00 ม. ดวงโคมขนาด 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง 2015 (DWG. No. EE - 105)

ปริมาณงาน 276 ต้น

2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

ปริมาณงาน 6 แห่ง

**ระยะทำงานจริง**

ระหว่าง กม.11+400 - กม.21+700

**ปริมาณงาน** 1.00 แห่ง

**เวลาทำการ** 90 วัน

**เหตุผลและความจำเป็น**

การติดตั้งไฟฟ้าสว่าง มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน ในบริเวณทางหลวงที่มีการจราจรคับคั่ง สภาพทางมีความสลับซับซ้อนหรืออันตราย บริเวณที่มีการชุมนุมของผู้คนสองข้างทางมาก และเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ รวมทั้งการจัดระเบียบของการจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง

**งบประมาณหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** วงเงิน 12,000,000.00 บาท

**งานจ้างเหมา** จ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวเสาสูง 9.00 ม. ดวงโคมขนาด 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง 2015 (DWG. No. EE - 105)

ปริมาณงาน 276 ต้นๆ ละ 39,649 เป็นเงิน 10,943,124 บาท

2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

ปริมาณงาน 6 แห่ง 174,800 เป็นเงิน 1,048,800 บาท

| | | |
|---|---|---|
| รวมเป็นเงิน | 11,991,924.00 | บาท |
| ปรับยอด | 8,076.00 | บาท |
| **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น** | **12,000,000.00** | **บาท** |

**หมายเหตุ**

1. วงเงินค่างานตามรายการที่ 2 เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างที่จ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวน 174,800 บาท ดังกล่าว

ลงนาม ..... รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีดอำ)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แม่หล่าย -บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่

| ลำดับที่ | ชนิดวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาวัสดุที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | ตัน | 2,803.74 | 13.00 | - | - | - | 13.00 | ร้านค้าในเขตเทศบาลแพร่ |
| 2 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 370.00 | 8.00 | - | - | - | 8.00 | ทล.101 กม.280+801 RT. |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 250.00 | 7.00 | - | - | - | 7.00 | ทล.103 กม.16+740 LT. |
| 4 | เหล็กเส้นกลมRB ø9 มม. | ตัน | 21,850.00 | 554.000 | - | - | - | 554.000 | กทม. |
| 5 | เหล็กเส้นกลมRB ø12 มม. | ตัน | 21,600.00 | 554.000 | - | - | - | 554.000 | กทม. |

ลงนาม .....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)





# BREAK DOWN

## แผนรายประมาณการ

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แม่หล่าย -บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่

วันที่ศึกษาราคา 23 สิงหาคม 2566

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท /ลิตร

# BREAK DOWN

**โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**
**งการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแ**
**กิจกรรมหลัก : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย**
**บนทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แม่หล่าย -บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่**

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท/ลิตร
Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Factor F งานทาง | ไม่เกิน | 5,000,000 | บาท | = | 1.3592 |
| | | 10,000,000 | บาท | = | 1.3076 |
| Factor F งานทาง ของค่างานต้นทุน | | 9,377,066.68 | บาท | = | 1.3592 - {( 1.3592 - 1.3076 )x( 9,377,066.68 - 5,000,000 )/( 10,000,000 - 5,000,000 )} |
| | | | | = | 1.3592 - {( 0.0516 )x( 4,377,066.68 )/( 5,000,000 )} |
| | | | | = | 1.3592 - 0.045171328 |
| | | | | = | **1.3140** |

## สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แม่หล่าย -บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่

งบประมาณตามแผน 12,000,000 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor F (บาท) | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
| 1 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวเสาสูง 9.00 ม. ดวงโคมขนาด 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง 2015 (DWG. No. EE - 105) | ต้น | 276 | 30,174.88 | 8,328,266.68 | 1.3140 | 39,649.79 | 39,649.00 | 10,943,124.00 | |
| 2 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด | แห่ง | 6 | 174,800.00 | 1,048,800.00 | - | 174,800.00 | 174,800.00 | 1,048,800.00 | |

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร ต้นทุนรวมทั้งสิ้น 9,377,066.68

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เป็นเงินประกันผลงานหัก 0%

| | | |
|---|---|---|
| รวม | 11,991,924.00 | บาท |
| ปรับยอด | 8,076.00 | บาท |
| รวมทั้งสิ้น | 12,000,000.00 | บาท |

( สิบสองล้านบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคา 32.50 บาท/ลิตร

| | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป(1) | | | | | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย(2) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบาก | 1.00 | ลบ.ฟ./ลูกบาศก์ | 467.29 | = | 467.29 บาท | 467.29 บาท | |
| ไม้ดร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ./ลูกบาศก์ | 546.73 | = | 164.02 บาท | 164.02 บาท | |
| ไม้ค้ำยันแบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ต้น/ลูกบาศก์ | 106.67 | = | 32.00 บาท | 32.00 บาท | |
| ตะปู | 0.25 | กก./ลูกบาศก์ | 44.39 | = | 11.10 บาท | 11.10 บาท | |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 | ตร.ม./ลูกบาศก์ | 2.00 | = | 2.00 บาท | 2.00 บาท | |
| รวม | | | | = | 676.41 บาท | 676.41 บาท | |
| ใช้งานได้4ครั้งคิด 25% | | | | = | 169.10 บาท | 135.28 บาท | 5ครั้งคิด20% |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 บาท | 115.00 บาท | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | = | 284.10 บาท | 250.28 บาท | |
| | | | ปรับใช้ | = | 284 บาท | 250 บาท | |

**ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบาก | 1.00 | ลบ.ฟ./ลูกบาศก์ | 467.29 | = | 467.29 บาท |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม./ลูกบาศก์ | 97.72 | = | 97.72 บาท |
| ไม้ดร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ./ลูกบาศก์ | 546.73 | = | 164.02 บาท |
| ตะปู | 0.25 | กก./ลูกบาศก์ | 44.39 | = | 11.10 บาท |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 | ตร.ม./ลูกบาศก์ | 2.00 | = | 2.00 บาท |
| รวม | | | | = | 742.13 บาท |
| ใช้งานได้ 3 ครั้ง | | | | = | 247.38 บาท |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | | | | = | 362.38 บาท |
| | | | ปรับใช้ | = | 362 บาท |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | | ราคาวัสดุ | A 500:366:663 | | B 450:391:662 | | C 400:416:662 | | D 350:441:662 | | E 300:466:662 | | Lean 1:3:6 220:393:843 | | Mortar 1:3 500:749 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 x..... | 2.884 | | | | | | | | | | | 231.000 | 666.21 | 525.000 | 1514.12 |
| 2. ทราย | 1.20 x..... | 387.190 | | | | | | | | | | | 0.472 | 182.75 | 0.899 | 348.08 |
| 3. หิน | 1.15 x.... | 511.090 | | | | | | | | | | | 0.969 | 495.25 | | |
| 4. คอนกรีตผสมเสร็จ ซีแพค | | | | 1887.85 | | 1887.85 | | 1887.85 | | 1887.85 | | 1654.21 | | | | |
| 5. ค่าแรงผสม+เท | | | | 391.00 | | 391.00 | | 391.00 | | 391.00 | | 391.00 | | 306.00 | | 114 |
| | รวม | | | 2278.85 | | 2278.85 | | 2278.85 | | 2278.85 | | 2045.21 | | 1650.21 | | 1976.20 |

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท/ลิตร ระยะทางที่ 200 กิโล 327.19 กม.ละ 1.64

| วัสดุ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง (ไม่รวม Vat7%) | ระยะทาง (กม.) | ทางลาดยาง | | | | | | ผลรวมคูณF ระยะทาง | Factor เฉลี่ย ระยะทาง | ค่าขนส่งปกติ | ค่าขนส่ง ทั้งสิ้น | ค่าขึ้น - ลง | ค่า ดำเนินการ | รวม (บาท/หน่วย) | หมายเหตุ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ทางราบ | | ทางเนิน | | ทางเขา | | | | | | | | | | |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 370.00 | 8.000 | 8.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 8.000 | 1.0000 | 30.51 | 30.51 | - | - | 400.51 | | |
| ค่าหิน 3/4" , 3/8" | ลบ.ม. | 350.47 | 8.000 | 8.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 8.000 | 1.0000 | 30.51 | 30.51 | - | - | 380.98 | | |
| ค่าหิน 1/2" | ลบ.ม. | 420.56 | 8.000 | 8.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 8.000 | 1.0000 | 30.51 | 30.51 | - | - | 451.07 | | |
| ค่าหินฝุ่น | ลบ.ม. | 350.47 | 8.000 | 8.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 8.000 | 1.0000 | 30.51 | 30.51 | - | - | 380.98 | | |
| ค่าหินคลุก | ลบ.ม. | 280.37 | 8.000 | 8.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 8.000 | 1.0000 | 30.51 | 30.51 | - | - | 310.88 | | |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 250.00 | 7.000 | 7.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 7.000 | 1.0000 | 27.51 | 27.51 | - | - | 277.51 | | |
| ทรายถม | ลบ.ม. | 150.00 | 7.000 | 7.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 7.000 | 1.0000 | 27.51 | 27.51 | | | 177.51 | | |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | ตัน | 2,803.74 | 13.000 | 13.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 13.000 | 1.0000 | 34.62 | 34.62 | 50.00 | - | 2,888.36 | 2.89 | บาท/กก. |
| ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 3,060.75 | 13.000 | 13.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 13.000 | 1.0000 | 34.62 | 34.62 | 50.00 | - | 3,145.37 | 3.15 | บาท/กก. |
| ตะปู | กก. | 44.39 | 13.000 | 13.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 13.000 | 1.0000 | 0.03 | 0.03 | - | - | 44.42 | 44.42 | บาท/กก. |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 28.42 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 0.91 | 0.91 | - | - | 29.33 | 29.33 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB f6 มม. | ตัน | 22,700.00 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 907.75 | 907.75 | 80.00 | 4,100.00 | 27,787.75 | 27.79 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB f9 มม. | ตัน | 21,850.00 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 907.75 | 907.75 | 80.00 | 4,100.00 | 26,937.75 | 26.94 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB f12 มม. | ตัน | 21,600.00 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 907.75 | 907.75 | 80.00 | 3,300.00 | 25,887.75 | 25.89 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB f15 มม. | ตัน | 21,400.00 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 907.75 | 907.75 | 80.00 | 3,300.00 | 25,687.75 | 25.69 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB f19 มม. | ตัน | 21,500.00 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 907.75 | 907.75 | 80.00 | 3,300.00 | 25,787.75 | 25.79 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB f25 มม. | ตัน | 21,500.00 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 907.75 | 907.75 | 80.00 | 3,300.00 | 25,787.75 | 25.79 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDB f12 มม.(SD.40) | ตัน | 21,600.00 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 907.75 | 907.75 | 80.00 | 3,300.00 | 25,887.75 | 25.89 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDB f16 มม.(SD.40) | ตัน | 21,250.00 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 907.75 | 907.75 | 80.00 | 3,300.00 | 25,537.75 | 25.54 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDBf20,25 มม.(SD.40) | ตัน | 21,250.00 | 554.000 | 554.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 554.000 | 1.0000 | 907.75 | 907.75 | 80.00 | 2,900.00 | 25,137.75 | 25.14 | บาท/กก. |

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ปีงบประมาณ 2568

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

บนทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แม่หล่าย -บ้านเวียง-ร้องเข็ม ด.บ้านเวียง ด.น้ำเลา ด.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพร่

ชนิด 9.00 ม. 250 W. HPS. (กิ่งเดี่ยว) จำนวน 276 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|
| 1. ค่าติดตั้งไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าสูงพร้อมกิ่งเดี่ยวโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ MICROPRISMATIC GRADE | ชุด | 1 | 112.05 | 112.05 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1 | 3,783.00 | 3,783.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV ขนาด 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + 2.0 | ม. | 39 | 135.00 | 5,265.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1 x 2.50 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 10 | 10.24 | 102.40 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 ขนาด 2 x 2.50 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 10 | 42.05 | 420.48 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมทรายรองกันหลุม + PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว | ม. | 35 | 51.00 | 1,785.00 |
| 1.1.9 กราวด์ รอด 5/8" x2.4 m. Galvanized Steel (Exothermic Welding) | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| **รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น** | | | | **28,747.93** |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 4 | 15,694 | 62,776.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC ø 2 1/2" สำหรับสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม | ม. | 10 | 300 | 3,000.00 |
| 1.2.3 กราวด์ รอด 5/8" x2.4 m. Galvanized Steel (Exothermic Welding) | ชุด | 4 | 360 | 1,440.00 |
| 1.2.4 ท่อ ø 2 1/2" พร้อมค่าต้นท่อลอด | ม. | 18 | 911 | 16,398.00 |
| **รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง** | | | | **83,614.00** |
| **เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น** | | | | **302.95** |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท | ต้น | 1 | 525 | 525.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1 | 599 | 599.00 |
| **รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)** | | | | **30,174.88** |
| **ราคากำหนดให้** | | | | **30,174.88** |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า) | แห่ง | - | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | | | | |
| 2.2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1 | 172,000 | 172,000 |
| 2.2.1.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1 | 1,000 | 1,000.00 |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | 1 | 300 | 300.00 |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ | ชุด | 1 | 1,500 | 1,500 |
| **รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง** | แห่ง | | | **174,800.00** |
| **กำหนดราคา** | | | | **174,800.00** |

## EARTH EXCAVATION

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา( ตัก ) | | | = | 8.53 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนทิ้ง | 1.000 | กม. | = | 11.55 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 20.08 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ส่วนขยายตัว x | 1.25 | | = | 25.10 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา( ขุดตัด ) | | | = | 22.03 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 47.13 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## EARTH EMBANKMENT

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุดินถมคันทางที่แหล่ง | | | = | 9.35 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน | | | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 3.000 | กม. | = | 16.99 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 48.75 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| x ส่วนยุบตัว(ดินปนทรายแนวเก่า) | 1.60 | | = | 78.00 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 47.29 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| รวม | | | = | 125.29 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

ปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แม่หล่าย -บ้านเวียง-ร้องเข็ม ต.บ้านเวียง ต.น้ำเลา ต.ร้องเข็ม อ.ร้องกวาง จังหวัดแพ

ระหว่าง 11+400 - 20+700

กึ่งกลางโครงการ กม. 16+050

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคา 32.50 ณ วันที่ 23 สิงหาคม 2566

วัสดุหิน

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| โรงโม่หินคชาธาญ ทล.101 กม.280+801 RT. | | | + 4 กม. | | | ด้านขวาทาง |
| ทล.101 | 274+977 | - 290+301 | = | 15.32 | กม. | |
| ทล.1134 | 22+425 | - 11+400 | = | -11.03 | กม. | |
| | | | = | 8.30 | กม. | |
| | | | = | 8 | กม. | |

วัสดุทราย

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ท่าทรายลูกน้ำยม | | | + 1.90 กม. | | | ด้านซ้ายทาง |
| ทล.103 | 0+000 | - 16+740 | = | 17 | กม. | |
| ทล.1134 | 22+425 | - 11+400 | = | -11.03 | กม. | |
| | | | = | 7.615 | กม. | |
| | | | = | 7 | กม. | |

ปูนซีเมนต์

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ร้านค้าใน จ.แพร่ 101 กม.250+000 | | | | | | ด้านซ้ายทาง |
| ทล.101 | 250+000 | - 274+977 | = | 24.977 | กม. | |
| ทล.1134 | 22+425 | - 11+400 | = | -11.03 | กม. | |
| | | | | 13.952 | กม. | |
| | | | = | 13 | กม. | |

วัสดุ จาก กรุงเทพฯ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | + 518 กม. | | | แยกปากจั๊วะ |
| ทล.101 | 227+118 | - 274+977 | = | 47.86 | กม. | |
| ทล.1134 | 22+425 | - 11+400 | = | -11.03 | กม. | |
| | | | = | 554.83 | กม. | |
| | | | = | 554 | กม. | |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

**กิจกรรมหลักที่ ๗ :** เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรับรองเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟรางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ **วงเงิน** ๔๘,๕๐๐,๐๐๐ **บาท** (สี่สิบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

**กิจกรรมย่อย** เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**ยุทธศาสตร์ชาติ :** ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

**แผนแม่บทฯ :** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ :** ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**แผนงาน :** เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงแพร่

**ผู้รับผิดชอบ :** นายประสพชัย ปรางค์ทอง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

**สถานที่ติดต่อ :** แขวงทางหลวงแพร่ ถ.ยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาว อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ ๕๔๐๐๐

**หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐-๕๔๕๑-๑๕๗๔

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้บรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” โดยในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนากลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคตที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและบริการ และการท่องเที่ยว โดยให้ประเทศสามารถยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น ขณะที่มีอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่จะเป็นกลไกขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต ในขณะเดียวกันก็จะพัฒนาปัจจัยสนับสนุนต่าง ๆ ทั้งในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมพื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ เพื่ออำนวยความสะดวก และลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลกและรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสู่อนาคต และมีแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถพัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งในหมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยทำให้มีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้า การลงทุน สามารถเป็นฐาน

การค้า การลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ

แผนพัฒนาภาคเหนือ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ของประเทศ เชื่อมโยงกับอนุภูมิภาค และเติบโตอย่างยั่งยืน และประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาคและต่างประเทศ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและสร้างนวัตกรรม เพื่อยกระดับคุณภาพสินค้าและสร้างมูลค่า และสร้างโอกาสทางการตลาดและส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน เนื่องจากจังหวัดแพร่ยังขาดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน รวมถึงการท่องเที่ยวและบริการ ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัย

ดังนั้น จังหวัดแพร่จึงได้กำหนดโครงการพัฒนาและปรับปรุงผังเมืองรวม รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงผังเมืองรวมของจังหวัดให้มีเหมาะสม รองรับการพัฒนาจังหวัดแพร่ ทั้งด้านการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** ปัจจุบันทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง ตลอดจนเส้นทางคมนาคมในเขตพื้นที่ชุมชนบางแห่ง มีสภาพชำรุดทรุดโทรม อันเนื่องมาจากไม่ได้รับงบประมาณในการซ่อมบำรุงอย่างเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้น จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ บำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง และเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

**ความเร่งด่วน :** มีความจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดแพร่ให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

๒) เพื่อปรับปรุงระบบจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงการค้าและการลงทุน

๓) เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๔) เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๕) เพื่อบำรุงรักษาทางหลัก/ทางรอง และทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ...๑...ปี เริ่มต้นปี....ตุลาคม..๒๕๖๗... สิ้นสุดปี..กันยายน..๒๕๖๘..**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

- ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในพื้นที่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก/สายรอง เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐

**(๔.๒) ผลผลิต**

- ทางหลวงได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ แห่ง

**(๔.๓) ผลลัพธ์**

๑. ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง
๓. ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
๔. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่องพร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

**เชิงลบ :** ประชาชนที่ใช้เส้นทางและประชาชนบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ๑. กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ | ✓ | | | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน....๔๘,๕๐๐,๐๐๐...บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน<br>โครงการ : โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ | | ๑๖๕,๐๗๕,๗๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๗ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ | | ๔๘,๕๐๐,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน | | ๔๘,๕๐๐,๐๐๐ | |
| ๒.๑ ค่าครุภัณฑ์ | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| (๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๔๘,๕๐๐,๐๐๐ | กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ วงเงินงบประมาณ ๔๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท<br>(ปรับปรุงเรขาคณิตของทางหลวงบริเวณทางแยก พร้อมทั้งติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Smart VA. และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง) |






# โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

## โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

วงเงินงบประมาณ 48,500,000.- บาท

ลงนาม.....ผอ.ขท.แพร่

( นายประสพชัย ปรางค์ทอง )

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอำ)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ปีงบประมาณ 2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

☑ งานจ้างเหมา

○ งานดำเนินการเอง

○ งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รหัสงาน | ลักษณะงาน | | อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด | ผลผลิต (แห่ง.) | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | - ปรับปรุงเรขาคณิตของทางหลวงหมายเลข 103 บริเวณทางแยก พร้อมติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ smart VA. และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง | กิจกรรมสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ | ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ | 1.000 | 48,500,000.00 | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่ |
| | | | | | รวมทั้งสิ้น | 48,500,000.00 | |

ตรวจสอบ

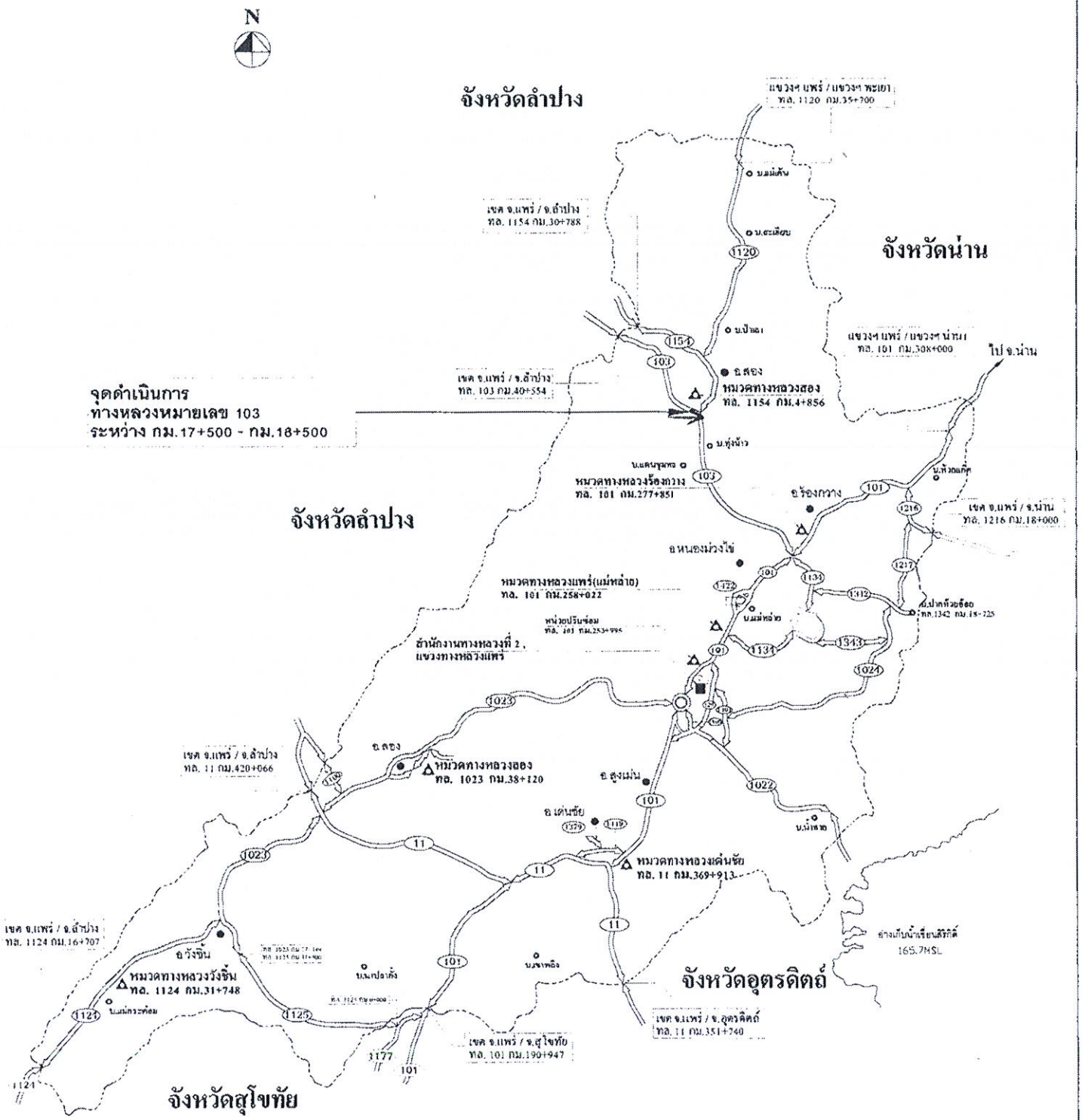
ลงนาม .....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

๖๙๘

# แผนที่แสดงทางหลวง

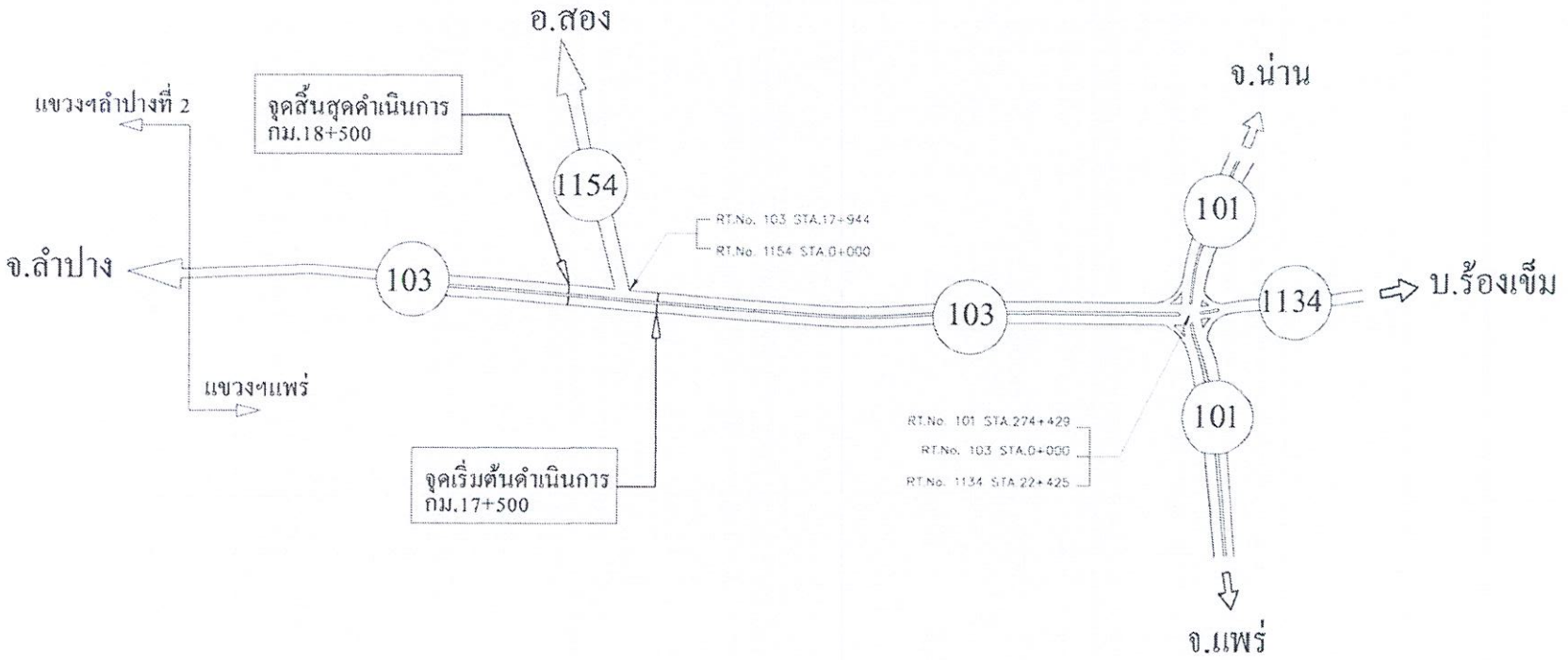
## แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2แพร่




ระยะดำเนินการ ▭ ทางหลวงหมายเลข 103 ระหว่าง กม.17+500 - กม.18+500

# แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 103 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ
ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่
ระหว่าง กม.17+500 - กม.18+500




| ผลงานย้อนหลัง 3 ปี | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ปี | รหัส | สี | กม. - กม. | หมายเหตุ |
| 2564 | - | - | - | - |
| 2565 | - | - | - | - |
| 2566 | - | - | - | - |

.....เขียน
(นายประพันธ์ ปิงฟอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

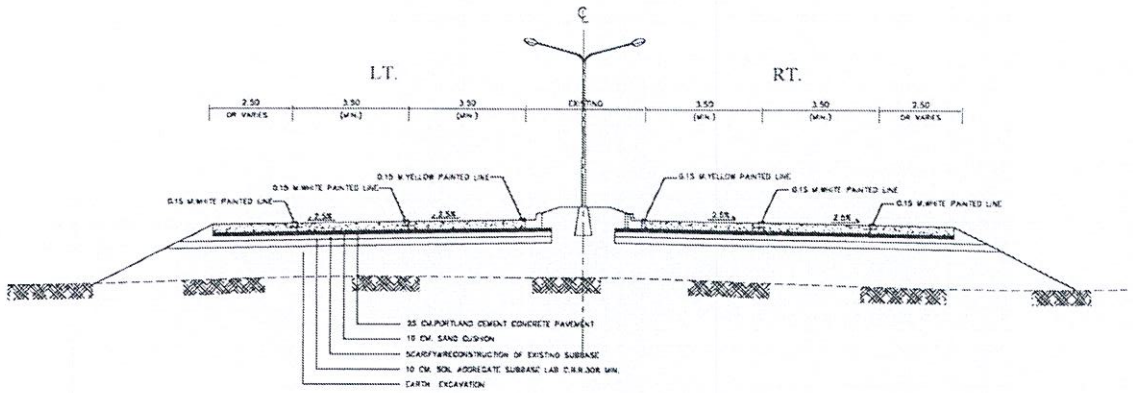
.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว)แพร่

เห็นชอบ.....
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

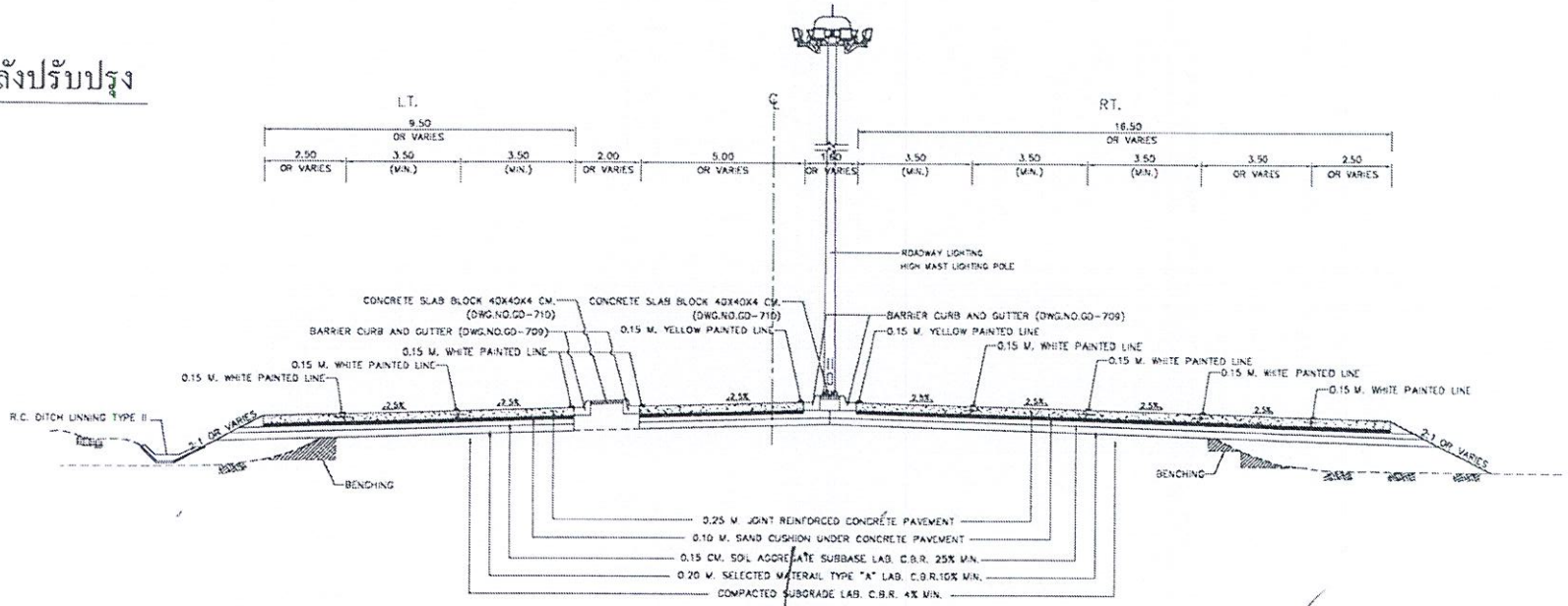
# TYPICAL CROSS-SECTION

## ทางหลวงหมายเลข 103 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ
## ระหว่าง กม.17+500 - กม.18+500

### ก่อนปรับปรุง




### หลังปรับปรุง




| | | |
|---|---|---|
| .....เขียน | .....ตรวจ | เห็นชอบ ..... |
| (นายประพันธ์ ปิงฟอง) | (นายบรรเจิด ดีตอำ) | (นายประสพชัย ปรางค์ทอง) |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | รอ.ขท.(ว)แพร่ | ผอ.ขท.แพร่ |

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**ข้อมูลและผลงานที่จะทำ**

**สภาพทางเดิม**

- มาตรฐานทางเดิมชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง CONCRETE. ความกว้าง 14.00 ม.
- ชนิดไหล่ทาง CONCRETE, AC. ความกว้างข้างละ 1.00 - 2.50 ม.
- เขตทางกว้างข้างละ 30.00 ม.

อยู่ในเขตท้องที่จังหวัดแพร่

**ปริมาณการจราจร** 10,419 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 11.97 %

**รายละเอียดของงานที่จะทำ**

จ้างเหมาทำการ กิจกรรมสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ มีรายละเอียดดังนี้

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | ปริมาณงาน | 20.00 | EACH. |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | ปริมาณงาน | 12,000.00 | SQ.M. |
| 3 | EARTH EXCVATION | ปริมาณงาน | 16,920.00 | CU.M. |
| 4 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | ปริมาณงาน | 23,160.00 | SQ.M. |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | ปริมาณงาน | 6,060.00 | CU.M. |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | ปริมาณงาน | 1,056.00 | CU.M. |
| 7 | SELECTED MATERIALS "A" | ปริมาณงาน | 4,257.00 | CU.M. |
| 8 | SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE | ปริมาณงาน | 2,694.00 | CU.M. |
| 9 | TACK COAT | ปริมาณงาน | 360.00 | SQ.M. |
| 10 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick (AC40/50) | ปริมาณงาน | 360.00 | SQ.M. |
| 11 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | ปริมาณงาน | 2,280.00 | CU.M. |
| 12 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | ปริมาณงาน | 22,800.00 | SQ.M. |
| 13 | LONGITUDINAL JOINT | ปริมาณงาน | 6,690.00 | M. |
| 14 | CONTRACTION JOINT | ปริมาณงาน | 4,950.00 | M. |
| 15 | DUMMY JOINT | ปริมาณงาน | 3,954.00 | M. |
| 16 | RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | ปริมาณงาน | 1,260.00 | M. |
| 17 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. | ปริมาณงาน | 1,380.00 | M. |
| 18 | RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III | ปริมาณงาน | 260.00 | M. |
| 19 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. | ปริมาณงาน | 1,650.00 | SQ.M. |

**งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** งบประมาณ 48,500,000 บาท

ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 20.00 | EACH. | @ | 7,865.00 | บาท | เป็นเงิน | 157,300.00 บาท |
| 2. CLEARING AND GRUBBING | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 12,000.00 | SQ.M. | @ | 2.00 | บาท | เป็นเงิน | 24,000.00 บาท |
| 3. EARTH EXCVATION | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 16,920.00 | CU.M. | @ | 57.00 | บาท | เป็นเงิน | 964,440.00 บาท |
| 4. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 23,160.00 | SQ.M. | @ | 17.00 | บาท | เป็นเงิน | 393,720.00 บาท |
| 5. EARTH EMBANKMENT | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 6,060.00 | CU.M. | @ | 131.00 | บาท | เป็นเงิน | 793,860.00 บาท |
| 6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 1,056.00 | CU.M. | @ | 97.00 | บาท | เป็นเงิน | 102,432.00 บาท |
| 7. SELECTED MATERIALS "A" | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 4,257.00 | CU.M. | @ | 256.00 | บาท | เป็นเงิน | 1,089,792.00 บาท |
| 8. SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 2,694.00 | CU.M. | @ | 275.00 | บาท | เป็นเงิน | 740,850.00 บาท |
| 9. TACK COAT | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 360.00 | SQ.M. | @ | 16.00 | บาท | เป็นเงิน | 5,760.00 บาท |
| 10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick (AC40/50) | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 360.00 | SQ.M. | @ | 331.00 | บาท | เป็นเงิน | 119,160.00 บาท |
| 11. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 2,280.00 | CU.M. | @ | 666.00 | บาท | เป็นเงิน | 1,518,480.00 บาท |
| 12. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 22,800.00 | SQ.M. | @ | 956.00 | บาท | เป็นเงิน | 21,796,800.00 บาท |
| 13. LONGITUDINAL JOINT | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 6,690.00 | M. | @ | 131.00 | บาท | เป็นเงิน | 876,390.00 บาท |
| 14. CONTRACTION JOINT | | | | | | | |
| ปริมาณงาน | 4,950.00 | M. | @ | 441.00 | บาท | เป็นเงิน | 2,182,950.00 บาท |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 20 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | ปริมาณงาน | 960.00 | CU.M. |
| 21 | RC. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | ปริมาณงาน | 10.00 | EACH. |
| 22 | SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม่มีเฟรม) | ปริมาณงาน | 13.00 | SQ.M. |
| 23 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | ปริมาณงาน | 45.00 | M. |
| 24 | CURB MARKINGS | ปริมาณงาน | 326.00 | SQ.M. |
| 25 | SIDE DITCH LINING TYPE II | ปริมาณงาน | 1,080.00 | SQ.M. |
| 26 | R.C. U-DITCH TYPE "D" | ปริมาณงาน | 450.00 | M. |
| 27 | NEW TRAFFIC SIGNALS VA. | ปริมาณงาน | 1.00 | EACH. |
| 28 | HIGH MAST WITH LIGHTING POLE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 25.00 M. HIGH | ปริมาณงาน | 6.00 | EACH. |
| 29 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด | ปริมาณงาน | 1.00 | EACH. |
| 30. | THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE) | ปริมาณงาน | 1,245.00 | SQ.M. |
| 31. | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON | ปริมาณงาน | 1.00 | LS. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ระยะทำงานจริง | ระหว่าง กม.17+500 - กม.18+500 | = | 1.000 | กม. |
| ปริมาณงาน | 1.000 แห่ง | | | |
| แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ | ตามแบบที่ ผส.ทล.2 อนุมัติ | | | |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 210 วัน | | | |

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตืบ เป็นทางหลวงสายรองประธาน ซึ่งรองรับปริมาณจราจรจากจังหวัดพะเยาและจังหวัดเชียงราย โดยในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรอยู่ที่ 10,419 คัน/วัน และมีปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ เฉลี่ย 290 คัน/วัน ซึ่งบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างนั้น เป็นบริเวณทางสามแยกตัดกันระหว่าง ทางหลวงหมายเลข 103 กับทางหลวงหมายเลข 1154 จึงทำให้เกิดปริมาณจราจรแออัด

ประกอบกับปัจจุบันได้มีการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยมีสถานีรถไฟอำเภอสอง ตั้งอยู่บริเวณดังกล่าว โดยมีระยะห่าง 450 เมตร และมีแผนงานที่จะก่อสร้างทางเชื่อมกับสถานีรถดังกล่าวในบริเวณทางแยกนี้ อีกทั้งกรมทางหลวงมีแผนงานที่จะดำเนินการก่อสร้างลานจอดรถบรรทุกขนาดเล็กในพื้นที่เขตทางหลวงตรงบริเวณดังกล่าวในปีงบประมาณ พ.ศ.2568 - 2569

ทั้งนี้ แขวงทางหลวงแพร่ จึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการปรับปรุงกายภาพของทางหลวงหมายเลข 103 บริเวณ (สามแยกนางฟ้า) ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจในอนาคตต่อไป

15. DUMMY JOINT
ปริมาณงาน 3,954.00 M. @ 55.00 บาท เป็นเงิน 217,470.00 บาท

16. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)
ปริมาณงาน 1,260.00 M. @ 3,341.00 บาท เป็นเงิน 4,209,660.00 บาท

17. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.
ปริมาณงาน 1,380.00 M. @ 730.00 บาท เป็นเงิน 1,007,400.00 บาท

18. RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III
ปริมาณงาน 260.00 M. @ 6,200.00 บาท เป็นเงิน 1,612,000.00 บาท

19. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.
ปริมาณงาน 1,650.00 SQ.M. @ 445.00 บาท เป็นเงิน 734,250.00 บาท

20. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND
ปริมาณงาน 960.00 CU.M. @ 78.00 บาท เป็นเงิน 74,880.00 บาท

21. RC. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER
ปริมาณงาน 10.00 EACH. @ 89,151.00 บาท เป็นเงิน 891,510.00 บาท

22. SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม่มีเฟรม)
ปริมาณงาน 13.00 SQ.M. @ 5,097.00 บาท เป็นเงิน 66,261.00 บาท

23 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.
ปริมาณงาน 45.00 M. @ 432.00 บาท เป็นเงิน 19,440.00 บาท

24. CURB MARKINGS
ปริมาณงาน 326.00 SQ.M. @ 74.00 บาท เป็นเงิน 24,124.00 บาท

25. SIDE DITCH LINING TYPE II
ปริมาณงาน 1,080.00 SQ.M. @ 395.00 บาท เป็นเงิน 426,600.00 บาท

26. R.C. U-DITCH TYPE "D"
ปริมาณงาน 450.00 M. @ 5,031.00 บาท เป็นเงิน 2,263,950.00 บาท

27. NEW TRAFFIC SIGNALS VA.
ปริมาณงาน 1.00 EACH. @ 2,901,954.00 บาท เป็นเงิน 2,901,954.00 บาท

28. HIGH MAST WITH LIGHTING POLE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 25.00 M. HIGH
ปริมาณงาน 6.00 EACH. @ 434,429.00 บาท เป็นเงิน 2,606,574.00 บาท

29. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด
ปริมาณงาน 1.00 EACH. @ 172,800.00 บาท เป็นเงิน 172,800.00 บาท

หมายเหตุ

1. วงเงินค่างานตามรายการที่ 29 เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวน 172,800 บาท ดังกล่าว
2. ได้แนบสำเนาหนังสือการไฟฟ้าฯ ที่ - ลงวันที่ - มาด้วยแล้ว

30. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาณงาน | 1,245.00 | SQ.M. | @ | 390.00 | บาท | เป็นเงิน | 485,550.00 บาท |

31. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาณงาน | 1.00 | LS. | @ | 19,500.00 | บาท | เป็นเงิน | 19,500.00 บาท |

| | | |
|---|---|---|
| **รวมเป็นเงิน** | **48,499,857.00** | **บาท** |
| **ปรับยอด** | **143.00** | **บาท** |
| **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น** | **48,500,000.00** | **บาท** |

ค่างานเฉลี่ย 48,500,000.00 บาท/แห่ง
หมายเหตุ ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ลงนาม ..... รอ. ขท.(ว) แพร่
(นายบรรเจิด ดีดอ่ำ)

## รายละเอียดวัสดุ

**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ**

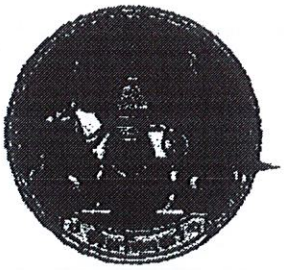
**กิจกรรมหลัก : กิจกรรมสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตืบ ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่**

| ลำดับที่ | ชนิดวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาวัสดุที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง ( กม. ) | | | | รวมระยะทาง ( กม. ) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | | |
| 1 | ดิน | ลบ.ม. | 30.00 | 3.000 | - | - | - | 3.000 | บริเวณ สาย 103 |
| 2 | วัสดุคัดเลือก "ก" | ลบ.ม. | 40.00 | 5.000 | - | - | - | 5.000 | บริเวณ สาย 103 |
| 3 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 5.000 | - | - | - | 5.000 | บริเวณ สาย 103 |
| 4 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 330.00 | 7.00 | - | - | - | 7.000 | กม.16+740 LT. สาย 103 |
| 5 | หินคลุก | ลบ.ม. | 300.00 | 22.00 | - | - | - | 22.000 | กม.280+801 RT. สาย 101 |
| 6 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 380.00 | 22.00 | - | - | - | 22.000 | กม.280+801 RT. สาย 101 |
| 7 | หินผสม Hot Mix | ลบ.ม. | 380.00 | 22.00 | - | - | - | 22.000 | กม.280+801 RT. สาย 101 |
| 8 | ยาง CSS - 1 | ตัน | 23,715.33 | 565.00 | - | - | - | 565.000 | BULK จาก กทม. |
| 9 | ยาง CRS - 2 | ตัน | 23,548.67 | 565.00 | - | - | - | 565.000 | BULK จาก กทม. |
| 10 | ยาง AC 40/50 | ตัน | 29,000.00 | 252.00 | - | - | - | 252.000 | BULK จาก พิษณุโลก. |
| 11 | เหล็กเส้นกลมRB ϕ 6 มม. | ตัน | 22,700.00 | 565.00 | - | - | - | 565.000 | จาก กทม. |
| 12 | เหล็กเส้นกลมRB ϕ 9 มม. | ตัน | 218,500.00 | 565.00 | - | - | - | 565.000 | จาก กทม. |
| 13 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ 12 มม. | ตัน | 21,600.00 | 565.00 | - | - | - | 565.000 | จาก กทม. |
| 14 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ 16 มม. | ตัน | 21,250.00 | 565.00 | - | - | - | 565.000 | จาก กทม. |
| 15 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ 20,25 มม. | ตัน | 21,250.00 | 565.00 | - | - | - | 565.000 | จาก กทม. |
| 16 | เหล็กเส้นกลมDB ϕ 32 มม. | ตัน | 21,250.00 | 565.00 | - | - | - | 565.000 | จาก กทม. |
| 17 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | ตัน | 2,859.82 | 42.00 | - | - | - | 42.000 | ร้านค้าในเขต อ.เมืองแพร่ |
| 18 | ท่อ คสล. ขนาด Ø 1.20 ม. CLASS "III" | ม. | 4,000.00 | 42.00 | - | - | - | 42.000 | ร้านค้าในเขต อ.เมืองแพร่ |

ลงนาม.....ร อ.ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด คีตอำ)

๒๐๑๘






# BREAK DOWN

**โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**

**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ**

**กิจกรรมหลัก : กิจกรรมสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ**

**ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่**

**ระหว่าง กม.17+500 - กม.18+500**

วันที่คิดราคา 28 สิงหาคม 2566

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท /ลิตร

# FACTOR F

**โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**
**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ**
**กิจกรรมหลัก : กิจกรรมสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ**
**ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่**
**ระหว่าง กม.17+500 - กม.18+500**

**ปริมาณงาน 1.000 แห่ง**

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F งานทาง = 1.2086

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Factor F งานทาง | ไม่เกิน | 40,000,000 | บาท | = | 1.2088 |
| | | 50,000,000 | บาท | = | 1.2032 |
| Factor F งานทาง ของค่างานต้นทุน | | 40,227,267.97 | บาท | = | $1.2088 - \{\{ 1.2088 - 1.2032 \}\times\{ 40,227,267.97 - 40,000,000 \}/\{ 50,000,000 - 40,000,000 \}\}$ |
| | | | | = | $1.2088 - \{\{ 0.0056 \}\times\{ 227,267.97 \}/\{ 10,000,000 \}\}$ |
| | | | | = | $1.2088 - 0.00012727$ |
| | | | | = | **1.2086** |

ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2566

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่เต็บ ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor F (บาท) | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคา (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
| 1 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | EACH. | 20.00 | 6,507.97 | 130,159.44 | 1.2086 | 7,865.54 | 7,865.00 | 157,300.00 | |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 12,000.00 | 1.79 | 21,480.00 | 1.2086 | 2.16 | 2.00 | 24,000.00 | |
| 3 | EARTH EXCVATION | CU.M. | 16,920.00 | 47.84 | 809,452.80 | 1.2086 | 57.82 | 57.00 | 964,440.00 | |
| 4 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M. | 23,160.00 | 14.77 | 342,073.20 | 1.2086 | 17.85 | 17.00 | 393,720.00 | |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 6,060.00 | 108.49 | 657,424.96 | 1.2086 | 131.12 | 131.00 | 793,860.00 | |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,056.00 | 80.73 | 85,250.88 | 1.2086 | 97.57 | 97.00 | 102,432.00 | |
| 7 | SELECTED MATERIALS "A" | CU.M. | 4,257.00 | 212.28 | 903,675.96 | 1.2086 | 256.56 | 256.00 | 1,089,792.00 | |
| 8 | SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE | CU.M. | 2,694.00 | 228.28 | 614,986.32 | 1.2086 | 275.90 | 275.00 | 740,850.00 | |
| 9 | TACK COAT | SQ.M. | 360.00 | 13.78 | 4,960.80 | 1.2086 | 16.65 | 16.00 | 5,760.00 | |
| 10 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick (AC40/50) | SQ.M. | 360.00 | 274.68 | 98,884.80 | 1.2086 | 331.98 | 331.00 | 119,160.00 | |
| 11 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 2,280.00 | 551.66 | 1,257,779.10 | 1.2086 | 666.73 | 666.00 | 1,518,480.00 | |
| 12 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 22,800.00 | 791.66 | 18,049,885.09 | 1.2086 | 956.80 | 956.00 | 21,796,800.00 | |
| 13 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 6,690.00 | 109.64 | 733,485.66 | 1.2086 | 132.51 | 131.00 | 876,390.00 | |
| 14 | CONTRACTION JOINT | M. | 4,950.00 | 365.48 | 1,809,107.51 | 1.2086 | 441.71 | 441.00 | 2,182,950.00 | |
| 15 | DUMMY JOINT | M. | 3,954.00 | 45.64 | 180,460.56 | 1.2086 | 55.16 | 55.00 | 217,470.00 | |
| 16 | RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | M. | 1,260.00 | 2,764.79 | 3,483,629.88 | 1.2086 | 3,341.52 | 3,341.00 | 4,209,660.00 | |
| 17 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. | M. | 1,380.00 | 604.46 | 834,151.49 | 1.2086 | 730.55 | 730.00 | 1,007,400.00 | |
| 18 | RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III | M. | 260.00 | 5,130.38 | 1,333,899.24 | 1.2086 | 6,200.58 | 6,200.00 | 1,612,000.00 | |
| 19 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. | SQ.M. | 1,650.00 | 368.82 | 608,552.36 | 1.2086 | 445.76 | 445.00 | 734,250.00 | |
| 20 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 960.00 | 64.62 | 62,037.60 | 1.2086 | 78.10 | 78.00 | 74,880.00 | |
| 21 | RC. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH. | 10.00 | 73,764.37 | 737,643.75 | 1.2086 | 89,151.62 | 89,151.00 | 891,510.00 | |
| 22 | SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 13.00 | 4,217.52 | 54,827.71 | 1.2086 | 5,097.29 | 5,097.00 | 66,261.00 | |
| 23 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 45.00 | 357.99 | 16,109.45 | 1.2086 | 432.66 | 432.00 | 19,440.00 | |
| 24 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 326.00 | 61.36 | 20,004.81 | 1.2086 | 74.17 | 74.00 | 24,124.00 | |
| 25 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 1,080.00 | 328.36 | 354,627.05 | 1.2086 | 396.85 | 395.00 | 426,600.00 | |
| 26 | R.C. U-DITCH TYPE "D" | M. | 450.00 | 4,163.47 | 1,873,559.74 | 1.2086 | 5,031.97 | 5,031.00 | 2,263,950.00 | |
| 27 | NEW TRAFFIC SIGNALS VA. | EACH. | 1.00 | 2,401,088.00 | 2,401,088.00 | 1.2086 | 2,901,954.96 | 2,901,954.00 | 2,901,954.00 | |
| 28 | HIGH MAST WITH LIGHTING POLE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 25.00 M. HIGH | EACH. | 6.00 | 359,448.34 | 2,156,690.04 | 1.2086 | 434,429.26 | 434,429.00 | 2,606,574.00 | |
| 29 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด | EACH. | 1.00 | 172,800.00 | 172,800.00 | 1.0000 | 172,800.00 | 172,800.00 | 172,800.00 | |
| 30 | THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,245.00 | 323.19 | 402,371.55 | 1.2086 | 390.61 | 390.00 | 485,550.00 | |
| 31 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON | LS. | 1.00 | 16,208.22 | 16,208.22 | 1.2086 | 19,589.25 | 19,500.00 | 19,500.00 | |
| | | | ต้นทุนรวมทั้งสิ้น | | 40,227,267.97 | | | ราคากลางรวม | 48,499,857.00 | บาท |
| | | | ต้นทุนงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม | | - | | | ปรับยอดเพิ่ม | 143.00 | บาท |
| | | | ต้นทุนงานทาง | | 40,227,267.97 | | | งบประมาณตามแผน | 48,500,000.00 | บาท |

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท/ลิตร ที่ระยะทาง 200 กิโลเมตร 322.05 บาท/ตัน ขนส่ง กิโล ละ 1.61 บาท/ตัน

| วัสดุ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง (ไม่รวม Vat7%) | ระยะทาง (กม.) | ทางลาดยาง | | | | | | ผลรวมคูณ F ระยะทาง | Factor เฉลี่ย ระยะทาง | ค่าขนส่ง ปกติ | ค่าขนส่ง ทั้งสิ้น | ค่าขึ้น - ลง | ค่าดำเนินการ | รวม (บาท/หน่วย) | หมายเหตุ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ทางราบ | | ทางเนิน | | ทางเขา | | | | | | | | | | |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 380.00 | 28.000 | 28.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 28.000 | 1.0000 | 102.38 | 102.38 | - | - | 482.38 | | |
| ค่าหิน 3/4" | ลบ.ม. | 380.00 | 28.000 | 28.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 28.000 | 1.0000 | 102.38 | 102.38 | - | - | 482.38 | | |
| ค่าหิน 3/8" | ลบ.ม. | 380.00 | 28.000 | 28.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 28.000 | 1.0000 | 102.38 | 102.38 | - | - | 482.38 | | |
| ค่าหิน 1/2" | ลบ.ม. | 380.00 | 28.000 | 28.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 28.000 | 1.0000 | 102.38 | 102.38 | - | - | 482.38 | | |
| ค่าหินฝุ่น | ลบ.ม. | 350.00 | 28.000 | 28.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 28.000 | 1.0000 | 102.38 | 102.38 | - | - | 452.38 | | |
| ค่าหินคลุก | ลบ.ม. | 300.00 | 28.000 | 28.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 28.000 | 1.0000 | 102.38 | 102.38 | - | - | 402.38 | | |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 330.00 | 3.000 | 3.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 3.000 | 1.0000 | 16.83 | 16.83 | - | - | 346.83 | | |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | ตัน | 2,859.82 | 42.000 | 42.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 42.000 | 1.0000 | 109.07 | 109.07 | 50.00 | - | 3,018.89 | 3.02 | บาท/กก. |
| ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 3,107.48 | 42.000 | 42.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 42.000 | 1.0000 | 109.07 | 109.07 | 50.00 | - | 3,266.55 | 3.27 | บาท/กก. |
| ทะปู | กก. | 44.39 | 42.000 | 42.000 | 1.00 | - | 1.95 | - | 2.52 | 42.000 | 1.0000 | 0.11 | 0.11 | - | - | 44.50 | 44.50 | บาท/กก. |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 28.42 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 0.95 | 0.95 | - | - | 29.37 | 29.37 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ6 มม. | ตัน | 22,700.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 4,100.00 | 27,825.12 | 27.83 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ9 มม. | ตัน | 218,500.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 4,100.00 | 223,625.12 | 223.63 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ12 มม. | ตัน | 21,600.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 3,300.00 | 25,925.12 | 25.93 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ15 มม. | ตัน | 21,400.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 3,300.00 | 25,725.12 | 25.73 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ 19 มม. | ตัน | 21,500.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 2,900.00 | 25,425.12 | 25.43 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมRB ϕ 25 มม. | ตัน | 21,500.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 2,900.00 | 25,425.12 | 25.43 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDB ϕ12 มม. | ตัน | 21,600.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 3,300.00 | 25,925.12 | 25.93 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDB ϕ16 มม. | ตัน | 21,250.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 3,300.00 | 25,575.12 | 25.58 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDBϕ 20 มม. | ตัน | 21,250.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 2,900.00 | 25,175.12 | 25.18 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDBϕ 25 มม. | ตัน | 21,250.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 2,900.00 | 25,175.12 | 25.18 | บาท/กก. |
| เหล็กเส้นกลมDBϕ32 มม. | ตัน | 21,250.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | - | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 80.00 | 2,900.00 | 25,175.12 | 25.18 | บาท/กก. |
| ค่ายาง AC.40/50.+ค่าขนถ่าย (Tipco) | ตัน | 29,000.00 | 252.000 | 252.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 252.000 | 1.0000 | 405.77 | 405.77 | 35.00 | - | 29,440.77 | 29.44 | บาท/กก. |
| ค่ายาง AC.40/50+ค่าขนถ่าย (โซล่าแอสฟัลท์) | ตัน | 34,700.00 | 624.000 | 624.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 624.000 | 1.0000 | 1,004.69 | 1,004.69 | 35.00 | - | 35,739.69 | 35.74 | บาท/กก. |
| ค่ายาง AC.40/50.+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์) | ตัน | 28,500.00 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 35.00 | - | 29,480.12 | 29.48 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CSS - 1 +ค่าขนถ่าย (Tipco) | ตัน | 26,800.00 | 252.000 | 252.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 252.000 | 1.0000 | 405.77 | 405.77 | 25.00 | - | 27,230.77 | 27.23 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CSS - 1+ค่าขนถ่าย (โซล่าแอสฟัลท์) | ตัน | 27,900.00 | 624.000 | 624.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 624.000 | 1.0000 | 1,004.69 | 1,004.69 | 25.00 | - | 28,929.69 | 28.93 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CSS - 1+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์) | ตัน | 23,715.33 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 25.00 | - | 24,685.45 | 24.69 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CRS-2 +ค่าขนถ่าย (Tipco) | ตัน | 26,600.00 | 252.000 | 252.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 252.000 | 1.0000 | 405.77 | 405.77 | 25.00 | - | 27,030.77 | 27.03 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CRS-2+ค่าขนถ่าย (โซล่าแอสฟัลท์) | ตัน | 27,900.00 | 624.000 | 624.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 624.000 | 1.0000 | 1,004.69 | 1,004.69 | 25.00 | - | 28,929.69 | 28.93 | บาท/กก. |
| ค่ายาง CRS-2+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์) | ตัน | 23,548.67 | 587.000 | 587.000 | 1.00 | - | 2.13 | - | 0.00 | 587.000 | 1.0000 | 945.12 | 945.12 | 25.00 | - | 24,518.79 | 24.52 | บาท/กก. |

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.50 บาท /ลิตร

| ชนิดวัสดุ | ราคาต่อหน่วย | ระยะทาง (กม.) | รวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่งจากโรงงานผสมถึงหน้างาน( L/4 ) | บาท/ตัน | 1.000 | 8.32 | |
| ค่าผสม Asphalt Concrete | | | 437.13 | |
| ค่าปู+บดทับ(ไพรม์โค้ต) | | | 15.85 | |
| ค่าปู+บดทับ(แทคโค้ต) | | | 12.29 | |
| ค่าดำเนินการไพรม์โค้ต | | | 7.92 | |
| ค่าดำเนินการแทคโค้ต | | | 7.65 | |
| ค่าดำเนินการผิวทาง DST.(หิน 3/4" + 3/8" ) | | | 36.84 | |
| ค่าดำเนินการผิวทาง SST.(หิน 1/2" ) | | | 17.93 | |
| ค่าดำเนินการ Slurry Seal | | | 13.21 | |
| ค่าดำเนินการ Fog Spray | | | 2.97 | |
| ค่างานPavement In-Place Recycling | ลึก 15 ซม. | | 29.52 | |
| | ลึก 20 ซม. | | 36.89 | |
| | ลึก 25 ซม. | | 49.19 | |
| ค่างาน Milling | ลึก 5 ซม. | | 13.58 | |
| | ลึก 10 ซม. | | 15.84 | |

**ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป(1)** **ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย(2)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบาก | 1.00 | ลบ.ฟ./ลบ. | 467.29 | = | 467.29 บาท | 467.29 บาท |
| ไม้ดำรำ | 0.30 | ลบ.ฟ./ลบ. | 467.29 | = | 140.19 บาท | 140.19 บาท |
| ไม้ค้ำยันแบบ | 0.30 | ต้น/ลบ. | 106.67 | = | 32.00 บาท | 32.00 บาท |
| ตะปู | 0.25 | กก./ลบ. | 44.50 | = | 11.12 บาท | 11.12 บาท |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 | ตร.ม./ลบ. | 2.00 | = | 2.00 บาท | 2.00 บาท |
| รวม | | | | = | 652.60 บาท | 652.60 บาท |
| ใช้งานได้4ครั้งคิด 25% | | | | = | 163.15 บาท | 130.52 บาท 5ครั้งคิด20% |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 บาท | 115.00 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | | | | = | 278.15 บาท | 245.52 บาท |
| ปรับใช้ | | | | = | 278.00 บาท | 245.00 บาท |

**ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ไม้กระบาก | 1.00 | ลบ.ฟ./ลบ. | 467.29 | = | 467.29 บาท |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม./ลบ. | 95.73 | = | 95.73 บาท |
| ไม้ดำรำ | 0.30 | ลบ.ฟ./ลบ. | 467.29 | = | 140.19 บาท |
| ตะปู | 0.25 | กก./ลบ. | 44.50 | = | 11.12 บาท |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 | ตร.ม./ลบ. | 2.00 | = | 2.00 บาท |
| รวม | | | | = | 716.33 บาท |
| ใช้งานได้ 3 ครั้ง | | | | = | 238.78 บาท |
| ค่าแรง | | | | = | 154.00 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | | | | = | 392.78 บาท |
| ปรับใช้ | | | | = | 392.00 บาท |

| Class of Concrete<br>กำลังอัด (Cube)<br>ส่วนผสมคอนกรีต | | ราคาวัสดุ | A<br>คอนกรีตผสมเสร็จ<br>400 กก./ตร.ซม. | | B<br>คอนกรีตผสมเสร็จ<br>400 กก./ตร.ซม. | | C<br>คอนกรีตผสมเสร็จ<br>400 กก./ตร.ซม. | | D<br>คอนกรีตผสมเสร็จ<br>320 กก./ตร.ซม. | | E<br>คอนกรีตผสมเสร็จ<br>180 กก./ตร.ซม. | | Loan 1:3.6<br>220:393:843 | | Mortar 1:3<br>500:749 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 x.... | 3.019 | | | | | | | | | | | 231.00 | 697.36 | 525.00 | 1,584.92 |
| 2. ทราย | 1.20 x.... | 346.830 | | | | | | | | | | | 0.47 | 163.57 | 0.90 | 311.73 |
| 3. หิน | 1.15 x.... | 482.380 | | | | | | | | | | | 0.97 | 467.64 | | |
| 4. คอนกรีตผสมเสร็จ | | | | 2,280.37 | | 2,280.37 | | 2,280.37 | | 2,121.50 | | 1,971.96 | | | | |
| 5. ค่าแรงผสม | | | | | | | | | | | | | | | | 114.00 |
| 6. ค่าแรงเท | | | | 391.00 | | 391.00 | | 391.00 | | 306.00 | | 306.00 | | 398.00 | | - |
| | รวม | | | 2,671.37 | | 2,671.37 | | 2,671.37 | | 2,427.50 | | 2,277.96 | | 1,726.57 | | 2,010.65 |

SAND BEDDING

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | | | = | 150.00 บาท/ลบ.ม |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค่าตัก) | | | | = | 8.20 บาท/ลบ.ม |
| ค่าขนส่ง | | 3.00 | กม. | = | 16.83 บาท/ลบ.ม |
| รวม | | | | = | 175.03 บาท/ลบ.ม |
| ส่วนยุบตัว | 175.03 | x1.40 x 90% | | = | 220.54 บาท/ลบ.ม |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(บดอัด) 70% | | | 45.49 | = | 31.84 บาท/ลบ.ม |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | 252.38 บาท/ลบ.ม |

## CLEARING AND GRUBBING

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขนาดเบา) | = | 1.79 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1.79 | บาท/ตร.ม. |

## EARTH EXCAVATION

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา( ดัก ) | = | 8.69 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.65 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | = | 20.34 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ส่วนขยายตัว x 1.25 | = | 25.43 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา( ขุดตัด ) | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. ปกติ |
| ค่างานต้นทุน | = | 47.84 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่า SCARIFY และบดทับแน่น 10 ซม.(หินคลุก) | = | 14.77 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 14.77 | บาท/ตร.ม. |

## EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้ $\frac{16,920.00 \times 0.50 \times 1.25}{1.60}$

$= \frac{10,575.00}{1.60}$

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| โครงการสามารถใช้ดินตัดเป็นวัสดุถมได้ | = | 6,609.00 | ลบ.ม. | = | 82 % |
| โครงการใช้ดินจากบ่อเป็นวัสดุถม | = | 1,467.00 | ลบ.ม. | = | 18 % |
| โครงการมีงานดินถม EARTH FILL UNDER SIDEWALK | = | 1,056.00 | ลบ.ม. | | |
| โครงการมีงานดินถม EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | = | 960.00 | ลบ.ม. | | |
| โครงการมีงานดินถม EARTH FILL VERGE | = | - | ลบ.ม. | | |
| โครงการมีงานดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT | = | 6,060.00 | ลบ.ม. | | |
| รวม | = | 8,076.00 | | | |
| สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ทั้งหมด คิดเป็น | = | 82 | % | | |

## EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| โครงการสามารถใช้ดินตัดเป็นวัสดุถมได้ | = | 6,609.00 | ลบ.ม. | = | 625.85 % |
| โครงการใช้ดินจากบ่อเป็นวัสดุถม | = | - | ลบ.ม. | = | % |
| โครงการมีงานดินถม( EARTH FILL UNDER SIDEWALK) | = | 1,056.00 | ลบ.ม. | | |
| สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ทั้งหมด คิดเป็น | | 625.85 | % | | |

ราคาดินถมที่นำดินตัดมาใช้

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา( ดัก ) | = | 8.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งระยะทาง 1.00 กม. | = | 11.65 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | = | 20.34 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ส่วนยุบตัว 20.34 x 1.60 | = | 32.54 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ | = | 48.19 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่างานต้นทุน | = | 80.73 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## EARTH FILL IN MEDINAN AND ISLAND

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการสามารถใช้ดินตัดเป็นวัสดุถมได้ | | = | 5,553.00 | ลบ.ม. | = | 578.44 % |
| โครงการใช้ดินจากบ่อเป็นวัสดุถม | | = | - | ลบ.ม. | = | % |
| โครงการมีงานดินถม(MEDIAN AND ISLAND) | | = | 960.00 | ลบ.ม. | | |
| สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ทั้งหมด คิดเป็น | | | 578.44 | % | | |
| ราคาดินถมที่นำดินตัดมาใช้ | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา( ตัก ) | | = | 8.69 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่งระยะทาง | 1.00 กม. | = | 11.65 | บาท/ลบ.ม.หลวม | | |
| รวม | | = | 20.34 | บาท/ลบ.ม.หลวม | | |
| ส่วนยุบตัว 20.34 | x 1.40 | = | 28.48 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ 75% | 48.19 | = | 36.1425 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| ค่างานต้นทุน | | = | 64.62 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |

## EARTH EMBANKMENT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการสามารถใช้ดินตัดเป็นวัสดุถมได้ | | = | 4,593.00 | ลบ.ม. | = | 75.79 % |
| โครงการใช้ดินจากบ่อเป็นวัสดุถม | | = | 1,467.00 | ลบ.ม. | = | 24.21 % |
| โครงการมีงานดินถมคันทาง | | = | 6,060.00 | ลบ.ม. | | |
| สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ทั้งหมด คิดเป็น | | | 75.79 | % | | |
| ราคาดินถมที่นำดินตัดมาใช้ | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา( ตัก ) | | = | 8.69 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่งระยะทาง 1.000 | กม. | = | 11.65 | บาท/ลบ.ม.หลวม | | |
| รวม | | = | 20.34 | บาท/ลบ.ม.หลวม | | |
| ส่วนยุบตัว 20.34 x 1.60 | | = | 32.54 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | | = | 8.47 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | = | 48.19 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| ค่างานต้นทุน | | = | 89.20 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| ราคาดินถมที่นำดินจากบ่อมาใช้ | | | | | | |
| ค่าวัสดุดินถมคันทางที่แหล่ง | | = | 30.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน | | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม.หลวม | | |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้า | 3.00 กม. | = | 17.29 | บาท/ลบ.ม.หลวม | | |
| รวม | | = | 70.13 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| x ส่วนยุบตัว | 70.13 x 1.60 | = | 112.21 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | | = | 8.47 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | | = | 48.19 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |
| ค่างานต้นทุน | | = | 168.87 | บาท/ลบ.ม.แน่น | | |

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = \frac{(\ 4{,}593.00 \times 89.20\ ) + (\ 1467.00 \times 168.87\ )}{6{,}060.00} = 108.49 \text{ บาท/ลบ.ม.แน่น}$$

## SELECTED MATERIAL "A"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุคัดเลือก" ก "ที่แหล่ง | | | = | 40.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน | | | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 5.000 | กม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 96.53 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| x ส่วนยุบตัว(ดินปนทรายแนวเก่า) | 1.60 | | = | 154.45 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| รวม | | | = | 212.28 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุลูกรังรองพื้นทาง ที่แหล่ง | | | = | 50.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน | | | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 5.000 | กม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 106.53 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| x ส่วนยุบตัว(ดินปนทรายแนวเก่า) | 1.60 | | = | 170.45 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 228.28 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) | | | = | 330.00 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าดำเนินการเสื่อมราคา ขุด - ขน | | | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 3.000 | กม. | = | 16.83 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวม | | | = | 369.67 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ส่วนยุบตัว x 1.40 | | | = | 517.54 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(บดอัด) 75% | | 45.49 | = | 34.12 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| รวม | | | = | 551.66 | บาท/ลบ.ม.แน่น |

## TACK COAT

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ราคายาง CRS-2 รวมค่าขนส่ง , E | | = | 24,518.79 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง = 0.00025 x E | | = | 6.13 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | = | 7.65 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | = | 13.78 | บาท/ตร.ม. |

## JOBMIX AC.

| ลบ.ม.100%/ขาง | หินฝุ่น = 46% | หิน 3/8 = 20% | หิน 1/2 = 15% | หิน 3/4 = 19% | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.000 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | | |
| ราคาหิน = | 452.38 | 482.38 | 482.38 | 482.38 | | |
| รวมราคาหินต่อ%ที่ใช้ = | 180.95 | 144.71 | 96.47 | 48.23 | = | **470.360** บาท |

## ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick (AC40/50)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | = | - | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง | กม. | | = | | ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000.00 / 10,000.00 | | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC. + ค่าขนถ่าย 35 บาท = | 0.0476 ตัน. @ | 29,440.77 | = | 1,401.38 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | = 0.7400 ลบ.ม.@ | 470.36 | = | 348.07 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. | | | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | 5.00 ซม. | | | | |
| = 12.29 x 8.33 x 1.00 | | | = | 102.38 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 2,288.96 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน x 2.4 (เปลี่ยนหน่วยเป็น บาท/ลบ.ม.) | | | = | 5,493.50 | บาท/ลบ.ม. |

ความหนา AC. = 0.05 ม.

AC. 1 ลบ.ม. ปูได้ = 1.00 / 0.05 = 20.00 ตร.ม.

เปลี่ยนหน่วยเป็น บาท/ตร.ม. = 5,493.50 / 20.00 = 274.68 บาท/ตร.ม.

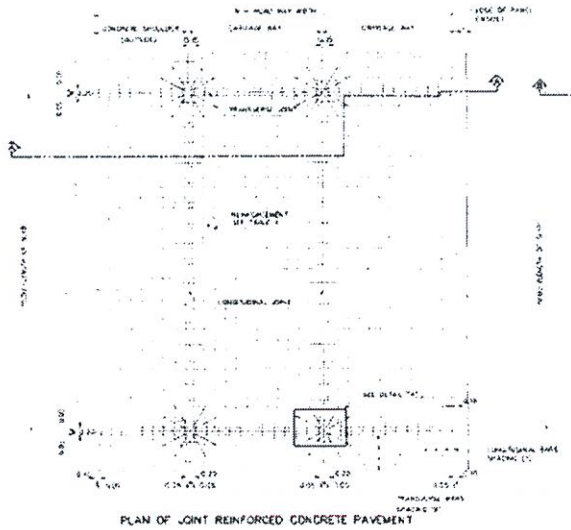
**ค่างานต้นทุน = 274.68 บาท/ตร.ม.**

| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | แผ่นที่ |
|---|---|
| โครงการ : | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ GD - 601,GD - 602 แผ่นที่ 33,34 | |

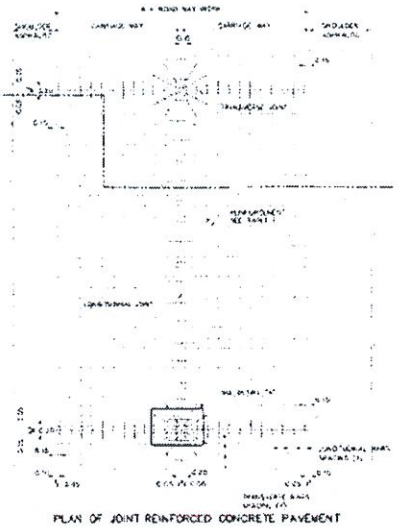
| | |
|---|---|
| SELECT SLAB THICKNESS ( T ) | Thk. = 0.25 m. |
| SELECT TYPE OF STEEL | CDR9 - 0 < W <= 25 |
| INPUT DATA ROAD WAY WIDTH | 3.50 M. |

| ลำดับที่ | รายการวัสดุ<br>JOINT REINFORECD CONCRETE PAVEMENT (JRCP)<br>ปริมาณวัสดุยังไม่ได้เผื่อส่วนสูญเสีย คิดจากความยาว 10.00 ม. | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | [redacted] | | | | | | |
| 1 | CDR9 | 33.660 | ตร.ม. @ | 234.00 | = | 7,876.44 | |
| 2 | DB12 | 5.861 | กก. @ | 25.93 | = | 151.94 | เหล็กเสริมมุม |
| 3 | ลวดผูกเหล็ก | - | กก. @ | - | = | - | |
| 4 | ค่าวางตะแกรงเหล็ก Wire Mesh | 33.660 | ตร.ม. @ | 5.00 | = | 168.30 | |
| 5 | คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัย 325 กก./ตร.ซม. | 8.750 | ลบม. @ | 2,121.50 | = | 18,563.13 | |
| 6 | แบบข้าง 2 ข้าง | 10.000 | ม. @ | 20.60 | = | 206.00 | (ยาวรวม 2 ข้าง=20.00 ม.) |
| 7 | ค่า PAVER | 35.000 | ตรม. @ | 12.07 | = | 422.45 | |
| 8 | ค่าบ่ม | 35.000 | ตรม. @ | 9.14 | = | 319.90 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 27,708.16 | |
| | ค่างานต้นทุน | 27,708.157 | / | 35.00 | = | 791.66 | บาท / ตร.ม. |
| | [redacted] | | | | | | |
| 1 | Sawed Joint | 3.500 | ม. @ | 23.14 | = | 80.99 | |
| 2 | Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.ยาวตามความกว้างของถนน | 1.881 | ลิตร @ | 45.00 | = | 84.66 | |
| 3 | Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.) | 41.053 | กก. @ | 25.18 | = | 1,033.52 | |
| 4 | Painted Greased ( ทาจาระบี ) | 13.000 | จุด @ | 4.00 | = | 52.00 | |
| 5 | Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน | 3.500 | ม. @ | 8.00 | = | 28.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 1,279.17 | |
| | ค่างานต้นทุน | 1,279.167 | / | 3.50 | = | 365.48 | บาท / ม. |
| | [redacted] | | | | = | | |
| 1 | Sawed Joint | 10.000 | ม. @ | 23.14 | = | 231.40 | |
| 2 | Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.ยาวตามความยาวของถนน | 5.000 | ลิตร @ | 45.00 | = | 225.00 | |
| 3 | Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76 ม.) | 21.600 | กก. @ | 25.93 | = | 559.99 | |
| 4 | Plastic Sheeting ยาวตามความยาวของถนน | 10.000 | ม. @ | 8.00 | = | 80.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 1,096.39 | |
| | ค่างานต้นทุน | 1,096.391 | / | 10.00 | = | 109.64 | บาท / ม. |
| | [redacted] | | | | = | | |
| 1 | Sawed joint | 10.000 | ม. @ | 23.14 | = | 231.40 | |
| 2 | Mastic joint sealer กว้าง 10mm. ลึก 50mm.ยาวตามความกว้างของถนน | 5.000 | ลิตร @ | 45.00 | = | 225.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 456.40 | |
| | ค่างานต้นทุน | 456.400 | / | 10.00 | = | 45.64 | บาท / ม. |

ภาคผนวก ง



PLAN OF JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT



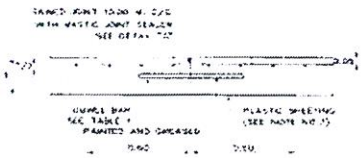
PLAN OF JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT



DETAIL OF CONTRACTION JOINT

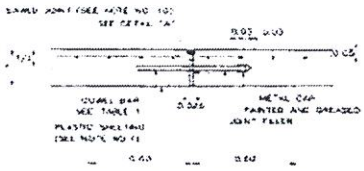


DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT

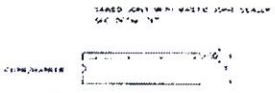


DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

DETAIL OF TRANSVERSE JOINT

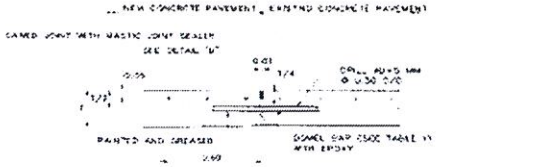


DETAIL OF EXPANSION JOINT



DETAIL OF DUMMY JOINT

DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

DETAIL OF JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT

TABLE 1 DOWEL BAR FOR TRANSVERSE JOINTS

| SLAB THICKNESS | DIAMETER (MM) | LENGTH | SPACING |
|---|---|---|---|
| 0.23 | 30 | 0.50 | 0.30 |
| 0.25 | 32 | | |
| 0.28 | 35 | | |

TABLE 1 REINFORCEMENT FOR JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (DISTRIBUTION STEEL) ($l_0$ = 2.2)

| | SLAB THICKNESS (T) = 0.23 M | | | SLAB THICKNESS (T) = 0.25 M | | | SLAB THICKNESS (T) = 0.28 M | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TYPE OF STEEL | ROAD WAY WIDTH (W) | SPACING OF TRANSVERSE BARS (X) | SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y) | ROAD WAY WIDTH (W) | SPACING OF TRANSVERSE BARS (X) | SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y) | ROAD WAY WIDTH (W) | SPACING OF TRANSVERSE BARS (X) | SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y) |
| RB9 | 0 <W≤ 6.20 | 0.30 | 0.15 | 0 <W≤ 5.70 | 0.30 | 0.15 | 0 <W≤ 5.10 | 0.30 | 0.10 |
| | 6.20 <W≤ 7.30 | 0.25 | | 5.70 <W≤ 6.80 | 0.25 | | 5.10 <W≤ 6.10 | 0.25 | |
| | 7.30 <W≤ 9.40 | 0.20 | | 6.80 <W≤ 8.80 | 0.20 | | 6.10 <W≤ 7.70 | 0.20 | |
| DB12 | 0 <W≤ 15.60 | 0.30 | 0.30 | 0 <W≤ 13.10 | 0.30 | 0.30 | 0 <W≤ 13.30 | 0.30 | 0.30 |
| | 15.60 <W≤ 20.30 | 0.275 | | 13.10 <W≤ 18.60 | 0.275 | | 13.30 <W≤ 18.80 | 0.275 | |
| CDR 8 | 0 <W≤ 11.00 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 10.00 | 0.15 | 0.15 | - | - | - |
| CDR 9 | 0 <W≤ 25.00 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 23.00 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 20.50 | 0.15 | 0.15 |
| | 25.00 <W≤ 38.00 | 0.10 | | 23.00 <W≤ 35.00 | 0.10 | | 20.50 <W≤ 31.00 | 0.10 | |
| CDD 8 | 0 <W≤ 11.00 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 11.00 | 0.15 | 0.15 | - | - | - |
| CDD 9 | 0 <W≤ 26.50 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 24.50 | 0.15 | 0.15 | 0 <W≤ 22.20 | 0.15 | 0.15 |
| | 26.50 <W≤ 40.00 | 0.10 | | 24.50 <W≤ 37.00 | 0.10 | | 22.20 <W≤ 33.00 | 0.10 | |

REMARK : ROAD WAY WIDTH SHOULD BE CONSIDERED AS THE DISTANCE BETWEEN FREE LONGITUDINAL EDGES (NOT RE BAR)

| ขนาดท่อ | จำนวน/เที่ยว | ค่าวางและกลบกลับ | class II ราคาที่แหล่ง(บาท/ม.) ไม่รวม Vat 7% | class III ราคาที่แหล่ง(บาท/ม.) ไม่รวม Vat 7% |
|---|---|---|---|---|
| ( Ø ม.) | (ม.) | (บาท/ม.) | | |
| 0.40 | 32 | 140 | 740.00 | 690.00 |
| 0.60 | 24 | 345 | 1,420.00 | 1,240.00 |
| 0.80 | 18 | 421 | 2,580.00 | 1,870.00 |
| 1.00 | 10 | 510 | 3,650.00 | 2,990.00 |
| 1.20 | 8 | 575 | 5,030.00 | 4,000.00 |

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ แผ่นที่

โครงการ : UPDATE

อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS-102 แผ่นที่ 90

| RC. PIPE CULVERT INSTALLATION | TYPE OF SOIL | BEDDING | NO. OF ROW | ท่อขนาด 1.20 ม.class III |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | SIZE OF PIPE CULVERT (D) | ระยะ L | | |
| | 1.45 | 1 | | |

| ลำดับ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ทราย | 0.615 | ลบ.ม. | 252.38 | = | 155.21 | |
| 2 | Back Fill | 2.807 | ลบ.ม. | - | = | - | |
| 3 | ค่าท่อที่แหล่ง (ไม่รวม Vat 7%) | | | | = | 4,000.00 | |
| 4 | ค่าขนส่ง | | | | = | 400.17 | |
| 5 | ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 575.00 | |
| | | | | รวมราคาต้นทุน บาท/ม. | | 5,130.38 | |

หมายเหตุ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น | | | | | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 29.000 | กม. | = | 78.85 | x13+300 | = | 1,325.05 | บาท/เที่ยว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย | | = | 3,201.34 | | = | 400.17 | บาท/ม. |
| | | | 8.00 | | | | |

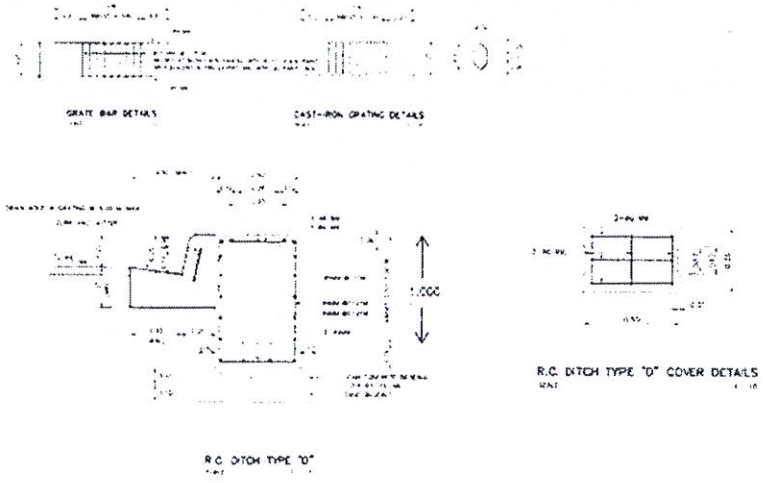
# CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

5 CM. SAND BEDDING

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | | | | = | 150.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค่าดัก) | | | | | = | 8.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 3.000 กม. | | | | = | 16.83 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 175.52 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 175.52 x1.40 x 90% | | | | = | 221.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(บดอัด) 70% | | | | 48.19 | = | 33.73 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 254.89 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 | 4.00 ตร.ม. | | | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | | 4.00 | ตร.ม.ๆละ | 40.00 | = | 160.00 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ | | 0.20 | ลบ.ม.ๆละ | 1,726.57 | = | 345.31 | บาท |
| SLAB BLOCK (แบบลีเทาคอนกรีต) | | 25.00 | แผ่นๆละ | 29.72 | = | 742.90 | บาท |
| MORTAR | | 0.008 | ลบ.ม.ๆละ | 2,010.65 | = | 16.09 | บาท |
| ค่าแรงปู | | 4.00 | ตร.ม.ๆละ | 40.00 | = | 160.00 | บาท |
| SAND BEDDING | | 0.20 | ลบ.ม.ๆละ | 254.89 | = | 50.98 | บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | | | = | 1,475.28 | บาท |
| ค่างานต้นทุน ข. | = | 1,475.28 | / 4.00 | | = | 368.82 | บาท/ตร.ม. |

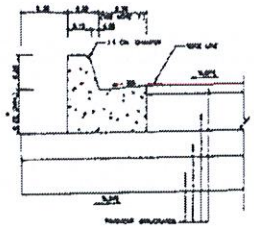
| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS - 603 แผ่นที่ 108 | | | | | | | |
| ลำดับที่ | รายการวัสดุ<br>R.C. U-DITCH TYPE D<br>คิดปริมาณที่ความยาว 10 ม. | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
| 1 | งานขุดดิน | 5.950 | ลบ.ม. @ | 47.84 | = | 284.65 | (0.70x1.35x10.00) |
| 2 | ทรายบดอัด | 0.700 | ลบ.ม. @ | 252.38 | = | 176.67 | |
| 3 | คอนกรีตหยาบ 1:3:6 โดยปริมาตร | 0.700 | ลบ.ม. @ | 1,726.57 | = | 1,208.60 | |
| 4 | งานไม้แบบ (1) | 23.000 | ตร.ม. @ | 278.00 | = | 6,394.00 | |
| 5 | CONECERT STRENGTH 20 Mpa.( 204 ksc.) | 1.896 | ลบ.ม. @ | 2,277.96 | = | 4,319.01 | |
| 6 | RB Ø 9 มม. | 118.469 | กก. @ | 223.63 | = | 26,492.64 | เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | 2.961 | กก. @ | 29.37 | = | 86.95 | |
| 8 | Steet Grating ทาสี 2 ชั้น | 2.000 | อัน @ | 300.00 | = | 600.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 39,562.52 | |
| | ค่างานต้นทุน | | 39,562.52 / | 10.00 | = | 3,956.25 | บาท / ม. (1) |
| | ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) คิดที่ขนาดฝา 0.35x0.50x0.06 ม. | | | | | | |
| 9 | CONECERT STRENGTH 20 Mpa.( 204 ksc.) | 0.0105 | ลบ.ม. @ | 2,277.96 | = | 23.92 | |
| 10 | RB Ø 6 มม. | 0.827 | กก. @ | 27.83 | = | 23.01 | เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว |
| 11 | ลวดผูกเหล็ก | 0.021 | กก. @ | 29.37 | = | 0.60 | |
| 12 | งานไม้แบบ (2) | 0.102 | ตร.ม. @ | 245.00 | = | 24.99 | คิดเฉพาะแบบข้าง |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 72.52 | |
| | ค่างานต้นทุน | | 72.52 x | (1.00/0.35) | = | 207.21 | บาท / ม. (2) |
| สรุป | | | | | | | |
| | R.C. U-DITCH TYPE D | | | | | | |
| | ค่างานต้นทุนรวม : (1) + (2) | | 3,956.252 + | 207.21 | = | 4,163.47 | บาท / ม. |

**ภาพประกอบ**

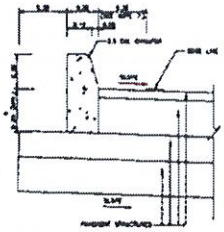


| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ GD - 709 แผ่นที่ 49 | | | | | | | |
| **CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.** | | | | | | | |
| ลำดับ | รายการวัสดุ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม | หมายเหตุ |
| 1 | ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 1.000 | ลบ.ม | 47.84 | = | 47.84 | คิดความยาว 10 ม. |
| 2 | คอนกรีต CLASS E | 1.600 | ลบ.ม | 2,277.96 | = | 3,644.74 | |
| 3 | ไม้แบบ(2) | 9.600 | ตร.ม. | 245.00 | = | 2,352.00 | |
| | ค่าใช่จ่ายรวม | | | | = | 6,044.58 | |
| ค่างานต้นทุน | | | 6,044.58 / 10.00 | | = | 604.46 | บาท/ม. |

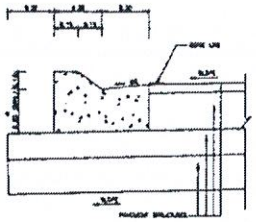
ภาพประกอบ



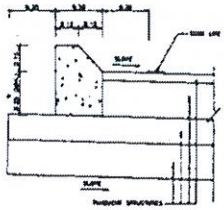
CONCRETE CURB AND GUTTER



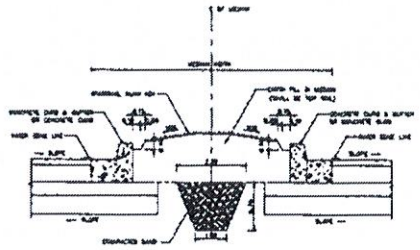
CONCRETE CURB



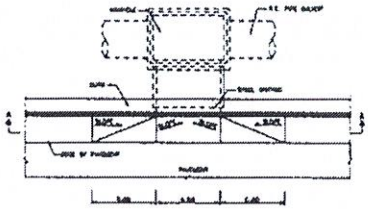
MOUNTABLE CURB AND GUTTER



MOUNTABLE CURB



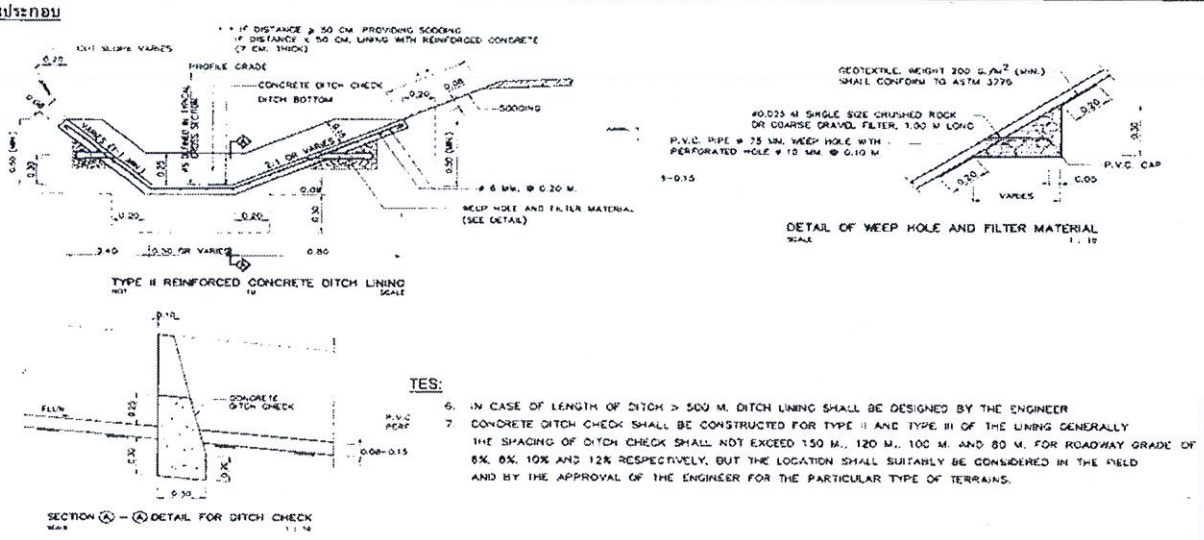
DETAIL OF CURB AND GUTTER OR CURB AT RAISED MEDIAN



PLAN OF INLET DRAIN

| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS - 201 แผ่นที่ 95 | | | | | | | |
| ลำดับที่ | รายการวัสดุ<br>SIDE DITCH LINING<br>TYPE II REINFORCED CONCRETE DITCH LINING | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
| คิดจากความยาว 3.00 ม. (พท. =3x2.08 =6.24 ตร.ม.) | | | | | | | |
| 1 | งานขุดแต่งดิน | 0.516 | ลบ.ม. | 99.00 | = | 51.08 | คิดที่ความยาว 3 M. |
| 2 | คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) ( DITCH ) | 0.516 | ลบ.ม. | 2,277.96 | = | 1,175.43 | |
| 3 | งานไม้แบบ ( DITCH ) คิด 1 ข้าง | 0.161 | ตร.ม. | 245.00 | = | 39.38 | |
| 4 | GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.236 | ตร.ม. | 50.00 | = | 111.80 | |
| 5 | P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. | 0.700 | ม. | 147.20 | = | 103.04 | |
| 6 | P.V.C. CAP | 2.000 | อัน | 15.00 | = | 30.00 | |
| 7 | หินคัดขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | 482.38 | = | 56.44 | |
| 8 | RB Ø 6 MM. | 15.927 | กก. | 27.83 | = | 443.17 | เผื่อสูญเสียแล้ว 10 % |
| 9 | ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | 29.37 | = | 11.69 | |
| 10 | SAND ASPHALT ยาแนว | 1.004 | ลิตร | 26.82 | = | 26.93 | |
| | ค่าใช่จ่ายรวม | | | | = | 2,048.96 | |
| | ค่างานต้นทุน | | 2,048.96 | / 6.24 | = | 328.36 | บาท/ตร.ม. |
| | *ปริมาณวัสดุยังไม่ได้เผื่อส่วนสูญเสียใดๆ ยกเว้นเหล็กเสริม* | | | | | | |

ภาพประกอบ



รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS-703 แผ่นที่ 112

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ข้อมูลนำเข้า 1 | | เลือกขนาดท่อ | 1.2 | | | | | | | |
| ข้อมูลนำเข้า 2 | | ความสูงจากหลังท่อถึงปากบ่อ | 0.68 | | | | | | | |
| | | ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง | 1.2 | 1.76 | 2.73 | | | | | |
| MANHOLE TYPE C | | | ปริมาณ | | หน่วย | | ราคา | | รวม | หมายเหตุ |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | ปริมาณดินขุด | | | 17.727 | ลบ.ม. | @ | 47.84 | = | 848.03576 | เมื่อจากผิวคอนกรีต ด้านละ 0.50 ม. |
| 2 | ปริมาณดินถม | | | 12.060 | ลบ.ม. | @ | 108.49 | = | 1,308.29 | |
| 3 | ทรายบดอัด | | | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 551.66 | = | 150.60 | |
| 4 | คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | | | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 1,726.57 | = | 471.35 | |
| 5 | ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) | | | 2.045 | ลบ.ม. | @ | 2,277.96 | = | 4,658.56 | |
| 6 | ไม้แบบ | | | 25.599 | ตร.ม. | @ | 278.00 | = | 7,116.55 | ค่าการใช้งานจริง 1 รอบ |
| 7 | เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | | | 245.477 | กก. | @ | 223.63 | = | 54,894.92 | เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว |
| 8 | เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | | | 6.935 | กก. | @ | 27.83 | = | 192.97 | เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว |
| 9 | ลวดผูกเหล็ก | | | 6.310 | กก. | @ | 29.37 | = | 185.30 | |
| 10 | เหล็กฉาก L50x50x6 มม. | | | 3.600 | ม. | @ | 80.02 | = | 288.08 | |
| 11 | Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | | | 0.898 | กก. | @ | 223.63 | = | 200.86 | |
| 12 | ค่าเชื่อม | | | 18.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 90.00 | |
| 13 | สีกันสนิม | | | 1.440 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 50.40 | ทา 2 รอบ |
| 14 | สีน้ำมัน | | | 0.720 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 25.20 | ทา 1 รอบ |
| 15 | Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | | | 1.000 | อัน | @ | 300.00 | = | 300.00 | ขนาด 0.25x1.10 |
| | ค่างานต้นทุน (1) | | | | | | | = | 70455.92943 | |
| | ฝาบ่อ 2 ฝาต่อ 1 บ่อ | | (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) | | | | | | | ขนาดฝา 0.49x0.79x0.10 |
| 16 | ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ | | | 0.039 | ลบ.ม. | @ | 2,277.96 | = | 88.180 | |
| 17 | เหล็ก RB Ø9 มม. | | | 3.969 | กก. | @ | 223.63 | = | 887.467 | เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว |
| 18 | ลวดผูกเหล็ก | | | 0.099 | กก. | @ | 29.37 | = | 2.913 | |
| 19 | ไม้แบบ | | | 0.643 | ตร.ม. | @ | 278.00 | = | 178.782 | คิดรวมท้องแบบ |
| 20 | เหล็กฉาก L50x50x6 มม. | | | 2.600 | ม. | @ | 80.02 | = | 208.056 | |
| 21 | Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | | | 0.699 | กก. | @ | 223.63 | = | 156.225 | |
| 22 | ค่าเชื่อม | | | 14.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 70.000 | |
| 23 | Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 2x4 ซม. | | | 0.200 | ม. | @ | 40.00 | = | 8.000 | |
| 24 | สีกันสนิม | | | 1.040 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 36.400 | ทา 2 รอบ |
| 25 | สีน้ำมัน | | | 0.520 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 18.200 | ทา 1 รอบ |
| | | | | | | | | = | 1,654.22 | ปริมาณงาน 1 ฝา |
| | ค่างานต้นทุน (2) | | | | | | | = | 3,308.45 | ปริมาณงาน 2 ฝา |
| | ค่างานต้นทุน (1 + 2) | 70,455.93 | + | 3,308.45 | | | | = | 73,764.37 | บาท/แห่ง |

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

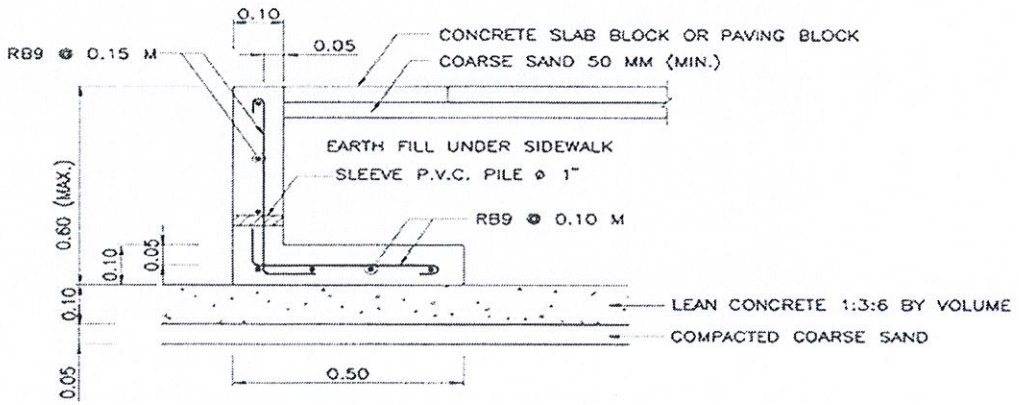
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RT-101 แผ่นที่ 326

| | RETAINING WALL TYPE 1B | | | ความยาว | | 10.00 เมตร | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ลำดับที่ | รายการวัสดุ | | | | | | |
| | RETAINING WALL TYPE 1 AND 2 | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
| 1 | คอนกรีต | 0.50 | ลบ.ม. | 2,277.96 | = | 1,138.98 | |
| 2 | ไม้แบบ | 12.20 | ตร.ม. | 278.00 | = | 3,391.60 | |
| 3 | RB9 | 88.81 | กก. | 223.63 | = | 19,860.59 | |
| 4 | ลวดผูกเหล็ก | 2.22 | กก. | 29.37 | = | 65.20 | |
| 5 | ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | 13.26 | ตร.ม. | 40.00 | = | 530.40 | |
| 6 | คอนกรีตหยาบ | 1.33 | ลบ.ม. | 1,726.57 | = | 2,289.43 | |
| 7 | ทรายหยาบ | 0.66 | ลบ.ม. | 551.66 | = | 365.75 | |
| 8 | SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" | 1.00 | ชิ้น | 5.90 | = | 5.90 | |
| | | | | | = | 27,647.86 | |
| ค่าใช่จ่ายรวม | | 27,647.86 | / | 10.00 | = | 2,764.79 | บาท/เมตร |

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ

ภาพประกอบ






RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL

SCALE 1 : 10

แบบฟอร์มรายประมาณการงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | | ราคา / หน่วย | | จำนวนเงิน | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้ง | 1.00 | ตู้ | @ | 250,000.00 | = | 250,000.00 | บาท |
| 2 | เสาไฟแบบธรรมดา | 2.00 | ต้น | @ | 5,000.00 | = | 10,000.00 | บาท |
| 3 | เสาไฟแบบ Overhead | | | @ | | = | | บาท |
| | 3.1) ชนิดแบบ TRUSS สูง 7 ม. กว้าง 16.80-18 ม. | 2.00 | ต้น | @ | 73,000.00 | = | 146,000.00 | บาท |
| 4 | ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตแบบธรรมดา ขนาด 0.50X0.50X0.60 ม. | 2.00 | ฐาน | @ | 3,500.00 | = | 7,000.00 | บาท |
| 5 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board ขนาด 3 - Dia. 300 mm. | 13.00 | ชุด | @ | 36,000.00 | = | 468,000.00 | บาท |
| 6 | หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board | | | @ | | = | | บาท |
| | 6.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)] | 6.00 | ชุด | @ | 72,000.00 | = | 432,000.00 | บาท |
| 7 | สายไฟฟ้า CV 4 X 2.5 $mm.^2$ | 200.00 | ม. | @ | 43.04 | = | 8,608.00 | บาท |
| 8 | ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding | 3.00 | ชุด | @ | 360.00 | = | 1,080.00 | บาท |
| 9 | ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า | 26.00 | ชุด | @ | 2,000.00 | = | 52,000.00 | บาท |
| 10 | ค่าขนส่ง | 1.00 | LS | @ | 4,000.00 | = | 4,000.00 | บาท |
| 11 | กล้องตรวจวัด และเก็บข้อมูลจราจร | 1.00 | กล้อง | @ | 160,000.00 | = | 160,000.00 | บาท |
| 12 | ค่าชุดประมวลผลข้อมูลจราจร (Dual Image Detection Processor) | 1.00 | ชุด | @ | 400,000.00 | = | 400,000.00 | บาท |
| 13 | ซอร์ฟแวร์ Real Time Traffic Data | 1.00 | ชุด | @ | 150,000.00 | = | 150,000.00 | บาท |
| 14 | อุปกรณ์ขยายสัญญาณ ETHERNET | 1.00 | ชุด | @ | 20,000.00 | = | 20,000.00 | บาท |
| 15 | อุปกรณ์ต่อเชื่อมสัญญาณ CAT 5E ภายนอก | 1.00 | ชุด | @ | 20,000.00 | = | 20,000.00 | บาท |
| 16 | ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive | 1.00 | ชุด | @ | 160,000.00 | = | 160,000.00 | บาท |
| 17 | อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล | 1.00 | ชุด | @ | 80,000.00 | = | 80,000.00 | บาท |
| 18 | สาย LAN ชนิด CAT5E สำหรับงานภายนอกพร้อมลวด | 120.00 | ม. | @ | 20.00 | = | 2,400.00 | บาท |
| 19 | ค่าแรงติดตั้งระบบเก็บข้อมูลจราจร | 1.00 | ชุด | @ | 20,000.00 | = | 20,000.00 | บาท |
| 20 | เสาเหล็กสูง 10 ม. ชุบกัลวาไนซ์สำหรับติดตั้งกล้องตรวจวัดจราจร พร้อมติดตั้ง | 1.00 | ต้น | @ | 10,000.00 | = | 10,000.00 | บาท |
| | | | | | | = | | บาท |
| | ค่างานต้นทุน / แห่ง | | | | | = | 2,401,088.00 | บาท |

## SIGN PLATE

ป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Very High Intensity Grsde โดยวิธีตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

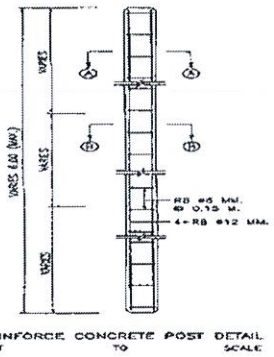
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) แบบไม่มีแฟรม

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าแผ่นเหล็กชุปสังกะสี 1.20 มม. | 10.36 | กก.ๆละ | 43.10 | = | 446.52 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าพ่นสีหลังป้าย | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 74.00 | = | 74.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่า FRAME □ 50X25X1.6มม.(w=1.8 กก./ม.) รวมทาสี | 4.85 | กก.ๆละ | 0.00 | = | - | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grsde) | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 3,360.00 | = | 3,360.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าตัวอักษร, เส้นขอบเครื่องหมายสีดำ | 0.40 | ตร.ม.ๆละ | 275.00 | = | 110.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) | 4.00 | ชุด ๆละ | 30.00 | = | 120.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง | 1.00 | ตร.ม.ๆละ | 87.00 | = | 87.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 4,217.52 | บาท/ตร.ม. |

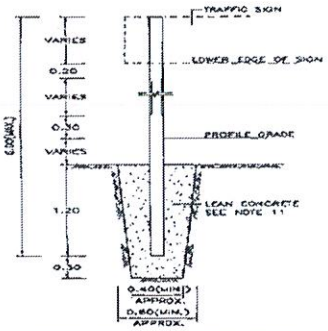
| รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ | | | | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|
| โครงการ : | | | | UPDATE |
| อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-101 แผ่นที่ 51 | | | | |
| | เลือกชนิดรายการที่ใช้งาน | 0.12 x 0.12 m. | | |
| | ข้อมูลนำเข้า 1 | จำนวนเสา | 1.00 | ต้น |
| | ข้อมูลนำเข้า 2 | ความยาวเสา | 6.00 | เมตร |

| ลำดับที่ | รายการวัสดุ เสาป้ายจราจร | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานดินขุด | 0.299 | ลบ.ม. | 99.00 | = | 29.56 | |
| 2 | คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร | 0.281 | ลบ.ม. | 1,726.57 | = | 485.67 | |
| 3 | คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) | 0.086 | ลบ.ม. | 2,277.96 | = | 196.82 | |
| 4 | งานไม้แบบ | 2.189 | ตร.ม. | 245.00 | = | 536.26 | ต่อการใช้งานจริง 1 รอบ |
| 5 | งานเหล็ก RB Ø 12 mm. | 21.157 | กก. | 25.93 | = | 548.49 | |
| 6 | งานเหล็ก RB Ø 6 mm. | 3.280 | กก. | 27.83 | = | 91.27 | |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | 0.611 | กก. | 29.37 | = | 17.94 | |
| 8 | งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) | 2.304 | ตร.ม. | 35.00 | = | 80.64 | 1 รอบ |
| 9 | งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) | 4.608 | ตร.ม. | 35.00 | = | 161.28 | 2 รอบ |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,147.93 | |
| | ค่างานต้นทุน | | 2,147.93 | 6.00 | = | 357.99 | บาท/เมตร |

**ภาพประกอบ**




REINFORCE CONCRETE POST DETAIL
NOT TO SCALE




SIGN POST INSTALLATION DETAIL
NOT TO SCALE

**NOTSE :**

1. IN CASE, SELECTED STEEL COLUMN REPLACE CONCRETE COLUMN :
   - STEEL COLUMN Ø 7.50X7.50X0.32 CM. REPLACE CONCRETE COLUMN OF 0.12X0.12 M.
   - STEEL COLUMN Ø 10.00X10.00X0.32 CM. REPLACE CONCRETE COLUMN OF 0.15X0.15 M.

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. MD - 601) ชนิด High Mast 25.00 ม. (หลอด 400 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไขฯ ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 25.00ม.พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น | ต้น | 1 | 160,000.00 | 160,000.00 |
| 1.1.2 ชุดแหวนล็อค,ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและอุปกรณ์ | ต้น | 1 | 50,000.00 | 50,000.00 |
| 1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ | โคม | 8 | 8,180.00 | 65,440.00 |
| 1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 2 | 112.00 | 224.00 |
| 1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 4.00x4.00 ม. | ฐาน | 1 | 29,000.00 | 29,000.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า CV 4 x 10 $mm.^2$ (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) | ม. | 78.00 | 176.94 | 13,801.32 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 4 x 6 $mm.^2$ (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 28.00 | 115.94 | 3,246.32 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 75 | 33.00 | 2,475.00 |
| 1.1.9 Ground Rod (Exothermic Welding) | ชุด | 2 | 360.00 | 720.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 324,906.64 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 Supply Puller (1 ตู้ควบคุมได้ 6 ต้น ราคา 100,000) | ชุด | 1 | 100,000.00 | 100,000.00 |
| 1.2.2 ท่อ Dia. 4 " พร้อมค่าดันท่อลอด | ม. | 20 | 900.00 | 18,000.00 |
| 1.2.3 ท่อ Dia. 63 mm. (HDPE, CLASS "I") | | 75 | 62.78 | 4,708.50 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 122,708.50 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 24,541.70 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง | ต้น | 1 | 6,000.00 | 6,000.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | 0 | 960.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1 | 4,000.00 | 4,000.00 |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | 359,448.34 |

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ปีงบประมาณ 2567

RELOCATION OF EXISTING ROADWAYLIGHTINGS

ชนิด 9.00 ม. 250 W. HPS. (กิ่งเดี่ยว) จำนวน 20 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|
| 1. ค่าติดตั้งไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าสูงพร้อมกิ่งเดี่ยวโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 0.00 | 5,990.00 | 0.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 0.00 | 22.31 | 0.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 0.00 | 5,368.00 | 0.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 $mm.^2$ (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) | ม. | 38.00 | 113.71 | 4,320.98 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 $mm.^2$ (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น) | ม. | 20.00 | 8.13 | 162.60 |
| 1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Procast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 47.55 | 1,664.39 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1.00 | 360.00 | 360.00 |
| **รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าต่อต้น** | | | = | **6,507.97** |
| **2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า** | | | | |
| 2.1 กรณีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า) | แห่ง | - | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | | | | |
| 2.2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1 | 170,000 | 170,000 |
| 2.2.1.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1 | 1,000 | 1,000 |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | 1 | 300 | 300 |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 1,500 | 1,500 |
| **รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง** | **แห่ง** | | | **172,800.00** |

## THERMOPLASTIC PAINT

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 261.26 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.62 | บาท / ตร.ม. |
| ค่า Primer (กาวรองพื้น) | = | 24.31 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ | | 13.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 323.19 | บาท / ตร.ม. |

## TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON

| ลำดับที่ | รายการ | ขนาด | พื้นที่ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม(บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายเตือน ตก.2 | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 4,686.66 |
| 2 | ป้ายเตือน ตค.10 | 0.75 x 0.90 | 0.675 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 3,905.55 |
| 3 | ป้ายเตือน ตค.4 | 0.90 x 2.40 | 2.160 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 12,497.76 |
| 4 | ป้ายเตือน ตค.7 | 0.60 x 1.80 | 1.080 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 6,248.88 |
| 5 | ป้ายเตือน ตค.23 | 0.80 x 1.20 | 0.960 | 1 | แผ่น | 2,893.00 | 2,777.28 |
| 6 | ป้ายเตือน ตค.26 | 0.90 x 1.80 | 1.620 | 1 | แผ่น | 2,893.00 | 4,686.66 |
| 7 | ป้ายเตือนทางแคบ | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 4,686.66 |
| 8 | ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด | | | | | | |
| | 1 | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 1 | แผ่น. | 2,893.00 | 2,343.33 |
| | 2 | 0.60 x 1.80 | 1.080 | 1 | แผ่น. | 2,893.00 | 3,124.44 |
| 9 | เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) | | | 54 | เมตร. | 123.00 | 6,642.00 |
| 10 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. | | | 17 | แผง. | 1,115.00 | 18,955.00 |
| 11 | ไฟกระพริบ | | | 1 | ชุด | 1,538.00 | 1,538.00 |
| 12 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. | | | 55 | แผง. | 170.00 | 9,350.00 |
| 13 | แบตเตอร์รี่ 75 แอมป์ | | | 1 | ชุด | 1,962.00 | 1,962.00 |
| | | | | | | รวมทั้งสิ้น | 83,404.22 |

หมายเหตุ ราคาประมาณดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วน
ของระยะเวลาการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = ( 1 / 3 ) x ราคารวม

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ดังนั้น ระยะเวลาทำการ | 210 วัน | = 7 เดือน | = ( 0.583 / 3 ) | 83,404.22 | = | 16,208.22 | บาท / LS. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | = | 16,208.22 | บาท / LS. |

## งาน CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าสี (เคลือบเงา) | 1.00 ตร.ม.ๆละ | 23.36 | = | 23.36 | บาท |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา | 1.00 ตร.ม.ๆละ | 38.00 | = | 38.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 61.36 | บาท/ตร.ม. |

## THERMOPLASTIC PAINT

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 261.26 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.62 | บาท / ตร.ม. |
| ค่า Primer (กาวรองพื้น) | = | 24.31 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ | | 13.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 323.19 | บาท / ตร.ม. |

## TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| ลำดับที่ | รายการ | ขนาด | พื้นที่ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม(บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายเตือน ตก.2 | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 4,686.66 |
| 2 | ป้ายเตือน ตค.10 | 0.75 x 0.90 | 0.675 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 3,905.55 |
| 3 | ป้ายเตือน ตค.4 | 0.90 x 2.40 | 2.160 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 12,497.76 |
| 4 | ป้ายเตือน ตค.7 | 0.60 x 1.80 | 1.080 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 6,248.88 |
| 5 | ป้ายเตือน ตค.23 | 0.80 x 1.20 | 0.960 | 1 | แผ่น | 2,893.00 | 2,777.28 |
| 6 | ป้ายเตือน ตค.26 | 0.90 x 1.80 | 1.620 | 1 | แผ่น | 2,893.00 | 4,686.66 |
| 7 | ป้ายเตือนทางแคบ | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | 4,686.66 |
| 8 | ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด | | | | | | |
| | 1 | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 1 | แผ่น. | 2,893.00 | 2,343.33 |
| | 2 | 0.60 x 1.80 | 1.080 | 1 | แผ่น. | 2,893.00 | 3,124.44 |
| 9 | เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) | | | 54 | เมตร. | 123.00 | 6,642.00 |
| 10 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. | | | 17 | แผง. | 1,115.00 | 18,955.00 |
| 11 | ไฟกระพริบ | | | 1 | ชุด | 1,538.00 | 1,538.00 |
| 12 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. | | | 55 | แผง. | 170.00 | 9,350.00 |
| 13 | แบตเตอร์รี่ 75 แอมป์ | | | 1 | ชุด | 1,962.00 | 1,962.00 |
| | | | | | | รวมทั้งสิ้น | 83,404.22 |

หมายเหตุ ราคาประมาณดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วน
ของระยะเวลาการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = ( 1 / 3 ) x ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 210 วัน = 7 เดือน = ( 0.583 / 3 ) 83,404.22 = 16,208.22 บาท / LS.

รวมค่างานต้นทุน = 16,208.22 บาท / LS.

## งาน CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าสี (เคลือบเงา) | 1.00 ตร.ม.ๆละ | 23.36 | = | 23.36 บาท |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา | 1.00 ตร.ม.ๆละ | 38.00 | = | 38.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 61.36 บาท/ตร.ม. |

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กิจกรรมหลัก : กิจกรรมสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ

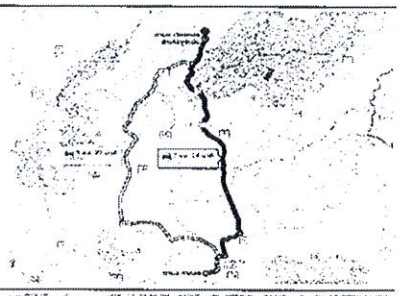
ตำบลบ้านหนุน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ระหว่าง 17+500 - 18+500

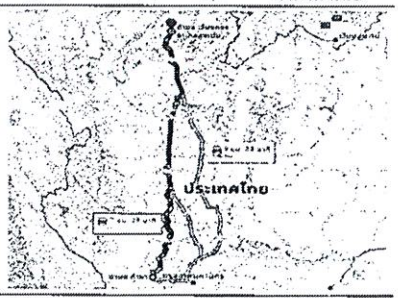
กึ่งกลางโครงการ กม. 18+000

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 ส.ค. 66

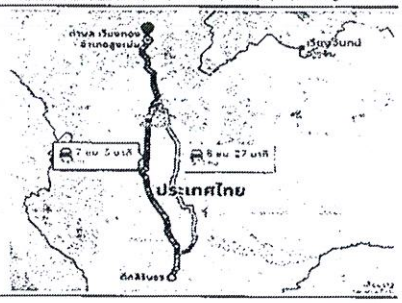
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ยางแอสฟัลท์ (Tipco) | | | | | | |
| อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก | | | | = | 187.000 | กม. |
| ทล.101 | 227+118 | - | 274+429 | = | 47.311 | กม. |
| ทล.103 | 0+000 | - | 18+000 | = | 18.000 | กม. |
| | | | รวมระยะทาง | = | 252.311 | กม. |
| | | | ปรับใช้ | = | 252 | กม. |



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ยางแอสฟัลท์ โซล่า | | | | | | |
| อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | | | | = | 559.000 | กม. |
| ทล.101 | 227+118 | - | 274+429 | = | 47.311 | กม. |
| ทล.103 | 0+000 | - | 18+000 | = | 18.000 | กม. |
| | | | รวมระยะทาง | = | 624.311 | กม. |
| | | | ปรับใช้ | = | 624 | กม. |




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| วัสดุ เหล็ก ยางแอสฟัลท์ (พาณิชย์ กทม.) | | | | | | |
| วัสดุ จาก กรุงเทพฯ | | | | = | 545.000 | กม. |
| ทล.101 | 250+257 | - | 274+429 | = | 24.172 | กม. |
| ทล.103 | 0+000 | - | 18+000 | = | 18.000 | กม. |
| | | | รวมระยะทาง | = | 587.172 | กม. |
| | | | ปรับใช้ | = | 587 | กม. |




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ปูนซีเมนต์ | | | | | | |
| อ.เมือง จ.แพร่ | | | | | | |
| ทล.101 | 250+257 | - | 274+429 | = | 24.172 | กม. |
| ทล.103 | 0+000 | - | 18+000 | = | 18.000 | กม. |
| | | | รวมระยะทาง | = | 42.172 | กม. |
| | | | ปรับใช้ | = | 42 | กม. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| วัสดุทราย | | | | | | |
| ท่าทรายลูกน้ำยม ทล.103 กม.16+740 LT. (+1.9 กม.) | | | | = | 1.900 | กม. |
| ทล.103 | 16+740 | - | 18+000 | = | 1.260 | กม. |
| | | | | = | 3.16 | กม. |
| | | | ปรับใช้ | = | 3 | กม. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| วัสดุหิน | | | | | | |
| โรงโม่หินคชาธาญ ทล.101 กม.280+801 | | | | = | 4.000 | กม. |
| ทล.101 | 280+801 | - | 274+429 | = | 6.372 | กม. |
| ทล.103 | 0+000 | - | 18+000 | = | 18.000 | กม. |
| | | | รวมระยะทาง | = | 28.372 | กม. |
| | | | ปรับใช้ | = | 28 | กม. |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

**กิจกรรมหลักที่ ๘ :** กิจกรรมปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตร
**วงเงิน ๑๙,๖๐๐,๐๐๐ บาท**

กิจกรรมย่อยที่ ๑ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายพร.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ (กม.ที่๑+๐๐๐) – บ้านดงเจริญ ตำบลท่าข้าม, น้ำรัด, ทุ่งแค้ว, หัวเมือง อำเภอเมือง, หนองม่วงไข่, สอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๒ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายพร.๓๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ (กม.ที่๑๔๓+๖๐๐) – บ้านเด่นชัย ตำบลกาญจนา, ร่องฟอง, เหมืองหม้อ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

**แผนแม่บทฯ** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑** ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**แผนงาน** เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้าการลงทุนให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทแพร่

**ผู้รับผิดชอบ :** นายสาธุ เกตุแก้ว **ตำแหน่ง :** วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่ **สถานที่ติดต่อ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๖๔๙๗๑๑

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

รัฐบาลได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์“ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง”หรือคติพจน์ประจำชาติ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อให้ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขัน มีรายได้สูง อยู่ในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว คนไทยมีความสุข อยู่ดี กินดี สังคมมีความมั่นคงเสมอภาคและเป็นธรรม ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติที่จะใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ ๒๐ ปีต่อจากนี้ไป โดยยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ได้ตั้งเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว จำเป็นต้องยกระดับผลิตภาพการผลิตและการใช้นวัตกรรมในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาอย่างยั่งยืนทั้งในสาขาอุตสาหกรรม เกษตรและบริการสร้างความมั่นคงและปลอดภัยด้านอาหาร การเพิ่มขีดความสามารถทางการค้าและการเป็นผู้ประกอบการ รวมทั้งการพัฒนาฐานเศรษฐกิจแห่งอนาคต ทั้งนี้ภายใต้กรอบการปฏิรูปและพัฒนาปัจจัยเชิงยุทธศาสตร์ทุกด้าน อันได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมการพัฒนาทุนมนุษย์ และการบริหารจัดการทั้งในภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชน อาทิ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในด้านการขนส่งด้านพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการวิจัย

และพัฒนา ประกอบกับการพัฒนาประเทศในระยะ ๕ ปี ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งหมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม โดยยกระดับให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน และเศรษฐกิจท้องถิ่นและผู้ประกอบการรายย่อยสามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย และประเด็นการพัฒนาจังหวัดแพร่ ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม กลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และพัฒนาจังหวัดแพร่โดยสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน จึงจำเป็นที่จะต้องจัดทำโครงการปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตรเพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตร

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** เป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นจำนวนมากและเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร ซึ่งต้องใช้ยานพาหนะในการขนส่งและเส้นทางมีอายุการใช้งานมานาน บางส่วนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ มีฝุ่นละออง จำเป็นจะต้องปรับปรุงผิวทางให้มีสภาพคงเดิม

**เร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** ด่วนที่สุดเนื่องจากเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรและใช้สัญจรไปมาระหว่างตำบลและอำเภอต่างๆ เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดความยากลำบากในการสัญจร ช่วยลดต้นทุนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร หากมิได้ปรับปรุงเส้นทางจะทำให้การขนส่งพืชผลทางการเกษตรเสียหายและเกิดความล่าช้า

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑) เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

๒) เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตร

๓) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ...๑...ปี เริ่มต้นปี...เดือนตุลาคม ๒๕๖๗...สิ้นสุดปี...เดือนกันยายน ๒๕๖๘...**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

อำเภอเมือง,อำเภอหนองม่วงไข่ และอำเภอสอง

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชน เกษตรกรและนักท่องเที่ยว

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชน เกษตรกรและนักท่องเที่ยว

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด** ร้อยละของพื้นที่เพื่อการเกษตรที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ร้อยละ ๑๐

**(๔.๒) ผลผลิต** ราษฎรในพื้นที่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นมีรายได้เพิ่มขึ้นและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

**(๔.๓) ผลลัพธ์** ปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทให้ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ประชาชนและเกษตรกรผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายและช่วยลดต้นทุนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของเกษตรกร

**เชิงลบ :** ไม่มี

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ๑. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายพร.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓(กม.ที่๑+๐๐๐) – บ้านดงเจริญ ตำบลท่าข้าม, น้ำรัด, ทุ่งแค้ว, หัวเมือง อำเภอเมือง, หนองม่วงไข่, สอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ๒. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายพร.๓๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ (กม.ที่ ๑๔๓+๖๐๐) – บ้านเด่นชัย ตำบลกาญจนา, ร่องฟอง, เหมืองหม้อ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท | ✓ | ✓ | ✓ | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน** ๑๙,๖๐๐,๐๐๐ **บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จการซ่อมบำรุงดูแลรักษาผิวจราจรลาดยาง กรมชลประทานจะส่งมอบให้กรมทางหลวงชนบท

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ<br>ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | งบประมาณ<br>ปี ๒๕๖๘ | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ | | | |
| ผลผลิต : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน | | | |
| โครงการ : โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ | | ๑๖๕,๐๗๕,๗๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๘ ปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตร | | ๑๙,๖๐๐,๐๐๐ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายพร.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ (กม.ที่๑+๐๐๐) – บ้านดงเจริญ ตำบลท่าข้าม,น้ำรัด,ทุ่งแค้ว,หัวเมืองอำเภอเมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัดแพร่ | | ๙,๘๐๐,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๙,๘๐๐,๐๐๐ | ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายพร.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ (กม.ที่๑+๐๐๐) – บ้านดงเจริญ ตำบลท่าข้าม,น้ำรัด,ทุ่งแค้ว,หัวเมือง |
| กิจกรรมย่อยที่ ๒ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายพร.๓๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ (กม.ที่๑๔๓+๖๐๐) – บ้านเด่นชัย ตำบลกาญจนา,ร่องฟอง,เหมืองหม้ออำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | | ๙,๘๐๐,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๙,๘๐๐,๐๐๐ | ตำบลกาญจนา,ร่องฟอง,เหมืองหม้อ<br>อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท |

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. 2568

ประเภทงาน งานอำนวยความปลอดภัยทางถนน

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

รหัสสายทาง พร.4016 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ

สถานที่ตั้ง อ. เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จ. แพร่ **ระยะทางตลอดสายทาง** 27.350 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC **กว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC **กว้าง** 0.00 - 1.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมบำรุง ผิวทางกว้าง 6.00 - 8.00 เมตร

ช่วง กม. 14+252 ถึง กม. 14+923 เสริมผิวลาดยาง AC (กว้าง 6.00 ม.)

ช่วง กม. 20+197 ถึง กม. 21+340 เสริมผิวลาดยาง AC (กว้าง 6.00 ม.)

ช่วง กม. 22+755 ถึง กม. 23+390 เสริมผิวลาดยาง AC (กว้าง 6.00 ม.)

ช่วง กม. 25+250 ถึง กม. 25+360 ซ่อมสร้างผิวทาง AC (กว้าง 6.00 ม.)

ช่วง กม. 25+360 ถึง กม. 25+440 ซ่อมสร้างผิวทาง AC (กว้าง 8.00 ม.)

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 9,802,174.87 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 9,802,174.87 | |
| | คิดเป็นราคากลาง | 9,800,000.00 | |
| | (เก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน) | | |

ระยะทางดำเนินการ 2.639 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,713,527.85 บาท

ประมาณราคา.....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา(พร.)

ตรวจ.....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

เห็นชอบ .....

(นายสาธุ เกตุแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง พร.4016 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดง.เจริญ

สถานที่ตั้ง อ. เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จ. แพร่ ระยะทางดำเนินการ 2.639 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าขุดตอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง ) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | 65 | ลบ.ม. | 409.56 | 3 | 412.52 | 26,813.80 | 1.3358 | 551.04 | 35,817.60 | |
| | 1.11 งาน Skin Patch | | | | | | | | | | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 งาน Deep Patch | | | | | | | | | | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัล ติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | 1,300 | ตร.ม. | - | - | 83.18 | 108,139.55 | 1.3358 | 111.11 | 144,443.00 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 1,300 | ตร.ม. | 22.47 | 7.54 | 30.01 | 39,013.00 | 1.3358 | 27.59 | 35,867.00 | |
| | 2.2 Tack Coat | 14,694 | ตร.ม. | 5.00 | 7.29 | 12.29 | 180,589.26 | 1.3358 | 12.72 | 186,907.68 | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 1,300 | ตร.ม. | 264.42 | 15.35 | 279.77 | 363,701.00 | 1.3358 | 373.71 | 485,823.00 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | 14,694 | ตร.ม. | 264.42 | 11.96 | 276.38 | 4,061,127.72 | 1.3358 | 369.18 | 5,424,730.92 | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 5 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 2.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 2.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 2.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 2.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 4,779,384.33 | | | 6,313,589.20 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** พร.4016 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ

**สถานที่ตั้ง** อ. เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จ. แพร่ **ระยะทางดำเนินการ** 2.639 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | **4,779,384.33** | | | **6,313,589.20** | |
| 3 | **งานผิวไหล่ทาง** | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 27.59 | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 4 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 3.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 3.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 3.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 3.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| 4 | **งานตีเส้นจราจร** | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 739 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 214,286.80 | 1.3358 | 387.38 | 286,242.83 | 3 เส้นกว้าง 10 ซม |
| | 4.2 Rumble Strips | 21.60 | ตร.ม. | - | - | 410.00 | 8,856.00 | 1.3358 | 547.67 | 11,829.67 | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | **งานจราจรสงเคราะห์** | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **5.2 งานติดตั้ง** | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | **5,002,527.13** | | | **6,611,661.70** | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง พร.4016 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดง,ขริบุ

สถานที่ตั้ง อ. เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จ. แพร่ ระยะทางดำเนินการ 2.639 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน | Factor F | ราคาหลัง Factor | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | (บาท) | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 5,002,527.13 | | | 6,611,661.70 | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 1 | ชุด | - | - | 10,737.00 | 10,737.00 | 1.0700 | 11,488.59 | 11,488.59 | รูปแบบที่ 2 |
| | 5.2.44 งานไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 20+300 (บ้านน้ำรัด) | 1 | แห่ง | - | - | 1,021,526.88 | 1,021,526.88 | 1.3358 | 1,364,555.60 | 1,364,555.60 | |
| | 5.2.45 งานไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 23+500 (บ้านวังหลวง) | 1 | แห่ง | - | - | 1,358,338.81 | 1,358,338.81 | 1.3358 | 1,814,468.98 | 1,814,468.98 | |
| | 5.2.46 เส้นชะลอความเร็ว (Optical SpeedBar) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.47 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการเลื่อนไถลสีแดง | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | รวม | | | | | | 7,393,129.82 | | | 9,802,174.87 | |

ประมาณราคา .....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

# สรุปราคางานอำนวยความปลอดภัย
## แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดแพร่ กรมทางหลวงชนบท

**สายทาง** พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ

อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

**ลักษณะโครงการ**

1. ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร จำนวนทั้งสิ้น 1 แห่ง

สัญญาณไฟจราจร บริเวณ ทางแยก ทช. พร.4016 - อ.หนองม่วงไข่ อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน(บาท) | | Factor F | ราคากลาง(บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | ตู้ควบคุม(controller VA) 8 Phase | ตู้ | 1 | 280,000.00 | 280,000.00 | 1.3592 | 380,576.00 | 380,576.00 | |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 1 | 15,000.00 | 15,000.00 | 1.3592 | 20,388.00 | 20,388.00 | |
| 3 | เสาสัญญาณไฟจราจร | | | | | | | | |
| | 3.1 เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาสูง (Mast Arm) | ต้น | | 26,000.00 | - | 1.3592 | 35,339.20 | - | |
| | 3.2เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาธรรมดาสูง 4 เมตร | ต้น | 3 | 6,000.00 | 18,000.00 | 1.3592 | 8,155.20 | 24,465.60 | |
| 4 | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm | | | | | | | | |
| | 4.1 ชนิด 3ดวงโคม. ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | 3 | 33,000.00 | 99,000.00 | 1.3592 | 44,853.60 | 134,560.80 | |
| | 4.1 ชนิด 4 ดวงโคม ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | | 44,000.00 | - | 1.3592 | 59,804.80 | - | |
| | 4.1 ชนิด 6 ดวงโคม. ( แดงลูกศรตรง,เหลือง,เขียวลูกศรตรง) ( แดงลูกศรเลี้ยวขวา,เหลือง,เขียวลูกศรเลี้ยวขวา) | ชุด | | 66,000.00 | - | 1.3592 | 89,707.20 | - | |
| 5 | เครื่องนับเวลาถอยหลัง (Count Down) | | | | | | | | |
| | 5.1 ขนาด 60*100 ซม. ใช้ LED 3 หลัก สีแดง,สีเขียว | เครื่อง | 3 | 85,000.00 | 255,000.00 | 1.3592 | 115,532.00 | 346,596.00 | |
| 6 | บ่อพัก | | | | | | | | |
| | 6.1 ขนาด 70 * 70 ซม. | บ่อ | 1 | 5,000.00 | 5,000.00 | 1.3592 | 6,796.00 | 6,796.00 | |
| 7 | ท่อร้อยสาย | | | | | | | | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 3" (RSC) พร้อมค่าวางท่อหรือตันลอด | เมตร | | 1,800.00 | - | 1.3592 | 2,446.56 | - | |
| | 7.2 ท่อร้อยสายขนาด 2" (IMC) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 36 | 1,000.00 | 36,000.00 | 1.3592 | 1,359.20 | 48,931.20 | |
| | 7.3 ท่อร้อยสายขนาด 2" (PE) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 18 | 150.00 | 2,700.00 | 1.3592 | 203.88 | 3,669.84 | |
| 8 | สายเคเบิลชนิด NYY | | | | | | | | |
| | 8.1 ค่าสายไฟ NYY 4x1.5 mm. | เมตร | 174 | 90.00 | 15,660.00 | 1.3592 | 122.33 | 21,285.07 | |
| | 8.2 ค่าสายไฟ NYY 2x10 mm. | เมตร | 20 | 160.00 | 3,200.00 | 1.3592 | 217.47 | 4,349.44 | |
| 9 | ค่า Ground rod ชนิด Exothermic welding | แท่ง | 3 | 800.00 | 2,400.00 | 1.3592 | 1,087.36 | 3,262.08 | |
| 10 | ค่า ต่อ Meter ,Safety Switch | ชุด | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.3592 | 13,592.00 | 13,592.00 | |
| 11 | ค่าป้ายเตือนเลี้ยวซ้ายโปรตรอสัญญาณไฟ | แผ่น | | 3,000.00 | - | 1.3592 | 4,077.60 | - | |
| 12 | ค่าป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร | แผ่น | 3 | 3,000.00 | 9,000.00 | 1.3592 | 4,077.60 | 12,232.80 | |
| 13 | งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก | ต.ร.ม. | 2.16 | 280.00 | 604.80 | 1.3592 | 380.58 | 822.04 | |
| | **รวมค่างานต้นทุนติดตั้งสัญญาณไฟจราจร** | | | | 751,564.80 | | | 1,021,526.88 | |

# สรุปราคางานอำนวยความปลอดภัย
## แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดแพร่ กรมทางหลวงชนบท

**สายทาง** พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ

อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

**ลักษณะโครงการ**

1. ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร จำนวนทั้งสิ้น 1 แห่ง

สัญญาณไฟจราจร บริเวณ ทางแยก ทช. พร.4016 - ทางแยก ทช.พร.4009 อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน(บาท) | | Factor F | ราคากลาง(บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | ตู้ควบคุม(controller VA) 8 Phase | ตู้ | 1 | 280,000.00 | 280,000.00 | 1.3592 | 380,576.00 | 380,576.00 | |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 1 | 15,000.00 | 15,000.00 | 1.3592 | 20,388.00 | 20,388.00 | |
| 3 | เสาสัญญาณไฟจราจร | | | | | | | | |
| | 3.1 เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาสูง (Mast Arm) | ต้น | | 26,000.00 | - | 1.3592 | 35,339.20 | - | |
| | 3.2เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาธรรมดาสูง 4 เมตร | ต้น | 4 | 6,000.00 | 24,000.00 | 1.3592 | 8,155.20 | 32,620.80 | |
| 4 | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm | | | | | | | | |
| | 4.1 ชนิด 3ดวงโคม. ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | 4 | 33,000.00 | 132,000.00 | 1.3592 | 44,853.60 | 179,414.40 | |
| | 4.1 ชนิด 4 ดวงโคม ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | | 44,000.00 | - | 1.3592 | 59,804.80 | - | |
| | 4.1 ชนิด 6 ดวงโคม. ( แดงลูกศรตรง,เหลือง,เขียวลูกศรตรง) ( แดงลูกศรเลี้ยวขวา,เหลือง,เขียวลูกศรเลี้ยวขวา) | ชุด | | 66,000.00 | - | 1.3592 | 89,707.20 | - | |
| 5 | เครื่องนับเวลาถอยหลัง (Count Down) | | | | | | | | |
| | 5.1 ขนาด 60*100 ซม. ใช้ LED 3 หลัก สีแดง,สีเขียว | เครื่อง | 4 | 85,000.00 | 340,000.00 | 1.3592 | 115,532.00 | 462,128.00 | |
| 6 | บ่อพัก | | | | | | | | |
| | 6.1 ขนาด 70 * 70 ซม. | บ่อ | 2 | 5,000.00 | 10,000.00 | 1.3592 | 6,796.00 | 13,592.00 | |
| 7 | ท่อร้อยสาย | | | | | | | | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 3 " (RSC) พร้อมค่าวางท่อหรือดันลอด | เมตร | | 1,800.00 | - | 1.3592 | 2,446.56 | - | |
| | 7.2 ท่อร้อยสายขนาด 2 " (IMC) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 122 | 1,000.00 | 122,000.00 | 1.3592 | 1,359.20 | 165,822.40 | |
| | 7.3 ท่อร้อยสายขนาด 2 " (PE) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 34 | 150.00 | 5,100.00 | 1.3592 | 203.88 | 6,931.92 | |
| 8 | สายเคเบิลชนิด NYY | | | | | | | | |
| | 8.1 ค่าสายไฟ NYY 4x1.5 mm. | เมตร | 414 | 90.00 | 37,260.00 | 1.3592 | 122.33 | 50,643.79 | |
| | 8.2 ค่าสายไฟ NYY 2x10 mm. | เมตร | 50 | 160.00 | 8,000.00 | 1.3592 | 217.47 | 10,873.60 | |
| 9 | ค่า Ground rod ชนิด Exothermic welding | แห่ง | 4 | 800.00 | 3,200.00 | 1.3592 | 1,087.36 | 4,349.44 | |
| 10 | ค่า ต่อ Meter ,Safety Switch | ชุด | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.3592 | 13,592.00 | 13,592.00 | |
| 11 | ค่าป้ายเตือนเลี้ยวซ้ายโปรดรอสัญญาณไฟ | แผ่น | | 3,000.00 | - | 1.3592 | 4,077.60 | - | |
| 12 | ค่าป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร | แผ่น | 4 | 3,000.00 | 12,000.00 | 1.3592 | 4,077.60 | 16,310.40 | |
| 13 | งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก | ต.ร.ม. | 2.88 | 280.00 | 806.40 | 1.3592 | 380.58 | 1,096.06 | |
| | **รวมค่างานต้นทุนติดตั้งสัญญาณไฟจราจร** | | | | 999,366.40 | | | 1,358,338.81 | |

# หมายเหตุแสดงแบบรูปรายการ (ฉบับที่ ๑) ๑๗ หมายเหตุแสดงแบบรูปรายการ




ทางแยกต่อทางหลวงชนบทอุทัย

กิโลเมตรที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 9+404 ระยะทาง 9404 เมตร

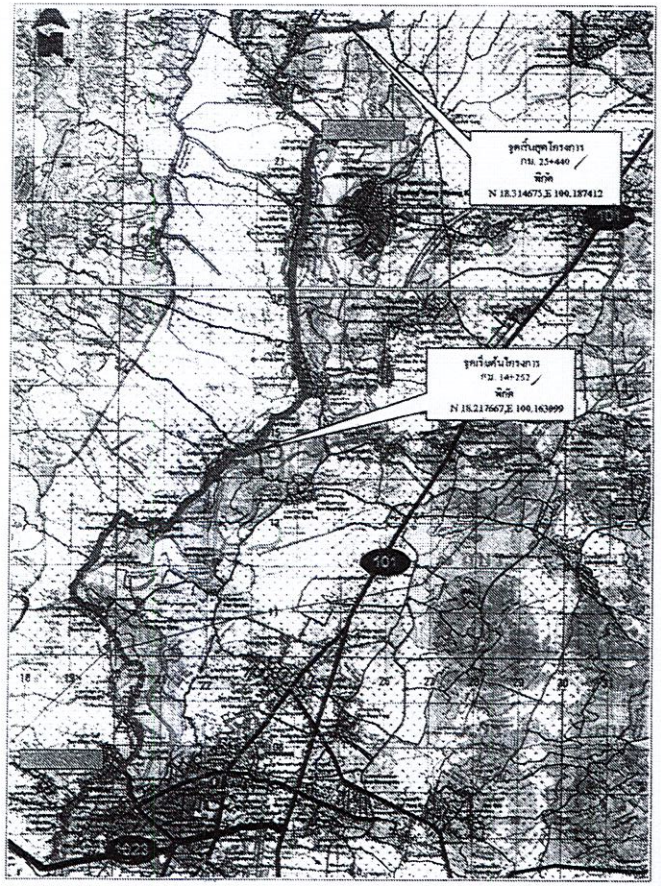
ตำบลเมืองหงส์ อำเภอ บ้านไร่ จังหวัด อุทัยธานี

รหัสทาง 1023 ทางหลวงชนบท อท.ถ 1 แห่ง

# งานอำนวยความปลอดภัยทางถนน
# กรมทางหลวงชนบท
# กระทรวงคมนาคม

## รหัสสายทาง พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ

## อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่




**แผ่นที่สังเขป**

หมายเหตุ

ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 30
ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว
ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐ
ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ 60

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานให้ตามสภาพพื้นที่โดยใช้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

## รายละเอียดประกอบแบบ

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยก
กม.ที่ 20+300 ทาง 3 แยก
กม.ที่ 23+500 ทาง 4 แยก

งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
กม.ที่ 25+250 ถึง กม.ที่ 25+360 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.110 กม.
กม.ที่ 25+360 ถึง กม.ที่ 25+440 ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 0.080 กม.
รวมระยะทาง 0.190 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,300 ตร.ม.

งานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
กม.ที่ 14+252 ถึง กม.ที่ 14+923 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.671 กม.
กม.ที่ 20+197 ถึง กม.ที่ 21+340 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.143 กม.
กม.ที่ 22+755 ถึง กม.ที่ 23+390 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.635 กม.
รวมระยะทาง 2.449 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,694 ตร.ม.

| สารบัญ | | - |
|---|---|---|
| แผ่นที่ | รายการ | จำนวน |
| 1 | แผนที่สังเขป , รายละเอียดประกอบแบบ | 1 แผ่น |
| 2 | รูปตัดตามขวาง งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete , บัญชีปริมาณงาน, รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling | 1 แผ่น |
| 3 - 4 | แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 20+300 , สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | 2 แผ่น |
| 5 | แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 20+300 | 1 แผ่น |
| 6 - 7 | แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 23+500 , สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | 2 แผ่น |
| 8 | แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 23+500 | 1 แผ่น |

**แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ**

1. แบบมาตรฐานสัญลักษณ์และคำย่อ แบบเลขที่ ทป-101/61
2. แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร -102/56
3. แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร-306/56
4. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(1/3) แบบเลขที่ จร-201/61
5. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(2/3) แบบเลขที่ จร-202/61
6. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(3/3) แบบเลขที่ จร-203/61
7. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(1/2) แบบเลขที่ จร-401/61
8. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(2/2) แบบเลขที่ จร-402/61
9. แบบมาตรฐาน สัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบเลขที่ ฟฟ-201/61
10. แบบมาตรฐาน การตีเส้นRUMBLE STRIPS แบบเลขที่ จร-205/61

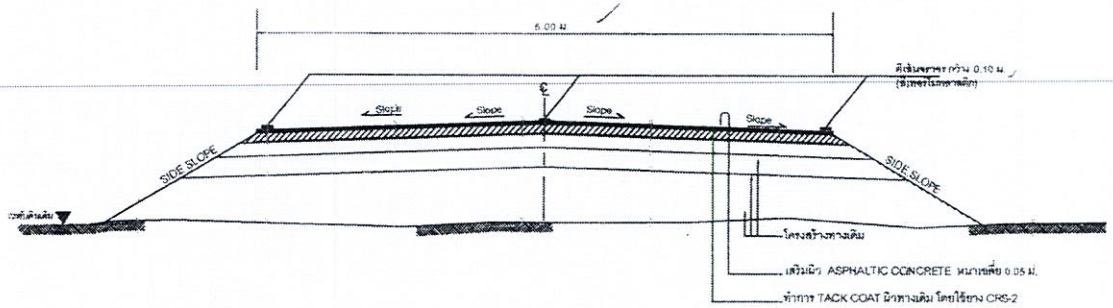
**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ<br>อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐณล สอนสุ่น | | เขียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายดรวาม อัครหรัพย์โพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- แผนที่สังเขป<br>- รายละเอียดประกอบแบบ<br>- สารบัญ | นายกิตติพงษ์ เจดก้อ | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนบริหารการปฏิบัติการ | |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.พร.แพร่ | |
| | นายธราพร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สำนัก | |

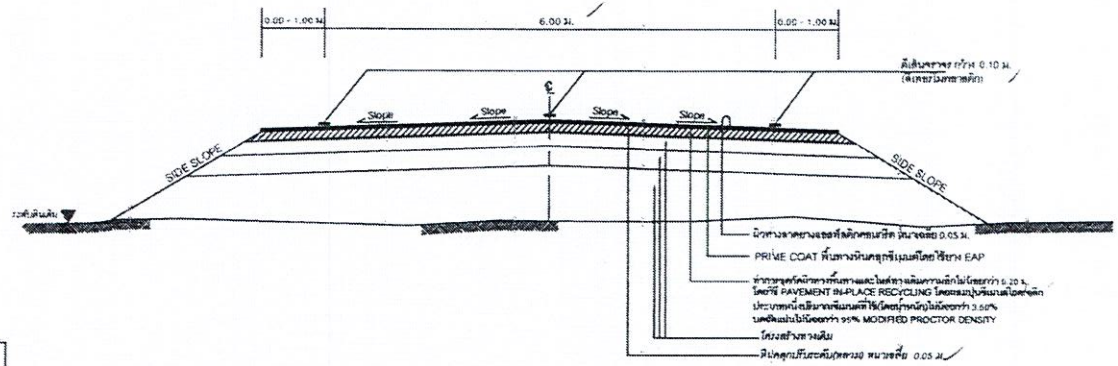
วิศวกรผู้ออกแบบ: ใบอนุญาตที่ ทร.17 / ทร.ช.020566 | แบบที่ 1 | จำนวน 8 | (นายวรพงษ์ แสงคำมา)

# สายทาง พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ
# อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่

## รูปตัดตามขวาง งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete
NOT TO SCALE




## รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling
NOT TO SCALE




## บัญชีปริมาณงาน
NOT TO SCALE

| บัญชีปริมาณงาน | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | |
| | 1.1 งาน Pavement In - Place Recycling | ตร.ม. | 1,300 | |
| | 1.2 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 5 ซ.ม. | ลบ.ม. | 65 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | |
| | 2.1 งาน Prime Coat | ตร.ม. | 1,300 | |
| | 2.2 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 1,300 | |
| | 2.3 งาน Tack Coat | ตร.ม. | 14,694 | |
| | 2.4 Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | ตร.ม. | 14,694 | |
| 3 | **งานติเส้นจราจร** | | | |
| | 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 739 | |
| | 3.2 Rumble Strips | ตร.ม. | 21.60 | |
| | 3.3 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 1 | |

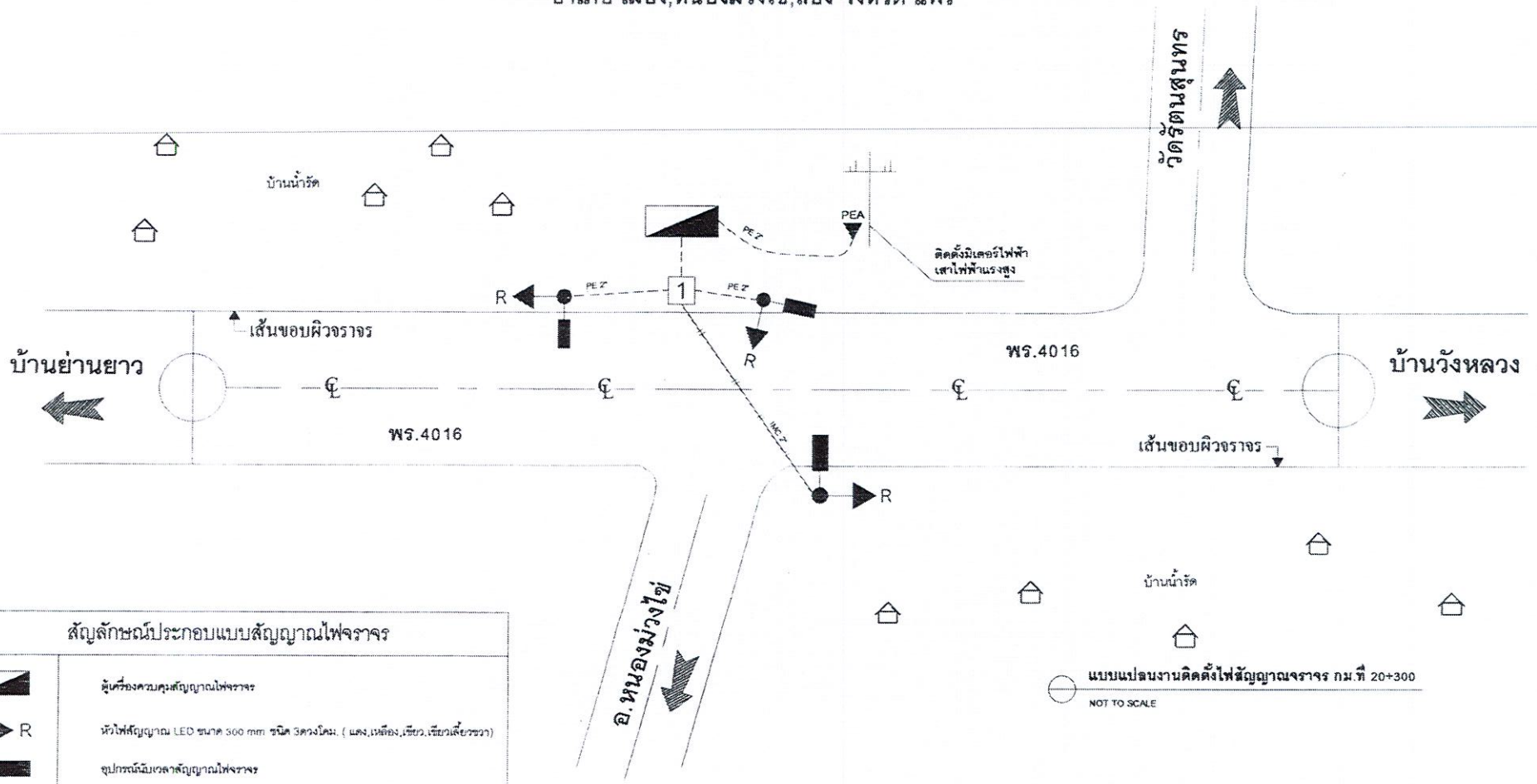
หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พ.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - ดงเจริญ<br>อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล สอนอุ่น | | เขียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ลอกแบบ | |
| | นายสรราม อัครหริรัษฎโยศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- รูปตัดตามขวาง งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete<br>- รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling<br>- บัญชีปริมาณงาน | นายภิเดิศพงษ์ เจดมโย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนบริหารการ | |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรอำนวยการพิเศษ สบ.ผอ.ขทช.เชร์ | |
| | นายธราธาร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สบ.ขทช. | |
| วิศวกรผู้ออกแบบ..... | แบบเลขที่ ชร 17 / ขทช ขช 002/2568 | แผ่นที่ 2 | จำนวน 6 | (นายอุ ชยิบดีฯ |

# สายทาง พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ
## อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่




แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 20+300

NOT TO SCALE

### สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร

| | |
|---|---|
| | ตู้เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร |
| R | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm ชนิด 3ดวงโคม. ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) |
| | อุปกรณ์ตั้งเวลาสัญญาณไฟจราจร |
| 1 | บ่อพักสาย ขนาด 70x70x70 ซม. |
| PE 2" | ท่อร้อยสายขนาด 2 นิ้ว (PE) พร้อมค่าวางท่อ |
| IMC 2" | ท่อร้อยสายขนาด 2 นิ้ว (IMC) พร้อมค่าวางท่อ |

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง: พร 4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - ดงเจริญ อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล ธรนรุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศรราม อัครหรัชยโพธาลาย | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง: - แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 20+300 - สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | นายกิตติพงษ์ เจตภัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสถาพร เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ภ.ผอ.ทรพ.แพร่ |
| | นายธรสาตร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สนบ. |

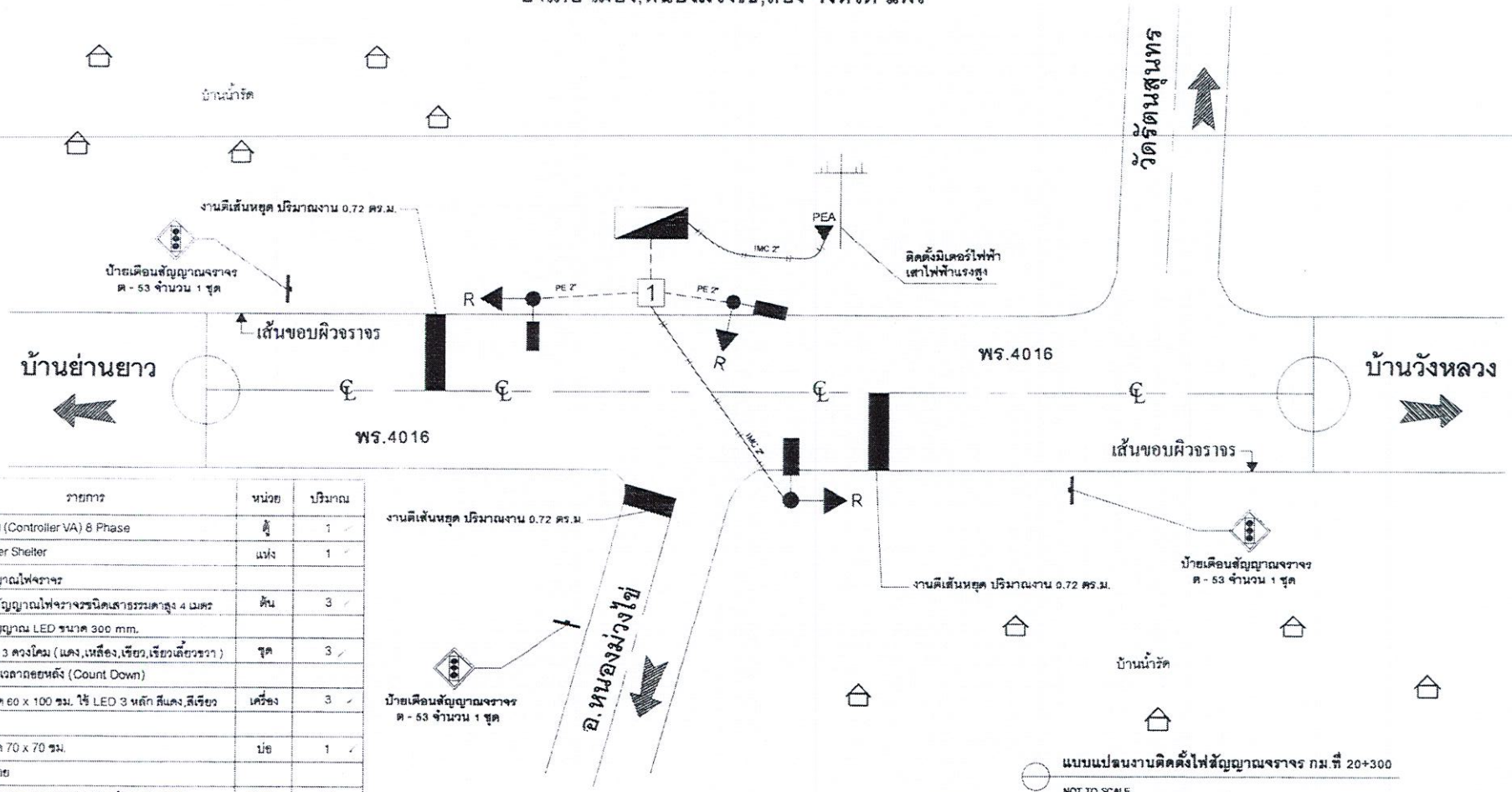
เสนอ: ผู้อำนวยการสำนักฯ

อนุมัติ: (นพณ) อธิบดีฯ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

# สายทาง พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ
## อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่




แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 20+300

NOT TO SCALE

| อันดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ |
|---|---|---|---|
| 1 | ตู้ควบคุม (Controller VA) 8 Phase | ตู้ | 1 |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 1 |
| 3 | เสาสัญญาณไฟจราจร | | |
| | 3.1 เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสารวมความสูง 4 เมตร | ต้น | 3 |
| 4 | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm. | | |
| | 4.1 ชนิด 3 ดวงโคม ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา ) | ชุด | 3 |
| 5 | เครื่องนับเวลาถอยหลัง (Count Down) | | |
| | 5.1 ขนาด 60 x 100 ซม. ใช้ LED 3 หลัก สีแดง,สีเขียว | เครื่อง | 3 |
| 6 | บ่อพัก | | |
| | 6.1 ขนาด 70 x 70 ซม. | บ่อ | 1 |
| 7 | ท่อร้อยสาย | | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 2" (IMC) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 36 |
| | 7.2 ท่อร้อยสายขนาด 2" (PE) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 18 |
| 8 | สายเคเบิ้ลชนิด NYY | | |
| | 8.1 ค่าสายไฟ NYY 4x1.5 mm. | เมตร | 174 |
| | 8.2 ค่าสายไฟ NYY 2x10 mm. | เมตร | 20 |
| 9 | ค่า Ground rod ชนิด Exothermic welding | แห่ง | 3 |
| 10 | ค่า ค่อMeter , Safety Switch | ชุด | 1 |
| 11 | ค่าป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร | แผ่น | 3 |
| 12 | งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 2.16 |

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

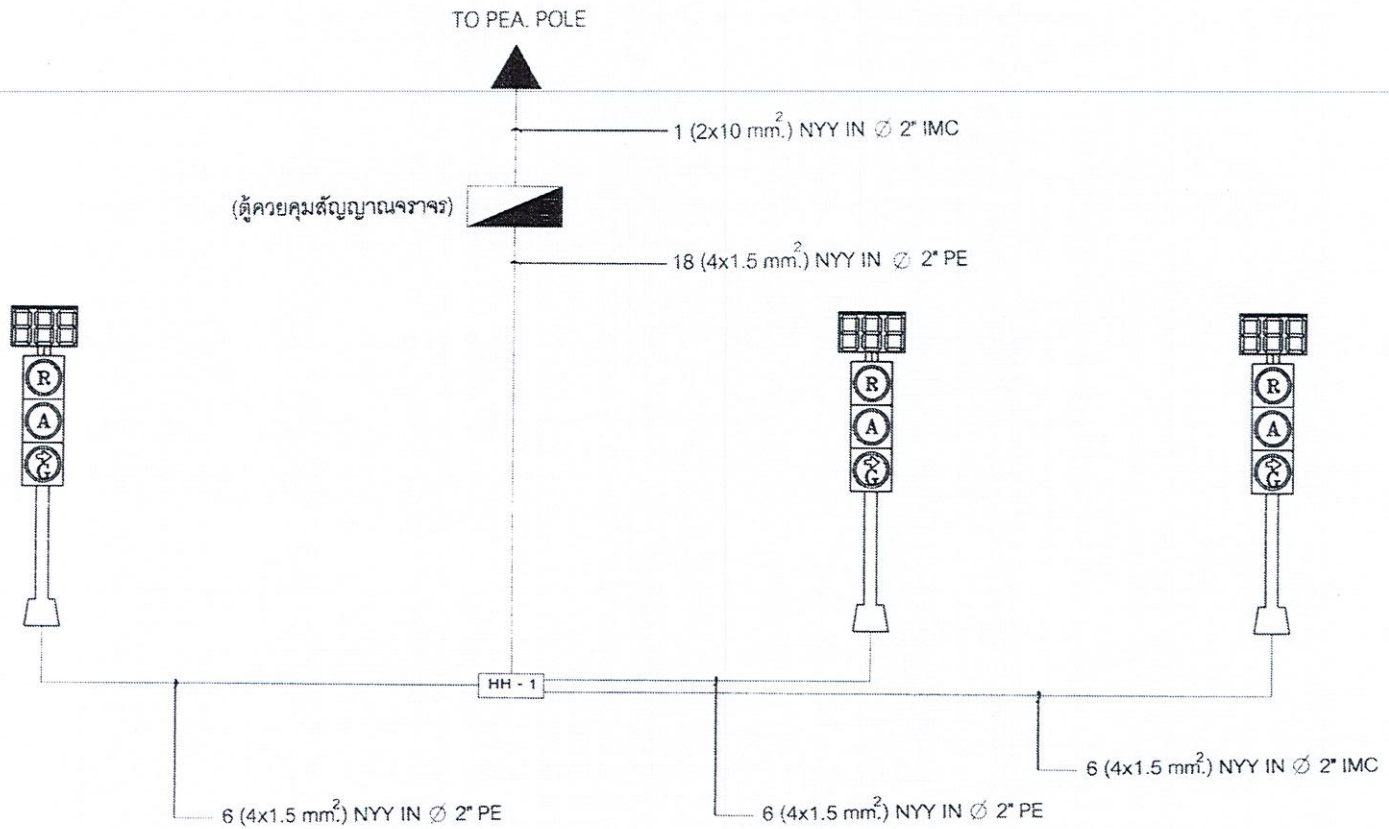
บัญชีปริมาณงาน

NOT TO SCALE

**กรมทางหลวงชนบท** **สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง: พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ บ้านย่าน เมือง หนองม่วงไข่, สอง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล ตอนสุ่น | | เรียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายสรวาม อัครทรัพย์โพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง: - แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 20+300 - สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | นายกิตติพงษ์ เจดภัย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนบริหารการ | |
| | นายชาญ มาตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขรก.แพร่ | |
| | นายธรากร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สป้อน | |
| ใช้สนองแบบที่ | แบบแก้ไขที่ ขรก.17 / ขรก ขอ 00/2566 | แผ่นที่ 4 | จำนวน 5 | (นาย) ชยิบดี ฯ |

# สายทาง พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ
# อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่




แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 20+300

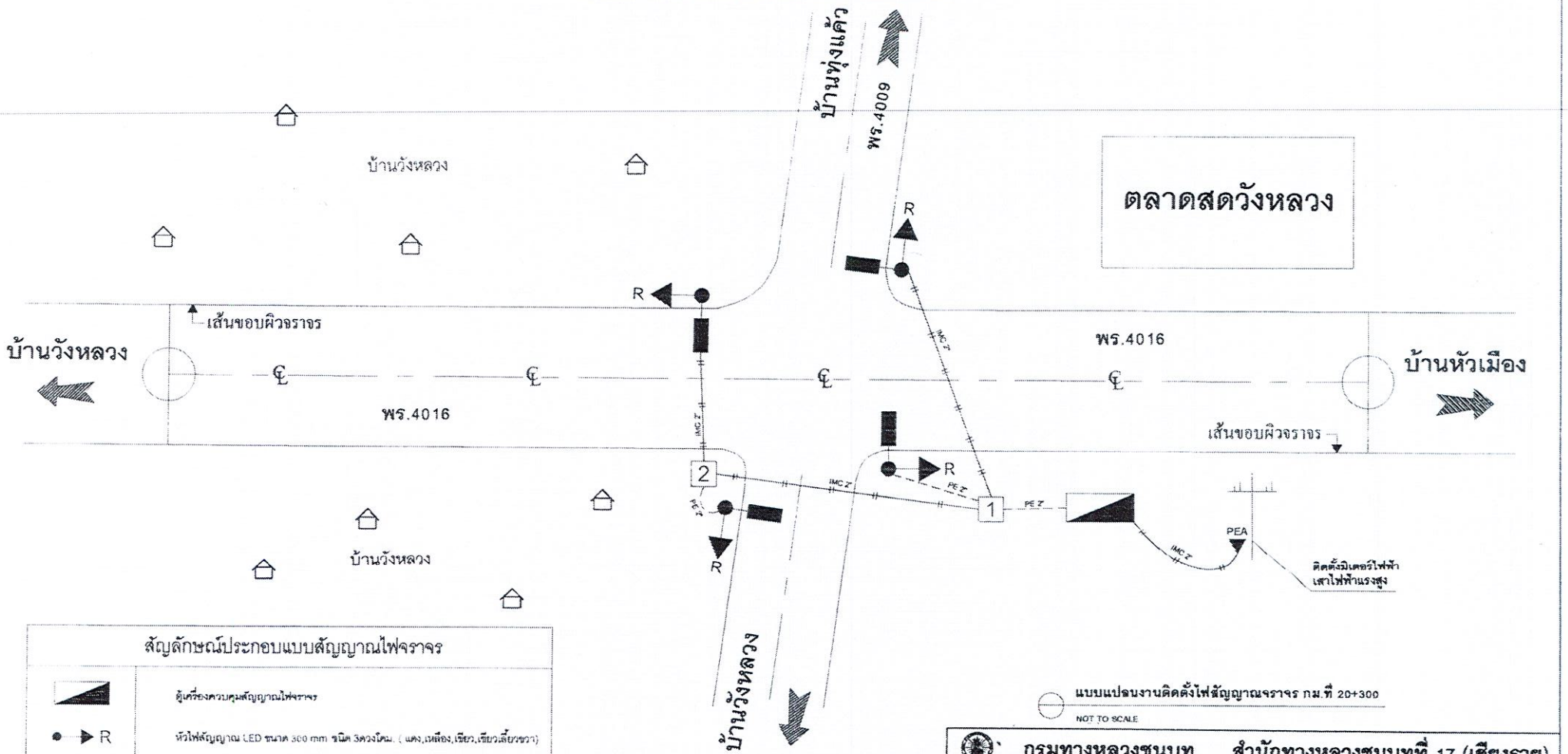
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

| กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร 4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - ดงเจริญ<br>อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล สอนอุ่น | | เขียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศราวุธ อัครหรัพย์โพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 20+300 | นายกิตติพงษ์ เจดน้อย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขนบ.แพร่ | |
| | นายธรสาหร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สปบ. | |
| ใช้งานแบบนี้ | มาตราส่วน 1:100 / 1:200 | แบบที่ 5 | หน้าที่ 5 | (นพดล ชลิบดีฯ) |

# สายทาง พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ
## อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่




แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 20+300

NOT TO SCALE

### สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร

| | |
|---|---|
| | ตู้เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร |
| R | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm ชนิด 3ดวงโคม. ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) |
| | อุปกรณ์ป้องกันสัญญาณไฟจราจร |
| 1 | บ่อพักสาย ขนาด 70x70x70 ซม. |
| PE 2" | ท่อร้อยสายขนาด 2 นิ้ว (PE) พร้อมคำวางท่อ |
| IMC 2" | ท่อร้อยสายขนาด 2 นิ้ว (IMC) พร้อมคำวางท่อ |

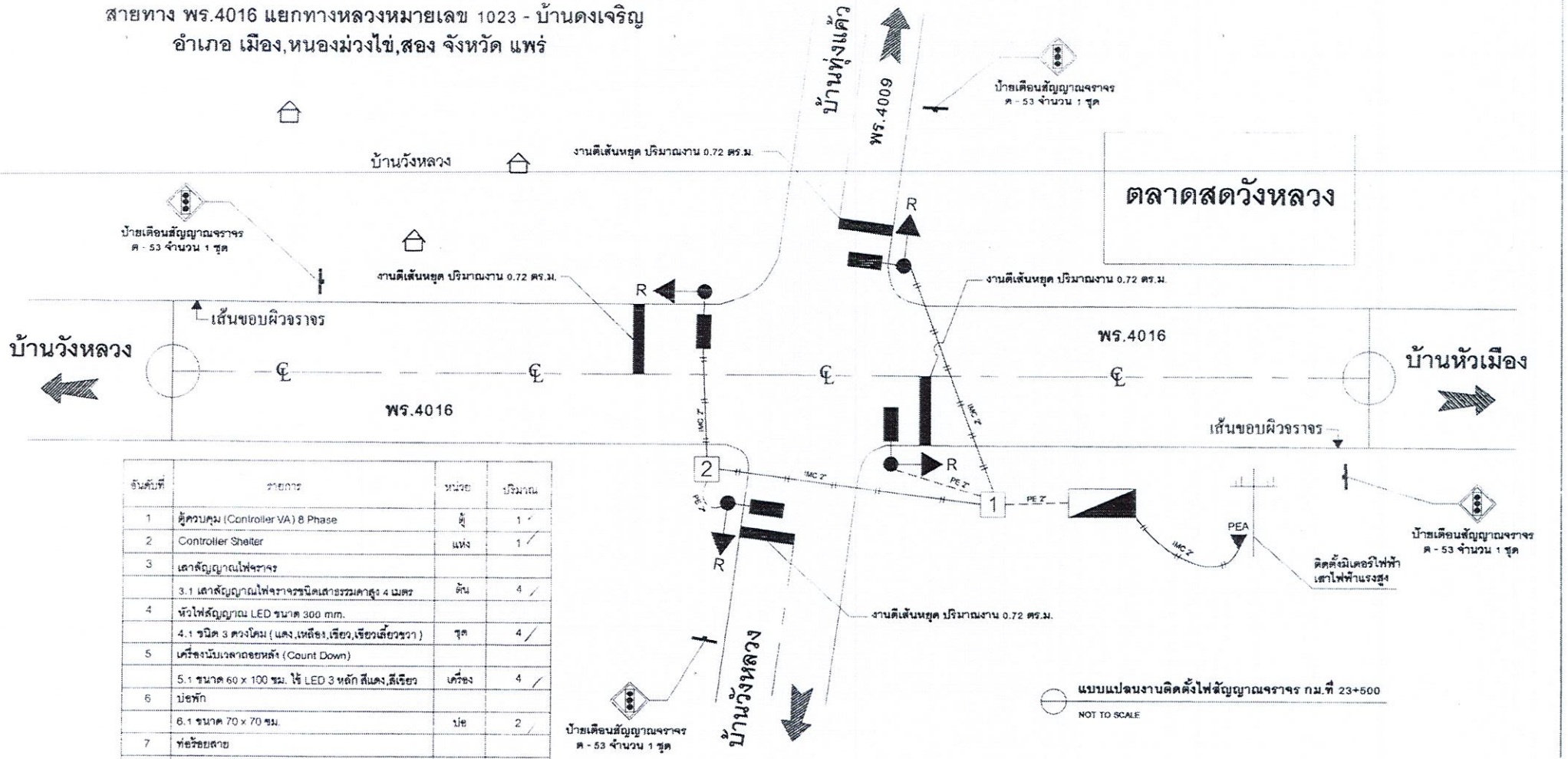
หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร 4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - ดงเจริญ<br>ตำบล เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่ | นายธรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล ธรนธุ์น | | เรียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศรราม อัครหริยโพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 20+300<br>- สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | นายกิตติพงษ์ เจดภัย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสารุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| | นายธรากร แก้วสมดัง | | ผอ.สำนัก | |
| วิศวกรผู้ออกแบบ | แบบแปลนที่ พร 17 / ทรท 19 /2568 | แบบที่ 6 | จำนวน 6 | (นพรุจ ธชินตา) |

# สายทาง พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ
## อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่




แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 23+500

NOT TO SCALE

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ |
|---|---|---|---|
| 1 | ตู้ควบคุม (Controller VA) 8 Phase | ตู้ | 1 |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 1 |
| 3 | เสาสัญญาณไฟจราจร | | |
| | 3.1 เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาธรรมดาสูง 4 เมตร | ต้น | 4 |
| 4 | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm. | | |
| | 4.1 ชนิด 3 ดวงโคม ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา ) | ชุด | 4 |
| 5 | เครื่องนับเวลาถอยหลัง (Count Down) | | |
| | 5.1 ขนาด 60 x 100 ซม. ใช้ LED 3 หลัก สีแดง,สีเขียว | เครื่อง | 4 |
| 6 | บ่อพัก | | |
| | 6.1 ขนาด 70 x 70 ซม. | บ่อ | 2 |
| 7 | ท่อร้อยสาย | | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 2" (IMC) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 122 |
| | 7.2 ท่อร้อยสายขนาด 2" (PE) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 34 |
| 8 | สายเคเบิ้ลชนิด NYY | | |
| | 8.1 ค่าสายไฟ NYY 4x1.5 mm. | เมตร | 414 |
| | 8.2 ค่าสายไฟ NYY 2x10 mm. | เมตร | 50 |
| 9 | ค่า Ground rod ชนิด Exothermic welding | แท่ง | 4 |
| 10 | ค่า ต่อMeter , Safety Switch | ชุด | 1 |
| 11 | ค่าป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร | แผ่น | 4 |
| 12 | งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 2.88 |

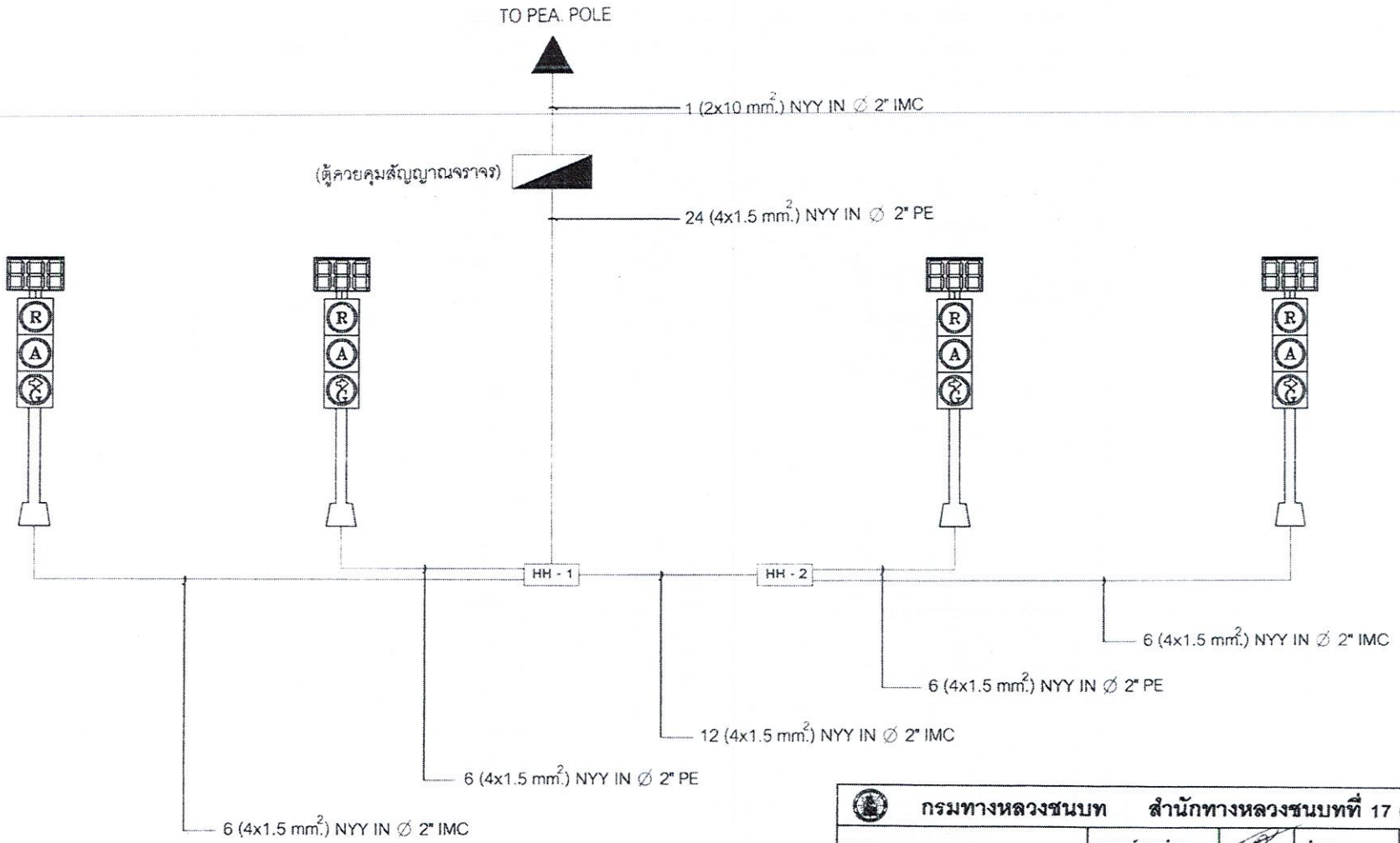
หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - ดงเจริญ อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล ธรนสุ่น | | เรียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศรราม อัครพัชรโพลาส | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 23+500<br>สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | นายวิทติพงษ์ เจตภัย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนวิศวกรรมการ | |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขพ.แพร่ | |
| | นายธลาทร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สปป. | |
| ใช้แทนแบบที่..... | แบบมาตรฐานที่ ทช.ร 17 / ขพ.พร (ปรับปรุง) | แผ่นที่ 7 | จำนวน 8 | (นายอุ ธชิปติฯ |

# สายทาง พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ
# อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่




**แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 23+500**

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง: พร.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านดงเจริญ อำเภอ เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนชุ่น | | เรียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศราวุธ อัครทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง: - แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 23+500 | นายกิตติพงษ์ เจตภัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนบริหารการ |
| | นายสารุ เกตุแก้ว | | ผอ.สำนัก |
| | นายธราทร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สปถ. |

เสนอ

ผู้อำนวยการสำนักฯ

อนุมัติ

6/6/69

(นาย) ธฤติเดช

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. 2566

ประเภทงาน งานอำนวยความปลอดภัยทางถนน

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

รหัสสายทาง พร.3024 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ. แพร่ ระยะทางตลอดสายทาง 32.400 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 - 1.00 เมตร

ผิวทางกว้าง 6.00 - 8.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมบำรุง

ช่วง กม. 6+525 ถึง กม. 6+775 เสริมผิวลาดยาง AC (กว้าง 8.00 ม.)

ช่วง กม. 6+800 ถึง กม. 7+600 เสริมผิวลาดยาง AC (กว้าง 8.00 ม.)

ช่วง กม. 7+600 ถึง กม. 7+620 เสริมผิวลาดยาง AC (สะพานกว้าง 6.00 ม.)

ช่วง กม. 7+620 ถึง กม. 7+675 เสริมผิวลาดยาง AC (กว้าง 8.00 ม.)

ช่วง กม. 7+675 ถึง กม. 7+900 ซ่อมสร้างผิวทาง AC (กว้าง 8.00 ม.)

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 9,803,166.09 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 9,803,166.09 | |
| | คิดเป็นราคากลาง | 9,800,000.00 | |
| | **(เก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน)** | | |

ระยะทางดำเนินการ 1.350 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 7,259,259.26 บาท

**ประมาณราคา**.....

**(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)**

**นายช่างโยธา(พร.)**

**ตรวจ**.....

**(นายสมนึก แสงพันธ์)**

**ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ**

**เห็นชอบ** .....

**(นายสาธุ เกตุแก้ว)**

**วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ**

**รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่**

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** พร.3024 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย

**สถานที่ตั้ง** อ.เมือง จ. แพร่ **ระยะทางดำเนินการ** 1.350 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าขุดตอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง ) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | 90 | ลบ.ม. | 420.34 | 3 | 423.30 | 38,097.00 | 1.3359 | 565.48 | 50,893.20 | |
| | 1.11 งาน Skin Patch | | | | | | | | | | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 งาน Deep Patch | | | | | | | | | | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัล ติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | 1,800 | ตร.ม. | - | - | 83.18 | 149,731.69 | 1.3359 | 111.12 | 200,016.00 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 1,800 | ตร.ม. | 22.47 | 7.54 | 30.01 | 54,018.00 | 1.3359 | 27.59 | 49,662.00 | |
| | 2.2 Tack Coat | 8,960 | ตร.ม. | 5.00 | 7.29 | 12.29 | 110,118.40 | 1.3359 | 12.72 | 113,971.20 | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 1,800 | ตร.ม. | 273.38 | 15.35 | 288.73 | 519,714.00 | 1.3359 | 385.71 | 694,278.00 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | 8,960 | ตร.ม. | 273.38 | 11.96 | 285.34 | 2,556,646.40 | 1.3359 | 381.18 | 3,415,372.80 | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 5 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 2.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 2.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 2.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 2.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 3,428,325.49 | | | 4,524,193.20 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** พร.3024 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย

**สถานที่ตั้ง** อ.เมือง จ. แพร่ **ระยะทางดำเนินการ** 1.350 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | 3,428,325.49 | | | 4,524,193.20 | |
| 3 | **งานผิวไหล่ทาง** | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 27.59 | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 4 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 3.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 3.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 3.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 3.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| 4 | **งานตีเส้นจราจร** | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 608 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 176,175.00 | 1.3359 | 387.41 | 235,351.58 | 3 เส้นกว้าง 15 ซม. |
| | 4.2 Rumble Strips | 14.40 | ตร.ม. | - | - | 410.00 | 5,904.00 | 1.3359 | 547.71 | 7,887.02 | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | **งานจราจรสงเคราะห์** | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **5.2 งานติดตั้ง** | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 3,610,404.49 | | | 4,767,431.80 | |

# รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง พร.3024 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 101 บ้านเด่นชัย

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ. แพร่ ระยะทางดำเนินการ 0.225 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | (บาท) | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 3,610,404.49 | | | 4,767,431.80 | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 1 | ชุด | - | - | 10,737.00 | 10,737.00 | 1.0700 | 11,488.59 | 11,488.59 | รูปแบบที่ 2 |
| | 5.2.44 งานไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 9+725 | 1 | แห่ง | - | - | 1,880,472.23 | 1,880,472.23 | 1.3359 | 2,512,122.85 | 2,512,122.85 | |
| | 5.2.45 งานไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 10+700 | 1 | แห่ง | - | - | 1,880,472.23 | 1,880,472.23 | 1.3359 | 2,512,122.85 | 2,512,122.85 | |
| | รวม | | | | | | 7,382,085.94 | | | 9,803,166.09 | |

ประมาณราคา .....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

# สรุปราคางานอำนวยความปลอดภัย
## แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดแพร่ กรมทางหลวงชนบท

**สายทาง** พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย
อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

**ลักษณะโครงการ**

1. ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร — จำนวนทั้งสิ้น 1 แห่ง

สัญญาณไฟจราจร บริเวณ ทางแยก ทช. พร.4010 - อ.เมือง จ.แพร่

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน(บาท) | | Factor F | ราคากลาง(บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | ตู้ควบคุม(controller VA) 8 Phase | ตู้ | 1 | 280,000.00 | 280,000.00 | 1.3592 | 380,576.00 | 380,576.00 | |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 1 | 15,000.00 | 15,000.00 | 1.3592 | 20,388.00 | 20,388.00 | |
| 3 | เสาสัญญาณไฟจราจร | | | | | | | | |
| | 3.1 เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาสูง (Mast Arm) | ต้น | 8 | 26,000.00 | 208,000.00 | 1.3592 | 35,339.20 | 282,713.60 | |
| | 3.2เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาธรรมดาสูง 4 เมตร | ต้น | | 6,000.00 | - | 1.3592 | 8,155.20 | - | |
| 4 | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm | | | | | | | | |
| | 4.1 ชนิด 3ดวงโคม. ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | | 33,000.00 | - | 1.3592 | 44,853.60 | - | |
| | 4.1 ชนิด 4 ดวงโคม ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | 8 | 44,000.00 | 352,000.00 | 1.3592 | 59,804.80 | 478,438.40 | |
| | 4.1 ชนิด 6 ดวงโคม. ( แดงลูกศรตรง,เหลือง,เขียวลูกศรตรง) | ชุด | | 66,000.00 | - | 1.3592 | 89,707.20 | - | |
| | ( แดงลูกศรเลี้ยวขวา,เหลือง,เขียวลูกศรเลี้ยวขวา) | | | | | | | | |
| 5 | เครื่องนับเวลาถอยหลัง (Count Down) | | | | | | | | |
| | 5.1 ขนาด 60*100 ซม. ใช้ LED 3 หลัก สีแดง,สีเขียว | เครื่อง | 4 | 85,000.00 | 340,000.00 | 1.3592 | 115,532.00 | 462,128.00 | |
| 6 | บ่อพัก | | | | | | | | |
| | 6.1 ขนาด 70 * 70 ซม. | บ่อ | 7 | 5,000.00 | 35,000.00 | 1.3592 | 6,796.00 | 47,572.00 | |
| 7 | ท่อร้อยสาย | | | | | | | | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 3 " (RSC) พร้อมค่าวางท่อหรือดันลอด | เมตร | 24 | 1,800.00 | 43,200.00 | 1.3592 | 2,446.56 | 58,717.44 | |
| | 7.2 ท่อร้อยสายขนาด 2 " (IMC) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | | 1,000.00 | - | 1.3592 | 1,359.20 | - | |
| | 7.3 ท่อร้อยสายขนาด 2 " (PE) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 31 | 150.00 | 4,650.00 | 1.3592 | 203.88 | 6,320.28 | |
| 8 | สายเคเบิลชนิด NYY | | | | | | | | |
| | 8.1 ค่าสายไฟ NYY 4x1.5 mm. | เมตร | 600 | 90.00 | 54,000.00 | 1.3592 | 122.33 | 73,396.80 | |
| | 8.2 ค่าสายไฟ NYY 2x10 mm. | เมตร | 20 | 160.00 | 3,200.00 | 1.3592 | 217.47 | 4,349.44 | |
| 9 | ค่า Ground rod ชนิด Exothermic welding | แห่ง | 8 | 800.00 | 6,400.00 | 1.3592 | 1,087.36 | 8,698.88 | |
| 10 | ค่า ต่อ Meter ,Safety Switch | ชุด | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.3592 | 13,592.00 | 13,592.00 | |
| 11 | ค่าป้ายเตือนเลี้ยวซ้ายโปรดรอสัญญาณไฟ | แผ่น | 4 | 3,000.00 | 12,000.00 | 1.3592 | 4,077.60 | 16,310.40 | |
| 12 | ค่าป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร | แผ่น | 4 | 3,000.00 | 12,000.00 | 1.3592 | 4,077.60 | 16,310.40 | |
| 13 | งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก | ต.ร.ม. | 28.8 | 280.00 | 8,064.00 | 1.3592 | 380.58 | 10,960.59 | |
| | **รวมค่างานต้นทุนติดตั้งสัญญาณไฟจราจร** | | | | 1,383,514.00 | | | 1,880,472.23 | |

# สรุปราคางานอำนวยความปลอดภัย
## แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดแพร่ กรมทางหลวงชนบท

**สายทาง** พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านแด่นชัย
อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

**ลักษณะโครงการ**

1. ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร จำนวนทั้งสิ้น 1 แห่ง

สัญญาณไฟจราจร บริเวณ ทางแยก ทช. พร.4022 - อ.เมือง จ.แพร่

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน(บาท) | | Factor F | ราคากลาง(บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | ตู้ควบคุม(controller VA) 8 Phase | ตู้ | 1 | 280,000.00 | 280,000.00 | 1.3592 | 380,576.00 | 380,576.00 | |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 1 | 15,000.00 | 15,000.00 | 1.3592 | 20,388.00 | 20,388.00 | |
| 3 | เสาสัญญาณไฟจราจร | | | | | | | | |
| | 3.1 เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาสูง (Mast Arm) | ต้น | 8 | 26,000.00 | 208,000.00 | 1.3592 | 35,339.20 | 282,713.60 | |
| | 3.2เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาธรรมดาสูง 4 เมตร | ต้น | | 6,000.00 | - | 1.3592 | 8,155.20 | - | |
| 4 | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm | | | | | | | | |
| | 4.1 ชนิด 3ดวงโคม. ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | | 33,000.00 | - | 1.3592 | 44,853.60 | - | |
| | 4.1 ชนิด 4 ดวงโคม ( แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | 8 | 44,000.00 | 352,000.00 | 1.3592 | 59,804.80 | 478,438.40 | |
| | 4.1 ชนิด 6 ดวงโคม. ( แดงลูกศรตรง,เหลือง,เขียวลูกศรตรง) | ชุด | | 66,000.00 | - | 1.3592 | 89,707.20 | - | |
| | ( แดงลูกศรเลี้ยวขวา,เหลือง,เขียวลูกศรเลี้ยวขวา) | | | | | | | | |
| 5 | เครื่องนับเวลาถอยหลัง (Count Down) | | | | | | | | |
| | 5.1 ขนาด 60*100 ซม. ใช้ LED 3 หลัก สีแดง,สีเขียว | เครื่อง | 4 | 85,000.00 | 340,000.00 | 1.3592 | 115,532.00 | 462,128.00 | |
| 6 | บ่อพัก | | | | | | | | |
| | 6.1 ขนาด 70 * 70 * 70 ซม. | บ่อ | 7 | 5,000.00 | 35,000.00 | 1.3592 | 6,796.00 | 47,572.00 | |
| 7 | ท่อร้อยสาย | | | | | | | | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 3 " (RSC) พร้อมค่าวางท่อหรือดันลอด | เมตร | 24 | 1,800.00 | 43,200.00 | 1.3592 | 2,446.56 | 58,717.44 | |
| | 7.2 ท่อร้อยสายขนาด 2 " (IMC) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | | 1,000.00 | - | 1.3592 | 1,359.20 | - | |
| | 7.3 ท่อร้อยสายขนาด 2 " (PE) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 31 | 150.00 | 4,650.00 | 1.3592 | 203.88 | 6,320.28 | |
| 8 | สายเคเบิลชนิด NYY | | | | | | | | |
| | 8.1 ค่าสายไฟ NYY 4x1.5 mm. | เมตร | 600 | 90.00 | 54,000.00 | 1.3592 | 122.33 | 73,396.80 | |
| | 8.2 ค่าสายไฟ NYY 2x10 mm. | เมตร | 20 | 160.00 | 3,200.00 | 1.3592 | 217.47 | 4,349.44 | |
| 9 | ค่า Ground rod ชนิด Exothermic welding | แห่ง | 8 | 800.00 | 6,400.00 | 1.3592 | 1,087.36 | 8,698.88 | |
| 10 | ค่า ต่อ Meter ,Safety Switch | ชุด | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.3592 | 13,592.00 | 13,592.00 | |
| 11 | ค่าป้ายเตือนเลี้ยวซ้ายโปรครอสัญญาณไฟ | แผ่น | 4 | 3,000.00 | 12,000.00 | 1.3592 | 4,077.60 | 16,310.40 | |
| 12 | ค่าป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร | แผ่น | 4 | 3,000.00 | 12,000.00 | 1.3592 | 4,077.60 | 16,310.40 | |
| 13 | งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก | ต.ร.ม. | 28.8 | 280.00 | 8,064.00 | 1.3592 | 380.58 | 10,960.59 | |
| | **รวมค่างานต้นทุนติดตั้งสัญญาณไฟจราจร** | | | | 1,383,514.00 | | | 1,880,472.23 | |

# แบบรูปรายการประกอบแบบก่อสร้าง

## (ฉบับปรับปรุง) ๑๗ แบบมาตรฐานงานก่อสร้างทางลูกรัง

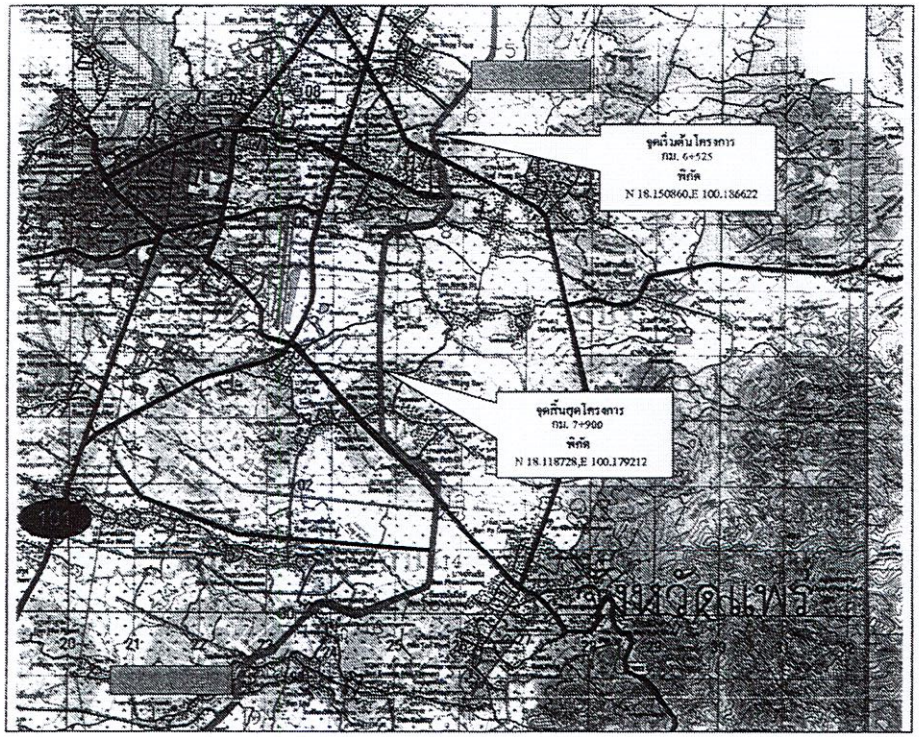
ตอน ๑ กระบุ

รูปที่ประหยัด ถนนลาดยาง

ชนิดที่ ๑ - ๑๐๑ ขนาดกว้าง 4203.EM ยาวตลอด

กรมโยธาธิการและผังเมือง

# งานอำนวยความปลอดภัยทางถนน
# กรมทางหลวงชนบท
# กระทรวงคมนาคม
## รหัสสายทาง พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย
## อำเภอเมือง จังหวัดแพร่




**แผ่นที่สังเขป**

หมายเหตุ

ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90
ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว
ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐ
ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ 60

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยผู้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

## รายละเอียดประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

งาน Pavement In - Place Recycling

กม.ที่ 7+675 ถึง กม.ที่ 7+900 ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 0.225 กม. หินคลุกปรับระดับ(หลวม) หนาเฉลี่ย 0.05ม.
รวมระยะทาง 0.225 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,800 ตร.ม.

งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

กม.ที่ 6+525 ถึง กม.ที่ 6+775 ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 0.250 กม.
กม.ที่ 6+800 ถึง กม.ที่ 7+600 ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 0.800 กม.
กม.ที่ 7+600 ถึง กม.ที่ 7+620 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 0.020 กม. (สะพาน)
กม.ที่ 7+620 ถึง กม.ที่ 7+675 ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ระยะทาง 0.055 กม.
รวมระยะทาง 1.125 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,960 ตร.ม.

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟเขียวไฟแดง)

กม.ที่ 9+725 ทาง 4 แยก
กม.ที่ 10+700 ทาง 4 แยก

| สารบัญ | | |
|---|---|---|
| แผ่นที่ | รายการ | จำนวน |
| 1 | แผ่นที่สังเขป , รายละเอียดประกอบแบบ , สารบัญ | 1 แผ่น |
| 2 | รูปตัดตามขวาง งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete , งาน Pavement In - Place Recycling , บัญชีปริมาณงาน | 1 แผ่น |
| 3-4 | แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 9+725 , สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | 2 แผ่น |
| 5 | แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 9+725 | 1 แผ่น |
| 6-7 | แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 10+700 , สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | 2 แผ่น |
| 8 | แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 10+700 | 1 แผ่น |

## แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

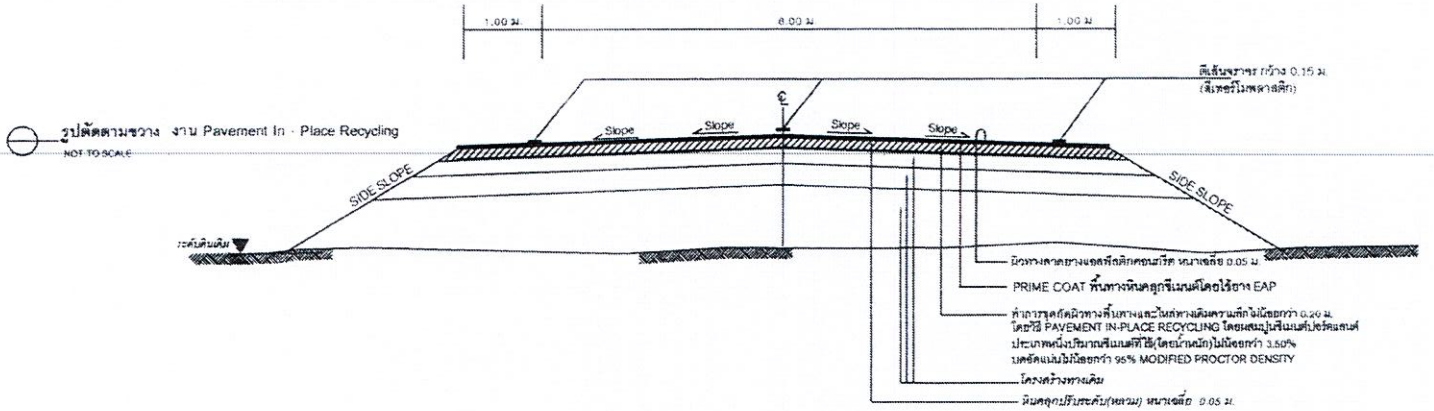
1. แบบมาตรฐานสัญลักษณ์และคำย่อ แบบเลขที่ ทม-101/61
2. แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร -102/56
3. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(1/3) แบบเลขที่ จร-201/61
4. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(2/3) แบบเลขที่ จร-202/61
5. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(3/3) แบบเลขที่ จร-203/61
6. แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.205/56 (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (1/2)
7. แบบมาตรฐานรายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.206/56 (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (2/2)
8. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(1/2) แบบเลขที่ จร-401/61
9. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(2/2) แบบเลขที่ จร-402/61
10. แบบมาตรฐาน การตีRUMBLE STRIPS แบบเลขที่ จร-205/61
11. แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร-306/56
12. แบบมาตรฐาน สัญญาณไฟจราจรทางแยก แบบเลขที่ พพ-201/61

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

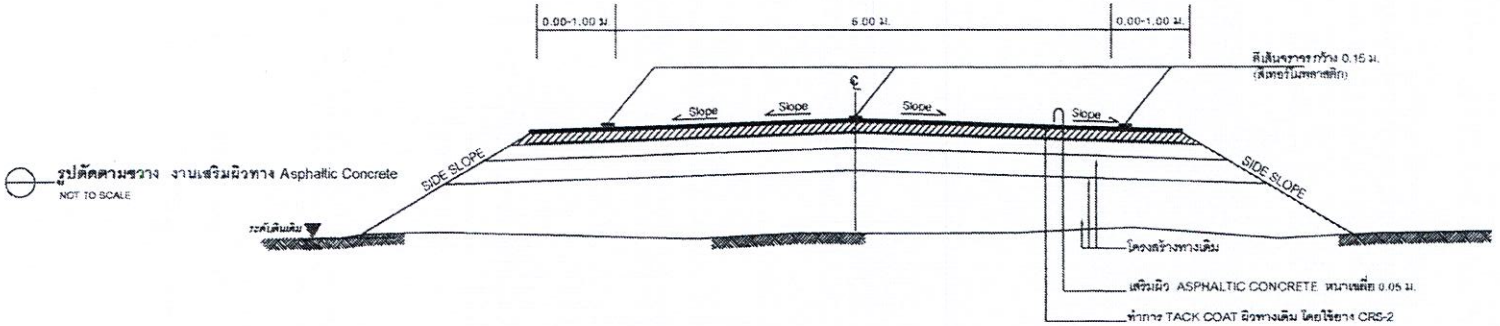
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย<br>อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล สอนสุ่น | | เขียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงทันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศราวุธ อัครทรัพย์โพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- แผนที่สังเขป<br>- รายละเอียดประกอบแบบ | นายทิตพิพัฒน์ เจตน์ภัย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงทันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | ในฐานะหัวหน้างานอำนวยการจัดการจราจร ทล.ทช.ทรพ.แพร่ | |
| | นายธราพร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สปอ. | |
| ปีงบประมาณ | แบบมาตรฐาน ทช. | จำนวน | | (นาย) ชยิบดี ฯ |

31/8/67

# สายทาง พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย
## อำเภอเมือง จังหวัดแพร่




รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling
NOT TO SCALE




รูปตัดตามขวาง งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete
NOT TO SCALE

| บัญชีปริมาณงาน | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | |
| | 1.1 งาน Pavement In - Place Recycling | ตร.ม. | 1,800 | |
| | 1.2 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 0.05 ม. | ลบ.ม. | 90 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | |
| | 2.1 งาน Prime Coat | ตร.ม. | 1,800 | |
| | 2.2 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 1,800 | |
| | 2.3 งาน Tack Coat | ตร.ม. | 8,960 | |
| | 2.4 Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | ตร.ม. | 8,960 | |
| 3 | **งานจราจร** | | | |
| | 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 608 | |
| | 3.2 Rumble Strips | ตร.ม. | 14.40 | |
| 4 | **งานจราจร** | | | |
| | 4.1 ป้ายระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 1 | |

**บัญชีปริมาณงาน**
NOT TO SCALE

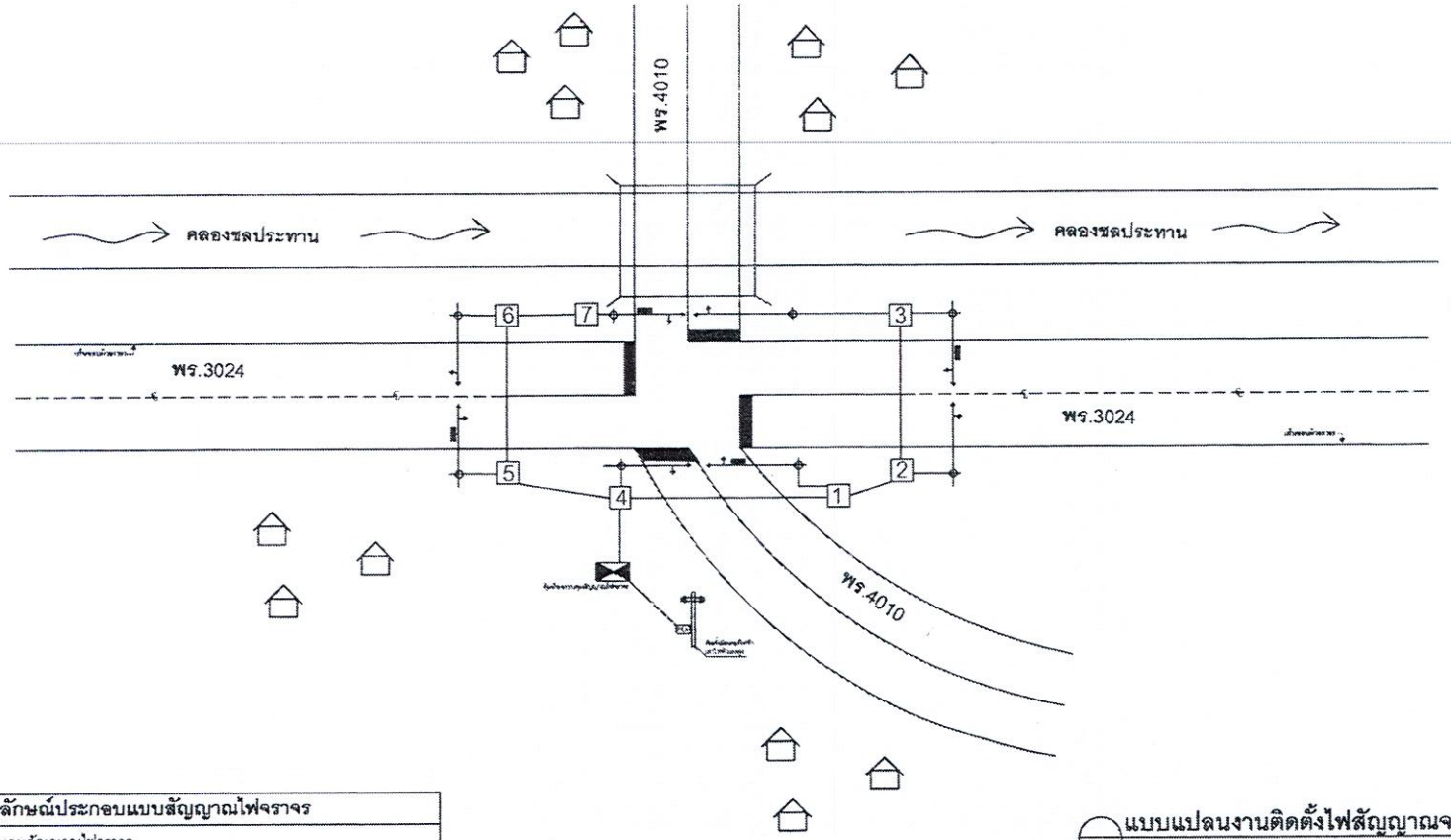
**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย<br>อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล ธอนอุ่น | | เขียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายสรราม อัครหริยโหศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- รูปตัดตามขวาง<br>- บัญชีปริมาณงาน | นายกิตติพงษ์ เจตน์ภัย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสาธุ บาตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขก.แพร่ | |
| | นายธนาพงษ์ แก้วสมเด็จ | | ผอ.สบบน | |
| วิธีคอนแบนด์ | งานสรุป ตรช 17 / ขก.พร 01/2568 | แผ่นที่ 2 | จำนวน 6 | (นพพงษ์ ธชิปตี) |

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

# สายทาง พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย
# อำเภอเมือง จังหวัดแพร่




**สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร**

| | |
|---|---|
| | ตู้เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร |
| | เสาสัญญาณไฟจราจร ชนิดเสาสูงแขนยื่น |
| | อุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร |
| | หัวสัญญาณไฟจราจรสำหรับยานพาหนะ แบบเต็มดวง สี่ดวงโดม |
| | บ่อพักสาย ขนาด 70x70x70 ซม. |
| | ท่อร้อยสายขนาด 3 นิ้ว (RSC) พร้อมค่าวางท่อ |
| | ท่อร้อยสายขนาด 2 นิ้ว (PE) พร้อมค่าวางท่อ |
| | ตำแหน่งติดตั้งเสาสัญญาณไฟจราจร |

แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 9+725
NOT TO SCALE
(สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่)

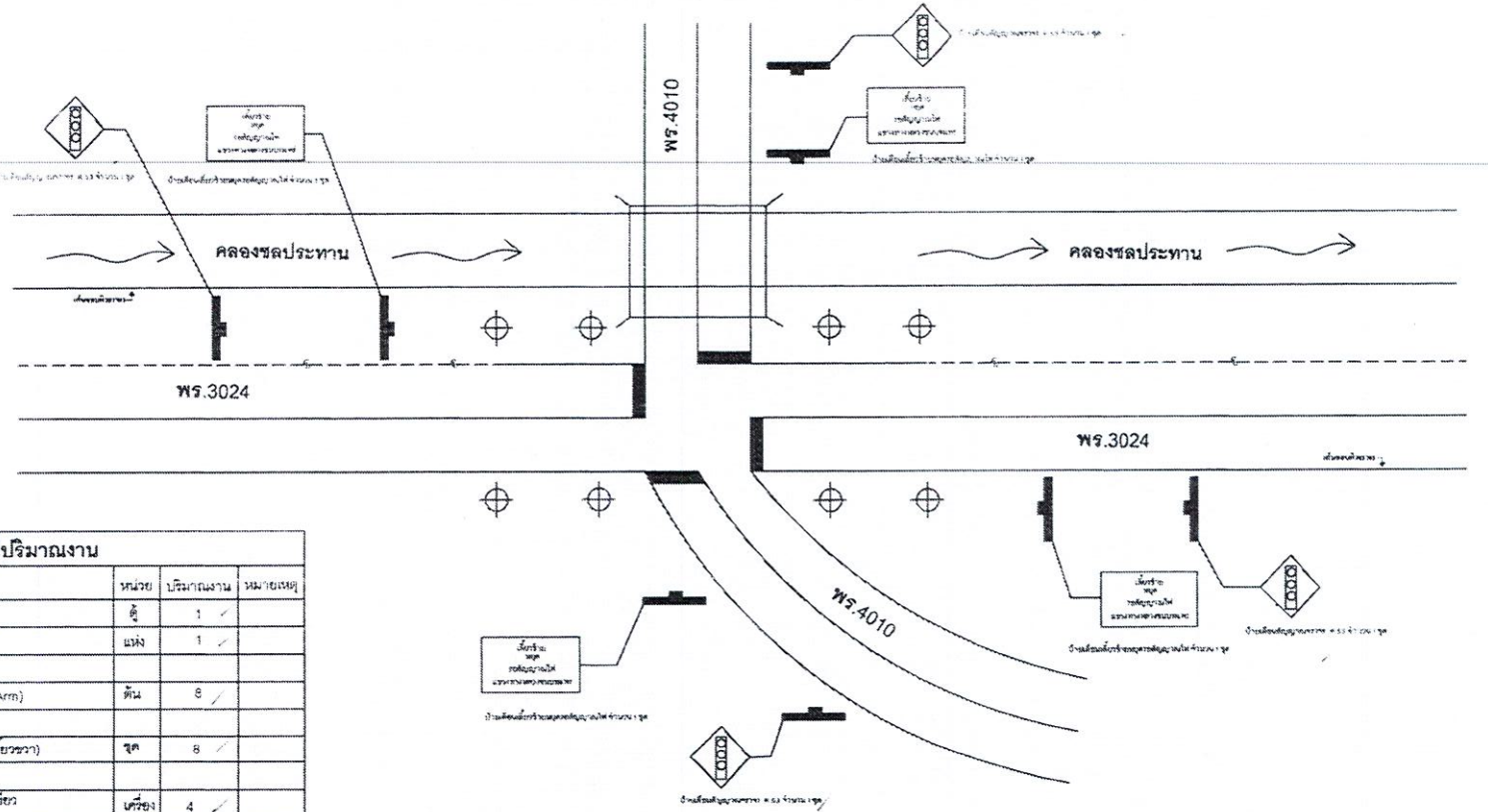
**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล สลนชุ่น | | เรียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศรราม อัครหริษย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 9+725<br>- สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | นายกิตติพงษ์ เจตน์ภัย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายชาญ บาตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขพร.แพร่ | |
| | นายธราดร แก้วสมแล้ง | | ผอ.ขบน. | |
| วิ่งตามแนวสี่ | งานสร้าง ครง 17 / ขพร พ.ศ.2566 | มาตรส่วน | จำนวน 6 | (นายนพดล ชลิบดี) |

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

# สายทาง พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย
# อำเภอเมือง จังหวัดแพร่




**แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 9+725**
NOT TO SCALE
(สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่)

## บัญชีปริมาณงาน

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ตู้ควบคุม (Controller VA ) 4 Phase | ตู้ | 1 | |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 1 | |
| 3 | เสาสัญญาณไฟจราจร | | | |
| | 3.1 เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาสูง (Mast Arm) | ต้น | 8 | |
| 4 | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm. | | | |
| | 4.1 ชนิด 4 ดวงโคม (แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | 8 | |
| 5 | เครื่องนับเวลาถอยหลัง (Count Down) | | | |
| | 5.1 ขนาด 60x100 ซม. LED 3 หลัก สีแดง,สีเขียว | เครื่อง | 4 | |
| 6 | บ่อพัก | | | |
| | 6.1 ขนาด 70x70x70 ซม. | ชุด | 7 | |
| 7 | ท่อร้อยสาย | | | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 3" (RSC) พร้อมค่าวางท่อหวีดดันท่อ | เมตร | 24 | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 2" (PE) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 31 | |
| 8 | สายเคเบิลรนิด NYY | | | |
| | 8.1 ค่าสายไฟ NYY 4x1.5 mm. | ชุด | 600 | |
| | 8.2 ค่าสายไฟ NYY 2x10 mm. | ตร.ม. | 20 | |
| 9 | ค่า Ground rod ชนิด Exothermic wrilding | แห่ง | 8 | |
| 10 | ค่า ต่อ Meter , Safety Switch | ชุด | 1 | |
| 11 | ค่า ป้ายเตือนเลี้ยวซ้ายโปรครอสัญญาณไฟ | แผ่น | 4 | |
| 12 | ค่า ป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร (ส.53) | แผ่น | 4 | |
| 13 | ค่า ป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร (ส.53) | ตร.ม. | 28.80 | |

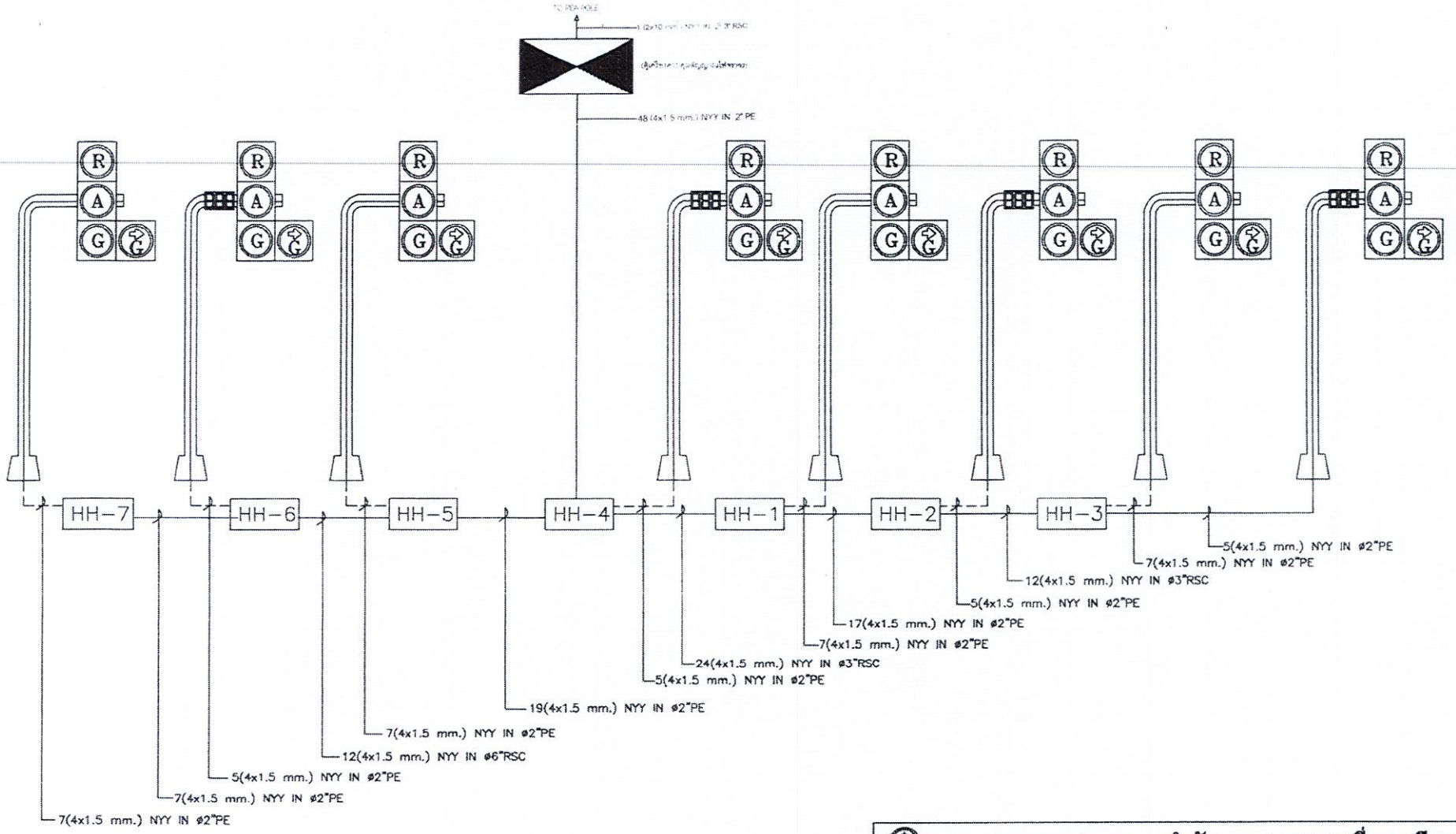
หมายเหตุ

การณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย<br>อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล ธรอนอุ่น | | เรียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศรราม อัครทรัพย์โพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 9+725<br>- บัญชีปริมาณงาน | นายกิตติพงษ์ เจดภัย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขนบ.แพร่ | |
| | นายธราพร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สำปัน | |
| วันที่สำรวจ ..... | แบบที่ 4 | จำนวน 1 | | (แทน) ธชิบดีฯ |

@ตุลา68




- แบบแปลนแสดงจำนวนเสาไฟระหว่างเสา กม.ที่ 9+725
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

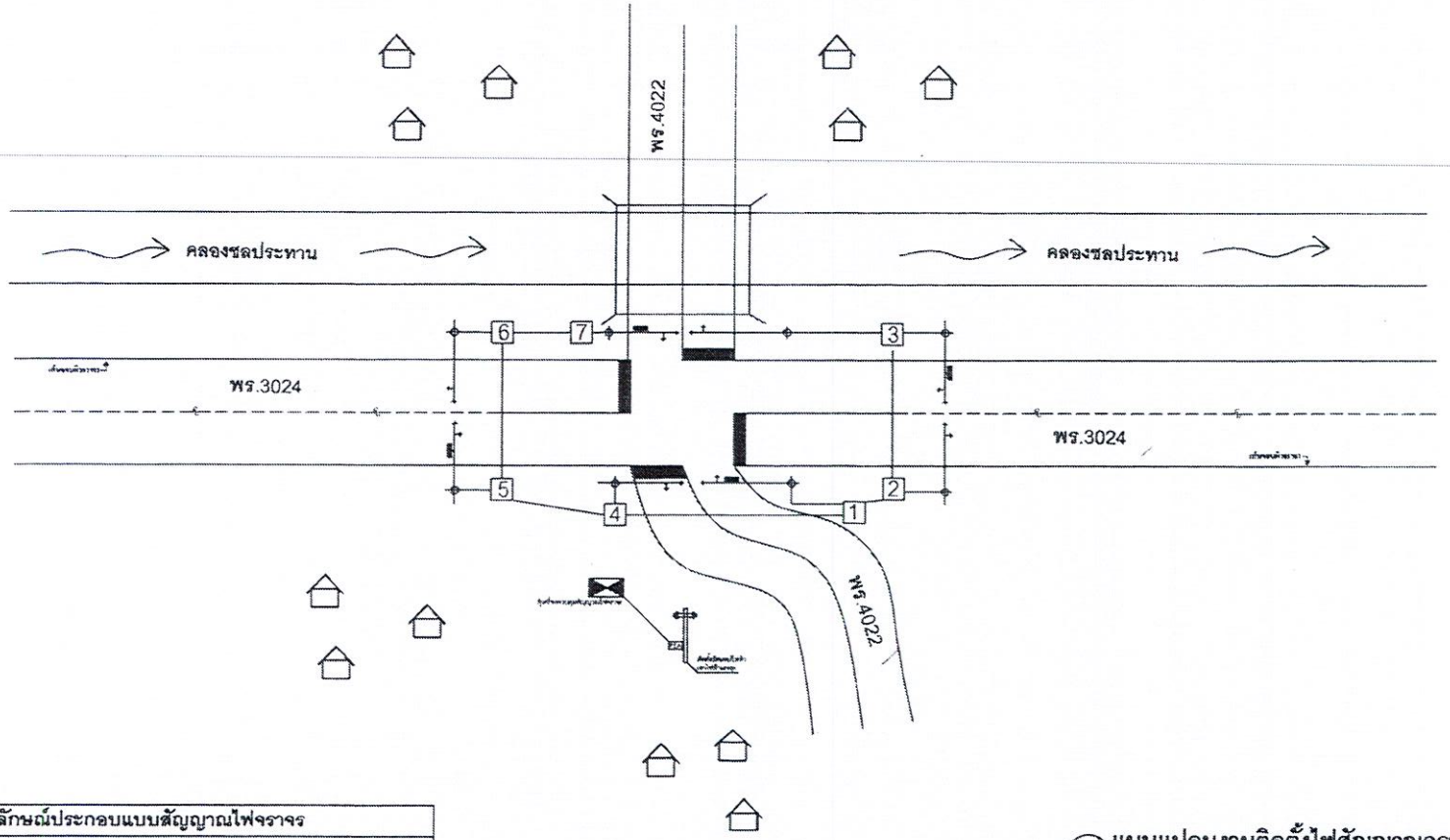
**กรมทางหลวงชนบท** **สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>ทช.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านแค่นใย<br>อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล ลอนชุ่น | | เรียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงทันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายสรราม ชัดราษีพยไทศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- แบบแปลนแสดงจำนวนเสาไฟระหว่างเสา กม.ที่ 9+725 | นายกิตติพงษ์ เจตน์ยิ่ง | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงทันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสารุ มาศุนแก้ว | | โครงการจ้างงานบุคลากรพิเศษ กรมทางหลวงชนบท | |
| | นายธรากร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สำรวจ | |

(แทน) ธชิบดีฯ

ชย.ชย.017

# สายทาง พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย
## อำเภอเมือง จังหวัดแพร่




**สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร**

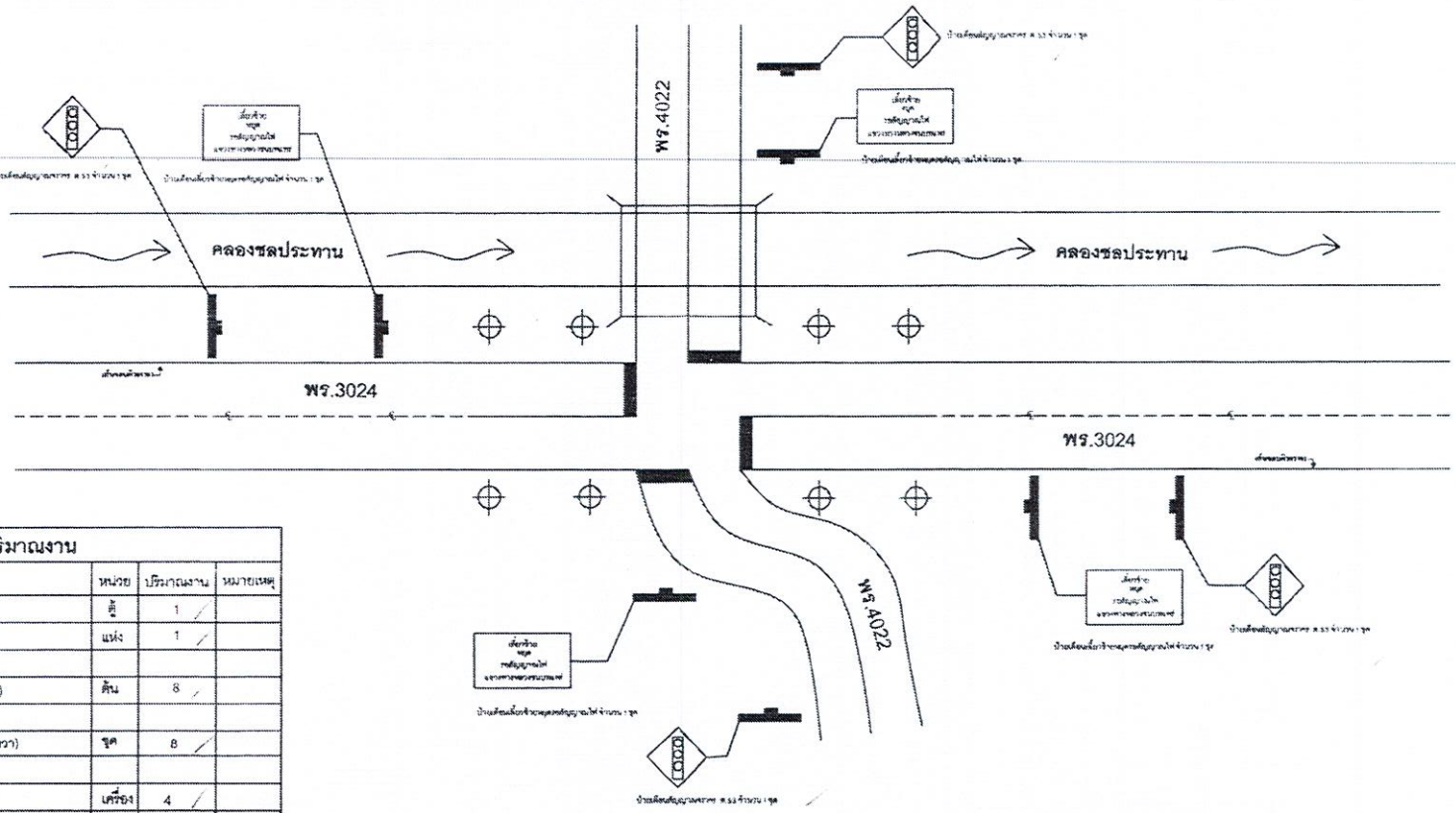
| | |
|---|---|
| | ตู้เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร |
| | เสาสัญญาณไฟจราจร ชนิดเสาสูงแขนยื่น |
| | อุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร |
| | หัวสัญญาณไฟจราจรสำหรับยานพาหนะ แบบเต็มดวง สี่ดวงโคม |
| | บ่อพักสาย ขนาด 70x70x70 ซม. |
| | ท่อร้อยสายขนาด 3 นิ้ว (RSC) พร้อมค่าวางท่อ |
| | ท่อร้อยสายขนาด 2 นิ้ว (PE) พร้อมค่าวางท่อ |
| | ตำแหน่งติดตั้งเสาสัญญาณไฟจราจร |

**แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 10+700**
NOT TO SCALE
(สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่)

| กรมทางหลวงชนบท | สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย<br>อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล สอนสุ่น | | เรียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศรราม อัครหรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 10+700<br>- สัญลักษณ์ประกอบแบบสัญญาณไฟจราจร | นายกิตติพงษ์ เจดก้อ | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| | นายธราธร แก้วรมเด็จ | | ผอ.สำนัก | |
| วิศวกรผู้ออกแบบ | แบบแปลนนี้ ผ่านการตรวจสอบแล้ว | แบบที่ 5 | จำนวน 8 | (นาย) ชยิบดี ฯ |

หมายเหตุ
กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

# สายทาง พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย
## อำเภอเมือง จังหวัดแพร่




**แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 10+700**
NOT TO SCALE
(สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่)

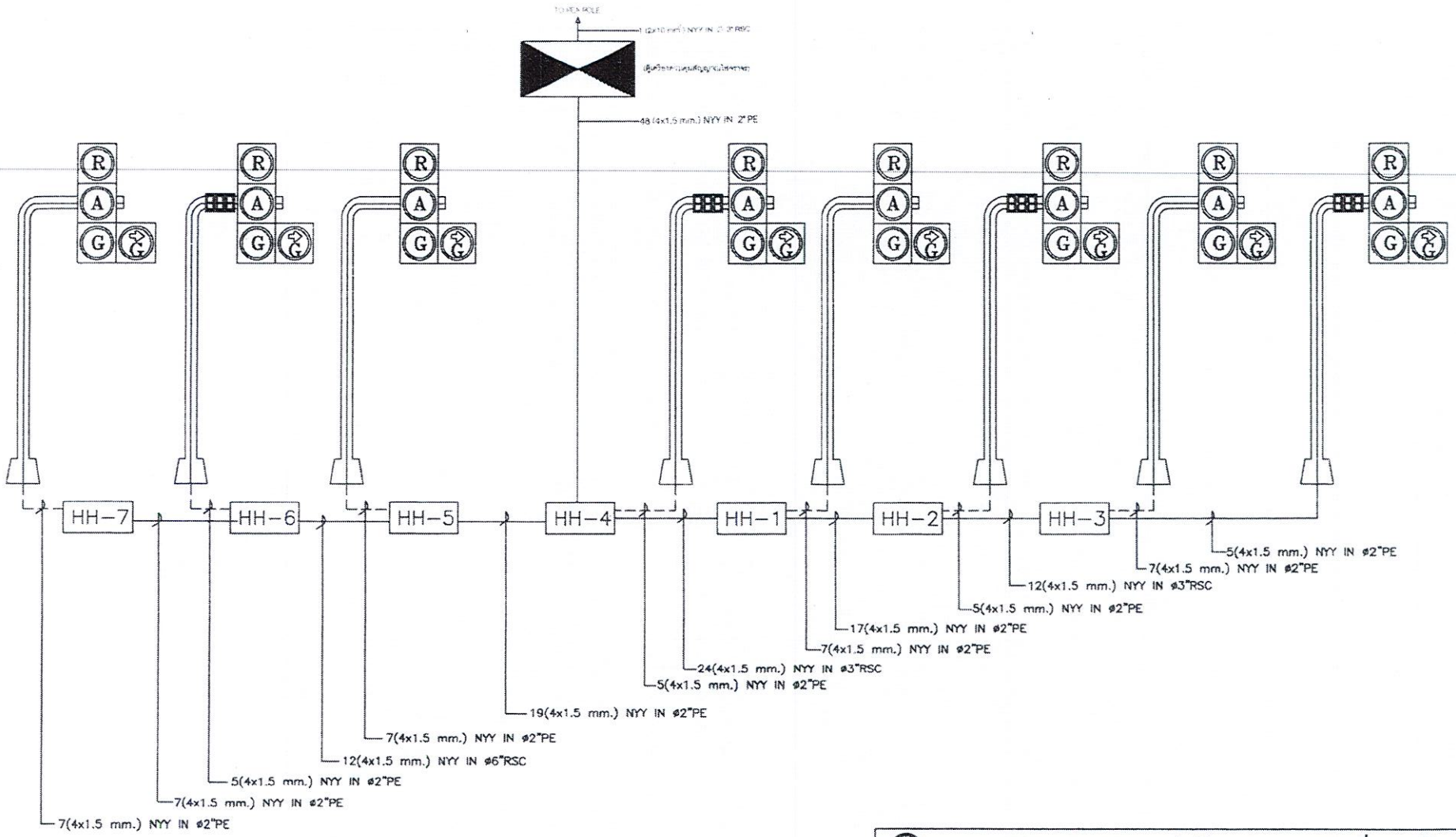
### บัญชีปริมาณงาน

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ตู้ควบคุม (Controller VA ) 4 Phase | ตู้ | 1 | |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 1 | |
| 3 | เสาสัญญาณไฟจราจร | | | |
| | 3.1 เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาสูง (Mast Arm) | ต้น | 8 | |
| 4 | หัวไฟสัญญาณ LED ขนาด 300 mm. | | | |
| | 4.1 ชนิด 4 ดวงโคม (แดง,เหลือง,เขียว,เขียวเลี้ยวขวา) | ชุด | 8 | |
| 5 | เครื่องนับเวลาถอยหลัง (Count Down) | | | |
| | 5.1 ขนาด 60x100 ซม. LED 3 หลัก สีแดง,สีเขียว | เครื่อง | 4 | |
| 6 | บ่อพัก | | | |
| | 6.1 ขนาด 70x70x70 ซม. | ชุด | 7 | |
| 7 | ท่อร้อยสาย | | | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 3" (RSC) พร้อมค่าวางท่อยหรือดันท่อ | เมตร | 24 | |
| | 7.1 ท่อร้อยสายขนาด 2" (PE) พร้อมค่าวางท่อ | เมตร | 31 | |
| 8 | สายเคเบิลรนิด NYY | | | |
| | 8.1 ค่าสายไฟ NYY 4x1.5 mm. | ชุด | 600 | |
| | 8.2 ค่าสายไฟ NYY 2x10 mm. | ตร.ม. | 20 | |
| 9 | ค่า Ground rod ชนิด Exothermic wriding | แห่ง | 8 | |
| 10 | ค่า ต่อ Meter , Safety Switch | ชุด | 1 | |
| 11 | ค่า ป้ายเตือนเลี้ยวซ้ายโปรยอสัญญาณไฟ | แผ่น | 4 | |
| 12 | ค่า ป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร (ต.53) | แผ่น | 4 | |
| 13 | ค่า ป้ายเตือนทางแยกสัญญาณไฟจราจร (ต.53) | ตร.ม. | 28.80 | |

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

| กรมทางหลวงชนบท | สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย<br>อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล สอนชุ่น | | เรียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศรราม จัดรพัทยโยสาย | | หัวหน้าชุดคำนวณ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- แบบแปลนงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กม.ที่ 10+700<br>- บัญชีปริมาณงาน | นายกิตติพงษ์ เจลภัย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสารุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขรก.แพร่ | |
| | นายชลาทร แก้วสมเด็จ | | ผอ.สปป. | |
| วิธีลงนามที่ | แบบเลขที่ ขรก.17 / ขรก.พร.010/2568 | แผ่นที่ 7 | จำนวน 8 | (แทน) อธิบดีฯ |




- แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 10+700
NOT TO SCALE

| กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>ทช.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านแต่งช้อย<br>อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | เสนอ |
| | นายณัฐกมล ธรนจุ่น | | เขียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศรราม อัศวหิรัญโพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | ผู้อำนวยการสำนักฯ |
| แบบแสดง<br>- แบบแปลนแสดงจำนวนสายไฟระหว่างเสา กม.ที่ 10+700 | นายกิตติพงษ์ เจดมั่ย | | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสาธุ มาตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขก.แพร่ | |
| | นายธรลาพร แก้วสมบัติ | | ผอ.ส่วนบ | |
| ใช้งานแบบนี้ | แบบแสดงที่ ทช.17 (ขก.) ทช.01/2568 | แบบที่ 8 | 40 กม. 0 | (นครนุ ธรินบดีฯ |

หมายเหตุ
กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

# ประเด็นการพัฒนาที่ ๒

## บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

จำนวน ๓ โครงการ

งบประมาณ ๘๓,๗๑๔,๐๐๐ บาท

# โครงการปกป้อง ดูแล ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๑ กิจกรรมหลัก

งบประมาณ ๗,๒๖๗,๔๐๐ บาท

กิจกรรมหลักที่ ๑ ป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละอองแบบบูรณาการของจังหวัดแพร่

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการปกป้อง ดูแล ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**กิจกรรมหลักที่ ๑** ป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละอองแบบบูรณาการของจังหวัดแพร่

**วงเงิน** ๗,๒๖๗,๔๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

**แผนแม่บทฯ** ด้านการเติบโตอย่างยั่งยืน

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒** บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน** เพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ

**หน่วยดำเนินการ :** สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแพร่ ที่ทำการปกครองอำเภอ ๘ อำเภอ

**ผู้รับผิดชอบ :** นายปรีชา โตมี **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแพร่
**สถานที่ติดต่อ** ๑๘๙ ม.๗ ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลป่าแมต อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
**หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๕๑๑๖๓๗

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา**

ไฟป่าเป็นปัญหาคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ของประเทศไทยมาช้านานแล้ว ข้อมูลทางวิชาการระบุว่า สาเหตุการเกิดไฟป่ามีทั้งจากธรรมชาติ และจากการกระทำของมนุษย์ แต่จากข้อมูลของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พบว่าสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ ได้แก่ กิจกรรมต่าง ๆ ของราษฎรในพื้นที่ เช่น การล่าสัตว์ การเก็บหาของป่า การเผาไร่ เป็นต้น ซึ่งเมื่อวิเคราะห์สภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจะพบว่ากิจกรรมดังกล่าวของราษฎรในพื้นที่นั้น ส่วนใหญ่ไม่มีเจตนาเพื่อการเผาป่า ปัญหาไฟป่าที่เกิดขึ้นเกิดจากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์หรือเกิดจากความประมาทเลินเล่อเป็นหลัก แต่เนื่องจากสภาพป่าที่ปกคลุมด้วยเชื้อเพลิงที่พร้อมจะลุกไหม้อยู่แล้ว จึงมีผลให้สถานการณ์ไฟป่าลุกลามทำลายพื้นที่ป่าเพิ่มมากขึ้น ขณะเดียวกันในสภาวะปัจจุบัน เมื่อสภาพภูมิอากาศของโลกเกิดการเปลี่ยนแปลง มีส่วนสนับสนุนให้ปัญหาไฟป่ารุนแรงเพิ่มมากขึ้นตามลำดับและส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของคนในสังคม ดังปรากฏการณ์ปัญหาหมอกควันที่เกิดขึ้น

จากที่ผ่านมาภาครัฐมีนโยบายจัดทำแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยมีจุดมุ่งหมายในยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ในการสร้างสมดุลระหว่างการอนุรักษ์กับการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน มีจุดเน้นในข้อ ๔.๔.๓ ในการจัดการมลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสารเคมีในภาคเกษตรทั้งระบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและค่ามาตรฐานสากล ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (๒๕๖๕ - ๒๕๗๐) ได้กำหนดทิศทางการพัฒนาบนพื้นฐานของหลักการแนวคิดที่สำคัญ ๔ ประการ ได้แก่ ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง แนวคิด Resilience เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนของสหประชาชาติ (SDGs) และโมเดลเศรษฐกิจ BCG (Bio-Circular-Green Economy) เพื่อมุ่งสู่วัตถุประสงค์หลักของแผนพัฒนา คือ การ “พลิกโฉม” ประเทศไทย สู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน”นอกจากนี้ได้กำหนดหมุดหมายการพัฒนาไว้จำนวน ๑๓ หมุดหมาย เพื่อเป็นปัจจัยใน

การขับเคลื่อน มีเป้าหมายและทิศทางที่ช่วยในการสนับสนุนการพลิกโฉมประเทศ มิติหนึ่งที่ให้ความสำคัญ คือ มิติที่ ๓ มิติความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หมุดหมายที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ ให้ความสำคัญกับการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ทรัพยากรโดยการใช้น้อย ใช้ซ้ำ นำกลับมาใช้ใหม่ พร้อมทั้งการนำขยะหรือวัสดุเหลือใช้กลับมาสร้างมูลค่า รวมถึงการเร่งลดก๊าซเรือนกระจก โดยเฉพาะในภาคพลังงานและอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นภาคเศรษฐกิจที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง และหมุดหมายที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ได้แก่ การสร้างความสามารถในการรับมือกับภัยธรรมชาติ โดยมุ่งเน้นการป้องกันภัยโดยใช้แนวทางธรรมชาติ เช่น การฟื้นฟูป่าต้นน้ำ และการสร้างแหล่งเก็บกักน้ำขนาดเล็ก รวมถึงการพัฒนาประสิทธิภาพในการคาดการณ์และเตือนภัย

ประกอบกับจังหวัดแพร่ที่มีวิสัยทัศน์ที่มุ่งเน้นเป็น “แพร่เมืองน่าอยู่ ชุมชนเข็มแข็ง เศรษฐกิจสร้างสรรค์ เกษตรปลอดภัย ทรัพยากรธรรมชาติสมบูรณ์ ท่องเที่ยวยั่งยืน” ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน จังหวัดแพร่จึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละอองแบบบูรณาการ

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา/ความต้องการ :** อันเนื่องมาจากสถานการณ์หมอกควันจากข้อมูลจุดความร้อนสะสม ๙ จังหวัดภาคเหนือของ GISTDA ระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๖ จังหวัดแพร่มีปริมาณจุดความร้อนที่เกิดขึ้นอยู่ในลำดับที่ ๓ ของ ๙ จังหวัดภาคเหนือทั้ง ๒ ปี ซึ่งจังหวัดที่เกิดน้อยที่สุด ๓ ลำดับ ได้แก่ เชียงราย พะเยา และแพร่ ตามลำดับ โดยในปี ๒๕๖๖ จังหวัดแพร่ จำนวนจุดความร้อน Hotspot เกิดขึ้น ๕,๗๘๕ จุด ซึ่งมากกว่า ปี ๒๕๖๔ และ ๒๕๖๕ ซึ่งเกิดขึ้น ๓,๐๓๔ และ ๑,๕๙๗ จุด มีพื้นที่ถูกเผาไหม้ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๓๑๙,๑๒๑ ไร่ จากข้อมูลสถานการณ์ไฟป่าหมอกควัน พบว่า จังหวัดแพร่ยังเผชิญกับปัญหาไฟป่าหมอกควันอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนจังหวัดแพร่อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

**ความเร่งด่วน :** จังหวัดแพร่จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ (การแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วนและในช่วงวิกฤต) อย่างทันท่วงทีและเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงได้จัดทำโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละอองแบบบูรณาการของจังหวัดแพร่ เพื่อลดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน ส่งเสริมเศรษฐกิจโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด้านการท่องเที่ยวซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักของจังหวัด และรักษาความสุมบูรณ์ของสภาพแวดล้อม นำไปสู่การบรรลุเป้าหมายระดับชาติตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” การแก้ปัญหาให้เกิดผลอย่างยั่งยืนจึงต้องได้รับความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่การปลูกฝังสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนถือเป็นแนวทางหนึ่งที่จะช่วยลดปัญหาไฟป่าลง ดังนั้นมาตรการแก้ไขปัญหาไฟป่าที่มีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม จึงจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ป่ารอบแนวเขตป่า และบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ซึ่งการดำเนินการดังที่กล่าวมานี้จะส่งผลให้การเกิดไฟป่าและปัญหาหมอกควันในพื้นที่ลดน้อยลง และจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาที่ยั่งยืนต่อไป

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาไฟป่า หมอกควันในพื้นที่จังหวัดแพร่

๒. เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก ปลูกจิตสำนึก การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการแก้ไขปัญหาไฟป่าและหมอกควัน

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้น**เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุด**เดือนกันยายน ๒๕๖๘

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

พื้นที่จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนในพื้นที่จังหวัดแพร่ และหน่วยงานภาครัฐ/เอกชน/มูลนิธิ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่จังหวัดแพร่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดแพร่

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด** จำนวนการเกิดจุดความร้อน (hot spot) ลดลงต่ำกว่าค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี ร้อยละ ๑๐

**(๔.๒) ผลผลิต**

ประชาชนในพื้นที่มีความตระหนัก และมีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาหมอกควันและไฟป่า

**(๔.๓) ผลลัพธ์**

ปัญหาหมอกควันและไฟป่าในพื้นที่จังหวัดแพร่ลดลง

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ๑. ลดปัญหาโลกร้อนและภัยพิบัติธรรมชาติต่างๆ

๒. คุณภาพอากาศในพื้นที่มีคุณภาพที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน

๓. ลดปัญหาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

**เชิงลบ :** - ไม่มี-

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| ที่ | กิจกรรม | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ๑ | บริหารจัดการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าระดับอำเภอ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ** จำนวน ๗,๒๖๗,๔๐๐ บาท

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ**

๑) มีการแต่งตั้งคณะกรรมติดตามผลการดำเนินงาน

๒) มีการตรวจสอบและลาดตระเวนพื้นที่เป้าหมาย เพื่อคุ้มครอง ดูแล และบำรุงพื้นที่ให้สมบูรณ์

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

๑) จัดสรรงบประมาณตามแผนการดำเนินงาน

๒) ควรสนับสนุนงบประมาณให้มีความต่อเนื่องทุก ๆ ปี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี) | งบประมาณ ปี ๒๕๖๘ | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>โครงการ : โครงการปกป้อง ดูแล ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>กิจกรรมหลักที่ ๑ : ป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละอองแบบบูรณาการของจังหวัดแพร่ | | | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ : บริหารจัดการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าระดับอำเภอ | | ๗,๒๖๗,๔๐๐ | |
| ๑. งบดำเนินงาน | | | |
| ๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | ๗,๒๖๗,๔๐๐ | |
| ๑.๑.๑ ค่าตอบแทน | | | |
| ๑.๑.๒ ค่าใช้สอย | | ๗,๒๖๗,๔๐๐ | |
| (๖) ค่าจ้างเหมาบริการ | | ๔,๐๖๐,๐๐๐ | **๑. ค่าจ้างเหมาราษฎร สร้างความตระหนักรู้ ประสานงานการเฝ้าระวังป้องกัน/ควบคุมการเผาและดับไฟป่า** |
| | | ๕๔๐,๐๐๐ | - อ. สอง จำนวน ๕๔ หมู่บ้านๆละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| | | ๖๐๐,๐๐๐ | - อ. ร้องกวาง จำนวน ๖๐ หมู่บ้านๆละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| | | ๒๐๐,๐๐๐ | - อ. หนองม่วงไข่ จำนวน ๒๐ หมู่บ้านๆละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| | | ๕๘๐,๐๐๐ | - อ. เมืองแพร่ จำนวน ๕๘ หมู่บ้านๆละ ๑๕,๐๐๐ บาท |
| | | ๓๙๐,๐๐๐ | - อ. สูงเม่น จำนวน ๓๙ หมู่บ้านๆละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| | | ๓๑๐,๐๐๐ | - อ. เด่นชัย จำนวน ๓๑ หมู่บ้านๆละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| | | ๖๗๐,๐๐๐ | - อ. ลอง จำนวน ๖๗ หมู่บ้านๆละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| | | ๗๗๐,๐๐๐ | - อ. วังชิ้น จำนวน ๗๗ หมู่บ้านๆละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| | | ๒,๐๓๐,๐๐๐ | **๒. ค่าจ้างเหมาราษฎรการตั้งจุดตรวจ/จุดคัดกรองผู้เข้าไปในพื้นที่ป่า** |
| | | ๒๗๐,๐๐๐ | - อ. สอง จำนวน ๕๔ หมู่บ้านๆละ ๕,๐๐๐ บาท |
| | | ๓๐๐,๐๐๐ | - อ. ร้องกวาง จำนวน ๖๐ หมู่บ้านๆละ ๕,๐๐๐ บาท |
| | | ๑๐๐,๐๐๐ | - อ. หนองม่วงไข่ จำนวน ๒๐ หมู่บ้านๆละ ๕,๐๐๐ บาท |
| | | ๒๙๐,๐๐๐ | - อ. เมืองแพร่ จำนวน ๕๘ หมู่บ้านๆละ ๕,๐๐๐ บาท |
| | | ๑๙๕,๐๐๐ | - อ. สูงเม่น จำนวน ๓๙ หมู่บ้านๆละ ๕,๐๐๐ บาท |
| | | ๑๕๕,๐๐๐ | - อ. เด่นชัย จำนวน ๓๑ หมู่บ้านๆละ ๕,๐๐๐ บาท |

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ<br>ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | งบประมาณ<br>ปี ๒๕๖๘ | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | | ๓๓๕,๐๐๐ | - อ. ลอง จำนวน ๖๗ หมู่บ้านๆละ ๕,๐๐๐ บาท |
| | | ๓๘๕,๐๐๐ | - อ. วังชิ้น จำนวน ๗๗ หมู่บ้านๆละ ๕,๐๐๐ บาท |
| | | **๒๐๓,๐๐๐** | **๓. ค่าจ้างจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ รณรงค์ป้องกัน แก้ไข ปัญหาไฟป่าหมอกควัน** |
| | | ๒๗,๐๐๐ | - อ. สอง จำนวน ๕๔ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๓๐,๐๐๐ | - อ. ร้องกวาง จำนวน ๖๐ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๑๐,๐๐๐ | - อ. หนองม่วงไข่ จำนวน ๒๐ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๒๙,๐๐๐ | - อ. เมืองแพร่ จำนวน ๕๘ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๑๙,๕๐๐ | - อ. สูงเม่น จำนวน ๓๙ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๑๕,๕๐๐ | - อ. เด่นชัย จำนวน ๓๑ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๓๓,๕๐๐ | - อ. ลอง จำนวน ๖๗ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๓๘,๕๐๐ | - อ. วังชิ้น จำนวน ๗๗ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| (๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม | - | **๕๖๘,๔๐๐** | **๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการประชุมราชการ** |
| | | ๗๕,๖๐๐ | - อ. สอง จำนวน ๕๔ หมู่บ้านๆละ ๒๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ ครั้ง |
| | | ๘๔,๐๐๐ | - อ. ร้องกวาง จำนวน ๖๐ หมู่บ้านๆละ ๒๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ ครั้ง |
| | | ๒๘,๐๐๐ | - อ. หนองม่วงไข่ จำนวน ๒๐ หมู่บ้านๆละ ๒๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ ครั้ง |
| | | ๘๑,๒๐๐ | - อ. เมืองแพร่ จำนวน ๕๘ หมู่บ้านๆละ ๒๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ ครั้ง |
| | | ๕๔,๖๐๐ | - อ. สูงเม่น จำนวน ๓๙ หมู่บ้านๆละ ๒๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ ครั้ง |
| | | ๔๓,๔๐๐ | - อ. เด่นชัย จำนวน ๓๑ หมู่บ้านๆละ ๒๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ ครั้ง |
| | | ๙๓,๘๐๐ | - อ. ลอง จำนวน ๖๗ หมู่บ้านๆละ ๒๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ ครั้ง |
| | | ๑๐๗,๘๐๐ | - อ. วังชิ้น จำนวน ๗๗ หมู่บ้านๆละ ๒๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ ครั้ง |
| **๑.๑.๓ ค่าวัสดุ** | | | |
| (๑) วัสดุสำนักงาน | - | **๒๐๓,๐๐๐** | **ค่าวัสดุในการจัดทำเอกสารการเบิกจ่ายงบประมาณ เอกสารการติดต่อราชการ และเอกสารรายงานผล** |
| | | ๒๗,๐๐๐ | - อ. สอง จำนวน ๕๔ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๓๐,๐๐๐ | - อ. ร้องกวาง จำนวน ๖๐ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๑๐,๐๐๐ | - อ. หนองม่วงไข่ จำนวน ๒๐ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๒๙,๐๐๐ | - อ. เมืองแพร่ จำนวน ๕๘ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๑๙,๕๐๐ | - อ. สูงเม่น จำนวน ๓๙ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๑๕,๕๐๐ | - อ. เด่นชัย จำนวน ๓๑ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๖๘ | |
| | | ๓๓,๕๐๐ | - อ. ลอง จำนวน ๖๗ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๓๘,๕๐๐ | - อ. วังชิ้น จำนวน ๗๗ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| (๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | - | **๒๐๓,๐๐๐** | **ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น รถยนต์ราชการ ในการประสานงาน ป้องกันและดับไฟป่า** |
| | | ๒๗,๐๐๐ | - อ. สอง จำนวน ๕๔ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๓๐,๐๐๐ | - อ. ร้องกวาง จำนวน ๖๐ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๑๐,๐๐๐ | - อ. หนองม่วงไข่ จำนวน ๒๐ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๒๙,๐๐๐ | - อ. เมืองแพร่ จำนวน ๕๘ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๑๙,๕๐๐ | - อ. สูงเม่น จำนวน ๓๙ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๑๕,๕๐๐ | - อ. เด่นชัย จำนวน ๓๑ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๓๓,๕๐๐ | - อ. ลอง จำนวน ๖๗ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |
| | | ๓๘,๕๐๐ | - อ. วังชิ้น จำนวน ๗๗ หมู่บ้านๆละ ๕๐๐ บาท |

# โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

## จำนวน ๑๔ กิจกรรมหลัก
## งบประมาณ ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ บาท

| | |
|---|---|
| กิจกรรมหลักที่ ๑ | เตรียมความพร้อมรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ เพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ |
| กิจกรรมหลักที่ ๒ | เตรียมความพร้อมรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ |
| กิจกรรมหลักที่ ๓ | ก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยวคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดหนา ๐.๑๕ เมตร สูงเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๒.๐๐ เมตร |
| กิจกรรมหลักที่ ๔ | ก่อสร้างพนังกันตลิ่งพัง หมู่ที่ ๑๐ บริเวณลำห้วยแม่แคม ขนาดกว้าง ๑๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๘ เมตร ตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๕ | ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๖ | ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งกล่องเกเบี้ยน บ้านห้วยไร่ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๗ | ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๘ | ก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วง บ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอยอำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๙ | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๑๐ | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก ภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย |
| กิจกรรมหลักที่ ๑๑ | ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็กตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๑๒ | ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ |
| กิจกรรมหลักที่ ๑๓ | ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๑) |
| กิจกรรมหลักที่ ๑๔ | ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๒) |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ** : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ **กิจกรรมหลักที่ ๑** เตรียมความพร้อมรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ เพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ **วงเงิน ๗,๑๗๑,๓๐๐ บาท**

กิจกรรมย่อยที่ ๑ พัฒนาศักยภาพชุมชนด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่ม) งบประมาณ ๗๙๙,๔๐๐. - บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๒ สร้างเครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยใช้ชุมชนเป็นฐานเตรียมพร้อมรับมือภัยพิบัติ งบประมาณ ๑,๑๙๒,๒๐๐. - บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๓ เยาวชนต้นแบบอาสาจัดการภัยพิบัติ งบประมาณ ๒,๗๘๕,๖๐๐. -บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๔ พัฒนาศักยภาพเยาวชนอาสาเข้าเผชิญเหตุ (อัคคีภัย) ขั้นก้าวหน้า งบประมาณ ๖๘๓,๐๐๐. - บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๕ ปภ. สัญจรเพื่อความปลอดภัยจากสาธารณภัยอย่างยั่งยืน งบประมาณ ๑,๓๙๘,๑๐๐.- บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๖ ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการอุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่ม ในพื้นที่อำเภอวังชิ้น งบประมาณ ๓๑๓,๐๐๐. - บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

**แผนแม่บทฯ** การเติบโตอย่างยั่งยืน

**แผนย่อย** การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒** การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน**ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่**
**ผู้รับผิดชอบ :** นายสายัณห์ กาวีวงค์ **ตำแหน่ง** : หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่
**สถานที่ติดต่อ** สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๕๓๓๖๘๐ ศาลากลางจังหวัดแพร่ อาคาร ๒ ชั้น ๓ ถ.ไชยบูรณ์ ต.ในเวียง อ.เมืองแพร่ จ.แพร่

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ภายใต้วิสัยทัศน์ประเทศไทย “ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้วด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ๕ ประเด็นยุทธศาสตร์ ได้แก่ ความมั่นคง การสร้างความในการแข่งขัน การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน การสร้างโอกาสและความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการปรับสมดุลและการพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แผนย่อย : การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ให้ความสำคัญกับการกำหนดเป้าหมายและแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศในระยะยาวที่สอดคล้องกับการพัฒนาในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน พัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งพัฒนาระบบการรายงานข้อมูล

และระบบติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกที่ครอบคลุมทุกสาขา โดยมีความเชื่อมโยงของเครือข่ายข้อมูลในทุกภาคส่วน และดำเนินงานตามแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาพลังงานและขนส่ง กระบวนการอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ และการจัดการของเสีย มีการปรับตัวเพื่อลดความสูญเสียและเสียหายจากภัยธรรมชาติและผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ มุ่งเน้นในด้านการปรับปรุงการบริหารจัดการพิบัติภัยทั้งระบบ โดยคำนึงถึงปัจจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในระยะยาว

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (๒๕๖๕ - ๒๕๗๐) ได้กำหนดทิศทางการพัฒนาบนพื้นฐานของหลักการแนวคิดที่สำคัญ ๔ ประการ ได้แก่ ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง แนวคิด Resilience เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนของสหประชาชาติ (SDGs) และโมเดลเศรษฐกิจ BCG (Bio-Circular-Green Economy) เพื่อมุ่งสู่วัตถุประสงค์หลักของแผนพัฒนา คือการ “พลิกโฉม” ประเทศไทย สู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” นอกจากนี้ ได้กำหนดหมุดหมายการพัฒนาไว้จำนวน ๑๓ หมุดหมายเพื่อเป็นปัจจัยในการขับเคลื่อน มีเป้าหมายและทิศทางที่ช่วยในการสนับสนุนการพลิกโฉมประเทศ มิติหนึ่งที่ให้ความสำคัญ คือ หมุดหมายที่ ๑๑ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศจากภัยพิบัติทางธรรมชาติยังมีแนวโน้มที่คาดว่าจะเกิดขึ้นบ่อยครั้งและทวีความรุนแรงยิ่งขึ้นในอนาคต อาจจะนำมาซึ่งความสูญเสียและผลกระทบต่อทั้งเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมได้อย่างมหาศาลเป็นความเสี่ยงของการบริหารจัดการที่ไทยยังมีขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการสถานการณ์วิกฤติไม่เพียงพอจึงจำเป็นที่จะต้องแก้ไขด้วยการจัดการปัญหาที่ต้นเหตุ เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยส่งเสริมการใช้มาตรการเชิงป้องกันก่อนเกิดภัยในพื้นที่สำคัญ อาทิ การบูรณาการข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำแผนที่เสี่ยงภัยประกอบการวางผังเมืองส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศการให้ความรู้และสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อเพิ่มศักยภาพประชาชนและชุมชนในการรับมือกับภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศ รวมถึงการส่งเสริมความร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยคุกคามทางธรรมชาติร่วมกัน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของโลก ๑๗ ประการ หรือ Sustainable Development Golas (SDGs) เป้าหมายที่ ๑๓ ปฏิบัติการเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และผลกระทบที่เกิดขึ้น เสริมสร้างภูมิต้านทานและขีดความสามารถในการปรับตัวต่ออันตรายและภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกี่ยวข้องกับภูมิอากาศทุกประเทศ และพัฒนาการศึกษาการสร้างความตระหนักรู้และขีดความสามารถของมนุษย์ และของสถาบันในเรื่องการลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การปรับตัว การลดผลกระทบ และการเตือนภัยล่วงหน้า

แผนพัฒนาจังหวัดแพร่ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) จังหวัดแพร่จะมุ่งเน้นการเป็นเมืองน่าอยู่และมีชุมชนเข้มแข็ง การขับเคลื่อนของจังหวัดเน้นการเจริญเติบโตอย่างสร้างสรรค์ โดนเน้นการพัฒนาเกษตรปลอดภัยและเศรษฐกิจฐานราก ควบคู่กับการรักษาสมดุลทางทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการท่องเที่ยวและวัฒนธรรมที่เน้นคุณค่า เพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เพื่อทำให้ประชาชนในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีความมั่นคงปลอดภัย

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :**

ปัจจุบันประเทศไทยต้องเผชิญกับสาธารณภัยต่าง ๆ ไม่ว่าจะเกิดการเปลี่ยนแปลงจากสภาพภูมิอากาศที่ทำให้เกิดภาวะลมฟ้าอากาศแปรปรวน มหาอุทกภัยดินโคลนถล่ม แล้งจัด พายุหมุน นอกจากนี้ยังมีภัยที่ไม่อาจคาดการณ์ได้ เช่น แผ่นดินไหว สึนามิ ไฟป่าและหมอกควัน และมีแนวโน้มมากขึ้นในอนาคต ส่งผลกระทบทั้งด้าน

เศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม จังหวัดแพร่ มีพื้นที่ของจังหวัดล้อมรอบด้วยภูเขาทั้ง ๔ ทิศ พื้นที่ส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ ๘๐ เป็นภูเขามีที่ราบเพียงร้อยละ ๒๐ โดยพื้นที่ลาดเอียงไปทางทิศใต้ตามทิศทางการไหลของแม่น้ำยม คล้ายก้นกระทะ ทางด้านทิศตะวันตกและทิศใต้เป็นแนวเทือกเขาผีปันน้ำกลาง ทิศตะวันออกและทิศเหนือเป็นแนวเทือกเขาผีปันน้ำตะวันออก มีแม่น้ำสายสำคัญ คือ แม่น้ำยมไหลผ่านที่ราบของจังหวัดจังหวัดแพร่ และเป็นแม่น้ำที่ไม่มีเขื่อน หรืออ่างขนาดใหญ่ที่จะรองรับน้ำได้ เพื่อเป็นการสร้างภูมิคุ้มกันและเตรียมความพร้อมในการรองรับและปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและพิบัติภัยธรรมชาติ เพื่อลดความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น อีกทั้งเป็นการป้องกันและยับยั้งความรุนแรงที่เกิดขึ้น ซึ่งที่ผ่านมามีสถิติความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินโคลนถล่ม (เป็นภัยลำดับที่ ๑ ที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง และสร้างความสูญเสียมากที่สุดในพื้นที่จังหวัดแพร่) โดยมีข้อมูลย้อนหลัง ดังนี้

| ปี พ.ศ. | ความเสียหาย | | |
|---|---|---|---|
| | จำนวนอำเภอ | จำนวนหมู่บ้าน | มูลค่า (บาท) |
| ๒๕๕๙ | ๖ | ๕๒ | ๗๘๔,๙๖๐ |
| ๒๕๖๐ | ๘ | ๒๑๐ | ๒๒,๒๒๖,๙๖๐ |
| ๒๕๖๑ | ๗ | ๑๐๙ | ๑,๖๐๖,๒๕๐ |
| ๒๕๖๒ | ๗ | ๑๕๐ | ๑๒,๕๖๐,๐๐๐ |
| ๒๕๖๓ | ๘ | ๔๑๔ | ๓๐,๒๗๔,๐๐๐ |
| ๒๕๖๔ | ๖ | ๑๐๑ | ๑๘,๓๓๐,๐๐๐ |
| | | | |

**ความเร่งด่วน :**

ปัญหาภัยพิบัติในพื้นที่จังหวัดแพร่ ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก มีแนวโน้มความถี่และความรุนแรงเพิ่มขึ้น จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีมาตรการและดำเนินการป้องกันปัญหาที่เกิดขึ้น จังหวัดแพร่จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการพัฒนาศักยภาพ สร้างความตระหนักรู้ให้ทุกภาคส่วน ได้เข้าใจความเสี่ยงจากสาธารณภัยให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยส่งเสริมให้ใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี และภูมิปัญญาในพื้นที่ แม้ว่าภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นในประเทศส่วนใหญ่เป็นภัยซึ่งคาดการณ์ล่วงหน้าได้ แต่การเตรียมความพร้อมให้ครอบคลุมทุกมิติ จะเป็นการช่วยลดผลกระทบต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนได้เป็นอย่างมาก เพื่อนำไปสู่ความความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

๑. เพื่อให้ประชาชนในชุมชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการภัยพิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

๒. เพื่อสร้างคนในชุมชนได้ร่วมเป็นเครือข่ายสาธารณภัย ในการจัดการสาธารณภัยทั้งก่อนเกิดภัย ระหว่างเกิดภัย และหลังเกิดภัย

๓. เพื่อให้นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาสามารถเรียนรู้การจัดการภัยพิบัติได้ในโรงเรียน ทำให้เกิดต้นแบบในโรงเรียน

๔. ชุมชน ท้องถิ่น อาสาสมัคร และเครือข่าย สามารถการจัดการความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเบื้องต้นได้ด้วยตนเอง

๕. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือกับภัยพิบัติด้านบุคลากร ทรัพยากร และระบบการปฏิบัติการ

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ** ๑ ปี เริ่มต้นปี ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดปี ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

**กิจกรรมย่อยที่ ๑** พัฒนาศักยภาพชุมชนด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่ม) พื้นที่เป้าหมายพื้นที่ ๔ อำเภอเสี่ยงสูงสุด(อำเภอวังชิ้น ลอง เด่นชัยและเมืองแพร่)

**กิจกรรมย่อยที่ ๒** สร้างเครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยใช้ชุมชนเป็นฐานเตรียมพร้อมรับมือภัยพิบัติ พื้นที่เป้าหมายพื้นที่ ๘ อำเภอ (อำเภอเมือง สูงเม่น เด่นชัย ลอง วังชิ้น สอง ร้องกวาง และหนองม่วงไข่)

**กิจกรรมย่อยที่ ๓** เยาวชนต้นแบบอาสาจัดการภัยพิบัติ พื้นที่เป้าหมาย โรงเรียนระดับมัธยมในพื้นที่จังหวัดแพร่ จำนวน ๑๘ โรงเรียน (สังกัด สพม. ๑๖ โรงเรียน สังกัดเทศบาลเมืองแพร่ ๑ โรงเรียน และโรงเรียนในสังกัด อบจ. ๑ โรงเรียน)

**กิจกรรมย่อยที่ ๔** พัฒนาศักยภาพเยาวชนอาสาเข้าเผชิญเหตุ (อัคคีภัย) ขั้นก้าวหน้า พื้นที่เป้าหมาย กู้ชีพกู้ภัยในพื้นที่จังหวัดแพร่ ภาคีเครือข่ายสาธารณภัย

**กิจกรรมย่อยที่ ๕** ปภ.สัญจรเพื่อความปลอดภัยจากสาธารณภัยอย่างยั่งยืน พื้นที่เป้าหมาย หมู่บ้านเสี่ยงสาธารณภัย จำนวน ๘ หมู่บ้าน ในพื้นที่ ๘ อำเภอ

**กิจกรรมที่ ๖** ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการอุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่ม ในพื้นที่อำเภอวังชิ้น พื้นที่เป้าหมาย พื้นที่อำเภอวังชิ้น จำนวน ๗ ตำบล

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชน เยาวชน และหน่วยงานภาครัฐ/เอกชน/มูลนิธิ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดแพร่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดแพร่

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด**

๑. พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติลดลง ร้อยละ ๒๐

๒. ประชาชนได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติลดลง ร้อยละ ๒๐

**(๔.๒) ผลผลิต**

๑. ชุมชน/หมู่บ้าน มีแผนที่เสี่ยงอุทกภัย น้ำป่าไหลหลากและดินถล่ม เพื่อใช้วางแผนในการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ

๒. ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และทักษะในการจัดการภัยพิบัติ

๓. ภาคีเครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ได้เรียนรู้ และพัฒนาทักษะการจัดการภัยพิบัติ โดยใช้นวัตกรรม และเทคโนโลยี มาช่วยสนับสนุน

๔. มีศูนย์เรียนรู้ในสถานศึกษาเพื่อให้นักเรียน เยาวชน ได้ศึกษาเรียนรู้ เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๘ โรงเรียน

๕. เยาวชนจิตอาสา กู้ชีพกู้ภัย ได้รับการพัฒนาทักษะการเข้าเผชิญเหตุสาธารณภัยเพิ่มขึ้น จำนวน ๒๕๐ คน

๖. ประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัยอำเภอวังชิ้นจำนวน ๗ ตำบล ได้ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการอุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก ดินถล่ม

**(๔.๓) ผลลัพธ์**

๑. ทำให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนความปลอดภัยจากภัยพิบัติด้วยตนเอง เพื่อนำไปสู่การลดความเสี่ยงอย่างยั่งยืน

๒. ภาคี เครือข่าย จิตอาสา มูลนิธิต่าง ๆ ได้พัฒนาทักษะการจัดการสาธารณภัยทั้งก่อนเกิดภัยระหว่างเกิดภัย และหลังเกิดภัย โดยการนำนวัตกรรม และเทคโนโลยีมาปรับใช้บริหารจัดการภัยพิบัติ เพื่อสร้างความปลอดภัยให้ดีกว่าเดิม

๓. นักเรียนระดับมัธยมศึกษาในพื้นที่จังวัดแพร่ มีวัฒนธรรมความปลอดภัยจากภัยพิบัติในโรงเรียน

๔. ชุมชนสามารถบริหารจัดการภัยพิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพจากอาสาภัยพิบัติในชุมชน

๕. ภาคี เครือข่าย ด้านการจัดการสาธารณภัย ได้พัฒนาศักยภาพในการจัดการสาธารณภัย

๖. ประชาชนในพื้นที่เสี่ยงอำเภอวังชิ้น ได้มีความพร้อมรับมือจากอุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่ม

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** สามารถสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้กับพื้นที่จังหวัดแพร่ทุกระดับโดยการรู้รับ ปรับตัว ฟื้นเร็วทั่วอย่างยั่งยืน

**เชิงลบ :** ไม่มี

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรม | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค.-ธ.ค.๖๗ | ม.ค.-มี.ค.๖๘ | เม.ย.-มิ.ย.๖๘ | ก.ค.-ก.ย.๖๘ |
| พัฒนาศักยภาพชุมชนด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่ม) | ✓ | ✓ | ✓ | |
| สร้างเครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยโดยใช้ชุมชนเป็นฐานเตรียมพร้อมรับมือภัยพิบัติ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| เยาวชนต้นแบบอาสาจัดการภัยพิบัติ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| พัฒนาศักยภาพเยาวชนอาสาเข้าเผชิญเหตุ (อัคคีภัย) ขั้นก้าวหน้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ปภ.สัญจรเพื่อความปลอดภัยจากสาธารณภัยอย่างยั่งยืน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| หนึ่งชุมชน หนึ่งทีมอาสาภัยพิบัติ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการอุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่ม ในพื้นที่อำเภอวังชิ้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน** ๗,๕๑๙,๕๐๐ บาท

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานประมงจังหวัดแพร่

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

๑) มีการแต่งตั้งคณะทำงานฯ ติดตามผลการดำเนินงาน

๒) ติดตาม และตั้งกลุ่มเครือข่ายสาธารณภัยจังหวัดแพร่ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเตือน แจ้งข่าว การเกิดเหตุสาธารณภัยในพื้นที่จังหวัดแพร่

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | | |
| โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๑ : เตรียมความพร้อมรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ | | ๗,๕๑๙,๕๐๐ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ : พัฒนาศักยภาพชุมชนด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่ม) | | ๗๙๙,๔๐๐ | |
| ๑. งบดำเนินงาน | | ๗๙๙,๔๐๐ | |
| ๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | ๗๙๙,๔๐๐ | |
| ๑.๑.๑ ค่าตอบแทน | | ๒๐๖,๔๐๐ | |
| (๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม) | | ๑๔,๔๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคทฤษฎี) จำนวน ๑.๕ ชม. X ๒ คน x ๖๐๐ บาท X ๘ รุ่น |
| | | ๑๙๒,๐๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคปฏิบัติ) จำนวน ๔ ชม. X ๑๐ คน x ๖๐๐ บาท X ๘ รุ่น |
| ๑.๑.๒ ค่าใช้สอย | | ๓๑๗,๘๐๐ | |
| (๑) ค่าจ้างเหมาบริการ | | ๒๘,๘๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม (๖๐ คน x ๖๐ บาท X ๘ รุ่น) |
| | | ๔,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน |
| (๒) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม | | ๘๔,๐๐๐ | - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๗๐ คน x ๑๕๐ บาท x ๑ มื้อ X ๘ รุ่น) |
| | | ๓๙,๒๐๐ | - ค่าอาหารว่างพร้อมเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๗๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ X ๘ รุ่น) |
| | | ๘,๐๐๐ | - ค่าทำป้ายไวนิล ๘ ผืน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ บาท x ๘ ผืน) |
| | | ๒๘,๘๐๐ | - ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียนสำหรับผู้เข้ารับการฝึกปฏิบัติ (๖๐ คน x ๖๐ บาท X ๘ รุ่น) |
| | | ๙๖,๐๐๐ | - ค่าพาหนะผู้เข้าร่วมโครงการ (๖๐ คน x ๘ รุ่น x ๒๐๐ บาท) |
| | | ๕,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำสรุปผลการดำเนินงาน (เหมาจ่าย) |
| | | ๒๔,๐๐๐ | - ค่าเช่าห้องประชุมและเครื่องเสียง (๓,๐๐๐ บาท x ๘ รุ่น) |
| ๑.๑.๓ ค่าวัสดุ | | ๒๗๕,๒๐๐ | |
| (๑) วัสดุสำนักงาน | | ๑๖,๐๐๐ | |
| (๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | | ๑๙,๒๐๐ | - ค่าน้ำมันสำหรับใช้ในโครงการ (๓ คัน x ๘๐๐ บาท X ๘ รุ่น) |
| (๓) วัสดุสนามและการฝึก | | ๒๔๐,๐๐๐ | - ค่าวัสดุสนามและการฝึก |

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| **กิจกรรมย่อยที่ ๒ : สร้างเครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยใช้ชุมชนเป็นฐาน เตรียมพร้อมรับมือภัยพิบัติ** | | **๑,๑๙๒,๒๐๐** | |
| **๑. งบดำเนินงาน** | | **๑,๑๙๒,๒๐๐** | |
| **๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ** | | **๑,๑๙๒,๒๐๐** | |
| **๑.๑.๑ ค่าตอบแทน** | | **๔๔๖,๔๐๐** | |
| (๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม) | | ๑๔,๔๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคทฤษฎี) จำนวน ๓ ชม. x ๖๐๐ บาท x ๘ รุ่น |
| | | ๔๓๒,๐๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคปฏิบัติ) จำนวน ๙ ชม. X ๑๐ คน x ๖๐๐ บาท x ๘ รุ่น |
| **๑.๑.๒ ค่าใช้สอย** | | **๕๖๐,๒๐๐** | |
| (๒) ค่าจ้างเหมาบริการ | | ๖๔,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม (๑๐๐ คน x ๘๐ บาท x ๘ รุ่น) |
| | | ๒๔,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน |
| (๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม | | ๒๖๔,๐๐๐ | - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๑๑๐ คน x ๑๕๐ บาท x ๒ วัน X ๘ รุ่น) |
| | | ๑๒๓,๒๐๐ | - ค่าอาหารว่างพร้อมเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๑๑๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๒ วัน x ๘ รุ่น) |
| | | ๘,๐๐๐ | - ค่าทำป้ายไวนิล ๘ ผืน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ บาท x ๘ รุ่น) |
| | | ๒๔,๐๐๐ | - ค่าเช่าสถานที่พร้อมเครื่องเสียง (๓,๐๐๐ บาท x ๘ รุ่น) |
| | | ๔๘,๐๐๐ | - ค่าวัสดุเครื่องเขียนสำหรับผู้เข้าร่วมอบรม (๑๐๐ คน x ๖๐ บาท x ๘ รุ่น) |
| | | ๕,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำสรุปผลการดำเนินงาน (เหมาจ่าย) |
| **๑.๑.๓ ค่าวัสดุ** | | **๑๘๕,๖๐๐** | |
| (๑) วัสดุสำนักงาน | | ๒๔,๐๐๐ | |
| (๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | | ๓๘,๔๐๐ | - ค่าน้ำมันสำหรับใช้ในโครงการ (๓ คัน x ๘๐๐ บาท x ๒ วัน x ๘ รุ่น) |
| (๓) วัสดุสนามและการฝึก | | ๑๒๓,๒๐๐ | - (๑๕,๔๐๐ บาท x ๘ รุ่น) |
| **กิจกรรมย่อยที่ ๓ : เยาวชนต้นแบบอาสาจัดการภัยพิบัติ** | | **๓,๑๓๓,๘๐๐** | |
| **๑. งบดำเนินงาน** | | **๓,๑๓๓,๘๐๐** | |
| **๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ** | | **๓,๑๓๓,๘๐๐** | |
| **๑.๑.๑ ค่าตอบแทน** | | **๓๕๖,๔๐๐** | |
| (๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม) | | ๓๒,๔๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคทฤษฎี) จำนวน ๓ ชม. x ๖๐๐ บาท x ๑๘ โรงเรียน |
| | | ๓๒๔,๐๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคปฏิบัติ) จำนวน ๓ ชม. X ๑๐ คน x ๖๐๐ บาท x ๑๘ โรงเรียน |
| **๑.๑.๒ ค่าใช้สอย** | | **๒,๒๕๗,๒๐๐** | |
| (๒) ค่าจ้างเหมาบริการ | | ๙๙๐,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาตกแต่งสถานที่สำหรับจัดทำศูนย์เรียนรู้ (๑๘ โรงเรียน x ๕๕,๐๐๐ บาท) |
| | | ๗๒๐,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำสื่อ เอกสาร เกี่ยวกับสาธารณภัย (๑๘ โรงเรียน x ๔๐,๐๐๐ บาท) |

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| (๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม | | | |
| | | ๒๔๓,๐๐๐ | - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๙๐ คน x ๑๕๐ บาท x ๑ วัน X ๑๘ โรงเรียน) |
| | | ๑๑๓,๔๐๐ | - ค่าอาหารว่างพร้อมเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๙๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๑ วัน x ๑๘ โรงเรียน) |
| | | ๑๘,๐๐๐ | - ค่าทำป้ายไวนิล ๑๘ ผืน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ บาท x ๑๘ โรงเรียน) |
| | | ๘๖,๔๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดเอกสารประกอบการฝึกอบรม (๘๐ คน x ๖๐ บาท x ๑๘ โรงเรียน) |
| | | ๘๖,๔๐๐ | - ค่าวัสดุเครื่องเขียนสำหรับผู้เข้าร่วมอบรม (๘๐ คน x ๖๐ บาท x ๑๘ โรงเรียน) |
| **๑.๑.๓ ค่าวัสดุ** | | **๕๒๐,๒๐๐** | |
| (๑) วัสดุสำนักงาน | | ๔๑,๔๐๐ | |
| (๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | | ๒๘,๘๐๐ | - ค่าน้ำมันสำหรับใช้ในโครงการ (๘๐๐ บาท x ๒ คัน x ๑๘ โรงเรียน) |
| (๓) วัสดุสนามและการฝึก | | ๔๕๐,๐๐๐ | - (๒๕,๐๐๐ บาท x ๑๘ รุ่น) |
| **กิจกรรมย่อยที่ ๔ พัฒนาศักยภาพเยาวชนอาสาเข้าเผชิญเหตุ (อัคคีภัย) ขั้นก้าวหน้า** | | **๖๘๓,๐๐๐** | |
| **๑. งบดำเนินงาน** | | **๖๘๓,๐๐๐** | |
| **๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ** | | **๖๘๓,๐๐๐** | |
| **๑.๑.๑ ค่าตอบแทน** | | **๒๗๙,๐๐๐** | |
| (๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม) | | ๙,๐๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคทฤษฎี) จำนวน ๓ ชม. x ๖๐๐ บาท x ๕ รุ่น |
| | | ๒๗๐,๐๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคปฏิบัติ) จำนวน ๙ ชม. X ๑๐ คน (๕ กลุ่ม) x ๖๐๐ บาท x ๕ รุ่น |
| **๑.๑.๒ ค่าใช้สอย** | | **๒๐๔,๐๐๐** | |
| (๒) ค่าจ้างเหมาบริการ | | ๒๐,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม (๕๐ คน x ๘๐ บาท x ๕ รุ่น) |
| | | ๑๒,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน |
| (๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม | | ๙๐,๐๐๐ | - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๖๐ คน x ๑๕๐ บาท x ๒ วัน X ๕ รุ่น) |
| | | ๔๒,๐๐๐ | - ค่าอาหารว่างพร้อมเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๖๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๒ วัน x ๕ รุ่น) |
| | | ๕,๐๐๐ | - ค่าทำป้ายไวนิล ๕ ผืน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ บาท x ๕ รุ่น) |
| | | ๑๕,๐๐๐ | - ค่าเช่าสถานที่พร้อมเครื่องเสียง (๓,๐๐๐ บาท x ๕ รุ่น) |
| | | ๑๕,๐๐๐ | - ค่าวัสดุเครื่องเขียนสำหรับผู้เข้าร่วมอบรม (๕๐ คน x ๖๐ บาท x ๕ รุ่น) |
| | | ๕,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำสรุปผลการดำเนินงาน (เหมาจ่าย) |
| **๑.๑.๓ ค่าวัสดุ** | | **๒๐๐,๐๐๐** | |
| (๑) วัสดุสำนักงาน | | ๒๔,๐๐๐ | |
| (๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | | ๒๔,๐๐๐ | - ค่าน้ำมันสำหรับใช้ในโครงการ (๓ คัน x ๘๐๐ บาท x ๒ วัน x ๕ รุ่น) |
| (๓) วัสดุสนามและการฝึก | | ๑๕๒,๐๐๐ | - (๓๐,๔๐๐ บาท x ๕ รุ่น) |

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| **กิจกรรมย่อยที่ ๕ ปภ.สัญจร เพื่อความปลอดภัยจากสาธารณภัยอย่างยั่งยืน** | | **๑,๓๙๘,๑๐๐** | |
| **๑. งบดำเนินงาน** | | **๑,๓๙๘,๑๐๐** | |
| **๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ** | | **๑,๓๙๘,๑๐๐** | |
| **๑.๑.๑ ค่าตอบแทน** | | **๑๘๒,๔๐๐** | |
| (๑) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ | | ๒๔,๐๐๐ | - ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการจัดงาน ปภ.สัญจร (๑๕ คน x ๒๐๐ บาท x ๘ หมู่บ้าน) |
| (๒) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม) | | ๑๔,๔๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคทฤษฎี) จำนวน ๓ ชม. x ๖๐๐ บาท x ๘ หมู่บ้าน |
| | | ๑๔๔,๐๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคปฏิบัติ) จำนวน ๓ ชม. X ๑๐ คน (๕ กลุ่ม) x ๖๐๐ บาท x ๘ หมู่บ้าน |
| **๑.๑.๒ ค่าใช้สอย** | | **๗๘๑,๔๐๐** | |
| (๒) ค่าจ้างเหมาบริการ | | ๓๖๐,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาตกแต่งสถานที่สำหรับจัดบูธ นิทรรศการฯ ( ๔๕,๐๐๐ บาท x ๘ หมู่บ้าน) |
| | | ๒๕๐,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำสื่อในรูปแบบวีดีโอชุดความรู้ (๕ ภัย (สถิติเกิดสูงสุด) x ๕๐,๐๐๐ บาท) |
| (๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม | | | |
| | | ๑๐๘,๐๐๐ | - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๙๐ คน x ๑๕๐ บาท x ๑ วัน X ๘ หมู่บ้าน) |
| | | ๕๐,๔๐๐ | - ค่าอาหารว่างพร้อมเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๙๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๑ วัน x ๘ หมู่บ้าน) |
| | | ๘,๐๐๐ | - ค่าทำป้ายไวนิล ๘ ผืน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ บาท x ๘ หมู่บ้าน) |
| | | ๕,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำสรุปผลการดำเนินงาน (เหมาจ่าย) |
| **๑.๑.๓ ค่าวัสดุ** | | **๔๓๔,๓๐๐** | |
| (๑) วัสดุสำนักงาน | | ๒๔,๐๐๐ | |
| (๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | | ๑๒,๘๐๐ | - ค่าน้ำมันสำหรับใช้ในโครงการ (๘๐๐ บาท x ๒ คัน x ๘ หมู่บ้าน) |
| (๓) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | | ๓๒๐,๐๐๐ | - ค่าวัสดุสนามและการฝึกฯ (๔๐,๐๐๐ บาท x ๘ หมู่บ้าน) |
| (๔) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่ | | ๗๗,๕๐๐ | - จ้างเหมาจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ Backdrop สาธารณภัย ขนาด ๓ x ๓ เมตร พร้อมออกแบบ จำนวน ๕ ชุด (๕ ชุด x ๑๕,๕๐๐ บาท) |
| **กิจกรรมย่อยที่ ๖ ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการอุทกภัย น้ำป่าไหลหลากและดินถล่ม ในพื้นที่อำเภอวังชิ้น** | | **๓๑๓,๐๐๐** | |
| **๑. งบดำเนินงาน** | | **๓๑๓,๐๐๐** | |
| **๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ** | | **๓๑๓,๐๐๐** | |
| **๑.๑.๑ ค่าตอบแทน** | | **๑๑๑,๖๐๐** | |
| (๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม) | | ๓,๖๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคทฤษฎี) จำนวน ๓ ชม. x ๖๐๐ บาท x ๒ รุ่น |
| | | ๑๐๘,๐๐๐ | - ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคปฏิบัติ) จำนวน ๙ ชม. X ๑๐ คน x ๖๐๐ บาท x ๒ รุ่น |
| **๑.๑.๒ ค่าใช้สอย** | | **๑๐๓,๐๐๐** | |
| (๒) ค่าจ้างเหมาบริการ | | ๑๑,๒๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม (๗๐ คน x ๘๐ บาท x ๒ รุ่น) |
| | | ๖,๐๐๐ | - ค่าจ้างเหมาจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน |

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| (๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม | | ๔๘,๐๐๐ | - ค่าอาหารกลางวันสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๘๐ คน x ๑๕๐ บาท x ๒ วัน X ๒ รุ่น) |
| | | ๒๒,๔๐๐ | - ค่าอาหารว่างพร้อมเครื่องดื่มสำหรับการฝึกอบรม/เจ้าหน้าที่ (๘๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๒ วัน x ๒ รุ่น) |
| | | ๑,๐๐๐ | - ค่าทำป้ายไวนิล ๑ ผืน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ บาท x ๑ รุ่น) |
| | | ๖,๐๐๐ | - ค่าเช่าสถานที่พร้อมเครื่องเสียง (๓,๐๐๐ บาท x ๒ รุ่น) |
| | | ๘,๔๐๐ | - ค่าวัสดุเครื่องเขียนสำหรับผู้เข้าร่วมอบรม (๗๐ คน x ๖๐ บาท x ๒ รุ่น) |
| **๑.๑.๓ ค่าวัสดุ** | | **๙๘,๔๐๐** | |
| (๑) วัสดุสำนักงาน | | ๒๔,๐๐๐ | |
| (๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | | ๖,๔๐๐ | - ค่าน้ำมันสำหรับใช้ในโครงการ (๒ คัน x ๘๐๐ บาท x ๒ วัน x ๒ รุ่น) |
| (๓) วัสดุสนามและการฝึก | | ๖๘,๐๐๐ | - (๓๔,๐๐๐ บาท x ๒ รุ่น) |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๒ :** เตรียมความพร้อมรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ **วงเงิน** ๔๓๕,๔๐๐ บาท

**กิจกรรมย่อยที่ ๑** สร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ประกอบการ นายจ้าง ลูกจ้าง และชุมชน ประเภทกิจการแปรรูปไม้ วงเงิน ๗๒,๔๐๐.- บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

**แผนแม่บทฯ** การเติบโตอย่างยั่งยืน
**แผนย่อย** การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ :** บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน** พื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมเมืองแพร่น่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ : สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่**
**ผู้รับผิดชอบ :** นายสุวรรณ์ สวัสดิ์มูล **ตำแหน่ง :** สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่
**สถานที่ติดต่อ** สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่ ศาลากลางจังหวัดแพร่ ชั้น ๒
**หมายเลขโทรศัพท์** ๐ ๕๔๕๑ ๑๖๓๔, ๐๘ ๑๘๘๔ ๖๖๘๙

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ภายใต้วิสัยทัศน์ประเทศไทย “ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้วด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ๕ ประเด็นยุทธศาสตร์ ได้แก่ ความมั่นคง การสร้างโอกาสในการแข่งขัน การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน การสร้างโอกาสและความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการปรับสมดุลและการพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แผนย่อย : การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ให้ความสำคัญกับการกำหนดเป้าหมายและแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยในระยะยาวที่สอดคล้องกับการพัฒนาในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน พัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งพัฒนาระบบการรายงานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกที่ครอบคลุมทุกสาขา โดยมีความเชื่อมโยงของเครือข่ายข้อมูลในทุกภาคส่วนและดำเนินงานตามแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาพลังงานและขนส่ง กระบวนการอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์และการจัดการของเสีย มีการปรับตัวเพื่อลดความสูญเสียและเสียหายจากภัยธรรมชาติและผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ มุ่งเน้นในด้านการปรับปรุงการบริหารจัดการพิบัติภัยทั้งระบบ โดยคำนึงถึงปัจจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในระยะยาว

แผนพัฒนาจังหวัดแพร่ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) จังหวัดแพร่จะมุ่งเน้นการเป็นเมืองน่าอยู่และมีชุมชนเข้มแข็ง การขับเคลื่อนของจังหวัดเน้นการเจริญเติบโตอย่างสร้างสรรค์ โดยเน้นการพัฒนาเกษตรปลอดภัยและเศรษฐกิจฐานรากควบคู่กับการรักษาสมดุลทางทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการท่องเที่ยวและวัฒนธรรมที่เน้นคุณค่าเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เพื่อทำให้ประชาชนในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีความมั่นคงปลอดภัย

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** ผู้ประกอบการ นายจ้าง ลูกจ้าง ประเภทกิจการแปรรูปไม้ ไม่ได้รับการส่งเสริมให้มีการพัฒนาคุณภาพชีวิต และความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** เพื่อให้กลุ่มประเภทกิจการแปรรูปไม้ได้รับการส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต ให้มีความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ยกระดับคุณภาพชีวิต ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :** เพื่อให้ผู้ประกอบการ นายจ้าง ลูกจ้าง ประเภทกิจการแปรรูปไม้ที่ผ่านการอบรมได้รับรู้ถึงสิทธิของตนเอง มีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ลดความเสี่ยงและโรคที่เกิดจากการทำงาน

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑.....ปี เริ่มต้นปี.....๒๕๖๘..... สิ้นสุดปี.....๒๕๖๘.....**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

**.....ครอบคลุมพื้นที่ ๘ อำเภอในจังหวัดแพร่.....**

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ผู้ประกอบการ นายจ้าง ลูกจ้าง ประเภทกิจการแปรรูปไม้ จำนวน ๑๐๐ คน

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ภาคราชการ ภาคเอกชน และแรงงานในพื้นที่จังหวัดแพร่

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** จำนวนผู้ประกอบการ นายจ้าง ลูกจ้าง ประเภทกิจการแปรรูปไม้ ได้รับความปลอดภัยในการทำงาน **จำนวน ๑๐๐ คน**

**(๔.๒) ผลผลิต :** แรงงานประเภทกิจการแปรรูปไม้ได้รับการส่งเสริม คุ้มครอง ให้มีความปลอดภัยในการทำงาน

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :**

๑) แรงงานประเภทกิจการแปรรูปไม้มีคุณภาพชีวิตที่ดีมีความปลอดภัยในการทำงาน และชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง

๒) สถานประกอบกิจการมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** แรงงานประเภทกิจการแปรรูปไม้มีความปลอดภัยในการทำงาน ลดความเหลื่อมล้ำ

**เชิงลบ :** .....

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. .. | ม.ค. - มี.ค. .. | เม.ย. - มิ.ย. .. | ก.ค. - ก.ย. .. |
| จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและดับเพลิงให้แก่สถานประกอบกิจการ นายจ้าง ลูกจ้าง ประเภทกิจการแปรรูปไม้ | | | ✓ | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน....** ๔๓๕,๔๐๐.- **บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

-

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

-

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๒ :** เตรียมความพร้อมรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ วงเงิน ๔๓๕,๔๐๐ บาท

**กิจกรรมย่อยที่ ๒ :** สร้างความปลอดภัยให้แก่สถานศึกษา ผู้บริหาร บุคลากรทางการศึกษา นักเรียน นักศึกษา และผู้ที่เกี่ยวข้อง วงเงิน ๓๖๓,,๐๐๐.- บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

**แผนแม่บทฯ** การเติบโตอย่างยั่งยืน

**แผนย่อย** การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ :** บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมเมืองแพร่น่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ :** สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่
**ผู้รับผิดชอบ :** นายสุวรรณ์ สวัสดิ์มูล **ตำแหน่ง :** สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่
**สถานที่ติดต่อ** สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่ ศาลากลางจังหวัดแพร่ ชั้น ๒
**หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๕๔๕๑ ๑๖๓๔, ๐๘ ๑๘๘๔ ๖๖๘๙**

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ภายใต้วิสัยทัศน์ประเทศไทย “ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้วด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ๕ ประเด็นยุทธศาสตร์ ได้แก่ ความมั่นคง การสร้างโอกาสในการแข่งขัน การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน การสร้างโอกาสและความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการปรับสมดุลและการพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แผนย่อย : การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ให้ความสำคัญกับการกำหนดเป้าหมายและแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยในระยะยาวที่สอดคล้องกับการพัฒนาในมิติเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน พัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งพัฒนาระบบการรายงานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกที่ครอบคลุมทุกสาขา โดยมีความเชื่อมโยงของเครือข่ายข้อมูลในทุกภาคส่วนและดำเนินงานตามแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาพลังงานและขนส่ง กระบวนการอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์และการจัดการของเสีย มีการปรับตัวเพื่อลดความสูญเสียและเสียหายจากภัยธรรมชาติและผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ มุ่งเน้นในด้านการปรับปรุงการบริหารจัดการพิบัติภัยทั้งระบบ โดยคำนึงถึงปัจจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในระยะยาว

แผนพัฒนาจังหวัดแพร่ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) จังหวัดแพร่จะมุ่งเน้นการเป็นเมืองน่าอยู่และมีชุมชนเข้มแข็ง การขับเคลื่อนของจังหวัดเน้นการเจริญเติบโตอย่างสร้างสรรค์ โดยเน้นการพัฒนาเกษตรปลอดภัยและเศรษฐกิจฐานรากควบคู่กับการรักษาสมดุลทางทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการท่องเที่ยวและวัฒนธรรมที่เน้นคุณค่า เพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เพื่อทำให้ประชาชนในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีความมั่นคงปลอดภัย

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** สถานศึกษา ผู้บริหาร บุคลากรทางการศึกษา นักเรียน นักศึกษา และผู้ที่เกี่ยวข้อง ไม่ได้รับการส่งเสริมให้มีการพัฒนาคุณภาพชีวิต และความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เพื่อให้สถานศึกษา ผู้บริหาร บุคลากรทางการศึกษา นักเรียน นักศึกษา และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับการส่งเสริมให้มีความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ** : เพื่อให้ผู้บริหาร บุคลากรทางการศึกษา นักเรียน นักศึกษา และผู้ที่เกี่ยวข้องที่ผ่านการอบรมได้มีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ**.....๑.....**ปี เริ่มต้นปี**.....๒๕๖๘..... **สิ้นสุดปี**.....๒๕๖๘.....

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

.....ครอบคลุมสถานศึกษาในพื้นที่ ๘ อำเภอในจังหวัดแพร่.....

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ผู้บริหาร บุคลากรทางการศึกษา นักเรียน นักศึกษาและผู้ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐ แห่ง

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ภาคราชการ ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงสถานศึกษา

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** จำนวนสถานศึกษามีความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๒๐ แห่ง

**(๔.๒) ผลผลิต :** ผู้บริหาร บุคลากรทางการศึกษา นักเรียน นักศึกษา และผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้รับการพัฒนาและมีความรู้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :** สถานศึกษามและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** สถานศึกษาและบุคลากรสถานศึกษามีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

**เชิงลบ :** .....

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. .. | ม.ค. - มี.ค. .. | เม.ย. - มิ.ย. .. | ก.ค. - ก.ย. .. |
| จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและดับเพลิงให้แก่สถานศึกษา | | | ✓ | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๔๓๕,๔๐๐ บาท**

-

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง

☐ มีประสบการณ์ปานกลาง

☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

-

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๒ เตรียมความพร้อมรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ | | ๔๓๕,๔๐๐ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ สร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ประกอบการ นายจ้าง ลูกจ้าง และชุมชน ประเภทกิจการแปรรูปไม้ | | ๗๒,๔๐๐ | |
| ๑. งบดำเนินงาน | | ๗๒,๔๐๐ | |
| ๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | ๗๒,๔๐๐ | |
| ๑.๑.๑ ค่าตอบแทน | | ๑๓,๒๐๐ | |
| (๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม) | | ๑๓,๒๐๐ | ค่าตอบแทนวิทยากร ๒ รุ่นๆ ละ ๖,๖๐๐ บาท<br>- ภาคเอกชน รุ่นละ ๕ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท<br>- ภาครัฐ จำนวน ๖๐๐ บาท |
| ๑.๑.๒ ค่าใช้สอย | | ๕๔,๒๐๐ | |
| (๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม | | ๓๕,๐๐๐ | ๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน คนละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท |
| | | | ๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน คนละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท |
| | | ๑,๒๐๐ | ๓. ค่าจ้างเหมาทำป้ายประชาสัมพันธ์ ๒ รุ่นๆ ละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท |
| | | ๑๕,๐๐๐ | ๔. วัสดุที่ใช้ในการฝึกอบรม เช่น น้ำยาเคมี น้ำมัน แก๊ส |
| | | ๓,๐๐๐ | ๕. ค่าตกแต่งสถานจัดที่ฝึกอบรม จำนวน ๒ แห่ง ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท |
| ๑.๑.๓ ค่าวัสดุ | | ๕,๐๐๐ | |
| (๑) วัสดุสำนักงาน | | ๕,๐๐๐ | ราคาตามท้องตลาดในแต่ละวัน |

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| **กิจกรรมย่อยที่ ๒** ป้องกันการสูญเสียทรัพย์สินของทางราชการ และสร้างความปลอดภัยให้แก่สถานศึกษา ผู้บริหารบุคลากรทางการศึกษา นักเรียน นักศึกษาและผู้ที่เกี่ยวข้อง | | ๓๖๓,๐๐๐ | |
| **๑. งบดำเนินงาน** | | ๓๖๓,๐๐๐ | |
| **๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ** | | ๓๖๓,๐๐๐ | |
| **๑.๑.๑ ค่าตอบแทน** | | **๗๒,๐๐๐** | |
| (๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม) | | ๗๒,๐๐๐ | ค่าตอบแทนวิทยากรภาคเอกชน จำนวน ๒๐ แห่งๆ ละ ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท |
| **๑.๑.๒ ค่าใช้สอย** | | **๒๗๗,๐๐๐** | |
| (๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม | | ๓๕,๐๐๐ | ๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒๐ แห่งๆ ละ ๕๐ คน คนละ ๓๕ บาท |
| | | ๑๒,๐๐๐ | ๒. ค่าจ้างเหมาทำป้ายประชาสัมพันธ์ ๒๐ แห่งๆ ละ ๖๐๐ บาท |
| | | ๒๐๐,๐๐๐ | ๓. วัสดุที่ใช้ในการฝึกอบรม เช่น น้ำยาเคมี น้ำมัน แก๊ส |
| | | ๓๐,๐๐๐ | ๔. ค่าจัดและตกแต่งสถานจัดฝึกอบรม จำนวน ๒๐ แห่ง ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท |
| **๑.๑.๓ ค่าวัสดุ** | | **๑๔,๐๐๐** | |
| (๑) วัสดุสำนักงาน | | ๕,๐๐๐ | ราคาตามท้องตลาดในแต่ละวัน |
| (๕) วัสดุคอมพิวเตอร์ | | ๙,๐๐๐ | ราคาตามท้องตลาดในแต่ละวัน |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๓** ก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยวคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดหนา ๐.๑๕ เมตร สูงเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๒.๐๐ เมตร **วงเงิน**วงเงิน ๗๘๗,๐๐๐**บาท**

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

**แผนแม่บทฯ** แผนแม่บทฯ ประเด็น (๐๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒** บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ แบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียวการบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ :** เทศบาลตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

**ผู้รับผิดชอบ :** นายวีรยุทธ สุขเจริญ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการกองช่าง
**สถานที่ติดต่อ** สำนักงานเทศบาลตำบลแม่หล่าย **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๖๕๒๖๖๐ - ๓๐๒

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ด้วยปัจจุบันราษฎร ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้น้ำในการประกอบอาชีพ ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีแหล่งน้ำธรรมชาติที่ใช้เป็นแหล่งน้ำใช้ในการประกอบอาชีพทางด้านเกษตรกรรม แต่เนื่องด้วยปัจจุบันเกิดการตื้นเขิน ไม่สมารถส่งน้ำได้เต็มศักยภาพ ก่อให้เกิดการขาดแคลนน้ำในการเกษตร และในช่วงฤดูฝนน้ำล้นตลิ่งเข้าท่วมพื้นที่ทำการเกษตรและบ้านพักอาศัยของราษฎร เพื่อเป็นการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ทำการเกษตรและบ้านพักอาศัยของราษฎร หากมีการดำเนินการก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยว จะทำให้เกษตรกรสามารถทำการเพาะปลูกและมีน้ำใช้ในการเกษตรในช่วงฤดูแล้ง ทำให้เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น และส่งผลให้มีรายได้มากขึ้น รวมถึงป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ทำการเกษตรและบ้านพักอาศัยของราษฎร

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** พื้นที่อยู่อาศัยและพื้นที่ทำเกษตรกรรมของราษฎรถูกน้ำล้นตลิ่งเข้าท่วมได้รับความเสียหายมีความต้องการป้องกันมิให้เกิดเพิ่ม

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** เป็นความจำเป็นเร่งด่วนในสถานการณ์ปัจจุบัน

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑. เพื่อฟื้นฟูสภาพแหล่งน้ำเดิมให้สมารถกักเก็บน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อเป็นแหล่งกักเก็บน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง
๓. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากอุทกภัยในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง
๔. เพื่อเพิ่มผลผลิตทางเกษตรและได้คุณภาพชีวิตดีขึ้น

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดปี เดือนกันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

จากบ้านนางสาวชีวกานต์ แสงเก่ง ถึงสวนชินพัทธ์แพร่ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนตำบลแม่หล่าย

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในตำบลแม่หล่าย

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ราษฎรที่ทำการเกษตรและพักอาศัยพื้นที่บริเวณลำห้วยร่องเสี้ยว

(๔.๒) ผลผลิต ราษฎรในพื้นที่ได้พนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยว จำนวน ๑ แห่ง ความยาว ๑๐๒.๐๐ เมตร

(๔.๓) ผลลัพธ์ พนังป้องกันตลิ่ง ความยาว ๑๐๒.๐๐ เมตร ใช้เป็นโครงสร้างป้องกันน้ำล้นตลิ่งและเป็นสิ่งปลูกสร้างที่สามารถใช้ประโยชน์ในการป้องกันและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติได้

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนใช้สัญจรไปมาสะดวก และขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รวดเร็ว

เชิงลบ : -ไม่มี-

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๘ |
| ๑. ก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยว คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดหนา ๐.๑๕ เมตร สูงเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๒.๐๐ เมตร | | ๗๘๗,๐๐๐ | | |

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๗๘๗,๐๐๐ บาท

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ทต.แม่หล่าย

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

เทศบาลตำบลแม่หล่าย เป็นผู้รับผิดชอบ

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๓ : ก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยว หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | | ๗๘๗,๐๐๐ | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง<br>(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>(๑.๑๒) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค | | ๗๘๗,๐๐๐ | ก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยวคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดหนา ๐.๑๕ เมตร สูงเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๒.๐๐ เมตร หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ |

ขอนุมัติตามนี้

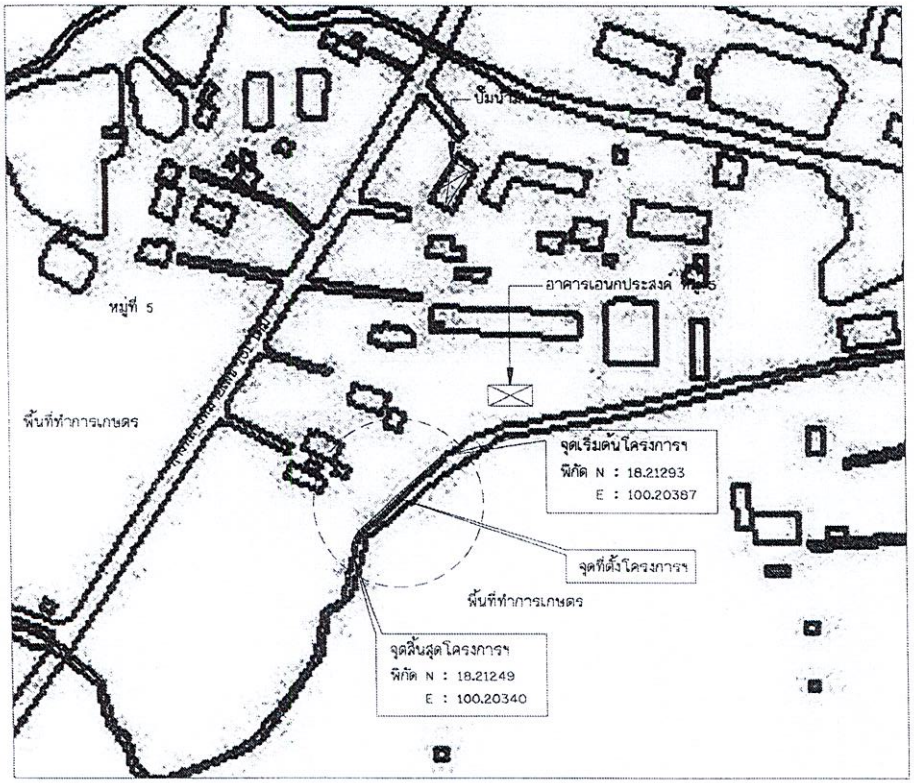
(พิรุณกมล ฉมณีณาถ)
ผู้ช่วยผู้ว่าราชการจังหวัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพล ศรีสุวรรณ)
นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร

ที่ สค ๐๐๒๑.๒/ว ๑๔๒๑ สำเนาหนังสือฉบับนี้ ส่งให้ ๑. นายกเทศมนตรีตำบลท่าทราย ๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม ๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง ๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ ๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาดี ๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแพ้ว ๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหลักสาม ๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหลักสี่ ๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระดังงา ๑๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยกกระบัตร ๑๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนส้ม ๑๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรพัฒนา ๑๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนไก่ดี ๑๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแคราย ๑๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัด ๑๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยาง ๑๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด ๑๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรก ๑๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า ๒๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ด ๒๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๒๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๒๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๒๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๒๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๒๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๒๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๒๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๒๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๓๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๓๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๓๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๓๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๓๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๓๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๓๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๓๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๓๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๓๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๔๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๔๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๔๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๔๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๔๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๔๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๔๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๔๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๔๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๔๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๕๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๕๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๕๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๕๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๕๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๕๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๕๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๕๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๕๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๕๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๖๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๖๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๖๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๖๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๖๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๖๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๖๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๖๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๖๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๖๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๗๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๗๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๗๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๗๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๗๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๗๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๗๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๗๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๗๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๗๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๘๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๘๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๘๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๘๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๘๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๘๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๘๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๘๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๘๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๘๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๙๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๙๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๙๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๙๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๙๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๙๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๙๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๙๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๙๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๙๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๑๐๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๑๐๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๑๐๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๑๐๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๑๐๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๑๐๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๑๐๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๑๐๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๑๐๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๑๐๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๑๑๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๑๑๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๑๑๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๑๑๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๑๑๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๑๑๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๑๑๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๑๑๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๑๑๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๑๑๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๑๒๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๑๒๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๑๒๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๑๒๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๑๒๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๑๒๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๑๒๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๑๒๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๑๒๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๑๒๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๑๓๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๑๓๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๑๓๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๑๓๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๑๓๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๑๓๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๑๓๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๑๓๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๑๓๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๑๓๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๑๔๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๑๔๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๑๔๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๑๔๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๑๔๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๑๔๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๑๔๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๑๔๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๑๔๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๑๔๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๑๕๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๑๕๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๑๕๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๑๕๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๑๕๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๑๕๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๑๕๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๑๕๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๑๕๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๑๕๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๑๖๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๑๖๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๑๖๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๑๖๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๑๖๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๑๖๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๑๖๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๑๖๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๑๖๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๑๖๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๑๗๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๑๗๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๑๗๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๑๗๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๑๗๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๑๗๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๑๗๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๑๗๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๑๗๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๑๗๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๑๘๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๑๘๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๑๘๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๑๘๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๑๘๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๑๘๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๑๘๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๑๘๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๑๘๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๑๘๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๑๙๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๑๙๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๑๙๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๑๙๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๑๙๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๑๙๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๑๙๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๑๙๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๑๙๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๑๙๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๒๐๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๒๐๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๒๐๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๒๐๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๒๐๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๒๐๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๒๐๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๒๐๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๒๐๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๒๐๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๒๑๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๒๑๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๒๑๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๒๑๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๒๑๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๒๑๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๒๑๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๒๑๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๒๑๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๒๑๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๒๒๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๒๒๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๒๒๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๒๒๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๒๒๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๒๒๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๒๒๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๒๒๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๒๒๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๒๒๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๒๓๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๒๓๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๒๓๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๒๓๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๒๓๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๒๓๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๒๓๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๒๓๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๒๓๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๒๓๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๒๔๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๒๔๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๒๔๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๒๔๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๒๔๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๒๔๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๒๔๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๒๔๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๒๔๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๒๔๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๒๕๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๒๕๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๒๕๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๒๕๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๒๕๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๒๕๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๒๕๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๒๕๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๒๕๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๒๕๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๒๖๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๒๖๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๒๖๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๒๖๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๒๖๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๒๖๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๒๖๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๒๖๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๒๖๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๒๖๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๒๗๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๒๗๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๒๗๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๒๗๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๒๗๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๒๗๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๒๗๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๒๗๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๒๗๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๒๗๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๒๘๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๒๘๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๒๘๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๒๘๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๒๘๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๒๘๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๒๘๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๒๘๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๒๘๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๒๘๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๒๙๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๒๙๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๒๙๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๒๙๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๒๙๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๒๙๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๒๙๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๒๙๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๒๙๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๒๙๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๓๐๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๓๐๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๓๐๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๓๐๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๓๐๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๓๐๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๓๐๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๓๐๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๓๐๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๓๐๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๓๑๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๓๑๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๓๑๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๓๑๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๓๑๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๓๑๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๓๑๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๓๑๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๓๑๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๓๑๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๓๒๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๓๒๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๓๒๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๓๒๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๓๒๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๓๒๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๓๒๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๓๒๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๓๒๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๓๒๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๓๓๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๓๓๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๓๓๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๓๓๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๓๓๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๓๓๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๓๓๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๓๓๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๓๓๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๓๓๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๓๔๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๓๔๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๓๔๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๓๔๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๓๔๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๓๔๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๓๔๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๓๔๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๓๔๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๓๔๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๓๕๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๓๕๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๓๕๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๓๕๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๓๕๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๓๕๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๓๕๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๓๕๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๓๕๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๓๕๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๓๖๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๓๖๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๓๖๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๓๖๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๓๖๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๓๖๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๓๖๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๓๖๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๓๖๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๓๖๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๓๗๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันออก ๓๗๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันออก ๓๗๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันออก ๓๗๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันออก ๓๗๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันออก ๓๗๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดกลาง ๓๗๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกกลาง ๓๗๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดกลาง ๓๗๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางกลาง ๓๗๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดกลาง ๓๘๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้ากลาง ๓๘๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดใต้ ๓๘๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกใต้ ๓๘๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดใต้ ๓๘๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางใต้ ๓๘๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดใต้ ๓๘๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าใต้ ๓๘๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดเหนือ ๓๘๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกเหนือ ๓๘๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเหนือ ๓๙๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางเหนือ ๓๙๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดเหนือ ๓๙๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าเหนือ ๓๙๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันตก ๓๙๔. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวันตก ๓๙๕. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดตะวันตก ๓๙๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางยางตะวันตก ๓๙๗. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ็ดตะวันตก ๓๙๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้าตะวันตก ๓๙๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโทรัดตะวันออก ๔๐๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางหญ้าแพรกตะวัน

# โครงการก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยว
# ขนาดหนา 0.15 เมตร สูงเฉลี่ย 2.00 เมตร ยาว 102.00 เมตร
# จากบ้านนางสาวชิวกานต์ แสงแก่ ถึงสวนชินพัทธ์แพร่
# หมู่ที่ 5 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่




แผนที่สังเขป

NOT TO SCALE

รายละเอียดประกอบแบบ

ก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยว

โดยก่อสร้างพนังคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดหนา 0.15 เมตร สูงเฉลี่ย 2.00 เมตร ยาว 102.00 เมตร
จากบ้านนางสาวชิวกานต์ แสงแก่ ถึงสวนชินพัทธ์แพร่ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

สารบัญแบบ

| แผ่นที่ | รายการ | หมายเหตุ |
|---|---|---|
| 1 (A-01) | แผนที่โดยสังเขปฯ | |
| 2 (A-02) | รายการประกอบแบบก่อสร้าง | |
| 3 (A-03) | รายการประกอบแบบก่อสร้าง | |
| 4 (A-04) | แบบแปลนพนังป้องกันตลิ่ง | |
| 5 (A-05) | ขยายพนังป้องกันตลิ่ง | |

สำเนาถูกต้อง

(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

| โครงการก่อสร้าง | เขียนแบบ | วิศวกรโยธา | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | อนุมัติ | แบบเลขที่ -/2564 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยว จากบ้านนางสาวชิวกานต์ แสงแก่ ถึงสวนชินพัทธ์แพร่ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | (นายชาญวิทย์ จูมป่า) นายช่างโยธาชำนาญงาน | (นายรณกร อภิญญาสังกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | (นายศานิตย์ ชอบธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางชมนุญ หมดมลทิน) ปลัดเทศบาลฯ | (นายบรรจง ยัพวัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ | แผ่นที่ 1/5 A-01 |

# รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามแบบแปลน และรายละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแผนผัง และรายละเอียดต่างๆ ที่กล่าวในข้อ 1 โดยถี่ถ้วนและเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกอย่างแล้ว
3. ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ปรากฏว่าแผนผังหรือรายละเอียดที่กล่าวในข้อ 1 ส่วนใดส่วนหนึ่งคลาดเคลื่อน บกพร่อง ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะทำการแก้ไขและดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้างทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดเพี้ยนไปจากรายการสำคัญในแผนผัง แต่เป็นส่วนสิ่งจำเป็นที่ต้องกระทำเพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จไปโดยเรียบร้อย ผู้รับจ้างยอมรับทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดค่าสินจ้าง นอกเหนือไปจากที่ได้ตกลงกันไว้
4. ถ้าหากมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้าง หรือจัดหาอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะเป็นผู้จัดหาจัดทำ และเป็นผู้รับผิดชอบทุกสิ่งทุกอย่างตลอดจนการเผ้ารักษา และติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่างในเวลากลางคืน
5. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่อาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการกระทำใดๆ ในงานนี้
6. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการทำรั้วป้องกันอันตราย การติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่าง และการเผ้าดูแลสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง และในกรณีที่จำเป็นต้องจ้างยามพิทักษ์รักษา ผู้รับจ้างมีหน้าที่ที่จะจัดจ้างและจ่ายเงินค่าจ้างทั้งสิ้น
7. ผู้รับจ้างต้องจัดตัวอย่าง หิน ทราย เหล็ก จากจำนวนที่ได้ลงลงกองในบริเวณก่อสร้าง ต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง เพื่อทดสอบคุณภาพ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายต่างๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมในการนี้โดยตลอด ต่อเมื่อได้คุณภาพเท่ากันหรือดีกว่าที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไป โดยหากปรากฏว่าวัตถุใดต่ำกว่ากำหนดไว้ในรายการทั่วไปต่อท้ายสัญญานี้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัตถุใหม่ที่มีคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไปต่อท้ายสัญญานี้ หรือเพิ่มส่วนวัตถุที่ได้กำหนดในรายการทั่วไป เพื่อให้คุณภาพเท่าเทียม หรือดีกว่าที่กำหนดไว้ แต่อย่างไรก็ดีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มวัตถุเหล่านี้ต้องได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างเสียก่อน จึงจะนำไปใช้ดำเนินการต่อไปได้
8. ผู้รับจ้างต้องให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวก ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกว่างานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมาย และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของเทศบาลกำหนด เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์

## งานคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. คอนกรีตโครงสร้าง อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร 1:2:4 (งานพื้นผิวทาง) ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่างานที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน ตามมาตรฐาน มทช. 101-2545 ก้อนตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ 15X15X15 ซม. : 320 กก./ตร.ซม. หรือรูปทรงกระบอก 15X30 ซม. : 280 กก./ตร.ซม. อย่างไรก็ตามการพิจารณาตัดกำลังอัดคอนกรีตชั้นสุดท้าย ให้ถือค่ากำลังอัดคอนกรีต เมื่ออายุครบ 28 วันเป็นเกณฑ์
2. คอนกรีตโครงสร้าง อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร 1:2:4 (รางระบายน้ำ คลอง) ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่างานที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน ตามมาตรฐาน มทช. 101-2545 ก้อนตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ 15X15X15 ซม. : 240 กก./ตร.ซม. หรือรูปทรงกระบอก 15X30 ซม. : 210 กก./ตร.ซม. อย่างไรก็ตามการพิจารณาตัดกำลังอัดคอนกรีตชั้นสุดท้าย ให้ถือค่ากำลังอัดคอนกรีต เมื่ออายุครบ 28 วันเป็นเกณฑ์
3. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
4. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามที่กำหนดได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต ให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ และในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า 62 Sq.mm/m
5. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
6. มิติต่างๆ มีหน่วย 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
7. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะรองคอนกรีต
8. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

สำเนาถูกต้อง

(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | แบบเลขที่ -/2564 |
| ก่อสร้างพนังป้องกันดินสำหรับร่องเลี้ยว จากบ้านนางสาวชิวกานต์ แสงแก้ ถึงสวนชินพัทธ์แพร่ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | (นายชาญวิทย์ จูมบา) นายช่างโยธาชำนาญงาน | (นายรณกร อภิญญาสังกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | (นายศานิตย์ ชอบธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางชมบุญ หมดมลทิน) ปลัดเทศบาล ฯ | (นายบรรจง ยั่งวัฒนา) นายกเทศมนตรี ฯ | แผ่นที่ 2 A-02 |

# รายการประกอบแบบก่อสร้าง

แบบหล่อ

ไม้ที่จะทำแบบหล่อต้องเป็นไม้ที่ไม่ผุ คดงอ มีวหน้าใสเรียบทาด้วยน้ำมัน เวลาตีตะปูต้องเข้าไม้แบบให้สนิท ยึดไม้แบบให้แน่น แข็งแรง ถูกต้องตามแบบแปลน หรือจะใช้แบบเหล็กมาตรฐานก็ได้

การเทคอนกรีต

เมื่อตรวจดูแบบหล่อและการวางเหล็กเสริมว่ามั่นคงแข็งแรง และถูกต้องตามแบบแล้ว จึงจะทำการเทคอนกรีตได้

การวางเหล็กเสริม ต้องให้เหล็กเสริมทุกๆ ส่วน ห่างจากหน้าไม้แบบที่สัมผัสกับเนื้อคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2.50 เซ็นติเมตร

ก่อนเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องแจ้งให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าทุกครั้ง ทั้งนี้เพื่อการตรวจสอบแบบ เหล็กเสริม จนเป็นที่เรียบร้อยก่อน จึงเทคอนกรีตได้

การเก็บตัวอย่างวัสดุ

- ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตทุกครั้งเมื่อเทคอนกรีตทุก 50 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้หากคอนกรีตตลอดทั้งโครงการมีปริมาณไม่ถึง 50 ลูกบาศก์เมตร ให้ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด
- ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตเมื่อเปลี่ยนแปลงแหล่งทราย และหิน
- การทดสอบหาค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้เทศบาลตำบลแม่หล่าย หรือที่ที่ผู้แทนผู้ว่าจ้างสามารถร่วมทำการทดสอบได้ เป็นผู้ทดสอบ ค่าใช้จ่ายในการนี้ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

การสำเลียงคอนกรีต

- ต้องตรวจดูแบบหล่อ และการวางเหล็กเสริมมั่นคงแข็งแรง และถูกต้องตามแบบรายละเอียดพร้อมทั้งทำความสะอาด ให้ปราศจากเศษวัสดุที่อยู่ในแบบที่จะเทและอุดรอยรั่วต่างๆ เพื่อมิให้น้ำปูนไหลออกเรียบร้อย จึงทำการเทคอนกรีตได้
- คอนกรีตที่ผสมแล้วต้องรีบนำมาเทในแบบโดยเร็ว ก่อนที่คอนกรีตจะแข็งตัว (ไม่ควรเกิน 30 นาที) และไม่ให้เหล็กเสริมเคลื่อน
- เมื่อจะเทคอนกรีตควรพรมน้ำให้แบบชุ่มก่อนเทคอนกรีต (กรณีแบบไม้)
- ห้ามเทคอนกรีตในขณะฝนกำลังตก ยกเว้นมีการป้องกัน

งานอื่นๆ

- มิติที่แสดงในแบบมีหน่วยเป็นเมตร นอกเหนือจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น หากมีความคลาดเคลื่อน ให้อยู่ในดุลย์พินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้วินิจฉัยกำหนด
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ กำลังอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน (เป็นกิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร) โดยทรงลูกบาศก์ 15x15x15 เซนติเมตร มีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือทรงกระบอก ø 15x30 เซนติเมตร มีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 200 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน (ตามมาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มยช. 101-2561)

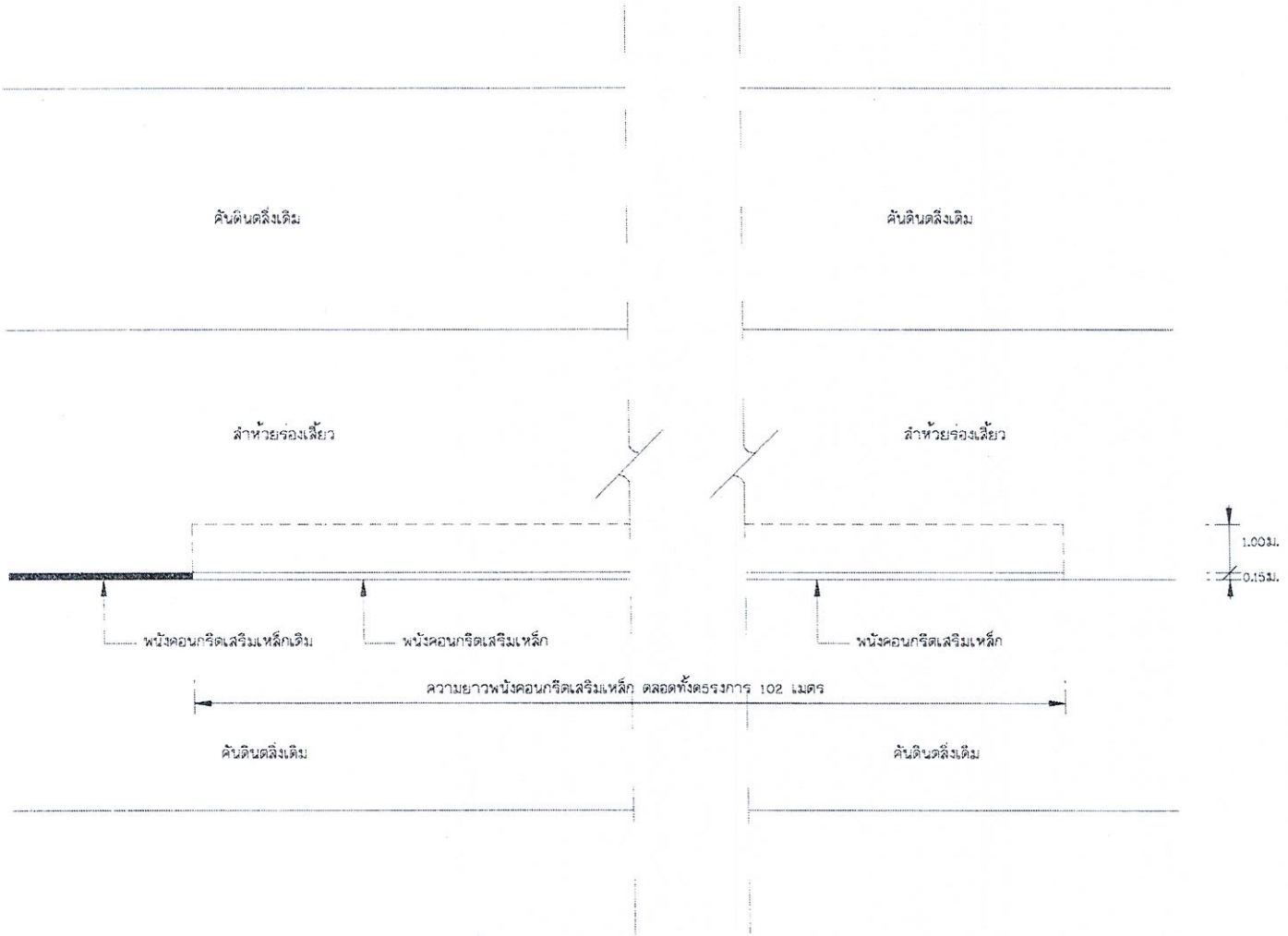
หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาจ้าง
สำหรับวัสดุเหล็ก ต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาจ้าง

สำเนาถูกต้อง

(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | แบบเลขที่ .../2564 |
| ก่อสร้างหนังป้องกันดินสำหรับรองเสี้ยว จากบ้านนางสาวิตรี แสงแก ถึงสวนชินพัทธ์แพร หมู่ที่ 5 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร จังหวัดแพร | (นายชาญวิทย์ จุมปา) นายช่างโยธาชำนาญงาน | (นายรณกร อภิญญาสังกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | (นายศานิตย์ ช่อบธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางชมนุญ หมดมลทิน) ปลัดเทศบาลฯ | (นายบรรจง ยังวัฒนา) นายกเทศมนตรี | แผนที่ 3/... |
| | | | | | | A-03 |



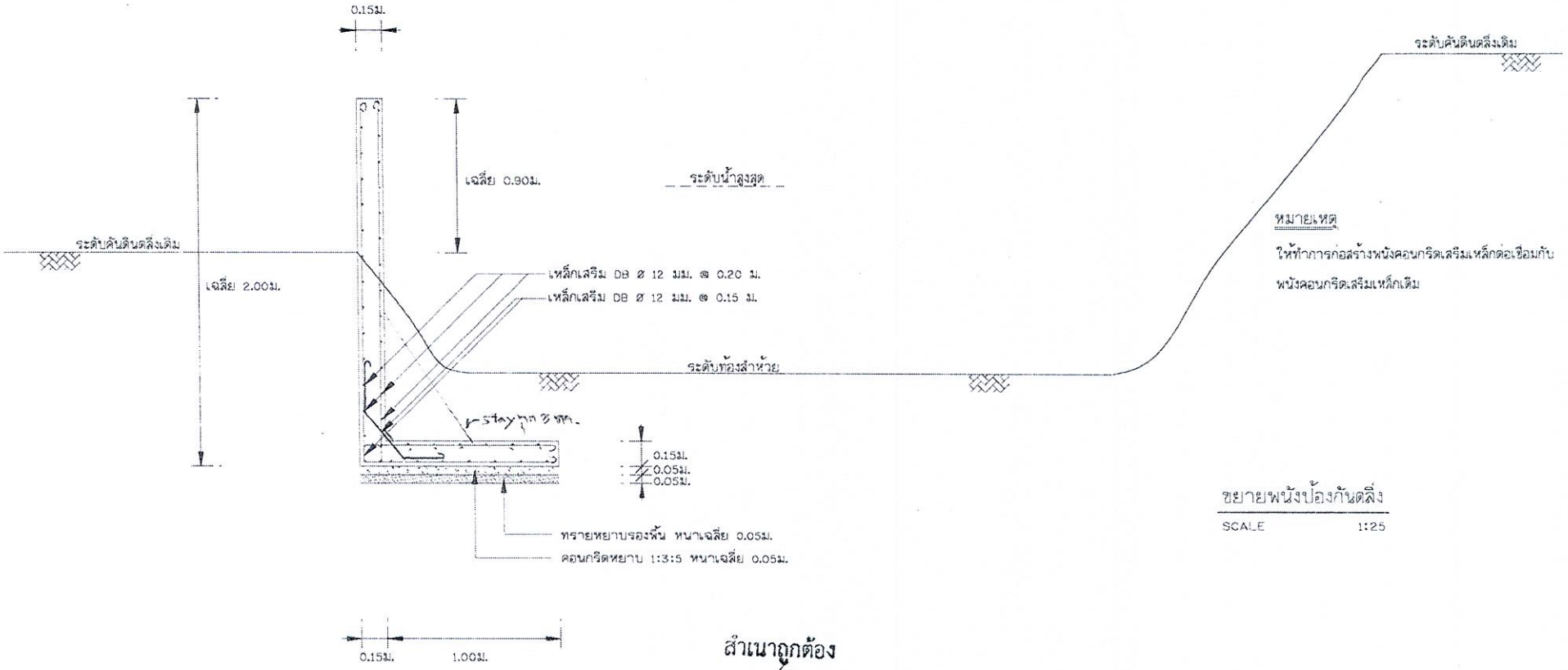

**สำเนาถูกต้อง**

**(นายวีรยุทธ ศุขเจริญ)**
**ผู้อำนวยการกองช่าง**

แปลนพนังป้องกันดลิ่ง

SCALE 1:100

| โครงการก่อสร้าง | เขียนแบบ | วิศวกรโยธา | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | อนุมัติ | แบบเลขที่ -/2564 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ก่อสร้างพนังป้องกันดลิ่งสำห้วยร่องเลี้ยว จากบ้านนางสาวชิวกานต์ แสงแก้ ถึงสวนชินพัทธ์แพร่ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | (นายชาญวิทย์ จูมปา) นายช่างโยธาชำนาญงาน | (นายรณกร อภิญญาลังกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | (นายศานิตย์ ชอบธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางชมบุญ หมดมลทิน) ปลัดเทศบาลฯ | (นายบรรจง ยัพวัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ | แผ่นที่ 4/- ๔๐๔ A-04 |




หมายเหตุ

ให้ทำการก่อสร้างพนังคอนกรีตเสริมเหล็กต่อเชื่อมกับพนังคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม

ขยายพนังป้องกันดลิ่ง

SCALE 1:25

สำเนาถูกต้อง

(นายวีรยุทธ สุขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

| โครงการก่อสร้าง | เขียนแบบ | วิศวกรโยธา | ตรวจสอบ | ตรวจสอบ | อนุมัติ | แบบเลขที่ .../2564 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ก่อสร้างพนังป้องกันดลิ่งลำห้วยร่องเสี้ยว<br>จากบ้านนางสาวิชากานต์ แสงแก่ ถึงสวนชินพัทธ์แพร่ หมู่ที่ 5<br>ตำบลแม่หล่าย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | (นายชาญวิทย์ จูมปา)<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน | (นายรณกร อภิญญาลังกร)<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | (นายศานิตย์ ชอบธรรม)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางชมนุญ หมดมลทิน)<br>ปลัดเทศบาลฯ | (นายบรรจง ยั่งวัฒนา)<br>นายกเทศมนตรีฯ | แผ่นที่ 5/.. ๑๐๑<br>A-05 |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ** : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๔** : กิจกรรมก่อสร้างพนังกันตลิ่งพัง หมู่ที่ ๑๐ บริเวณลำห้วยแม่แคมขนาดกว้าง ๑๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๘ เมตร ตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ **วงเงิน** ๑,๐๐๐,๐๐๐.- **บาท**

**ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน**

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน**

**แผนงานที่ ๑** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียวการบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ :** เทศบาลตำบลสวนเขื่อน
**ผู้รับผิดชอบ :** นายณัฐ วังกาวรรณ **ตำแหน่ง :** นายกเทศมนตรีตำบลสวนเขื่อน **สถานที่ติดต่อ** ๒๓๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลสวนเขื่อนอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘๙-๒๖๑๕๑๕๑

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

พื้นที่ของตำบลสวนเขื่อน ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของอำเภอเมืองแพร่ มีเนื้อที่ประมาณ ๓๗,๗๕๐ ไร่ หรือประมาณ ๖๐.๔๐ ตารางกิโลเมตร อยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอเมืองแพร่ ประมาณ ๑๒ กิโลเมตร มีประชากรอาศัยอยู่จำนวน ๕,๐๘๖ คน จำนวนครัวเรือน ๒,๐๔๓ ครัวเรือน สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบสูง และมีภูเขาสลับซับซ้อน มีหมู่บ้านอยู่บนภูเขา จำนวน ๒ หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ ๕ บ้านนาคูหา และหมู่ที่ ๖ บ้านนาแคม

พื้นที่ภูเขาส่วนใหญ่เป็นป่าไม้อยู่ในเขตบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติแม่แคม โดยเฉพาะทางด้านทิศตะวันออกมีป่าไม้สักหลงเหลืออยู่และมีน้ำแม่แคมไหลผ่านตำบลสวนเขื่อน ซึ่งประชาชนใช้น้ำในการเกษตรเป็นส่วนใหญ่

<u>อาณาเขตติดต่อ</u> ดังนี้

<u>ทิศเหนือ</u> ติดต่อกับตำบลบ้านถิ่น, ตำบลห้วยม้า, ตำบลน้ำชำ โดยมีอาณาเขตเริ่มต้นจากบริเวณหมู่ที่ ๔ บ้านดงเหนือ ไปจนถึง หมู่ที่ ๖ บ้านนาแคมไปจดเขตหมู่ที่ ๒ บ้านถิ่นนอก

<u>ทิศใต้</u> ติดต่อกับตำบลป่าแดง โดยมีแนวเริ่มต้นจาก หมู่ ๓ บ้านทุ่งเหนือ, หมู่ที่ ๕ บ้านนาคูหา และหมู่ที่ ๗ บ้านแม่แคม ซึ่งเป็นเขตสุดอำเภอ โดยมีห้วยร่องน้ำเป็นแนวแบ่งเขต หมู่ที่ ๕ บ้านนาคูหา, หมู่ที่ ๗ บ้านแม่แคม ซึ่งเป็นเขตสุดอำเภอ โดยมีห้วยร่องน้ำเป็นแนวแบ่งเขต

<u>ทิศตะวันออก</u> ติดต่อกับอำเภอนาน้อยจังหวัดน่าน โดยมีแนวเริ่มต้นจากหมู่ที่ ๕ บ้านนาคูหา และหมู่ที่ ๖ บ้านนาแคม ซึ่งเป็นเขตสุดตำบล

<u>ทิศตะวันตก</u> ติดต่อกับตำบลกาญจนา โดยมี หมู่ที่ ๔ บ้านดงเหนือ, หมู่ที่ ๘ บ้านดงใต้ ไปจดเขตบ้านหัวฝาย หมู่ที่ ๓ ตำบลกาญจนา

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :**

พื้นที่ตำบลสวนเขื่อนมีพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบสูง และมีภูเขาสลับซับซ้อน มีน้ำตกแม่แคมไหลผ่านหมู่บ้าน ในฤดูฝนเกิดน้ำป่าไหลหลากและไหลเชี่ยวซึ่งส่งผลกระทบต่อตลิ่งริมลำห้วยแม่แคมทำให้เกิดการกัดเซาะเกิดความเสียหายต่อพื้นที่ของตลิ่งริมลำห้วยแม่แคมเป็นอย่างมาก ประกอบกับมีระบบประปาหมู่บ้านตั้งอยู่บริเวณใกล้ริมตลิ่ง การก่อสร้างพนังกันตลิ่งพังจะช่วยป้องกันตลิ่งไม่ให้เกิดความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎร และทรัพย์สินทางราชการ อีกทั้งยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :**

เทศบาลตำบลสวนเขื่อน ได้เล็งเห็นปัญหาที่เกิดขึ้นกับประชาชน และเป็นปัญหาที่ต้องรีบแก้ไข เนื่องจากกระทบกับที่อยู่อาศัยของประชาชน ดังนั้นจึงมีความเร่งด่วนในการก่อสร้างพนังกันตลิ่งเป็นอย่างมาก

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

เพื่อป้องกันการพังทลายของตลิ่ง ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สิน บ้านเรือนราษฎร ทั้งยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดปี กันยายน ๒๕๖๘**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

พื้นที่ในเขตของเทศบาลตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ๑. ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่ ๑ -๑๐
๒. ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน ๒,๐๓๑ ครัวเรือน
๓. ประชาชนทั่วไป

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ภาคราชการ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด** พื้นที่ทำพนังกันตลิ่ง หมู่ที่ ๑๐ สามารถป้องกันการกัดเซาะได้ ร้อยละ ๑๐

**(๔.๒) ผลผลิต** พนังกันตลิ่งพัง หมู่ที่ ๑๐ บริเวณลำห้วยแม่แคม

**(๔.๓) ผลลัพธ์** พนังกันตลิ่งพัง หมู่ที่ ๑๐ บริเวณลำห้วยแม่แคมขนาดกว้าง ๑๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๘ เมตร จำนวน ๑ แห่ง

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : พนังกันตลิ่งพังป้องกันความเสียหายบ้านเรือนราษฎร

เชิงลบ : .....-.....

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๘ |
| ๑. ก่อสร้างพนังกันตลิ่งพัง หมู่ที่ ๑๐ บริเวณลำห้วยแม่แคมขนาดหว้าง ๑๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๘ เมตร | √ | √ | √ | √ |

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☐ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☑ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ เทศบาลฯสามารถใช้งานปรกติในการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๔ ก่อสร้างพนังกันตลิ่งพัง หมู่ที่ ๑๐ บริเวณลำห้วยแม่แคม ขนาดกว้าง ๑๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๘ เมตร ตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ | | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง<br>(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>(๑.๑๒) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค | | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | ก่อสร้างพนังกันตลิ่งพัง หมู่ที่ ๑๐ บริเวณลำห้วยแม่แคม ขนาดกว้าง ๑๐.๕๐ เมตร ยาว ๓๘ เมตร ตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ |

# เทศบาลตำบลสวนเขื่อน
## ตำบลสวนเขื่อน อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
## สรุปผลประมาณราคาค่าก่อสร้างโครงการ

โครงการ ก่อสร้างพนังกันตลิ่งพัง หมู่ที่ 10 ตำบล สวนเขื่อน อำเภอ เมืองแพร่ จังหวัด แพร่

ขนาด กว้าง 10.50 เมตร ยาว 38 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บริเวณ ลำห้วยแม่แคม ตำบล สวนเขื่อน อำเภอ เมืองแพร่ จังหวัด แพร่

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลสวนเขื่อน เลขที่ประมาณราคา

เลขที่แบบ ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน (บาท) | FACTOR F | รวมค่าก่อสร้าง บาท | หมายเหตุ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ประเภทงานซลประทาน | 758,413.88 | 1.3375 | 1,014,378.56 | Factor F | |
| 2 | ป้ายโครงการ 1 ป้าย | | | | เงินล่วงหน้าจ่าย | 0 % |
| | | | | | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6 % |
| | | | | | เงินประกันผลงานหัก | 0 % |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน | | | 1,014,378.56 | | |
| | ราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 1,014,378.56 | | |
| (ตัวอักษร) | หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นสี่พันสามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบหกสตางค์ | | | | | |

หมายเหตุ ขออนุมัติเงินเพียง 1,000,000.00 บาท

ผู้ประมาณราคา .....
( นายสิทธา ทอดเสียง )
นายช่างโยธา ทต.สวนเขื่อน

ตรวจสอบ ลงชื่อ.....
( นายศราวุธ ยะกะจาย )
ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.สวนเขื่อน

เห็นชอบ ลงชื่อ.....
( นายสายสุมิตร มาบุญมี )
ปลัด ทต.สวนเขื่อน

อนุมัติ ลงชื่อ.....
(นายณัฐ วังกาวรรณ)
นายกเทศมนตรีตำบลสวนเขื่อน

# บัญชีสรุปปริมาณงานและราคา

โครงการ ก่อสร้างพนังกันตลิ่งพัง หมู่ที่ 10 ตำบล สวนเขื่อน อำเภอ เมืองแพร่ จังหวัด แพร่

ขนาด กว้าง 10.50 เมตร ยาว 38.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บริเวณ ลำห้วยแม่แคม ตำบล สวนเขื่อน อำเภอ เมืองแพร่ จังหวัด แพร่

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลสวนเขื่อน เลขที่ประมาณราคา

เลขที่แบบ ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | ราคาน้ำมัน |
| 1 | งานขุดดินด้วยรถขุด | | | | | | | | |
| | งานดินขุดด้วยเครื่องจักร+ตักดิน | ลบ.ม. | 342.00 | 27.90 | 9,541.80 | 1.3375 | 37.32 | 12,762.16 | ดีเซล 32.50 บาท |
| 2 | งานวางกล่อง Gabion พนังกันดิน | | | | - | | - | - | |
| | กล่อง Gabion 1.00 x 2.00 x 0.50 ม. | กล่อง | 304.00 | 750.00 | 228,000.00 | 1.3375 | 1,003.13 | 304,950.00 | |
| | ช่องตาข่าย 10 x 12 ซ.ม. ลวดโครง 3.5 ม.ม.และฝาครอบ | | | | - | | - | - | |
| | กล่อง Gabion 1.00 x 2.00 x 1.00 ม. | กล่อง | 19.00 | 950.00 | 18,050.00 | 1.3375 | 1,270.63 | 24,141.88 | |
| | ช่องตาข่าย 10 x 12 ซ.ม. ลวดโครง 3.5 ม.ม.และฝาครอบ | | | | | | | | |
| | หินโหญ่คละขนาด 15 - 30 ซ.ม. | ลบ.ม. | 342.00 | 364.49 | 124,655.58 | 1.3375 | 487.51 | 166,726.84 | |
| | ลวดผูกกล่อง | ก.ก. | 1,615.00 | 65.00 | 104,975.00 | 1.3375 | 86.94 | 140,404.06 | |
| | แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 180 กรัม | ตร.ม. | 925.30 | 55.00 | 50,891.50 | 1.3375 | 73.56 | 68,067.38 | |
| 3 | ค่าแรง | | | | | | | | |
| | เรียงหิน | ลบ.ม. | 342.00 | 650.00 | 222,300.00 | 1.3375 | 869.38 | 297,326.25 | |
| | | | | | | | | | |
| | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง | | | | 758,413.88 | | | 1,014,378.56 | |

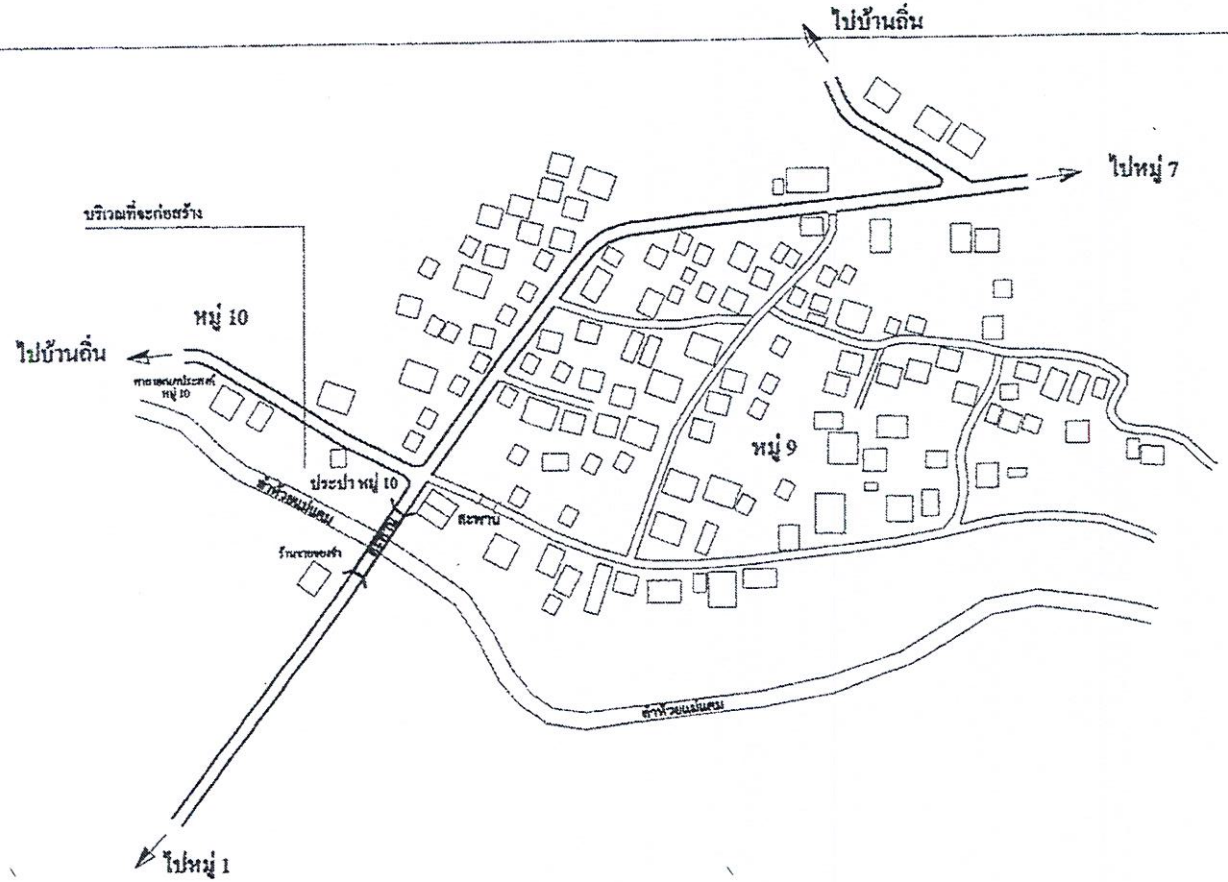
ประมาณการโดย .....

( นายลิทธา ทอดเสียง )

นายช่างโยธา ทต.สวนเขื่อน

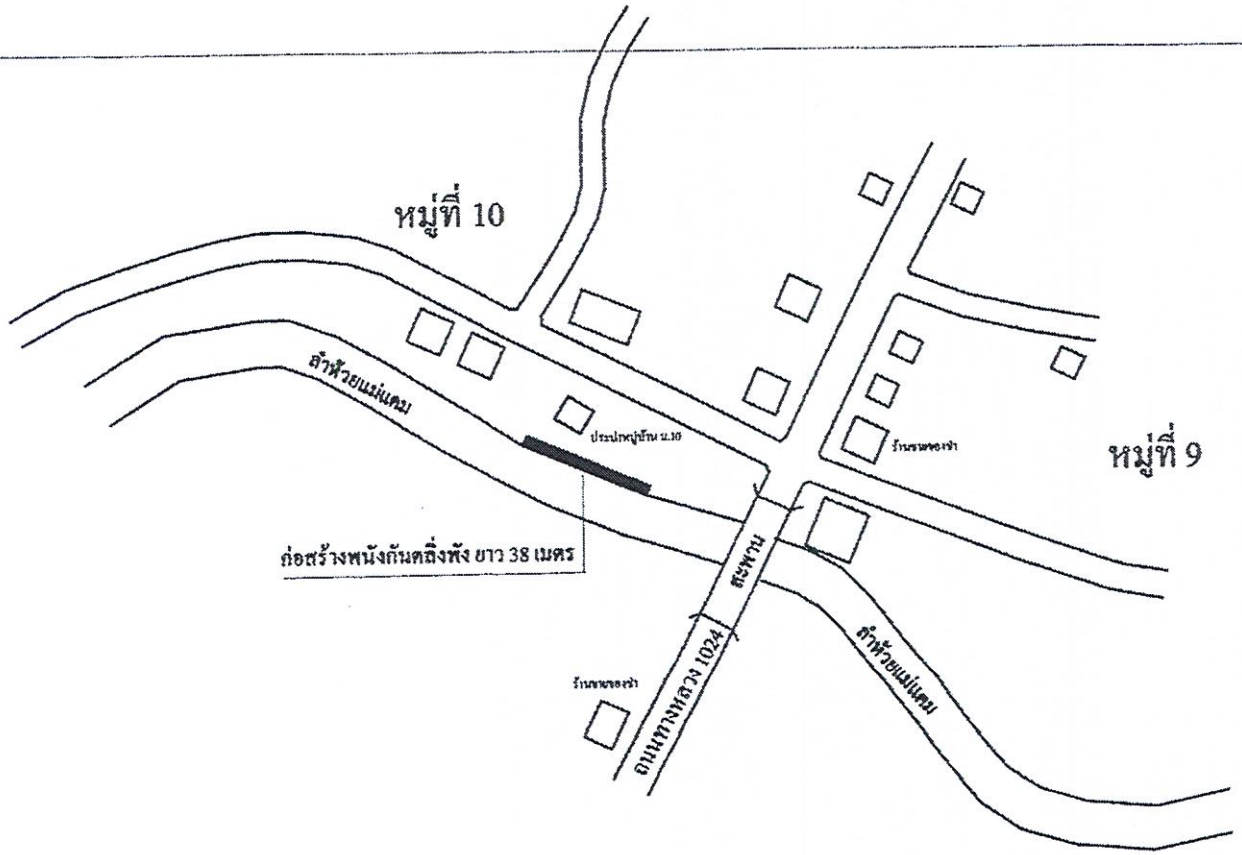
# แผนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ม.10 ต.สวนเขื่อน อ.เมืองแพร่ จ.แพร่

ทิศเหนือ

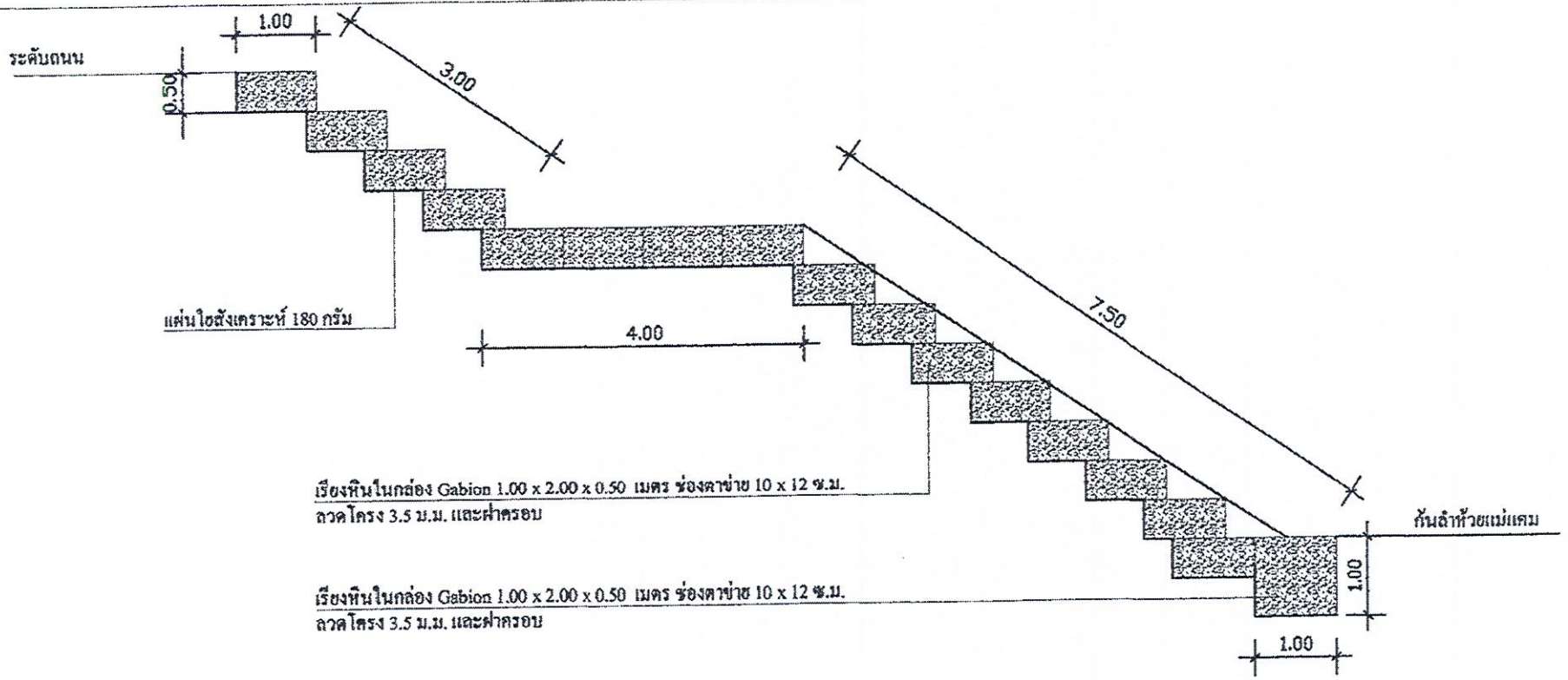



| โครงการ | สถานที่ก่อสร้าง | เขียนแบบ | ตรวจสอบ | วิศวกรผู้ตรวจสอบ | เห็นชอบ | อนุมัติ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| หนังกันตลิ่งพัง | ต.สวนเขื่อน อ.เมือง จ.แพร่ | นายสุทธา ทอดเสียง<br>นายช่างโยธา ทต. สวนเขื่อน | นายพราวุธ ยะกะจาย<br>ผู้อำนวยการกองช่าง ทต. สวนเขื่อน | นายบรรณกร อภิญญาลังกร<br>สย.10920 | นายสายสุมิตร มาบุญมี<br>ปลัด ทต. สวนเขื่อน | นายณัฐ วังกาวรรณ<br>นายกเทศมนตรีตำบลสวนเขื่อน |

# ผังบริเวณจะดำเนินการก่อสร้าง ม.10 ต.สวนเขื่อน อ.เมืองแพร่ จ.แพร่




| โครงการ | สถานที่ก่อสร้าง | เขียนแบบ | ตรวจสอบ | วิศวกรผู้ตรวจสอบ | เห็นชอบ | อนุมัติ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| พนังกันตลิ่งพัง | ต.สวนเขื่อน อ.เมือง จ.แพร่ | นายสิทธา ทอดเสียง<br>นายช่างโยธา ทต. สวนเขื่อน | นายสราวุธ ยะกะจาย<br>ผู้อำนวยการกองช่าง ทต. สวนเขื่อน | นายรณกร อภิญญาลังกร<br>สย.10920 | นายสายสุมิตร มาบุญมี<br>ปลัด ทต. สวนเขื่อน | นายณัฐ วังกาวรรณ<br>นายกเทศมนตรีตำบลสวนเขื่อน |




## รูปตัด

มาตราส่วน 1:75

| โครงการ | สถานที่ก่อสร้าง | เขียนแบบ | ตรวจสอบ | วิศวกรผู้ตรวจสอบ | เห็นชอบ | อนุมัติ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| พนังกันตลิ่งพัง | ต.สวนเขื่อน อ.เมือง จ.แพร่ | นายสิทธา ทอดเสียง<br>นายช่างโยธา ทต. สวนเขื่อน | นายศราวุธ ยะกะจาย<br>ผู้อำนวยการกองช่าง ทต. สวนเขื่อน | นายรณกร อภิญญาสังกร<br>สย.10920 | นายสายชุมิตร มานุญมี<br>ปลัด ทต. สวนเขื่อน | นายณัฐ วังกาวรรณ<br>นายกเทศมนตรีตำบลสวนเขื่อน |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๕** : ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ ๘ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๑,๖๖๑,๕๐๐ บาท**

กิจกรรมย่อยที่ ๑ ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ ๘ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ปากกว้างเฉลี่ย ๔๘.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือปริมาตรงานขุดดินไม่น้อยกว่า ๒๘,๒๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร วงเงิน ๑,๑๖๑,๕๐๐ บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๒ ขุดลอกหน้าฝายเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่.๑๐ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดพื้นที่ของอ่างโดยเฉลี่ย - ตารางกิโลเมตร ขุดลึกโดยเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๒.๐๐ เมตร หรือปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๒,๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร วงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒** ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒** : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงานที่ ๑** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลไทรย้อย
**ผู้รับผิดชอบ :** นายวิน แสนสมบัติ **ตำแหน่ง :** นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทรย้อย
**สถานที่ติดต่อ** ๒๐๗ หมู่ที่ ๒ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘๙-๔๓๔๔๕๒๙

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

พื้นที่ตำบลไทรย้อย อยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอเด่นชัยทางทิศใต้ ประมาณ ๗ กิโลเมตร เนื้อที่ทั้งหมดของตำบลไทรย้อยโดยประมาณ ๒๒๖.๓๐ ตารางกิโลเมตร หรือ ๑๔๑,๔๓๗.๕ ไร่ มีประชากรอาศัยอยู่จำนวน ๖,๔๓๕ คน จำนวนครัวเรือน ๒,๖๖๗ ครัวเรือน สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่ของตำบลไทรย้อยเป็นที่ราบและภูเขาสูง

<u>อาณาเขตติดต่อ</u> ดังนี้

<u>ทิศเหนือ</u> ติดต่อกับตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่
<u>ทิศใต้</u> ติดต่อกับตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่
<u>ทิศตะวันออก</u> ติดต่อกับตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่
<u>ทิศตะวันตก</u> ติดต่อกับอำเภอแม่ปาน อำเภอลอง จังหวัดแพร่

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :**

ด้วยราษฎรในพื้นที่ตำบลไทรย้อย ประกอบอาชีพเกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ซึ่งมีความจำเป็นในการใช้น้ำในการประกอบอาชีพ ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีแหล่งน้ำธรรมชาติสามารถใช้ประโยชน์ได้ หากมีการขุดลอกบริเวณดังกล่าวจะให้ทำอ่างเก็บน้ำบ่อแก้วมีการกักเก็บน้ำที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทำให้ราษฎรในพื้นที่สามารถ อุกโภค – บริโภค และสามารถทำเกษตรกรรมได้ และส่งผลให้ราษฎรในพื้นที่มีคุณภาพและรายได้ที่ดีขึ้น

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :**

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรย้อย ได้เล็งเห็นปัญหาที่เกิดขึ้นกับประชาชน และเป็นปัญหาที่ต้องรีบแก้ไข เนื่องจากกระทบกับที่อยู่อาศัยของประชาชน ดังนั้นจึงมีความเร่งด่วนในการขุดลอกอ่างเก็บน้ำเป็นอย่างมาก

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

๒.๑.๑ เพื่อฟื้นฟูสภาพแหล่งกักเก็บน้ำเดิมให้สามารถกักเก็บน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๑.๒ เพื่อเป็นแหล่งกักเก็บน้ำในช่วงฤดูแล้ง

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดปี กันยายน ๒๕๖๘**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

พื้นที่ในเขตตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ๑. ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่ ๔,๘ และ ๑๐

๒. ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน ๗๒๕ ครัวเรือน

๓. ประชาชนทั่วไป

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ภาคราชการ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด** ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว ปริมาตรงานขุดดินไม่น้อยกว่า ๒๘,๒๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร

**(๔.๒) ผลผลิต** อ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว

**(๔.๓) ผลลัพธ์** ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว ปริมาตรงานขุดดินไม่น้อยกว่า ๒๘,๒๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ แห่ง

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** สามารถกักเก็บน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**เชิงลบ :** .....-.....

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๘ |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ ๘ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ปากกว้างเฉลี่ย ๔๘.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือปริมาตรงานขุดดินไม่น้อยกว่า ๒๘,๒๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร | √ | √ | √ | √ |

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๘ |
| กิจกรรมย่อยที่ ๒ ขุดลอกหน้าฝายเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ ๑๐ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดพื้นที่ของอ่างโดยเฉลี่ย - ตารางกิโลเมตร ขุดลึกโดยเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๒.๐๐ เมตร หรือปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๒,๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร | √ | √ | √ | √ |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑,๖๖๑,๕๐๐.- บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) กองแบบแผน กระทรวงสาธารณสุข

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☐ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☑ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประกบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ เทศบาลฯสามารถใช้งานปรกติในการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| **จังหวัดแพร่** | | | |
| **แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ**<br>**ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** | | | |
| **โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ** | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| **กิจกรรมหลักที่ ๕ : ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่** | | ๑,๖๖๑,๕๐๐ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ ๘ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้างเฉลี่ย ๔๘.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๒๘,๒๑๐ ลูกบาศก์เมตร | | | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท | | | |
| (๑.๑๕) ค่าปรับปรุงแหล่งน้ำ | | ๑,๑๖๑,๕๐๐ | ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ ๘ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้างเฉลี่ย ๔๘.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๒๘,๒๑๐ ลูกบาศก์เมตร |
| **กิจกรรมย่อยที่ ๒ ขุดลอกหน้าฝายเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ ๑๐ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดพื้นที่ของอ่างโดยเฉลี่ย - ตารางกิโลเมตร ขุดลึกโดยเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๒.๐๐ เมตร หรือปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๒,๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร** | | ๕๐๐,๐๐๐ | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท | | | |
| (๑.๑๕) ค่าปรับปรุงแหล่งน้ำ | | ๕๐๐,๐๐๐ | ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ ๘ ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้างเฉลี่ย ๔๘.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๒๘,๒๑๐ ลูกบาศก์เมตร |

## สรุปผลราคากลางค่าก่อสร้าง

ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

โครงการ : ขุดลอกอ่างเก็บบ่อแก้ว

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 8 ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ขนาดปากกว้างเฉลี่ย 48.00 ม. ยาว 175.00 ม.

หรือปริมตรงานงานดินขุดไม่น้อยกว่า 28,210.00 ลบ.ม.

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและแรงงานรวมเป็นเงิน | Factor F | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน(บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงการ : ขุดลอกอ่างเก็บบ่อแก้ว | 831,066.60 | 1.3375 | 1,111,551.58 | |
| 2 | ค่าสำรวจและออกแบบ | 50,019.82 | | 50,019.82 | |
| 2 | ป้ายโครงการขนาด 1.20 x 2.40 ม.จำนวน 1 ป้าย<br>เงื่อนไข<br>เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%<br>เงินประกันผลงานหัก.....0.....%<br>ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%<br>ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....% | | | | |
| รวม | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 1,161,571.40 | |
| | ขออนุมัติเพียง | | | 1,161,500.00 | |
| ตัวอักษร | (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) | | | | |

พิกัดที่ตั้งโครงการ 596917 E , 1979764 N

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา
( นายอำนาจ หงษ์ยี่สิบเอ็ด )
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ ตรวจสอบ
( นายโอหาร เวียงเก้า )
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ
( นางรำพึง วงศ์ฟู )
รองปลัด อบต.รักษาราชแทน
ปลัด อบต.ไทรย้อย

ลงชื่อ อนุมัติ
( นายวิน แสนสมบัติ )
นายก อบต.ไทรย้อย

# แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างชลประทาน

โครงการ ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ 8 ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลไทรย้อย

ขนาดปากกว้างเฉลี่ย 48.00 ม. ยาว 175.00 ม.

หรือปริมตรงานงานดินขุดไม่น้อยกว่า 28,210.00 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานต้นทุน(บาท) | ค่า Factor F | ราคา | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ราคา ต่อหน่วย | รวมราคา | |
| 1 | ขุดลอกด้วยเครื่องจักรพร้อมปรับเกลี่ยแต่ง | 28,210.00 | ลบ.ม. | 29.46 | 831,066.60 | 1.3375 | 39.40 | 1,111,551.58 | |
| 2 | ค่าสำรวจและออกแบบ 4.5 % | 1.00 | งาน | 50,019.82 | 50,019.82 | | | 50,019.82 | |
| | รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น | | | | 881,086.42 | | | 1,161,571.40 | |
| | ราคารวมทั้งสิ้น | | | | | | | 1,161,500.00 | |

ตัวหนังสือ (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

# องค์การบริหารส่วนตำบลไทรย้อย

## โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ 8

ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

ขนาดปากกว้างเฉลี่ย 48.00 ม. ยาว 175.00 เมตร

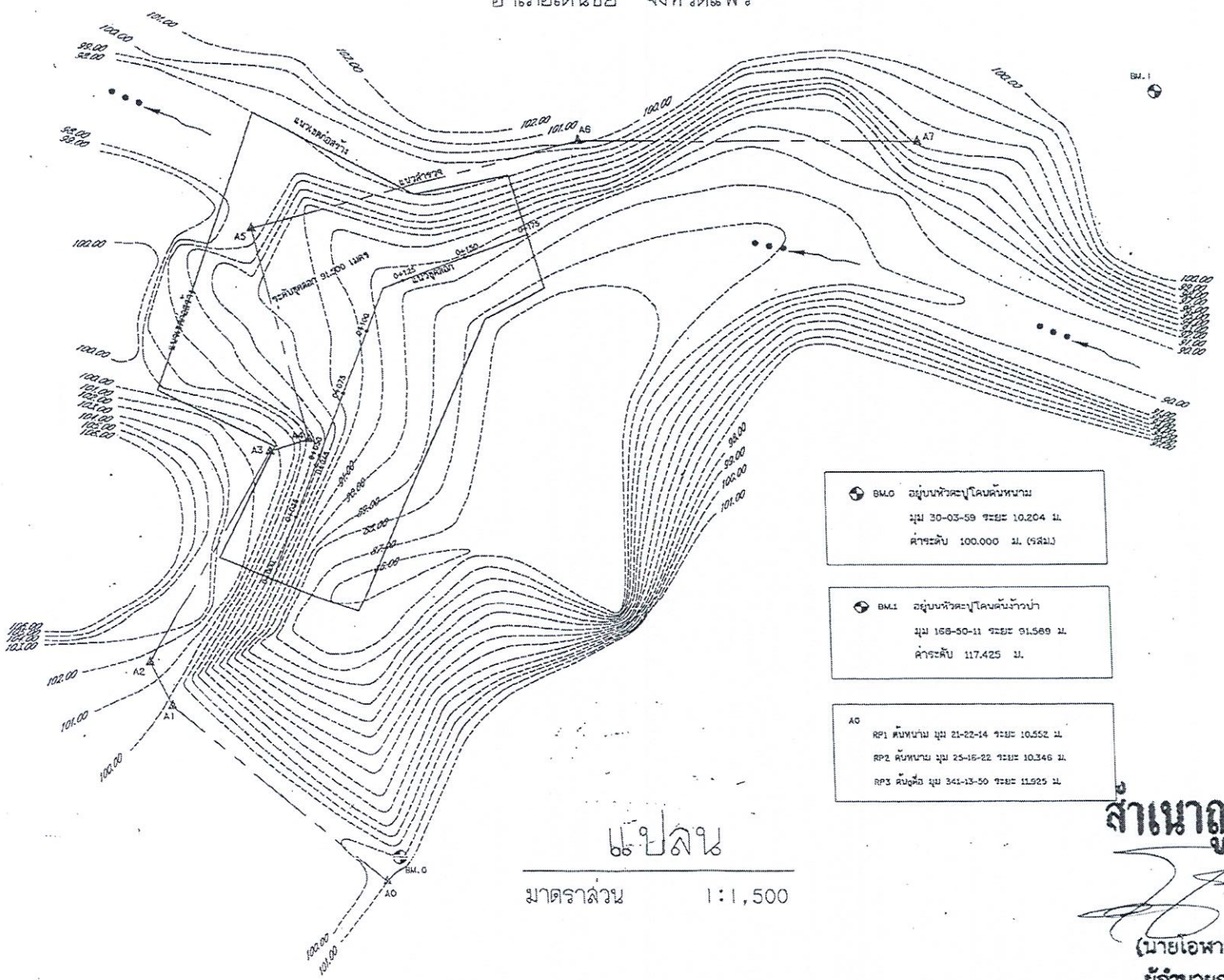
ปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า 28,210 ลบ.ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายโอฬาร เวียงแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๑๗

โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ 8 ตำบลไทรย้อย
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่




BM.0 อยู่บนหัวตะปูโคนต้นหนาม
มุม 30-03-59 ระยะ 10.204 ม.
ค่าระดับ 100.000 ม. (รสม.)

BM.1 อยู่บนหัวตะปูโคนต้นงิ้วป่า
มุม 168-30-11 ระยะ 91.589 ม.
ค่าระดับ 117.425 ม.

A0
RP1 ต้นหนาม มุม 21-22-14 ระยะ 10.552 ม.
RP2 ต้นหนาม มุม 25-16-22 ระยะ 10.346 ม.
RP3 ต้นตีนเป็ด มุม 341-13-50 ระยะ 11.925 ม.

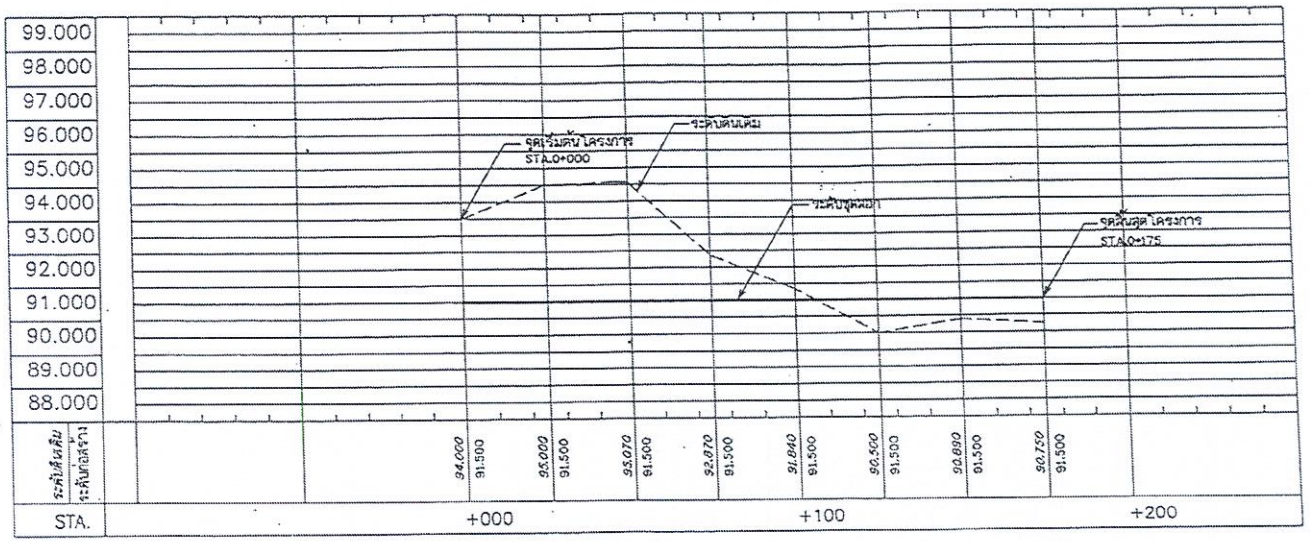
แปลน

มาตราส่วน 1:1,500

สำเนาถูกต้อง

(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๒๙



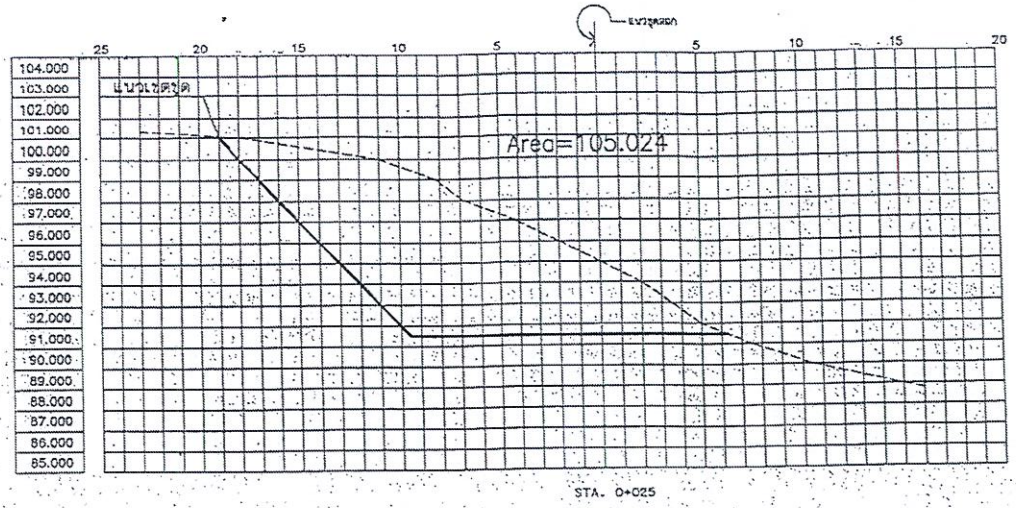

## รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน แนวนอน 1:1,500
แนวตั้ง 1:150

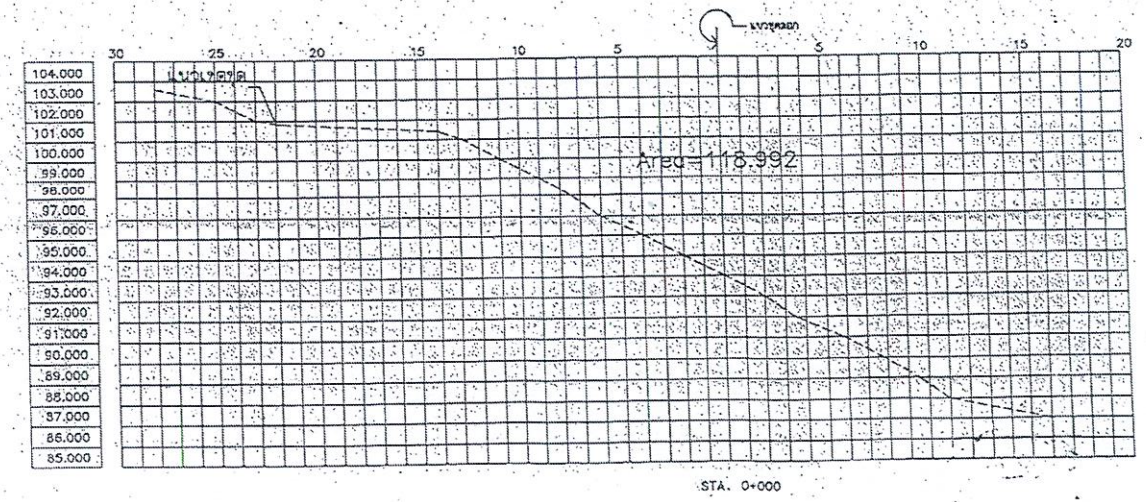
**สำเนาถูกต้อง**

(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๘๒๙




STA. 0+025



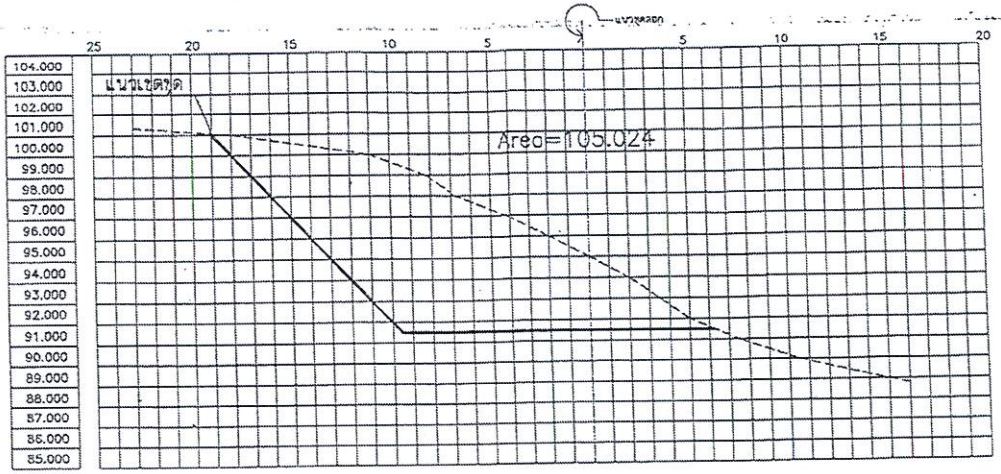

STA. 0+000

| รูปตัด | 1:250 |
|---|---|

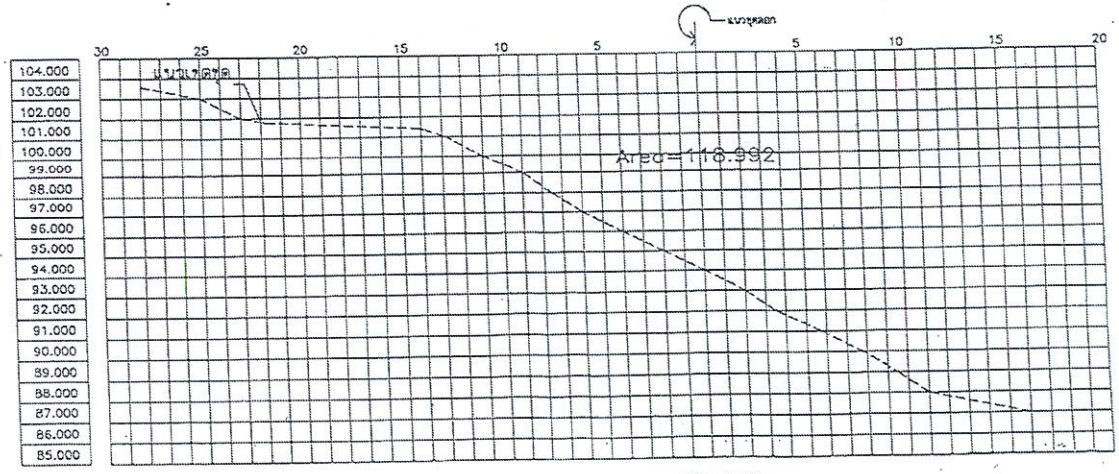
สำเนาถูกต้อง

(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๙๓๐




STA. 0+025



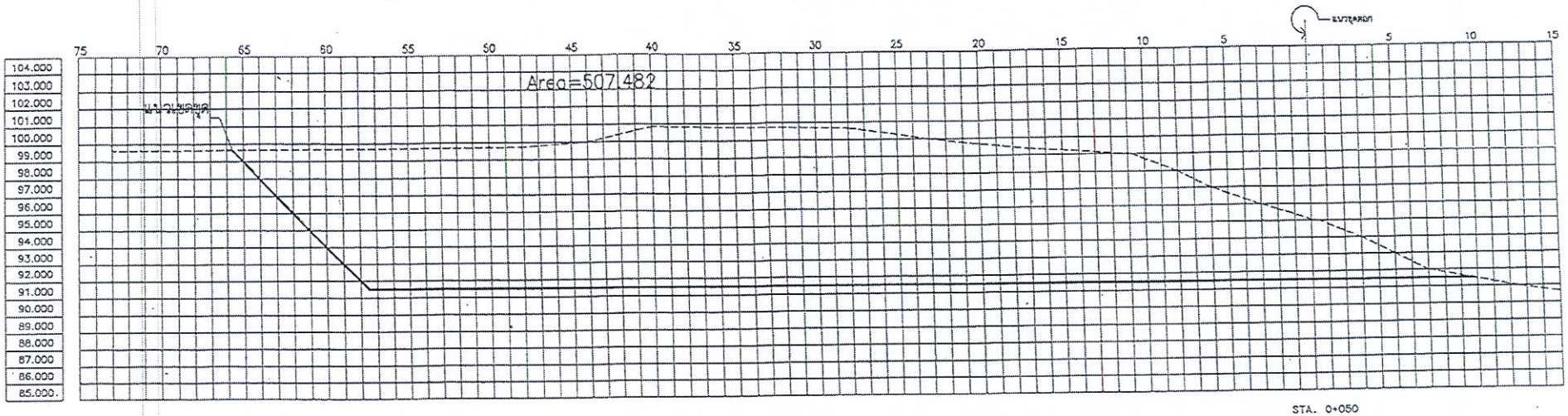

STA. 0+000

| รูปตัด | 1:250 |
|---|---|

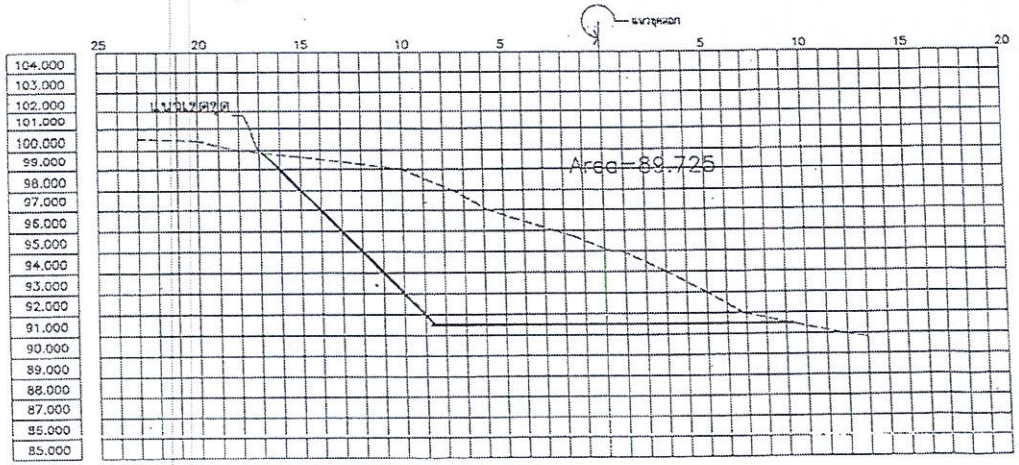
สำเนาถูกต้อง

(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๑๘๑




STA. 0+050



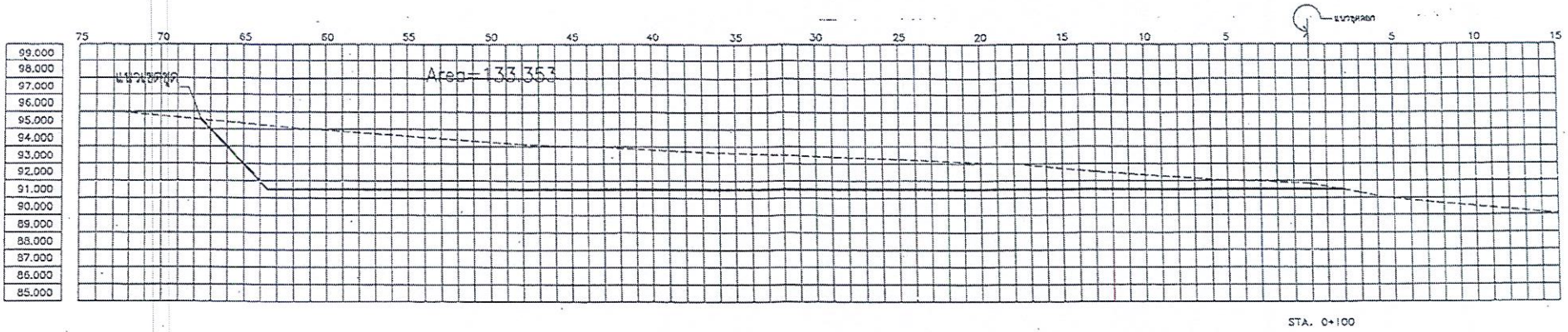

STA. 0+046

| รูปตัด | 1:250 |
|---|---|

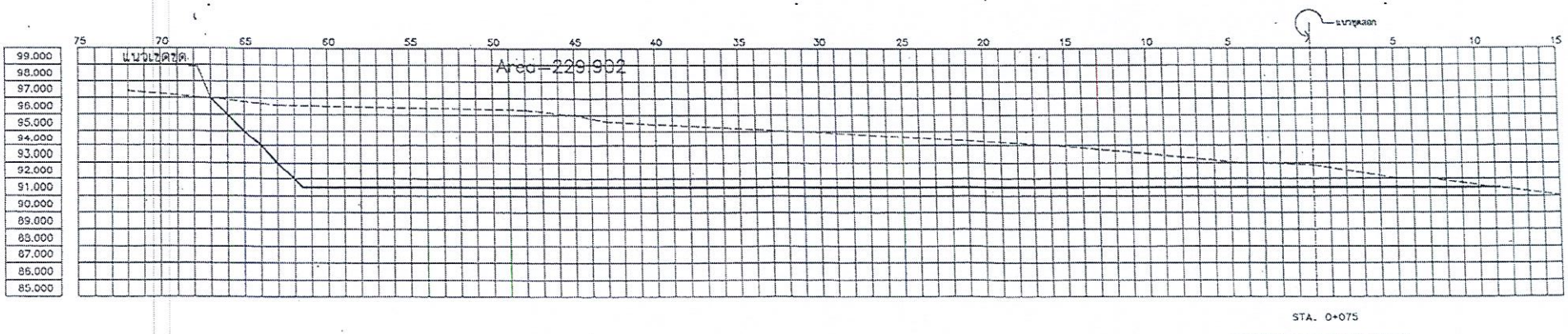
สำเนาถูกต้อง

(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๘๓๒




STA. 0+100

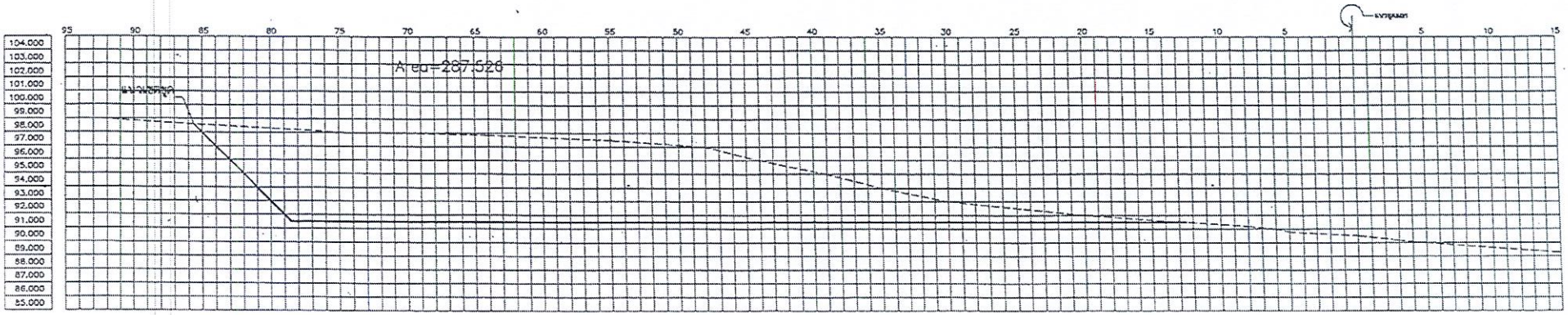



STA. 0+075

| รูปตัด | 1:250 |
|---|---|

สำเนาถูกต้อง

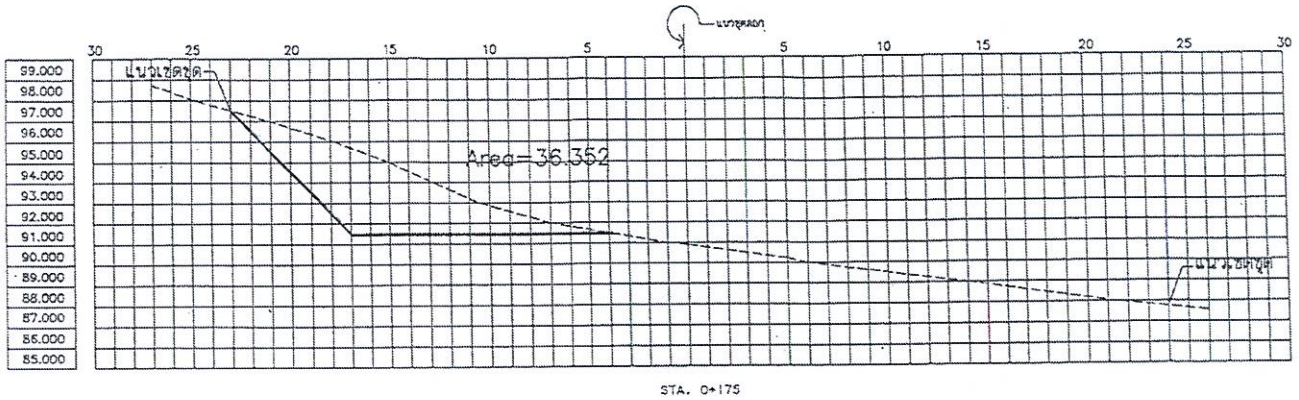
(นายโอพาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง



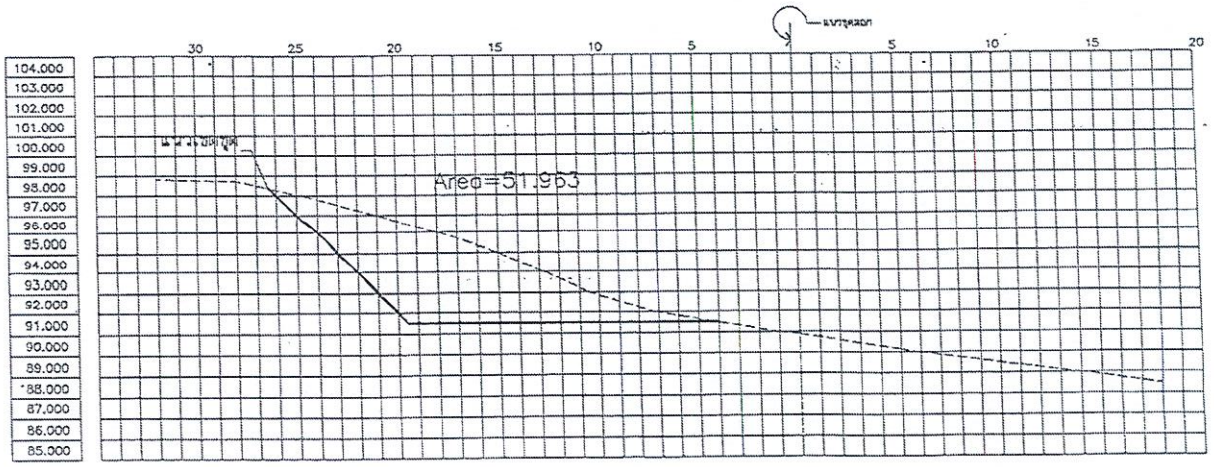

| รูปตัด | 1:300 |
|---|---|

สำเนาถูกต้อง

(นายโอหวร เวียงแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง




STA. 0+175




STA. 0+150

| รูปตัด | 1:250 |
|---|---|

สำเนาถูกต้อง

(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๘๓๕

ปร.5

## สรุปผลราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

โครงการ : ขุดลอกหน้าฝายเก็บน้ำบ่อแก้ว

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ขนาดพื้นที่ของอ่างโดยเฉลี่ย - ตร.ม. ขุดลึกโดยเฉลี่ย 1.00-2.00 ม.
หรือปริมตรงานงานดินขุดไม่น้อยกว่า 12,150.00 ลบ.ม.

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและแรงงานรวมเป็นเงิน | Factor F | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน(บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงการ : ขุดลอกหน้าฝายเก็บน้ำบ่อแก้ว | 358,380.00 | 1.3375 | 479,333.25 | |
| 2 | ค่าสำรวจและออกแบบ | 21,543.45 | | 21,543.45 | |
| 2 | ป้ายโครงการขนาด 1.20 x 2.40 ม.จำนวน 1 ป้าย<br>เงื่อนไข<br>เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%<br>เงินประกันผลงานหัก.....0.....%<br>ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%<br>ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....% | | | | |
| รวม | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 500,876.70 | |
| | ขออนุมัติเพียง | | | 500,000.00 | |
| ตัวอักษร | (ห้าแสนบาทถ้วน) | | | | |

พิกัดที่ตั้งโครงการ 594811 E , 1979745 N

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา
( นายอำนาจ หงษ์ยี่สิบเอ็ด )
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ ตรวจสอบ
( นายโอฬาร เวียงแก้ว )
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ
( นางรำพึง วงศ์ฟู )
รองปลัด อบต.รักษาราชแทน
ปลัด อบต.ไทรย้อย

ลงชื่อ อนุมัติ
( นายวิน แสนสมบัติ )
นายก อบต.ไทรย้อย

ปร.4

# แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างชลประทาน

โครงการ ขุดลอกหน้าฝายเก็บน้ำบ่อแก้ว หมู่ที่ 10 ตำบลไทรย้อย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลไทรย้อย

ขนาดพื้นที่ของอ่างโดยเฉลี่ย - ตร.ม. ขุดลึกโดยเฉลี่ย 1.00-2.00 ม.

หรือปริมตรงานงานดินขุดไม่น้อยกว่า 12,150.00 ลบ.ม.

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานต้นทุน(บาท) | ค่า Factor F | ราคา | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ราคา ต่อหน่วย | รวมราคา | |
| 1 | ขุดลอกด้วยเครื่องจักรพร้อมปรับเกลี่ยแต่ง | 12,150.00 | ลบ.ม. | 29.46 | 357,939.00 | 1.3375 | 39.40 | 478,743.41 | |
| 2 | ค่าสำรวจและออกแบบ 4.5 % | 1.00 | งาน | 21,543.45 | 21,543.45 | | | 21,543.45 | |
| | . | | | . | | | | . | |
| | รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น | | | | 379,482.45 | | | 500,286.87 | |
| | | | | ราคารวมทั้งสิ้น | | | | 500,000.00 | |

ตัวหนังสือ (ห้าแสนบาทถ้วน)

ก.ส.อ.ยนมหาชนจำกัด
(มหาชน) รหัสหุ้น

**ใบสั่งงาน**

(รถหัวลากพ่วงสำหรับขนส่งน้ำมัน) หมายถึง รถยนต์ที่ออกแบบ ปรับปรุง หรือติดตั้ง เพื่อใช้ลากจูงกึ่งพ่วง ที่มีน้ำหนักรวมตามเกณฑ์น้ำหนักรถ ที่กฎหมายว่าด้วยรถยนต์กำหนด

ที่มีลักษณะตามที่กำหนดในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 ข้อ 14 ข้อ 15 ข้อ 16 ข้อ 17 ข้อ 18 ข้อ 19 ข้อ 20 ข้อ 21 ข้อ 22 ข้อ 23 ข้อ 24 ข้อ 25 ข้อ 26 ข้อ 27 ข้อ 28 ข้อ 29 ข้อ 30 ข้อ 31 ข้อ 32 ข้อ 33 ข้อ 34 ข้อ 35 ข้อ 36 ข้อ 37 ข้อ 38 ข้อ 39 ข้อ 40 ข้อ 41 ข้อ 42 ข้อ 43 ข้อ 44 ข้อ 45 ข้อ 46 ข้อ 47 ข้อ 48 ข้อ 49 ข้อ 50 ข้อ 51 ข้อ 52 ข้อ 53 ข้อ 54 ข้อ 55 ข้อ 56 ข้อ 57 ข้อ 58 ข้อ 59 ข้อ 60 ข้อ 61 ข้อ 62 ข้อ 63 ข้อ 64 ข้อ 65 ข้อ 66 ข้อ 67 ข้อ 68 ข้อ 69 ข้อ 70 ข้อ 71 ข้อ 72 ข้อ 73 ข้อ 74 ข้อ 75 ข้อ 76 ข้อ 77 ข้อ 78 ข้อ 79 ข้อ 80 ข้อ 81 ข้อ 82 ข้อ 83 ข้อ 84 ข้อ 85 ข้อ 86 ข้อ 87 ข้อ 88 ข้อ 89 ข้อ 90 ข้อ 91 ข้อ 92 ข้อ 93 ข้อ 94 ข้อ 95 ข้อ 96 ข้อ 97 ข้อ 98 ข้อ 99 ข้อ 100 ข้อ 101 ข้อ 102 ข้อ 103 ข้อ 104 ข้อ 105 ข้อ 106 ข้อ 107 ข้อ 108 ข้อ 109 ข้อ 110 ข้อ 111 ข้อ 112 ข้อ 113 ข้อ 114 ข้อ 115 ข้อ 116 ข้อ 117 ข้อ 118 ข้อ 119 ข้อ 120 ข้อ 121 ข้อ 122 ข้อ 123 ข้อ 124 ข้อ 125 ข้อ 126 ข้อ 127 ข้อ 128 ข้อ 129 ข้อ 130 ข้อ 131 ข้อ 132 ข้อ 133 ข้อ 134 ข้อ 135 ข้อ 136 ข้อ 137 ข้อ 138 ข้อ 139 ข้อ 140 ข้อ 141 ข้อ 142 ข้อ 143 ข้อ 144 ข้อ 145 ข้อ 146 ข้อ 147 ข้อ 148 ข้อ 149 ข้อ 150 ข้อ 151 ข้อ 152 ข้อ 153 ข้อ 154 ข้อ 155 ข้อ 156 ข้อ 157 ข้อ 158 ข้อ 159 ข้อ 160 ข้อ 161 ข้อ 162 ข้อ 163 ข้อ 164 ข้อ 165 ข้อ 166 ข้อ 167 ข้อ 168 ข้อ 169 ข้อ 170 ข้อ 171 ข้อ 172 ข้อ 173 ข้อ 174 ข้อ 175 ข้อ 176 ข้อ 177 ข้อ 178 ข้อ 179 ข้อ 180 ข้อ 181 ข้อ 182 ข้อ 183 ข้อ 184 ข้อ 185 ข้อ 186 ข้อ 187 ข้อ 188 ข้อ 189 ข้อ 190 ข้อ 191 ข้อ 192 ข้อ 193 ข้อ 194 ข้อ 195 ข้อ 196 ข้อ 197 ข้อ 198 ข้อ 199 ข้อ 200 ข้อ 201 ข้อ 202 ข้อ 203 ข้อ 204 ข้อ 205 ข้อ 206 ข้อ 207 ข้อ 208 ข้อ 209 ข้อ 210 ข้อ 211 ข้อ 212 ข้อ 213 ข้อ 214 ข้อ 215 ข้อ 216 ข้อ 217 ข้อ 218 ข้อ 219 ข้อ 220 ข้อ 221 ข้อ 222 ข้อ 223 ข้อ 224 ข้อ 225 ข้อ 226 ข้อ 227 ข้อ 228 ข้อ 229 ข้อ 230 ข้อ 231 ข้อ 232 ข้อ 233 ข้อ 234 ข้อ 235 ข้อ 236 ข้อ 237 ข้อ 238 ข้อ 239 ข้อ 240 ข้อ 241 ข้อ 242 ข้อ 243 ข้อ 244 ข้อ 245 ข้อ 246 ข้อ 247 ข้อ 248 ข้อ 249 ข้อ 250 ข้อ 251 ข้อ 252 ข้อ 253 ข้อ 254 ข้อ 255 ข้อ 256 ข้อ 257 ข้อ 258 ข้อ 259 ข้อ 260 ข้อ 261 ข้อ 262 ข้อ 263 ข้อ 264 ข้อ 265 ข้อ 266 ข้อ 267 ข้อ 268 ข้อ 269 ข้อ 270 ข้อ 271 ข้อ 272 ข้อ 273 ข้อ 274 ข้อ 275 ข้อ 276 ข้อ 277 ข้อ 278 ข้อ 279 ข้อ 280 ข้อ 281 ข้อ 282 ข้อ 283 ข้อ 284 ข้อ 285 ข้อ 286 ข้อ 287 ข้อ 288 ข้อ 289 ข้อ 290 ข้อ 291 ข้อ 292 ข้อ 293 ข้อ 294 ข้อ 295 ข้อ 296 ข้อ 297 ข้อ 298 ข้อ 299 ข้อ 300 ข้อ 301 ข้อ 302 ข้อ 303 ข้อ 304 ข้อ 305 ข้อ 306 ข้อ 307 ข้อ 308 ข้อ 309 ข้อ 310 ข้อ 311 ข้อ 312 ข้อ 313 ข้อ 314 ข้อ 315 ข้อ 316 ข้อ 317 ข้อ 318 ข้อ 319 ข้อ 320 ข้อ 321 ข้อ 322 ข้อ 323 ข้อ 324 ข้อ 325 ข้อ 326 ข้อ 327 ข้อ 328 ข้อ 329 ข้อ 330 ข้อ 331 ข้อ 332 ข้อ 333 ข้อ 334 ข้อ 335 ข้อ 336 ข้อ 337 ข้อ 338 ข้อ 339 ข้อ 340 ข้อ 341 ข้อ 342 ข้อ 343 ข้อ 344 ข้อ 345 ข้อ 346 ข้อ 347 ข้อ 348 ข้อ 349 ข้อ 350 ข้อ 351 ข้อ 352 ข้อ 353 ข้อ 354 ข้อ 355 ข้อ 356 ข้อ 357 ข้อ 358 ข้อ 359 ข้อ 360 ข้อ 361 ข้อ 362 ข้อ 363 ข้อ 364 ข้อ 365 ข้อ 366 ข้อ 367 ข้อ 368 ข้อ 369 ข้อ 370 ข้อ 371 ข้อ 372 ข้อ 373 ข้อ 374 ข้อ 375 ข้อ 376 ข้อ 377 ข้อ 378 ข้อ 379 ข้อ 380 ข้อ 381 ข้อ 382 ข้อ 383 ข้อ 384 ข้อ 385 ข้อ 386 ข้อ 387 ข้อ 388 ข้อ 389 ข้อ 390 ข้อ 391 ข้อ 392 ข้อ 393 ข้อ 394 ข้อ 395 ข้อ 396 ข้อ 397 ข้อ 398 ข้อ 399 ข้อ 400 ข้อ 401 ข้อ 402 ข้อ 403 ข้อ 404 ข้อ 405 ข้อ 406 ข้อ 407 ข้อ 408 ข้อ 409 ข้อ 410 ข้อ 411 ข้อ 412 ข้อ 413 ข้อ 414 ข้อ 415 ข้อ 416 ข้อ 417 ข้อ 418 ข้อ 419 ข้อ 420 ข้อ 421 ข้อ 422 ข้อ 423 ข้อ 424 ข้อ 425 ข้อ 426 ข้อ 427 ข้อ 428 ข้อ 429 ข้อ 430 ข้อ 431 ข้อ 432 ข้อ 433 ข้อ 434 ข้อ 435 ข้อ 436 ข้อ 437 ข้อ 438 ข้อ 439 ข้อ 440 ข้อ 441 ข้อ 442 ข้อ 443 ข้อ 444 ข้อ 445 ข้อ 446 ข้อ 447 ข้อ 448 ข้อ 449 ข้อ 450 ข้อ 451 ข้อ 452 ข้อ 453 ข้อ 454 ข้อ 455 ข้อ 456 ข้อ 457 ข้อ 458 ข้อ 459 ข้อ 460 ข้อ 461 ข้อ 462 ข้อ 463 ข้อ 464 ข้อ 465 ข้อ 466 ข้อ 467 ข้อ 468 ข้อ 469 ข้อ 470 ข้อ 471 ข้อ 472 ข้อ 473 ข้อ 474 ข้อ 475 ข้อ 476 ข้อ 477 ข้อ 478 ข้อ 479 ข้อ 480 ข้อ 481 ข้อ 482 ข้อ 483 ข้อ 484 ข้อ 485 ข้อ 486 ข้อ 487 ข้อ 488 ข้อ 489 ข้อ 490 ข้อ 491 ข้อ 492 ข้อ 493 ข้อ 494 ข้อ 495 ข้อ 496 ข้อ 497 ข้อ 498 ข้อ 499 ข้อ 500 ข้อ 501 ข้อ 502 ข้อ 503 ข้อ 504 ข้อ 505 ข้อ 506 ข้อ 507 ข้อ 508 ข้อ 509 ข้อ 510 ข้อ 511 ข้อ 512 ข้อ 513 ข้อ 514 ข้อ 515 ข้อ 516 ข้อ 517 ข้อ 518 ข้อ 519 ข้อ 520 ข้อ 521 ข้อ 522 ข้อ 523 ข้อ 524 ข้อ 525 ข้อ 526 ข้อ 527 ข้อ 528 ข้อ 529 ข้อ 530 ข้อ 531 ข้อ 532 ข้อ 533 ข้อ 534 ข้อ 535 ข้อ 536 ข้อ 537 ข้อ 538 ข้อ 539 ข้อ 540 ข้อ 541 ข้อ 542 ข้อ 543 ข้อ 544 ข้อ 545 ข้อ 546 ข้อ 547 ข้อ 548 ข้อ 549 ข้อ 550 ข้อ 551 ข้อ 552 ข้อ 553 ข้อ 554 ข้อ 555 ข้อ 556 ข้อ 557 ข้อ 558 ข้อ 559 ข้อ 560 ข้อ 561 ข้อ 562 ข้อ 563 ข้อ 564 ข้อ 565 ข้อ 566 ข้อ 567 ข้อ 568 ข้อ 569 ข้อ 570 ข้อ 571 ข้อ 572 ข้อ 573 ข้อ 574 ข้อ 575 ข้อ 576 ข้อ 577 ข้อ 578 ข้อ 579 ข้อ 580 ข้อ 581 ข้อ 582 ข้อ 583 ข้อ 584 ข้อ 585 ข้อ 586 ข้อ 587 ข้อ 588 ข้อ 589 ข้อ 590 ข้อ 591 ข้อ 592 ข้อ 593 ข้อ 594 ข้อ 595 ข้อ 596 ข้อ 597 ข้อ 598 ข้อ 599 ข้อ 600 ข้อ 601 ข้อ 602 ข้อ 603 ข้อ 604 ข้อ 605 ข้อ 606 ข้อ 607 ข้อ 608 ข้อ 609 ข้อ 610 ข้อ 611 ข้อ 612 ข้อ 613 ข้อ 614 ข้อ 615 ข้อ 616 ข้อ 617 ข้อ 618 ข้อ 619 ข้อ 620 ข้อ 621 ข้อ 622 ข้อ 623 ข้อ 624 ข้อ 625 ข้อ 626 ข้อ 627 ข้อ 628 ข้อ 629 ข้อ 630 ข้อ 631 ข้อ 632 ข้อ 633 ข้อ 634 ข้อ 635 ข้อ 636 ข้อ 637 ข้อ 638 ข้อ 639 ข้อ 640 ข้อ 641 ข้อ 642 ข้อ 643 ข้อ 644 ข้อ 645 ข้อ 646 ข้อ 647 ข้อ 648 ข้อ 649 ข้อ 650 ข้อ 651 ข้อ 652 ข้อ 653 ข้อ 654 ข้อ 655 ข้อ 656 ข้อ 657 ข้อ 658 ข้อ 659 ข้อ 660 ข้อ 661 ข้อ 662 ข้อ 663 ข้อ 664 ข้อ 665 ข้อ 666 ข้อ 667 ข้อ 668 ข้อ 669 ข้อ 670 ข้อ 671 ข้อ 672 ข้อ 673 ข้อ 674 ข้อ 675 ข้อ 676 ข้อ 677 ข้อ 678 ข้อ 679 ข้อ 680 ข้อ 681 ข้อ 682 ข้อ 683 ข้อ 684 ข้อ 685 ข้อ 686 ข้อ 687 ข้อ 688 ข้อ 689 ข้อ 690 ข้อ 691 ข้อ 692 ข้อ 693 ข้อ 694 ข้อ 695 ข้อ 696 ข้อ 697 ข้อ 698 ข้อ 699 ข้อ 700 ข้อ 701 ข้อ 702 ข้อ 703 ข้อ 704 ข้อ 705 ข้อ 706 ข้อ 707 ข้อ 708 ข้อ 709 ข้อ 710 ข้อ 711 ข้อ 712 ข้อ 713 ข้อ 714 ข้อ 715 ข้อ 716 ข้อ 717 ข้อ 718 ข้อ 719 ข้อ 720 ข้อ 721 ข้อ 722 ข้อ 723 ข้อ 724 ข้อ 725 ข้อ 726 ข้อ 727 ข้อ 728 ข้อ 729 ข้อ 730 ข้อ 731 ข้อ 732 ข้อ 733 ข้อ 734 ข้อ 735 ข้อ 736 ข้อ 737 ข้อ 738 ข้อ 739 ข้อ 740 ข้อ 741 ข้อ 742 ข้อ 743 ข้อ 744 ข้อ 745 ข้อ 746 ข้อ 747 ข้อ 748 ข้อ 749 ข้อ 750 ข้อ 751 ข้อ 752 ข้อ 753 ข้อ 754 ข้อ 755 ข้อ 756 ข้อ 757 ข้อ 758 ข้อ 759 ข้อ 760 ข้อ 761 ข้อ 762 ข้อ 763 ข้อ 764 ข้อ 765 ข้อ 766 ข้อ 767 ข้อ 768 ข้อ 769 ข้อ 770 ข้อ 771 ข้อ 772 ข้อ 773 ข้อ 774 ข้อ 775 ข้อ 776 ข้อ 777 ข้อ 778 ข้อ 779 ข้อ 780 ข้อ 781 ข้อ 782 ข้อ 783 ข้อ 784 ข้อ 785 ข้อ 786 ข้อ 787 ข้อ 788 ข้อ 789 ข้อ 790 ข้อ 791 ข้อ 792 ข้อ 793 ข้อ 794 ข้อ 795 ข้อ 796 ข้อ 797 ข้อ 798 ข้อ 799 ข้อ 800 ข้อ 801 ข้อ 802 ข้อ 803 ข้อ 804 ข้อ 805 ข้อ 806 ข้อ 807 ข้อ 808 ข้อ 809 ข้อ 810 ข้อ 811 ข้อ 812 ข้อ 813 ข้อ 814 ข้อ 815 ข้อ 816 ข้อ 817 ข้อ 818 ข้อ 819 ข้อ 820 ข้อ 821 ข้อ 822 ข้อ 823 ข้อ 824 ข้อ 825 ข้อ 826 ข้อ 827 ข้อ 828 ข้อ 829 ข้อ 830 ข้อ 831 ข้อ 832 ข้อ 833 ข้อ 834 ข้อ 835 ข้อ 836 ข้อ 837 ข้อ 838 ข้อ 839 ข้อ 840 ข้อ 841 ข้อ 842 ข้อ 843 ข้อ 844 ข้อ 845 ข้อ 846 ข้อ 847 ข้อ 848 ข้อ 849 ข้อ 850 ข้อ 851 ข้อ 852 ข้อ 853 ข้อ 854 ข้อ 855 ข้อ 856 ข้อ 857 ข้อ 858 ข้อ 859 ข้อ 860 ข้อ 861 ข้อ 862 ข้อ 863 ข้อ 864 ข้อ 865 ข้อ 866 ข้อ 867 ข้อ 868 ข้อ 869 ข้อ 870 ข้อ 871 ข้อ 872 ข้อ 873 ข้อ 874 ข้อ 875 ข้อ 876 ข้อ 877 ข้อ 878 ข้อ 879 ข้อ 880 ข้อ 881 ข้อ 882 ข้อ 883 ข้อ 884 ข้อ 885 ข้อ 886 ข้อ 887 ข้อ 888 ข้อ 889 ข้อ 890 ข้อ 891 ข้อ 892 ข้อ 893 ข้อ 894 ข้อ 895 ข้อ 896 ข้อ 897 ข้อ 898 ข้อ 899 ข้อ 900 ข้อ 901 ข้อ 902 ข้อ 903 ข้อ 904 ข้อ 905 ข้อ 906 ข้อ 907 ข้อ 908 ข้อ 909 ข้อ 910 ข้อ 911 ข้อ 912 ข้อ 913 ข้อ 914 ข้อ 915 ข้อ 916 ข้อ 917 ข้อ 918 ข้อ 919 ข้อ 920 ข้อ 921 ข้อ 922 ข้อ 923 ข้อ 924 ข้อ 925 ข้อ 926 ข้อ 927 ข้อ 928 ข้อ 929 ข้อ 930 ข้อ 931 ข้อ 932 ข้อ 933 ข้อ 934 ข้อ 935 ข้อ 936 ข้อ 937 ข้อ 938 ข้อ 939 ข้อ 940 ข้อ 941 ข้อ 942 ข้อ 943 ข้อ 944 ข้อ 945 ข้อ 946 ข้อ 947 ข้อ 948 ข้อ 949 ข้อ 950 ข้อ 951 ข้อ 952 ข้อ 953 ข้อ 954 ข้อ 955 ข้อ 956 ข้อ 957 ข้อ 958 ข้อ 959 ข้อ 960 ข้อ 961 ข้อ 962 ข้อ 963 ข้อ 964 ข้อ 965 ข้อ 966 ข้อ 967 ข้อ 968 ข้อ 969 ข้อ 970 ข้อ 971 ข้อ 972 ข้อ 973 ข้อ 974 ข้อ 975 ข้อ 976 ข้อ 977 ข้อ 978 ข้อ 979 ข้อ 980 ข้อ 981 ข้อ 982 ข้อ 983 ข้อ 984 ข้อ 985 ข้อ 986 ข้อ 987 ข้อ 988 ข้อ 989 ข้อ 990 ข้อ 991 ข้อ 992 ข้อ 993 ข้อ 994 ข้อ 995 ข้อ 996 ข้อ 997 ข้อ 998 ข้อ 999 ข้อ 1000

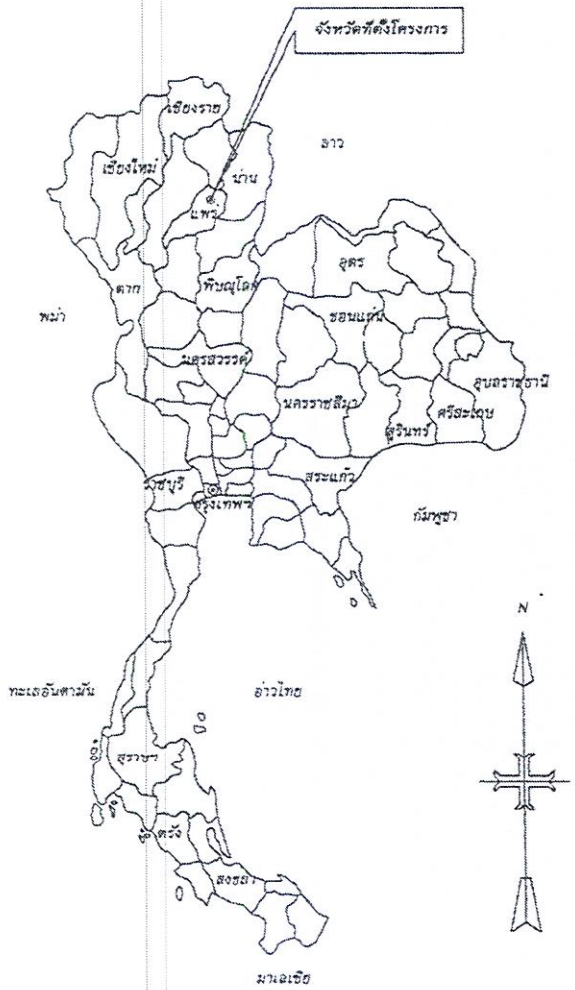
หมายเหตุ เนื่องจากมีรายการที่ต้องการใช้งานเป็นจำนวนมาก ซึ่งไม่สามารถระบุได้ครบถ้วนในใบสั่งงานนี้ ดังนั้นจึงขอให้ผู้ขายได้ส่งเอกสารแนบเพิ่มเติมมาพร้อมกับใบสั่งงานนี้ด้วย

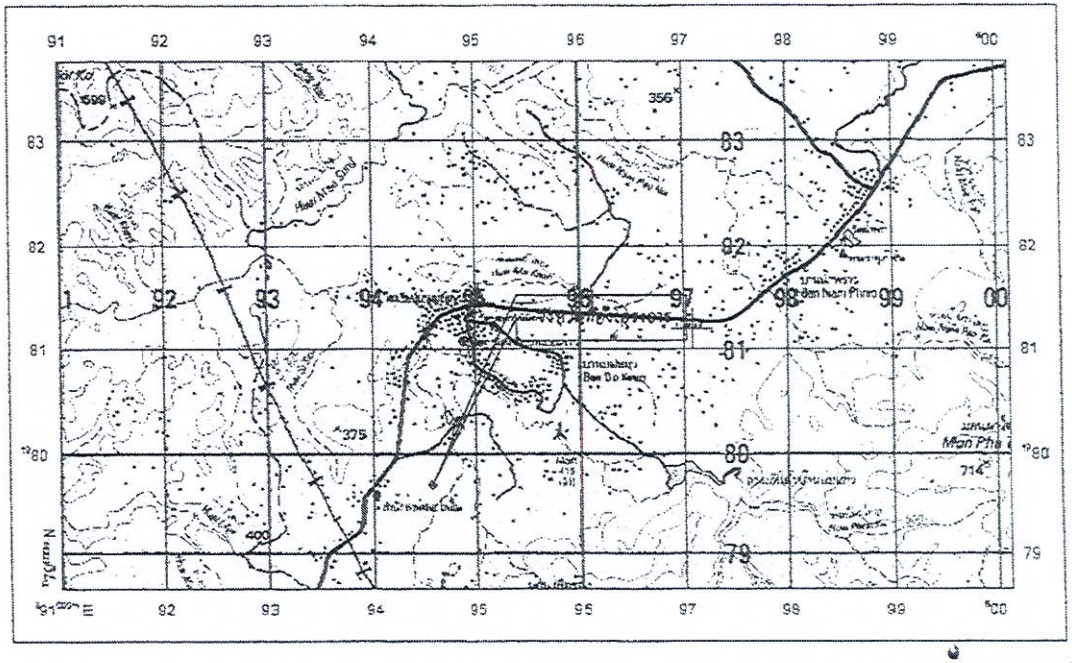
ก.ส.อ. 051,21 เบอร์โทรศัพท์ผู้ติดต่อ

SM99.9 ชื่อผู้ติดต่อ 01.ย นิคมเขต

ขนาดกำหนดโดยผู้ขาย, น้ำหนักรถรวมสูงสุดตามกฎหมาย

| | โครงการที่ : โครงการขุดลอกหน้าฝายเก็บน้ำบ่อแก้ว ม.10 ต.ไทรอ้อย อ.เด่นชัย จ.แพร่ | สำรวจ: | ตรวจสอบ | อนุมัติ | PLAN AND PROFILE กม. 0 ถึง กม. 0+425 | วัน-เดือน-ปี | แผ่นที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ออกแบบ: ตรวจแบบ: | เห็นชอบ | | | | จำนวน |




สำเนาถูกต้อง

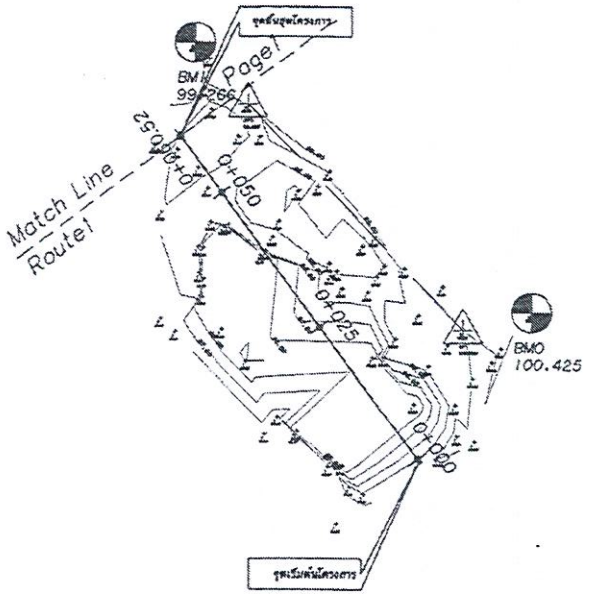
(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

หมายเหตุ เนื่องจากสภาพพื้นที่จริงอาจมีการเปลี่ยนแปลงดังนั้นให้ผู้รับจ้างจัดทำรายละเอียดงานก่อสร้าง ส่งให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาเห็นชอบดำเนินการก่อสร้างดังนี้

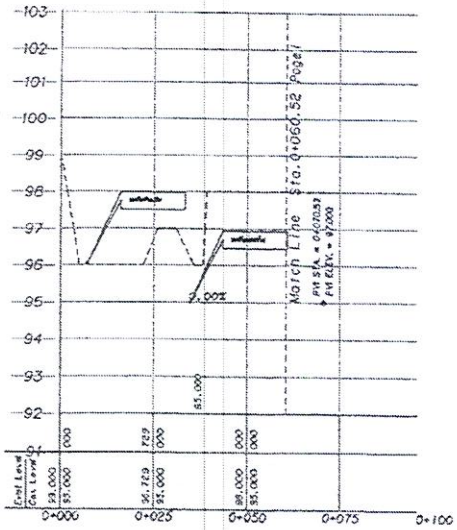
1. แบบ Shop Drawing (แบบก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการ)
2.รูปตัดตามยาว แสดงระยะ ระดับดินเดิม ระดับขุดลอก รูปตัดตามขวางทุกระยะไม่เกิน 25 ม. แสดงระดับดินเดิม ระดับขุดลอก ปริมาณดินขุดและดินถม (แบบก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการ)

๘๓๘

| | โครงการที่ : โครงการขุดลอกหน้าฝายเก็บน้ำบ่อแก้ว<br>ม.10 ต.ไทรย้อย อ.เด่นชัย จ.แพร่ | สำรวจ: | ตรวจสอบ | อนุมัติ | PLAN AND PROFILE<br>กม. 0 บึง กม. 0+060.52 | วัน-เดือน-ปี | แผ่นที่<br>จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ออกแบบ:<br>ตรวจแบบ: | เห็นชอบ | | | | |




| ค่าพิกัดหมุดหลักฐาน(UTM) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| หมุด | E | N | Elev | หมายเหตุ |
| BM0 | 594803 | 1979754 | 100.000 | บริเวณมุมโค้งคันดิน |
| | | | | โคนเสาไฟฟ้า |
| | | | | |
| | | | | |



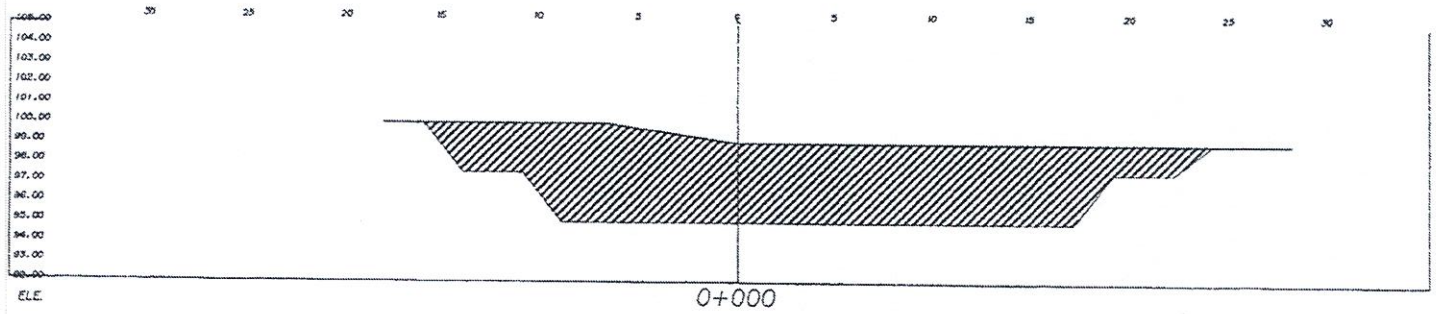

สำเนาถูกต้อง

(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

103
102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
92
91

| | โครงการที่ : โครงการวางก่อสร้างรางระบายน้ำและวางท่อระบายน้ำ<br>ม.9 ต.ไทรย้อย อ.เด่นชัย จ.แพร่ | สำรวจ: | ตรวจสอบ | อนุมัติ | SECTION | วัน-เดือน-ปี | แผ่นที่<br>จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ออกแบบ:<br>ตรวจแบบ: | เห็นชอบ | | | | |

Route1

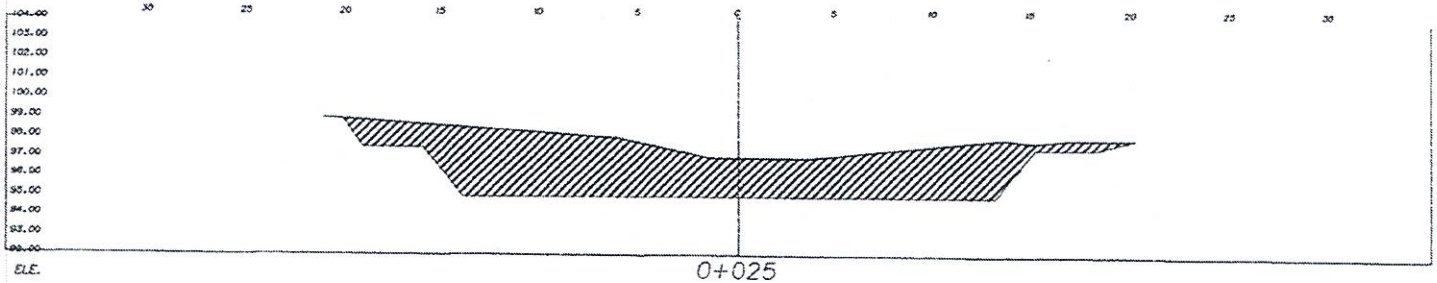



0+000

Excav. Area : 138.59 sq.m.
Fill Area : 0.00 sq.m.
Excav. Volumn : cm.m.
Fill Volumn : cu.m.

สำเนาถูกต้อง

(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง




0+025

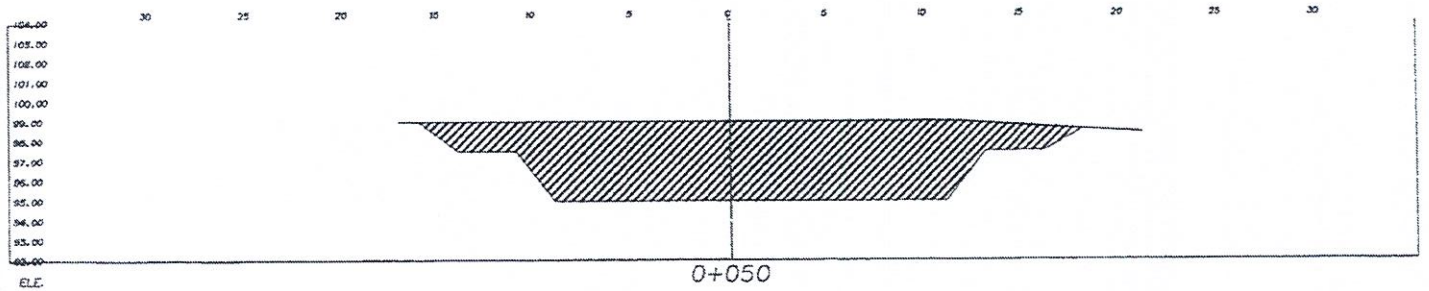
Excav. Area : 85.21 sq.m.
Fill Area : 0.00 sq.m.
Excav. Volumn : 2,797.50 cm.m.
Fill Volumn : cu.m.

Scale 1 : 250

๔๙๑

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | โครงการที่ : โครงการวางก่อสร้างรางระบายน้ำและวางท่อระบายน้ำ<br>ม.9 ต.ไทรย้อย อ.เด่นชัย จ.แพร่ | สำรวจ: | ตรวจสอบ | อนุมัติ | SECTION | วัน-เดือน-ปี | แผนที่<br>จำนวน |
| | | ออกแบบ:<br>ตรวจแบบ: | เห็นชอบ | | | | |

Route1

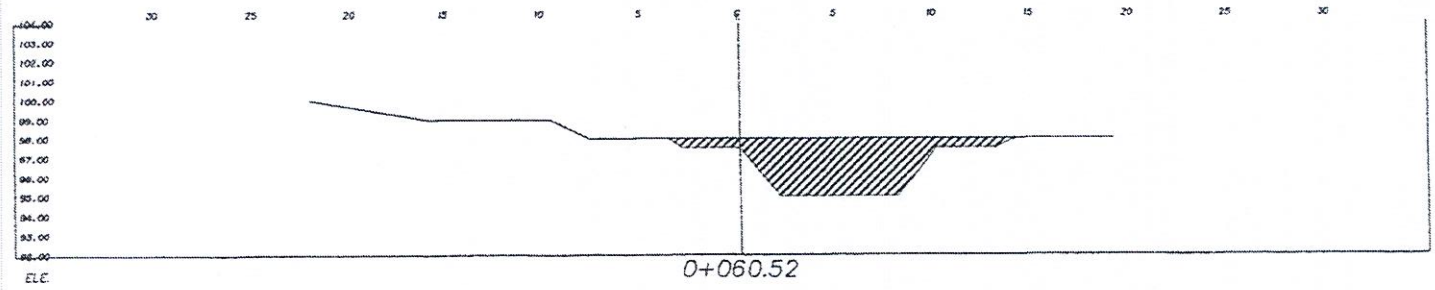



0+050

Excav. Area : 102.07 sq.m.
Fill Area : 0.00 sq.m.
Excav. Volumn : 2,341.00 cm.m.
Fill Volumn : cu.m.

สำเนาถูกต้อง

(นายโอฬาร เวียงเก้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง




0+060.52

Excav. Area : 28.42 sq.m.
Fill Area : 0.00 sq.m.
Excav. Volumn : 686.38 cm.m.
Fill Volumn : cu.m.

Scale 1 : 250

๔๙

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ** : โครงการยกระดับ พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๖** : ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งกล่องเกเบี้ยน บ้านห้วยไร่ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๗,๘๓๓,๐๐๐ บาท**

กิจกรรมย่อยที่ ๑ ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง กล่องเก่เบี้ยน บ้านห้วยไร่ หมู่ที่ ๑ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ วงเงิน ๖๓๑,๐๐๐ บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๒ ก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งพัง ลำห้วยปากทอดคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยปากทอด หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพ ร่วงเงิน ๗,๒๐๒,๐๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ** : ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

**แผนแม่บทฯ** : การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒** : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน** : ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ** : องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
**ผู้รับผิดชอบ** : นายเกรียงศักดิ์ บุญมาก **ตำแหน่ง** : นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
**สถานที่ติดต่อ** : ๔๖ หมู่ที่ ๙ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๔-๕๒๐๕๔๒

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา** : ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :**

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ราษฎรในพื้นที่ทำการเกษตรและในหมู่บ้าน
๒. เพื่อให้ประชาชนสามารถมีน้ำใช้อุปโภคบริโภคตลอดฤดูกาล

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน)** : จำเป็นเร่งด่วนในด้านแหล่งน้ำ ถนน สะพาน

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในให้แก่ราษฎรในพื้นที่ทำการเกษตรและในหมู่บ้าน
๒. เพื่อให้ประชาชนสามารถมีน้ำใช้อุปโภคบริโภคตลอดฤดูกาล

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ....๑...ปี เริ่มต้นปี..ตุลาคม ๒๕๖๗.. สิ้นสุดปี...กันยายน ๒๕๖๘.....

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : พื้นที่ในตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ราษฎรในพื้นที่ทำการเกษตรและในหมู่บ้าน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : -

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : กำแพงป้องกันตลิ่งร้อยละ ๑๐๐

(๔.๒) ผลผลิต : ก่อสร้างกำแพงกันตลิ่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ประชาชนสามารถมีน้ำใช้อุปโภคบริโภคตลอดฤดูกาล

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : -

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง กล่องเกเบี้ยน บ้านห้วยไร่ หมู่ที่ ๑ สูง ๖ ชั้นยาว ๖๐ เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งพัง ลำห้วยปากทอด คอนกรีตเสริมเหล็กขนาดสูง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๗๓๐.๐๐ เมตรหนา ๐.๒๐ เมตร หมู่ที่ ๒ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ✓ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๗,๘๓๓,๐๐๐ บาท

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| **จังหวัดแพร่** | | | |
| **แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ**<br>**ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** | | | |
| **โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ** | | **๕๗,๓๕๐,๓๐๐** | |
| **กิจกรรมหลักที่ ๖ : ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งกล่องเกเบี้ยน บ้านห้วยไร่ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่** | | **๗,๘๓๓,๐๐๐** | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง กล่องเกเบี้ยน บ้านห้วยไร่ หมู่ที่ ๑ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ | | ๖๓๑,๐๐๐ | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๖๓๑,๐๐๐ | ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง กล่องเกเบี้ยน บ้านห้วยไร่ หมู่ที่ ๑ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ สูง ๖ ชั้นยาว ๖๐.๐๐ เมตร |
| กิจกรรมย่อยที่ ๒ : ก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งพัง ลำห้วยปากทอดคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยปากทอด หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ | | ๗,๒๐๒,๐๐๐ | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๗,๒๐๒,๐๐๐ | ก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งพัง ลำห้วยปากทอดคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยปากทอด หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดสูง ๒.๐๐ เมตรยาว ๗๓๐.๐๐ เมตรหนา ๐.๒๐ เมตร |

# สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง

**ส่วนราชการ**

☐ ประเภท งานชลประทาน

☐ เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

☐ สถานที่ก่อสร้าง ม.2 ต.ห้วยไร่ อ.เด่นชัย จ.แพร่

☐ หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

☐ แบบเลขที่

☐ ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

☐ ประมาณราคาเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน เป็นเงิน/บาท | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน/บาท | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ประเภทงานชลประทาน**<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งพัง<br>ลำห้วยปากทอดคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ขนาดสูง 2.00 เมตร ยาว 730.00 เมตร.<br>. หนา 0.20 ม<br>**เงื่อนไข**<br>เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%<br>เงินประกันผลงานหัก 0.00%<br>ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00%<br>ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% | 5,384,704 | 1.3375 | 7,202,042 | |
| **สรุป** | **รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ** | | | 7,202,042 | |
| | **ขออนุมัติในวงเงิน** | | | 7,202,000 | |
| | **ตัวอักษร** | **(เจ็ดล้านสองแสนสองพันบาทถ้วน)** | | | |

☐ ขนาดหรือเนื้อที่ ตารางเมตร

☐ เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ตารางเมตร

* หมายเหตุ ราคานี้เป็นราคาเพื่อเสนอพิจารณาของบประมาณ **ไม่ใช่ราคากลาง** *

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายวิเลศ โนจิตร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางสาวณัฐนันท์ รอดสี)
รองปลัด อบต.รักษาราชการแทนปลัด อบต.ห้วยไร่

ลงชื่อ.....ตรวจ
(นางสาวธีรนันท์ แสนสติ)
ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายเกรียงศักดิ์ บุญมาก)
นายก อบต.ห้วยไร่

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งพังลำห้วยปากทอดขนาดสูง 2.00 เมตร ยาว 730.00 เมตร.หนา 0.20 เมตร แบบมาตรฐานกำแพงกันดิน กรมทางหลวงช

สถานที่ก่อสร้างบ้านห้วยปากทอด หมู่ที่ 2 ตำบล ห้วยไร่ อำเภอ เด่นชัย จังหวัด แพร่

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ ประมาณการเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุสิ่งของ | | ค่าแรงงาน | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | |
| 1 | - งานดินขุดฐานรากและถมคืน | 1,328.60 | ลบ.ม. | | - | 99 | 131,531 | |
| | ทรายหยาบรองพื้น | 109.50 | ลบ.ม. | 373.83 | 40,934 | 91 | 9,965 | |
| 2 | งานคอนกรีตโครงสร้าง | | | | - | | - | |
| | คอนกรีตหยาบ | 109.50 | ลบ.ม. | 18,590.00 | 2,035,605 | 306 | 33,507 | |
| | คอนกรีตผสมเสร็จ ลูกบาศก์ 350 กก/ตร.ซม | 607.71 | ลบ.ม. | 2,196.26 | 1,334,689 | 306 | 185,959 | |
| 3 | งานเหล็กเสริม | | | | | | | |
| | - เหล็ก DB ก 12 มม.เผื่อ 9 % | 37.988 | ตัน | 27,350.93 | 1,039,007 | 3,300 | 125,360 | |
| | . - ลวดผูกเหล็ก | 1,139.64 | กก. | 37.38 | 42,600 | | - | |
| 4 | งานไม้แบบ | 1,460.00 | ตร.ม. | | | 133 | 194,180 | |
| | -ไม้แบบ (คิด 30%) | 438.00 | ลบ.ฟ. | 300.00 | 131,400 | | | สิบในพื้นที่ |
| | -ตะปู | 365.00 | กก. | 44.39 | 16,202 | | - | |
| 5 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | ท่อ พีวีซี ขนาด 4" ชั้น 13.5 | 23 | ท่อน | 1,170.56 | 26,923 | | - | |
| | กรวด เบอร์ 1 | 98.55 | ลบ.ม. | 373.83 | 36,841 | | - | |
| รวม | | | | | 4,704,202 | | 680,503 | |
| รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน | | | | | 5,384,704 | | | |

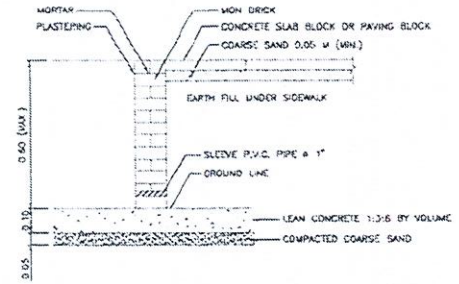
หมายเหตุ ราคานี้เป็นราคาเพื่อเสนอพิจารณาของบประมาณ ไม่ใช่ราคากลาง "ราคาประมาณการตามราคาวัสดุจากสำนักงานพาณิชย์จังหวัดแพร่ ประจำเดือน กันยายน 25(

และ http://www.moc.go.th/opscenter/pr/dor/ราคาวัสดุ/วัสดุก่อสร้าง ราคากรมบัญชีกลาง

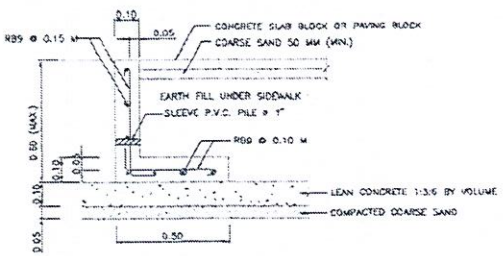
( ลงชื่อ ).....ผู้ประมาณราคา

( นายวิเลศ โนจิตร )

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ห้วยไร่




RETAINING WALL TYPE 1A MASONRY BRICK WALL
SCALE 1 : 10



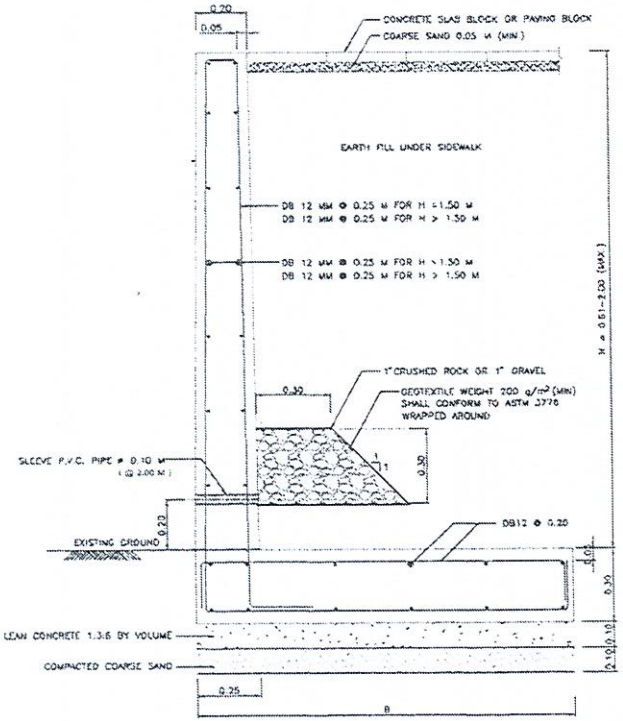

RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL
SCALE 1 : 10

RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

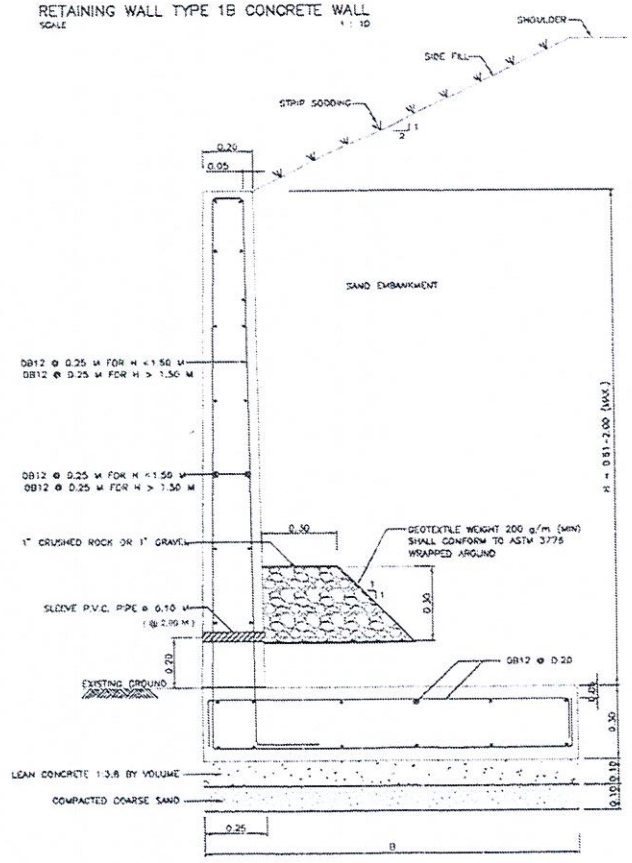
| RETAINING WALL DIMENSION | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H (M) | 0.60 | 0.70 | 0.80 | 0.90 | 1.00 | 1.10 | 1.20 | 1.30 | 1.40 | 1.50 | 1.60 | 1.70 | 1.80 | 1.90 | 2.00 |
| B (M) | 0.85 | 0.70 | 0.75 | 0.85 | 0.90 | 0.95 | 1.00 | 1.05 | 1.15 | 1.25 | 1.30 | 1.35 | 1.40 | 1.45 | 1.50 |
| $q_{all}$(KPa) | 30 | 33 | 35 | 37 | 40 | 43 | 47 | 50 | 53 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 70 |

RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL)

| RETAINING WALL DIMENSION | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H (M) | 0.60 | 0.70 | 0.80 | 0.90 | 1.00 | 1.10 | 1.20 | 1.30 | 1.40 | 1.50 | 1.60 | 1.70 | 1.80 | 1.90 | 2.00 |
| B (M) | 0.85 | 0.95 | 1.00 | 1.05 | 1.15 | 1.20 | 1.25 | 1.30 | 1.40 | 1.50 | 1.60 | 1.70 | 1.85 | 1.95 | 2.15 |
| $q_{all}$(KPa) | 42 | 46 | 51 | 55 | 58 | 65 | 68 | 72 | 75 | 77 | 80 | 83 | 84 | 87 | 87 |




RETAINING WALL TYPE 2A
SCALE 1 : 10




RETAINING WALL TYPE 2B
SCALE 1 : 10

หมายเหตุ :

1. มิติต่างๆที่แสดงใช้ในแบบเป็นหน่วยเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. กำลังอัดลักษณะประเภทของตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 35 MPa (357 ksc)
3. ระยะหุ้มคอนกรีตต้องหนา 0.03 เมตร ยกเว้นฐานรากของโครงสร้างระยะหุ้มคอนกรีตต้องหนา 0.05 เมตร ในกรณีที่มีเหล็กเหนียวยึดรวม ระยะหุ้มคอนกรีตในส่วนของกำแพงและฐานรากที่มีเหล็กเหนียวยึดรวม จะต้องเผื่อความหนาอีก 25 มม จากขนาดมิติที่ระบุไว้ในแบบ
4. เหล็กเสริมโครงสร้างคอนกรีตเป็นเหล็กกลมผิวเรียบ (ตามมาตรฐาน มอก. 24, 9030) ยกเว้นเหล็กที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 12 มม ซึ่งอาจใช้เป็นเหล็กข้ออ้อย (ตามมาตรฐาน มอก. 20, SR24)
5. ในกรณีที่มีการต่อเหล็กเสริม การต่อจะต้องเชื่อมแบบต่อชนโดยที่ความแข็งแรงของรอยต่อต้องไม่น้อยกว่าค่ากำลังดึงของเนื้อเหล็กเสริม หรือการใช้เหล็กต่อทาบโดยมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 25 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กข้ออ้อย (40 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเส้นกลม) ตำแหน่งของการต่อทาบจะต้องพิจารณาโดยผู้ควบคุมงาน
6. ท่อ PVC ที่ใช้สำหรับท่อปล่อยจะต้องได้ตามมาตรฐาน มอก. 17 Class 13.5 ท่อปล่อยจะต้องไม่ให้ดินและน้ำไหลผ่านการรั่วซึมออก ในกรณีที่ไม่มีท่อส่งน้ำหรือทางรั่วซึมออก ท่อปล่อยจะต้องใช้ที่อุดหรือทางการป้องกันมิให้ของเหลวไหลผ่านได้ โดยการสิ้นการจากหัวท่อ และใช้ปลายท่อปล่อยจะต้องอุดปิดด้วย PVC เมื่อไม่ได้ใช้งาน

(นายเจษฎาพร ศรีภักดี)

สย. 9506

**KINGDOM OF THAILAND**
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
RETAINING WALL
RETAINING WALL TYPE 1 AND 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| DESIGNED D.O.H. & CONSULTANTS | CHECKED BUREAU OF LOCATION & DESIGN | DATE : OCT 2015 | |
| SUBMITTED (DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU) | | SCALE AS SHOWN | |
| APPROVED (FOR DIRECTOR GENERAL) | | DWG NO. RT-101 | |
| REF. REVISION SIGNATURE DATE | | SHEET NO. 326 | |

## จุดดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งพังลำห้วยปากทอดคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดสูง 2.00 เมตรยาว 730 เมตรหนา 0.20 เมตร แบบมาตรฐานกำแพงกันดิน กรมทางหลวงชนบท




องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**โครงการ :**
ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง

**ปริมาณงาน :**
สูง 2.00 ม. ยาวรวม 730.00 ม.

**ที่ตั้ง :**
ลำห้วยปากทอด บ้านห้วยปากทอด ม.2 ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**เขียนแบบ :**
นายช่างโยธา

**ตรวจแบบ :**
ผอ.กองช่าง อบต.ห้วยไร่

**เห็นชอบ :**
รองปลัด อบต.รักษาราชการแทน ปลัด อบต.ห้วยไร่

**อนุมัติ :**
นายก อบต.ห้วยไร่

**แบบเลขที่ :**

**มาตราส่วน :** ๑:๑๐

**แผ่นที่ :**

แบบ ปร.5

สรุปผลประมาณราคาค่าก่อสร้าง

**ส่วนราชการ**

☐ ประเภท งานชลประทาน

☐ เจ้าของอาคาร

☐ สถานที่ก่อสร้าง ม.1 ต.ห้วยไร่ อ.เด่นชัย จ.แพร่

☐ หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

☐ แบบเลขที่

☐ ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

☐ เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน เป็นเงิน/บาท | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน/บาท | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ประเภทงานชลประทาน**<br>- โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง กล่องแกเบี้ยน บ้านห้วยไร่ หมู่ที่1 สูง 6.ชั้นยาว 60.00 เมตร | 471,812.11 | 1.3375 | 631,048.70 | |
| | **เงื่อนไข**<br>เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%<br>เงินประกันผลงานหัก 0.00%<br>ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00%<br>ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% | | | | |
| **สรุป** | **รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ** | | | 631,048.70 | |
| | **ขออนุมัติในวงเงิน** | | | 631,000.00 | |
| | **( ตัวอักษร )** | **( หกแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน )** | | | |

☐ ขนาดหรือเนื้อที่ ตารางเมตร

☐ เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ตารางเมตร

* หมายเหตุ ราคานี้เป็นราคาเพื่อเสนอพิจารณาของงบประมาณ ไม่ใช่ราคากลาง *

ลงชื่อ.....ประมาณราคา
(นายวิเลศ โนจิตร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางสาวณัฐนันท์ รอดสี)
รองปลัดรักษาราชการแทนปลัด อบต.ห้วยไร่

ลงชื่อ.....ตรวจ
(นางสาวธีรนันท์ แสนสติ)
ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายเกรียงศักดิ์ บุญมาก)
นายก อบต.ห้วยไร่

ปร.4

**ประมาณราคา โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง กล่องแกเบี้ยน บ้านห้วยไร่ หมู่ที่1 สูง 6.ชั้นยาว 60.00 เมตร**

สถานที่ก่อสร้าง บ้านห้วยไร่ หมู่ที่ 1 ตำบล ห้วยไร่ อำเภอ เด่นชัย จังหวัด แพร่

ประมาณการเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุสิ่งของ | | ค่าแรงงาน | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | |
| 1 | งานกล่องหิน | | | | | | | |
| | - กล่อง Gabion ขนาด 1.00x1.00x2.00 เมตร | 180.00 | กล่อง | 950.00 | 171,000.00 | 8.30 | 1,494.00 | ค่าแรงหลักเกณฑ์ |
| | - หินใหญ่ คละขนาด 15-30 ซม.. | 432.00 | ลบ.ม. | 429.91 | 185,721.12 | | - | พาณิชย์แพร่ |
| | - กล่องแมทเทรส 2.00x4.00x0.30 เมตร. | 30.00 | กล่อง | 2,450.00 | 73,500.00 | 8.30 | 249.00 | |
| | - ใยสังเคราะห์ TS 20 | 798.00 | ตร.ม. | 40.00 | 31,920.00 | | - | |
| 2 | งานขุดลอก | | | | | | | |
| | - ค่าขุดลอกด้วยรถขุด | 259.00 | ลบ.ม. | - | - | 30.61 | 7,927.99 | ราคาตามบัญชีค่าแรง |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ราคาน้ำมัน |
| | | | | | | | | 32.00-32.99 บ/ลิตร |
| | **รวม** | | | | **462,141.12** | | **9,670.99** | |
| | **รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน** | | | | **471,812.11** | | | |

หมายเหตุ ราคานี้เป็นราคาเพื่อเสนอพิจารณาของงบประมาณ ไม่ใช่ราคากลาง *ราคาประมาณการตามราคาวัสดุจากสำนักงานพาณิชย์จังหวัดแพร่ ประจำเดือน มิถุนายน 2566 และ http://www.moc.go.th/opscenter/pr/dor/ราคาวัสดุ/วัสดุก่อสร้าง ราคากรมบัญชีกลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

( นายวิเลศ โนจิตร )

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ห้วยไร่

ที่ มท ๐๘๐๙.๒/ว ๔๙๓๑ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๓๒

ถึง จังหวัดทุกจังหวัด กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบลทั่วไป

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๙.๒/ว ๔๙๓๑ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๓๒ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ตัวอย่างแบบพิมพ์ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือที่ มท ๐๘๐๙.๒/ว ๔๙๓๑ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๓๒ ถึงจังหวัดทุกจังหวัด กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบลทั่วไป เรื่อง หนังสือรับรองการเสียภาษีมูลค่าเพิ่มตามประกาศกรมสรรพากร ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๓๒) ให้ผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามประกาศกรมสรรพากร ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๓๒) ออกหนังสือรับรองการเสียภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ซื้อสินค้าหรือผู้รับบริการ ตามแบบที่กรมสรรพากรกำหนด นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นว่าเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้จังหวัดแจ้งให้ผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มในท้องที่ทราบ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒



ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเทพ อาตมางกูร)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมการปกครอง
กองการคลังท้องถิ่น
โทร. ๒๒๔๑๐๐๐ ต่อ ๕๑๑๑

# จุดดำเนินการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งกล่องเกเบี้ยน บ้านห้วยไร่ หมู่ที่1

บ้านห้วยไร่ หมู่ที่1 ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ยาว 60 เมตร สูง 6 ชั้น พิกัดเริ่มต้น E=609442,N=1977680 พิกัดจุดสิ้นสุดโครงการ E=609394,N=1977700




องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

โครงการ :
โครงการก่อสร้าง กำแพงป้องกันตลิ่ง กล่องเกเบี้ยน

ปริมาณงาน :
ยาว 60.00 เมตร
สูง 6 ชั้น

ที่ตั้ง :
ตลิ่งลำห้วยแม่พวก หมู่ที่ 1 บ้านห้วยไร่ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

เขียนแบบ :
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ :
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
รองปลัด อบต รักษาราชการแทน ปลัด อบต.ห้วยไร่

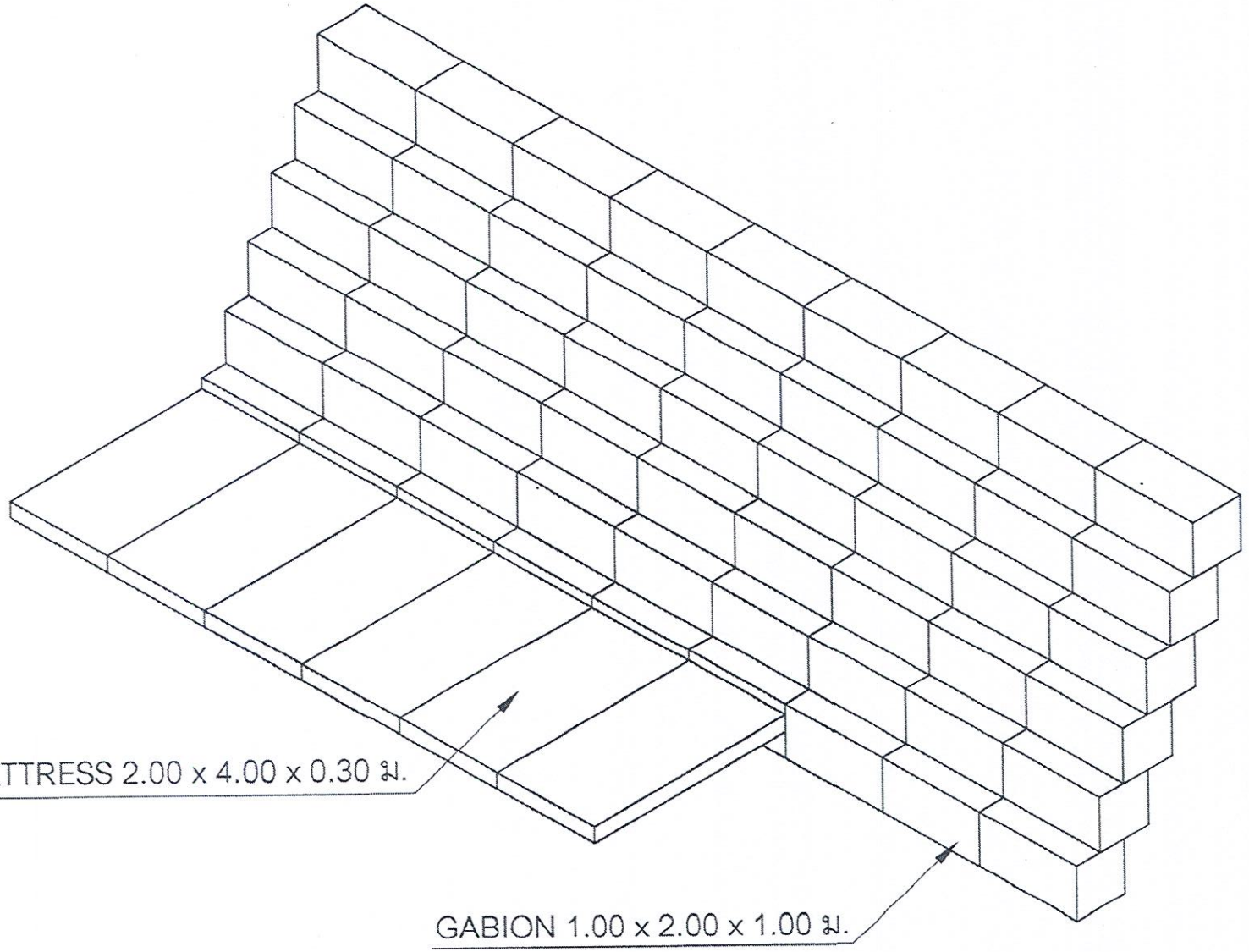
อนุมัติ :
นายก อบต.ห้วยไร่

แบบเลขที่ :

มาตราส่วน : 1 : 100

แผ่นที่ : ๑/๑๑

หมายเหตุ : แนวเขื่อนป้องกันตลิ่งอาจจัดวางให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม ณ สถานก่อสร้าง




**รูปแสดงการจัดวาง GABION และ MATTRESS**

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
ตำบลเด่นชัย จังหวัดแพร่

โครงการ :
โครงการก่อสร้าง
กำแพงป้องกันตลิ่ง
กล่องเกเบี้ยน

ปริมาณงาน :
ยาว 60.00 เมตร
สูง 6 ชั้น

ที่ตั้ง :
ตลิ่งลำห้วยแมพวกบุตี้ บ้านห้วยไร่
ตำบลห้วยไร่
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

เขียนแบบ :
นายอำนวิชา

ตรวจแบบ :
ผู้อำนวยการกองช่าง

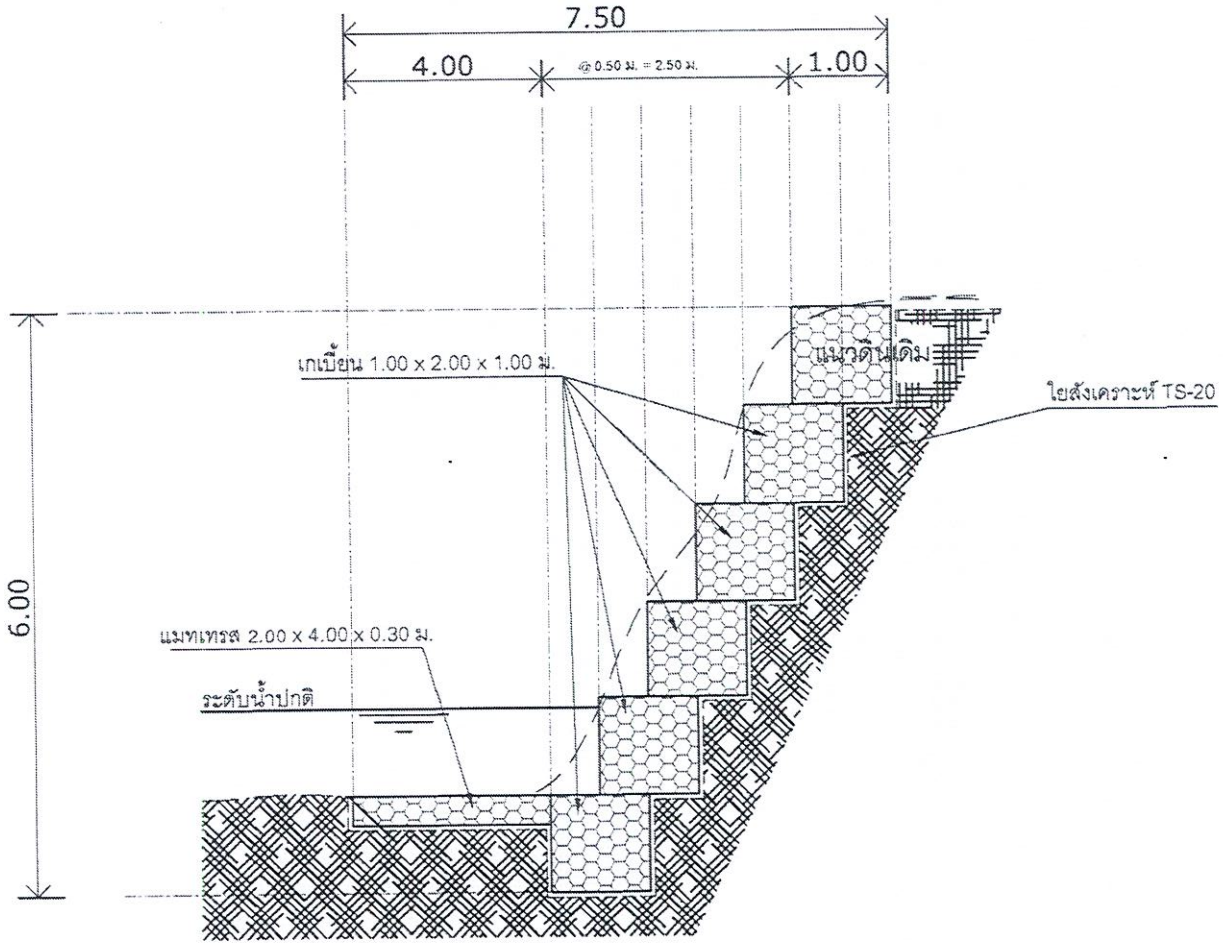
เห็นชอบ :
รองปลัด อบต.รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.ห้วยไร่

อนุมัติ :
นายก อบต.ห้วยไร่

แบบเลขที่ :

มาตราส่วน :

แผ่นที่ : ๕๔๔




องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

โครงการ :

โครงการก่อสร้าง
กำแพงป้องกันตลิ่ง
กล่องเกเบี้ยน

ปริมาณงาน :

ยาว 60.00 เมตร
สูง 6 ชั้น

ที่ตั้ง :

เขียนแบบ

ตรวจแบบ

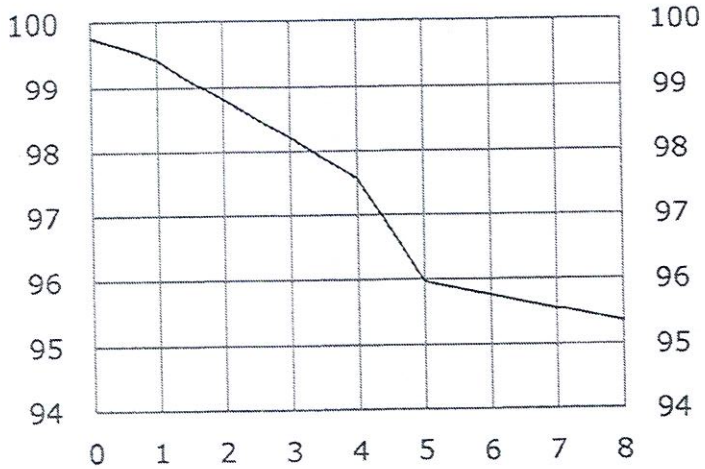
เห็นชอบ :

อนุมัติ :

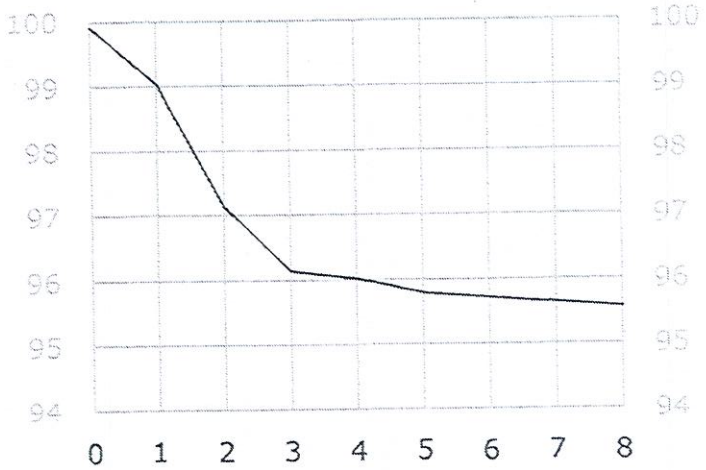
แบบเลขที่ :

มาตราส่วน : 1 : 50

แผ่นที่ :




Sta 0+000




Sta 0+040




Sta 0+020




Sta 0+060

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

โครงการ :
โครงการก่อสร้าง
เขื่อนกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก
ด้วยกล่องเกเบี้ยน

ปริมาณงาน :
ยาว 60.00 เมตร
สูง 6 ชั้น

ที่ตั้ง :
คลิ่งลำห้วยแม่พวก หมู่ที่ บ้านห้วยไร่
ตำบลห้วยไร่
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

เขียนแบบ :
นายชำนาญ โสธา

ตรวจแบบ :
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
ของปลัด อบต จักษาราชการแทน
ปลัด อบต ห้วยไร่

อนุมัติ
นายก อบต ห้วยไร่

แบบเลขที่ :

มาตราส่วน :

แผ่นที่ : ๑๘๕๗

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด..แพร่.....
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘..

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดแพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งพัง ลำห้วยปากทอดคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดสูง บ้านห้วยปากทอด หมู่ที่๒ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตรยาว ๗๓๐.๐๐ เมตรหนา ๐.๒๐ เมตร เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ เพื่อป้องกันตลิ่งพังทลายและบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

| | |
|---|---|
| ลงชื่อ ..... | ลงชื่อ ..... |
| (.....) | (นาย เกรียงศักดิ์ ปานกก) |
| ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ | ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ |
| ผู้โอนสินทรัพย์ | หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ |
| ลงชื่อ ..... | ลงชื่อ ..... |
| (.....) | (นางสาวณัฐนันท์ รอดสี) |
| ตำแหน่ง ..... | ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล |
| พยาน | พยาน |

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

**บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ**
**ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน**
โครงการก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งพัง ลำห้วยปากทอดคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านห้วยปากทอด หมู่ที่๒
ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดสูง ๒.๐๐ เมตรยาว ๗๓๐. เมตรหนา ๐.๒๐ เมตร
**ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด.แพร่.. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน (หน่วยนับ) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| **งบประมาณรวม** | | | | |

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(.....)
ตำแหน่ง .....
พยาน

ลงชื่อ .....
(นาย เกรียงศักดิ์ ปุญมาก)
ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางสาวณัฐนันท์ รอดสี)
ตำแหน่ง .....
พยาน

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด..แพร่.....
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘..

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดแพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง กล่องเกเบี้ยนบ้านห้วยไร่ หมู่ที่๑ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ เพื่อป้องกันตลิ่งพังทลายและบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนระหว่าง ๒ หมู่บ้าน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. .....

| | |
|---|---|
| ลงชื่อ ..... | ลงชื่อ ..... |
| (.....) | (นายเกรียงศักดิ์ บุญมา) |
| ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ | ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ |
| ผู้โอนสินทรัพย์ | หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ |
| ลงชื่อ ..... | ลงชื่อ ..... |
| (.....) | (นางสาวณัฐนันท์ รอดสี) |
| ตำแหน่ง ..... | ตำแหน่ง ..... |
| พยาน | พยาน |

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง

**บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ**
**ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน**
**โครงการ**ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง กล่องเกเบี้ยนจุบ้านห้วยไร่ หมู่ที่๑ ตำบลห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่
**ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด.แพร่.. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน (หน่วยนับ) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| **งบประมาณรวม** | | | | |

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(.....)
ตำแหน่ง .....
พยาน

ลงชื่อ .....
(นาย เกียงศักดิ์ มุขมาก)
ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางสาวปฐมนันท์ รอดสี)
ตำแหน่ง .....
พยาน

# บันทึกรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่
## การประชุมครั้งที่ ๑ สมัยสามัญที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖
## วันพุธ ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖
## ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

- ผู้มาประชุม

| ลำดับที่ | ชื่อ - นามสกุล | ตำแหน่ง | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|
| ๑ | นายอาทิตย์ เจริญสถาพร | เลขานุการสภาฯ | อาทิตย์ เจริญสถาพร |
| ๒ | นายอุดม พริบไหว | ส.อบต.หมู่ ๔ | อุดม พริบไหว |
| ๓ | นายปิยะวัฒน์ เสนาใจ | ส.อบต.หมู่ ๑ | ปิยะวัฒน์ เสนาใจ |
| ๔ | นางปราณี วงค์พันธ์ | ประธานสภาฯ | ปราณี วงค์พันธ์ |
| ๕ | นายณัฐภูมิ ชมเชย | รองประธานสภาฯ | ณัฐภูมิ ชมเชย |
| ๖ | นางดรุณี ชื่นชม | ส.อบต.หมู่ ๖ | ดรุณี ชื่นชม |
| ๗ | นายชูชาติ ฆาราวาท | ส.อบต.หมู่ ๑๐ | ชูชาติ ฆาราวาท |
| ๘ | นางอำพร ถุงแก้ว | ส.อบต.หมู่ ๕ | อำพร ถุงแก้ว |
| ๙ | นายอาทิตย์ สมรูป | ส.อบต.หมู่ ๒ | อาทิตย์ สมรูป |
| ๑๐ | นายสมบูรณ์ โนจิตร | ส.อบต.หมู่ ๓ | สมบูรณ์ โนจิตร |

- ผู้ไม่มาประชุม

ไม่มี

- ผู้เข้าร่วมประชุม

| ลำดับที่ | ชื่อ - นามสกุล | ตำแหน่ง | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|
| ๑ | นายเกรียงศักดิ์ บุญมาก | นายกอบต. | เกรียงศักดิ์ บุญมาก |
| ๒ | นายสมนึก อินปา | รองนายกอบต. | สมนึก อินปา |
| ๓ | นางสาวพัชรี ใจสามารถ | รองนายกอบต. | พัชรี ใจสามารถ |
| ๔ | นางสมคิด แก้วเปี้ย | เลขานุการนายกอบต. | สมคิด แก้วเปี้ย |
| ๕ | นางสาวณัฐนันท์ รอดสี | รองปลัดอบต. | ณัฐนนท์ รอดสี |
| ๖ | นางสาวธีรนันท์ แสนสติ | ผอ.กองช่าง | ธีรนันท์ แสนสติ |
| ๗ | นางนภัสนันท์ จี้อาทิตย์ | ผอ.กองคลัง | นภัสนันท์ จี้อาทิตย์ |
| ๘ | นางกิ่งกาญจน์ โสภารัตน์ | นักวิเคราะห์นโยบาย และแผน | กิ่งกาญจน์ โสภารัตน์ |
| ๙ | นายยุทธพันธุ์ โสภารัตน์ | หัวหน้าสำนักปลัด | ยุทธพันธุ์ โสภารัตน์ |

/เริ่มประชุม...

**เริ่มประชุม เวลา ๙.๐๐ น.**

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

ประธานสภา เชิญนายก อบต. มีเรื่องที่จะแจ้งให้สภา อบต. ทราบหรือไม่

นายก อบต. ไม่มีเรื่องแจ้ง เชิญรองนายก อบต. รองพัชรี ใจสามารถ

รองนายก อบต. ๑. แจ้งเกี่ยวกับการเข้าร่วมขบวนสืบสานงานประเพณีสงกรานต์ประจำปี ๒๕๖๖ ที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ เข้าร่วมในวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๖ ซึ่งทางองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ อยู่ลำดับที่ ๑๐ จากจำนวน ๑๑ ขบวน โดยในการแต่งกายของผู้เข้าร่วมขบวนแต่งกายด้วยชุดหม้อฮ้อม พร้อมกันเวลา ๑๓.๐๐ น. โดยมีการตั้งขบวน เริ่มหน้าสถานีรถไฟเด่นชัยสิ้นสุด ณ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอเด่นชัย

๒. แจ้งเกี่ยวกับโครงการจิตอาสาตำบลห้วยไร่ ซึ่งจะมีการจัดกิจกรรมในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ ซึ่งในครั้งนี้จะมีการจัดกิจกรรมที่หมู่ ๓ บ้านห้วยลากปืนนอก จุดทางเชื่อมหมู่ ๓ กับหมู่ ๑๐ ในส่วนเวลานั้นจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

ที่ประชุม รับทราบ

ประธานสภา ขอแจ้งให้สภา อบต. ทราบเนื่องจากวันนี้ ผอ.กองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม ไม่ได้เข้าร่วมประชุม เนื่องจากติดธุระส่วนตัว ไปจังหวัดเชียงรายไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้

ที่ประชุม รับทราบ

ประธานสภา ขอเชิญหัวหน้าส่วนราชการแจ้งเรื่องเพื่อทราบ เชิญ ผอ.กองคลัง ชี้แจงสถานะรายรับ-รายจ่าย ไตรมาสที่ ๒

ผอ.กองคลัง สำหรับรายรับ-รายจ่าย ไตรมาสที่ ๒ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ ประจำปี ๒๕๖๖

ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖

| | |
|---|---|
| รายรับจริงของ อบต.ห้วยไร่ ตั้งแต่ ต.ค. ๖๕ - มี.ค. ๖๖ | ๑๗,๔๗๖,๙๗๐.๘๖ บาท |
| เงินอุดหนุน | ๑,๗๑๙,๙๙๖.๐๐ บาท |
| เงินอุดหนุนระบุวัตถุประสงค์ | ๖,๗๓๕,๖๖๕.๐๐ บาท |
| เงินจัดเก็บเองและภาษีจัดสรร | ๙,๐๒๑,๓๐๙.๘๖ บาท |
| รายจ่ายจริง ของ อบต.ห้วยไร่ ตั้งแต่ ต.ค. ๖๕- มี.ค. ๖๖ | ๑๓,๐๗๗,๒๓๖.๐๕ บาท |
| จ่ายจากเงินอุดหนุนระบุวัตถุประสงค์ | ๖,๗๑๘,๘๐๐.๐๓ บาท |
| ยอดเงินคงเหลือจ่ายจริง | ๖,๓๕๘,๔๓๖.๐๒ บาท |
| ยอดเงินจัดเก็บเองและภาษีจัดสรร | ๙,๐๒๑,๓๐๙.๘๖ บาท |
| หัก ยอดเงินคงเหลือจ่ายจริง | ๖,๓๕๘,๔๓๖.๐๒ บาท |
| เงินคงเหลือใช้ได้ | ๒,๖๖๒,๘๗๓.๘๔ บาท |
| กันเงิน ๑. เงินเดือน(ฝ่ายการเมือง) | ๑๓๕,๐๖๐ บาท |
| ๒. เงินเดือน(ฝ่ายประจำ) | ๘๐๒,๑๙๒ บาท |
| ๓. เงินบำนาญข้าราชการ | ๑๒,๖๙๒.๔๐ บาท |
| ๔. ค่าใช้จ่ายจ้างเหมา | ๕๕,๐๐๐ บาท |
| ๕. ค่าไฟฟ้า | ๑๐,๐๐๐ บาท |
| ๖. เงินสมทบประกันสังคม | ๘,๐๙๐ บาท |
| ๗. ค่าอินเตอร์เน็ต | ๑๓,๘๔๐ บาท |

/๘. ค่าบริการ...

| | |
|---|---|
| ๘. ค่าบริการเก็บขยะ | ๔๖,๐๐๐ บาท |
| ๙. ค่าวัสดุสำนักงานกองคลัง | ๒๑,๖๙๕ บาท |
| ๑๐. ค่าวัสดุ หมึก กระดาษ กองช่าง | ๒๕,๔๒๐ บาท |
| ๑๑. ค่าวัสดุกองการศึกษาฯ | ๑๐,๐๐๐ บาท |
| ๑๒. ค่าตอบแทนคณะกรรมการตามระเบียบพัสดุ | ๑๐,๐๐๐ บาท |
| รวม | ๑,๑๔๙,๙๘๙.๔๐ บาท |
| ยอดคงเหลือ | ๑,๕๑๒,๘๘๔.๔๔ บาท |
| ยอดเงินสะสม ณ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ | ๘,๙๒๓,๔๑๕.๙๓ บาท |
| ยอดเงินสะสม ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ | ๘,๙๒๓,๔๑๕.๙๓ บาท |

หัก กันเงินตามระเบียบข้อ ๘๙ จำนวน ๓ เดือนประกอบด้วยเงินเดือนประจำและค่าตอบแทนสมาชิกสภาฯเงินบำนาญข้าราชการ และร้อยละ ๑๐ ของเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี

| | |
|---|---|
| จำนวนเงิน | ๗,๑๙๒,๗๓๗.๐๗ บาท |
| เงินคงเหลือจำนวน | ๑,๗๓๐,๖๗๘.๘๖ บาท |
| ยอดทุนสำรองเงินสะสม ณ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ | ๙,๔๔๘,๙๗๙.๖๙ บาท |

(ยอดเงินที่ใช้ไม่ได้หากมีความจำเป็นต้องใช้ต้องทำเรื่องขอใช้กับผู้ว่าราชการจังหวัด)

| | |
|---|---|
| ประธานสภา | ในกรณีขอใช้เงินสะสมที่เหลือนั้น สามารถพิจารณาใช้จ่ายในโครงการของ อบต. ที่จะพิจารณาในวันนี้ได้หรือไม่ |
| ผอ.กองคลัง | ตามที่ได้แจ้งให้ทางสภา อบต. ได้ทราบยอดคงเหลือเงินสะสม ณ ตอนนี้ ๑,๗๓๐,๖๗๘.๘๖ บาท นั้นอยู่ในดุลยพินิจของสภา อบต. ว่าจะใช้หรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ให้ดูสถานะการคลังของ อบต. ด้วย |
| ที่ประชุม | รับทราบ |
| ประธานสภา | ดังนั้นขอเสนอให้ทางสมาชิกสภา อบต. พิจารณานำเงินสะสมของ อบต.มาใช้เป็นบางส่วนเนื่องจากว่าเมื่อมีการนำเงินสะสมมาใช้ทั้งหมดกลัวว่าในช่วงฤดูฝนอาจจะต้องใช้เงินสะสมมาใช้ในกรณีเร่งด่วน เช่น พายุ น้ำท่วม ฯลฯ |
| ที่ประชุม | รับทราบ |
| ประธานสภา | ถ้าไม่มีผู้ใดหรือสมาชิกท่านใดซักถามขอเสนอระเบียบวาระต่อไป |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | การรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว |
| ประธานสภา | เชิญเลขานุการสภา อบต. รายงานการประชุมสภาสมัยสามัญที่ ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันพุธ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ตามเอกสารที่ได้แจกให้แก่ผู้เข้าร่วมประชุมสภา อบต. ในครั้งนี้ |
| เลขานุการสภา | ตามบันทึกรายงานการประชุมสภาสมัยสามัญที่ ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันพุธ ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ มีรายละเอียดตามเอกสารที่ให้กับสมาชิกสภา อบต. แล้วนั้น หากท่านใดสงสัยเชิญซักถาม |
| ประธานสภา | มีสมาชิกท่านใดต้องการแก้ไขรายงานการประชุมอีกหรือไม่ หากไม่มี ขอมติที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมสภาสมัยสามัญที่ ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันพุธ ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ |
| ที่ประชุม | เห็นชอบเป็นเอกฉันท์ |

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องด่วน หรือเรื่องกระทู้ถาม(ถ้ามี)

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ ขอความเห็นชอบพิจารณา เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖

ประธานสภา ขอเชิญผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ประจำปี ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ให้ทางที่ประชุมสภา อบต. รับทราบและพิจารณา

นายก อบต. เชิญรองปลัด อบต. ชี้แจงรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้กับสภา อบต. รับทราบ

รองปลัด อบต. ขออนุญาตชี้แจงรายละเอียด ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและแผนการดำเนินงาน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติบรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาตำบลห้วยไร่ และมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งยังมีโครงการ/กิจกรรมที่ยังไม่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ดังนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ จึงขอจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ โดยพิจารณาเสนอร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริการส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ จึงขอเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ นี้ขึ้นเพื่อให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน และเพื่อให้สามารถแก้ปัญหาความจำเป็นเร่งด่วนทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป ซึ่งการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ในครั้งนี้ จึงขอให้ท่านสมาชิกสภาอบต.ทุกท่านตรวจสอบพิจารณาเพิ่มเติมแผนดังกล่าว

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน รายละเอียดพอจะสรุปคร่าวๆตามเอกสารที่ได้แจกให้ท่านสมาชิกสภา อบต. แล้วนั้น สรุปดังนี้

หมู่ ๑ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๙ โครงการ
หมู่ ๒ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑๑ โครงการ
หมู่ ๓ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๗ โครงการ
หมู่ ๔ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๙ โครงการ

/หมู่ ๕ โครงการ...

หมู่ ๕ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๗ โครงการ
หมู่ ๖ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๘ โครงการ
หมู่ ๗ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๘ โครงการ
หมู่ ๘ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๕ โครงการ
หมู่ ๙ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๒ โครงการ
หมู่ ๑๐ โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๖ โครงการ
โครงการด้านสาธารณสุขในภาพรวมของตำบล ๔ โครงการ
โครงการด้านการเกษตรในภาพรวมของตำบล ๓ โครงการ

ประธานสภา ตามที่นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเสนอเป็นโครงการที่มาจากประชาคมระดับตำบล เพื่อนำเสนอแผนเข้าบรรจุแผนพัฒนาตำบล ประจำปี ๒๕๖๗ แต่เป็นการเพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ว่าตามระเบียบที่ต้องแจ้งให้ทางสภา อบต.ทราบหรือพิจารณาแล้วถึงจะให้ผู้บริหารประกาศใช้ มีสมาชิกสภา อบต.ท่านใดซักถามหรืออภิปรายเพิ่มเติมหรือไม่ ขอมติที่ประชุม

ที่ประชุม มีมติเห็นชอบ ๘ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต.และรองประธานสภา อบต.

**๔.๒** เรื่องพิจารณาขอความเห็นชอบ(ร่าง)ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ เรื่องการติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสียในอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๖

ประธานสภา ขอเรียนเชิญท่านนายก อบต. และหัวหน้าสำนักปลัด ได้ชี้แจงรายละเอียดให้ที่ประชุมทราบ

นายก อบต. <u>หลักการ</u> ให้มีข้อบัญญัติ เรื่อง การติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสียในอาคาร เพื่อกำหนด ให้มีการติดตั้งบ่อดักไขมัน เพื่อบังคับใช้กับอาคารที่ปลูกสร้างใหม่และอาคารสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่เดิมก่อนที่จะมีการประกาศใช้ข้อบัญญัติท้องถิ่น โดยเฉพาะอาคารปลูกสร้างที่มีการระบายน้ำทิ้งลงหรือไหลไปสู่แหล่งระบายน้ำภายในตำบล เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำ

<u>เหตุผล</u> ด้วยพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๘ มาตรา ๒๐(๑) และมาตรา ๔๔ ได้กำหนดให้ท้องถิ่นมีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสียในอาคาร ประกอบมาตรา ๖๗(๒) แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติม
(ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้ตราเป็นข้อบัญญัติองค์กาบริหารส่วนตำบลจึงจำเป็นต้องตราเป็นข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลนี้
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๗(๒) แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒

/ประกอบมาตรา...

ประกอบมาตรา ๑๘ มาตรา ๒๐(๓) และมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ โดยความเห็นชอบของสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ และนายอำเภอเด่นชัย จึงตราข้อบัญญัติไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัตินี้เรียกว่า "ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ เรื่อง การติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสียในอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ นับถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดากฎ ระเบียบ ข้อบัญญัติ ประกาศ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้ตราไว้แล้วในข้อบัญญัตินี้ ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบัญญัตินี้ ให้ใช้ข้อบัญญัตินี้แทน

ข้อ ๔ ในข้อบัญญัตินี้

"อาคาร" หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้านค้า แพ คลังสินค้า ร้านอาหาร สำนักงาน หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น ซึ่งบุคคลอาจเข้าไปอยู่อาศัยหรือใช้สอยได้

"อาคารที่อยู่อาศัย" หมายความว่า อาคารซึ่งโดยปกติบุคคลอาจเข้าอยู่อาศัยหรือใช้สอยได้ทั้งกลางวันและกลางคืนไม่ว่าจะเป็นการอยู่อาศัยอย่างถาวรหรือชั่วคราว

"ห้องแถว" หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างต่อเนื่องกันเป็นแถวยาว ตั้งแต่สองคูหาขึ้นไป ผนังแบ่งอาคารเป็นคูหา และประกอบด้วยวัสดุไม่ทนไฟเป็นส่วนใหญ่

"ตึกแถว" หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างต่อเนื่องกันเป็นแถวยาวตั้งแต่สองคูหาขึ้นไปมีผนังแบ่งอาคารเป็นคูหา ประกอบด้วยวัสดุไม่ทนไฟเป็นส่วนใหญ่

"บ้านแถว" หมายความว่า ห้องแถวหรือตึกแถวที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัย ซึ่งมีที่ว่างทางด้านหน้าและด้านหลังระหว่างรั้วหรือแนวเขตที่ดินกับตัวอาคารแต่ละคูหา และมีความสูงไม่เกินสามชั้น

"อาคารสาธารณะ" หมายความว่า อาคารที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการชุมนุมโดยทั่วไปเพื่อกิจกรรมทางราชการ การเมือง การศึกษา ศาสนา นันทนาการ หรือพาณิชยกรรม เช่น โรงมหรสพ หอประชุม โรงแรม สถานพยาบาล สนามกีฬา ตลาด ห้างสรรพสินค้า สถานบริการ สถานประกอบการ สถานีรถ ศาสนสถาน เป็นต้น

"อาคารที่อยู่อาศัยรวม" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัยสำหรับหลายครอบครัว โดยแบ่งออกเป็นหน่วยแยกกันสำหรับแต่ละครอบครัว ห้องน้ำ ห้องส้วม ทางเดิน หรือพื้นที่ซักล้าง

"บ่อดักไขมัน" หมายความว่า สิ่งที่ใช้แยกจำพวกน้ำมันและไขมันออกจากน้ำซึ่งผ่านการใช้แล้ว

"การระบายน้ำ" หมายความว่า การผันน้ำ การปล่อยน้ำ การเทน้ำ การสาดน้ำ หรือการกระทำอื่นใดที่เป็นการถ่ายเทน้ำ

/แหล่งระบายน้ำ...

"แหล่งระบายน้ำ" หมายความว่า ทางหรือท่อระบายน้ำ ลำกระโดง ลำราง คู คลอง แม่น้ำ ทะเล และแหล่งน้ำสาธารณะ แหล่งน้ำธรรมชาติ และแหล่งน้ำที่เป็นของเอกชน ซึ่งมีทางเชื่อมหรือสามารถไหล ไปสู่แหล่งน้ำสาธารณะและหรือแหล่งน้ำธรรมชาติได้

"เจ้าพนักงานท้องถิ่น" หมายความว่า นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล และพนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแต่งตั้ง

ข้อ ๕ ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับแก่อาคารที่มีการระบายน้ำทิ้งลงหรือไหลไปสู่แหล่งระบายน้ำและยังไม่มีกฎหมายใดกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการกำจัดน้ำมันและไขมันสำหรับอาคารประเภทนั้น

ข้อ ๖ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารตามข้อ ๕ ติดตั้งบ่อดักไขมันตามมาตรฐานที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นประกาศกำหนด

ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารที่มีการปลูกสร้างใหม่ดำเนินการติดตั้งบ่อดักไขมันสำหรับอาคารนั้นให้แล้วเสร็จก่อนเข้าอยู่อาศัยหรือใช้สอย และหากอาคารใดอยู่ระหว่างการปลูกสร้างใหม่ในวันที่ข้อบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ก็ให้ดำเนินการติดตั้งบ่อดักไขมันเช่นเดียวกัน

ข้อ ๗ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นและพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้ (๑) เข้าตรวจอาคารและบริเวณที่ตั้งอาคารในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก(๒) สั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารที่มีการระบายน้ำทิ้งลงหรือไหลลงไปสู่แหล่งระบายน้ำ ดำเนินการติดตั้งบ่อดักไขมันให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวัน

ข้อ ๘ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารตามข้อ ๖ ทำการดูแลรักษา เก็บขนน้ำมันหรือไขมันในบ่อดักไขมันไปจำกัดและซ่อมแซมบำรุงรักษาบ่อดักไขมันให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามปกติ

ข้อ ๙ ผู้ใดขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติตามข้อ ๗(๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

ข้อ ๑๐ ผู้ใดขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติตามข้อ ๗(๒) ต้องระวางโทรปรับไม่เกินห้าร้อยบาท และเจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจกำหนดให้เสียค่าปรับอีก ไม่เกินวันละสองร้อยบาทนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดให้ดำเนินการติดตั้งบ่อดักไขมันนั้นเป็นต้นไป จนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง

ข้อ ๑๑ ข้อกำหนดและวิธีการติดตั้งบ่อดักไขมันและแบบถังดักไขมันให้เป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่กำหนด

ข้อ ๑๒ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นประกาศและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงการปฏิบัติตามข้อบัญญัตินี้

ข้อ ๑๓ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจในการพิจารณายกเว้นการปฏิบัติตามข้อบัญญัตินี้ตามความจำเป็นและความเหมาะสมของอาคารและพื้นที่บางแห่ง เช่น พื้นที่บนภูเขา พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ในชนบท เป็นต้น

/ข้อ ๑๔ ให้...

ข้อ ๑๔ ให้นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่รักษาการตามข้อบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบัญญัตินี้

ดังนั้นฝ่ายบริหารจึงขอนำเสนอ(ร่าง)ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ เรื่องการติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสียในอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๖ เสนอต่อที่ประชุมสภา อบต.ห้วยไร่เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนที่จะตราเป็นข้อบัญญัติฯ และประกาศใช้ต่อไป (รายละเอียดตามร่างขอบัญญัติที่ได้แจกให้ทุกท่านไปก่อนหน้านี้แล้ว)

รองปลัด อบต. ขอแจ้งให้ทางสมาชิก อบต. ทราบถึงระเบียบที่เกี่ยวข้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยข้อบังคับการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และแก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๔๕ ญัตติร่างข้อบัญญัติที่ประชุมสภาท้องถิ่นต้องพิจารณาเป็นสามวาระ แต่ที่ประชุมสถาท้องถิ่นจะอนุมัติให้พิจารณาสามวาระรวดเดียวก็ได้

ในการพิจารณาสามวาระรวดเดียว ผู้บริหารท้องถิ่นหรือสมาชิกสภาท้องถิ่นจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของจำนวนผู้ที่อยู่ในที่ประชุมจะเป็นผู้เสนอก็ได้ เมื่อที่ประชุมสภาท้องถิ่นอนุมัติให้พิจารณาสามวาระรวดเดียวแล้ว การพิจารณาวาระที่สองนั้นให้ที่ประชุมสภาท้องถิ่นเป็นกรรมการแปรญัตติเต็มสภา โดยให้ประธานที่ประชุมเป็นประธานคณะกรรมการแปรญัตติ

ประธานสภา ญัตติร่างข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ เรื่องการติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสียในอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่ใช่ร่างข้อบัญญัติเกี่ยวด้วยการเงิน จึงขอมติที่ประชุมสภา อบต. ว่าจะพิจารณาสามวาระรวดเดียวหรือไม่

ที่ประชุม มีมติอนุมัติให้พิจารณาสามวาระรวดเดียว ๘ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธานสภา อบต.

ประธานสภา วาระที่หนึ่ง ขั้นรับหลักการ ให้สมาชิกสภา อบต.ทุกท่านได้ปรึกษาในหลักการแห่งร่างข้อบัญญัติว่าจะรับหลักการหรือไม่ หากสมาชิกท่านใดประสงค์จะอภิปรายก็ขอเชิญ

ที่ประชุม ไม่มีผู้ใดซักถาม

เลขานุการสภา ข้อบัญญัติฉบับนี้ ถ้ามีการอนุมัติให้บังคับใช้ จะเกิดปัญหากับชาวบ้านที่มีการสร้างบ้านเรือนอยู่ก่อนใช้บังคับหรือไม่ ซึ่งหากจะให้ชาวบ้านมาติดตั้งบ่อดักไขมัน ชาวบ้านจะเอาเงินที่ไหนมาทำ ขอให้สมาชิกสภา อบต. พิจารณาให้ดี

รองปลัด อบต. สำหรับข้อบัญญัติฉบับดังกล่าวเป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๒๐.๓/ว๕๘ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือจังหวัดแพร่ ที่ พร ๐๐๒๓.๒/ว ๔๕๐ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นนโยบายของกระทรวงมหาดไทยได้กำหนดให้การจัดการน้ำเสียชุมชนเน้นตามภารกิจสำคัญตามนโยบายรัฐบาล โดยมีเป้าหมายบำบัดน้ำเสียจากชุมชนให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งชุมชนก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาน้ำเสียที่ต้นทาง ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ ยังไม่ได้มีการออกข้อบัญญัติดังกล่าว

/หัวหน้าสำนักปลัด...

หัวหน้าสำนักปลัด อบต. สำหรับการติดตั้งบ่อดักไขมัน ใช้บังคับสำหรับอาคารที่จะดำเนินการก่อสร้างใหม่ ไม่ได้มีผลย้อนหลัง และสำหรับการพิจารณาตามร่างข้อบัญญัตินี้ ข้อ ๑๓ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นคือนายก อบต. มีอำนาจในการพิจารณายกเว้นการปฏิบัติตามข้อบัญญัตินี้ตามความจำเป็นและความเหมาะสมของอาคารและพื้นที่บางแห่ง เช่น พื้นที่บนภูเขา พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ในชนบท อีกทั้งตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และขออนุญาตก่อสร้างตามแบบแปลนต้องมีการติดตั้งบ่อดักไขมันเพื่อบำบัดน้ำเสียในอาคารอยู่แล้ว ซึ่งบ่อหนึ่งราคาไม่แพงประมาณพันกว่าบาท จึงไม่น่าจะกระทบกับชาวบ้าน

รองปลัด อบต. การติดตั้งบ่อดักไขมันดังกล่าว ก็สามารยกเว้นได้ เพราะพื้นที่บ้านเราส่วนใหญ่ไม่ได้ปล่อยน้ำเสียลงแหล่งน้ำหรือรางระบายน้ำแล้วเพราะเป็นพื้นที่ชนบท คิดว่าไม่น่าจะมีผลกระทบเกิดขึ้น

ประธานสภา มีสมาชิกท่านใดประสงค์อภิปรายอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีจะขอมติที่ประชุมว่าเห็นควรรับหลักการแห่งร่างข้อบัญญัตินี้หรือไม่

ที่ประชุม มีมติรับหลักการ ๘ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธานสภา อบต.

ประธานสภา วาระที่สอง ชั้นแปรญัตติ มีสมาชิกสภาอบต.ท่านใดเห็นควรจะแก้ไขเพิ่มเติมร่างข้อบัญญัติดังกล่าวหรือไม่ โดยให้แปรญัตติเป็นรายข้อ และสามารถเสนอคำแปรญัตติด้วยวาจาได้

ที่ประชุม ไม่มีสมาชิกสภา อบต.ท่านใดแก้ไข เพิ่มเติมร่างข้อบัญญัติ

ประธานสภา วาระที่สอง ชั้นแปรญัตติ เมื่อไม่มีผู้ใดแก้ไขเพิ่มเติมร่างข้อบัญญัติดังกล่าว ให้พิจารณาต่อในวาระที่สาม ชั้นลงมติ ซึ่งในวาระนี้จะไม่มีการอภิปราย สมาชิกสภา อบต.ท่านใดเห็นควรลงมติว่าจะให้ตราเป็นข้อบัญญัติตำบลหรือไม่

ที่ประชุม มีมติเห็นชอบให้ตราเป็นข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล เรื่องการติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสียในอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๖ เห็นชอบ ๘ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธานสภา อบต.

๔.๓ เรื่องขอความเห็นชอบจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน(เครื่องถ่ายเอกสาร)

ประธานสภา ขอเชิญหัวหน้าสำนักปลัดชี้แจงรายละเอียดในการนำเสนอขอความเห็นชอบเกี่ยวกับการขอจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน (เครื่องถ่ายเอกสารสำนักงาน)

หัวหน้าสำนักปลัด อบต. เนื่องด้วยเครื่องถ่ายเอกสารที่มีอยู่ใช้งานประจำสำนักงานใช้มานานและมีการซ่อมแซมบ่อยครั้ง และอายุการทำงานนานการซ่อมแซมแต่ละครั้งมีค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูง และความถี่ในการซ่อมแซมบ่อยมาก ดังนั้นจึงขอความอนุเคราะห์สภา อบต. ในการพิจารณาอนุมัติงบประมาณเพื่อจัดซื้อ ได้เสนอสเปกของเครื่องถ่ายเอกสาร ซึ่งที่นำเสนอได้ข้อมูลมาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เป็นครุภัณฑ์สำนักงานเครื่องถ่ายเอกสารดิจิตอล ชนิดขาว-ดำ มีขนาดที่กำหนดเป็นขนาดความเร็วขั้นต่ำ เป็นระบบมิลติฟังก์ชั่นและเป็นระบบกระดาษธรรมดา ชนิดหมึกผง ย่อ ขยาย ได้ ซึ่งมีราคาต่อหน่วย ดังนี้

/ความเร็ว ๒๐...

ความเร็ว ๒๐ แผ่นต่อนาที ราคา ๘๗,๕๐๐ บาท
ความเร็ว ๓๐ แผ่นต่อนาที ราคา ๑๒๐,๐๐๐ บาท
ความเร็ว ๔๐ แผ่นต่อนาที ราคา ๑๘๐,๐๐๐ บาท
ความเร็ว ๕๐ แผ่นต่อนาที ราคา ๒๐๐,๐๐๐ บาท

ซึ่งในการขอเสนอจัดซื้อครั้งนี้จากสภา อบต. จะมีความเร็ว ๓๐ แผ่นต่อนาที ราคา ๑๒๐,๐๐๐ บาท

ประธานสภา ตามที่หัวหน้าสำนักปลัดได้ชี้แจงรายละเอียด มีสมาชิกสภา อบต. ท่านใดมีข้อสงสัยเชิญซักถามได้

เลขานุการสภา ตามที่หัวหน้าสำนักปลัดได้ชี้แจงรายละเอียดคุณสมบัติเครื่องถ่ายเอกสารดังกล่าว แล้วมีราคาค่อนข้างสูงจึงไม่เหมาะต่อการลงทุนเพราะจะมีค่าใช้จ่ายตามมา เช่นเครื่องเสียในเวลาทำงาน และตลับหมึกมีราคาค่อนข้างสูง จึงมีความเห็นว่าควรเช่าเครื่องถ่ายเอกสารกับเอกชนไปก่อนข้อดีของการเช่าคือ ๑. ไม่ได้ซื้อตลับหมึกที่มีราคาสูง ๒.หากเสียมีบริการซ่อมให้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ๓. มีบริการตรวจเช็คให้ทุกสิ้นเดือน ๔. ราคาเช่าไม่สูง ดังนั้นจึงคิดว่าการเช่าน่าจะดีกว่าการซื้อเพราะงบประมาณ อบต. ห้วยไร่ มีค่อนข้างน้อย ไม่ควรรอเพราะการเช่าเราสามารถทำได้ทันที แต่ซื้อต้องรองบประมาณอีกนานกว่าจะได้ เกรงว่างานจะล่าช้า

ประธานสภา มีสมาชิกท่านใดสงสัยในข้อใดหรือไม่ หากมีเชิญซักถามได้ตามสมควร

ส.อบต.หมู่ ๓ ขอเสนอให้ทางสำนักปลัด ทดลองเช่าดูก่อน ๕ เดือน

หัวหน้าสำนักปลัด อบต. รับทราบ จะศึกษาประสานทางร้านที่มีการให้เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ดังกล่าว

ประธานสภา มีสมาชิกท่านใดสงสัยในข้อใดหรือไม่ หากไม่มีขอมติที่ประชุม

ที่ประชุม มีมติเห็นชอบให้ทางสำนักงานปลัดทดลองเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร จำนวน ๕ เดือน จำนวน ๘ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธานสภา อบต.

**๔.๔** พิจารณาแก้ไขคำชี้แจงโครงการตามข้อบัญญัติประจำปี ๒๕๖๖ (หมู่ ๔)

ประธานสภา ขอเรียนเชิญท่านนายก อบต. หรือผู้ที่เกี่ยวข้องชี้แจงรายละเอียดให้ที่ประชุมสภารับทราบ

รองปลัด อบต. ด้วยกองช่างได้มีบันทึกข้อความขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงโครงการตามข้อบัญญัติประจำปี ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างของหมู่ ๔ ดังนั้น รายละเอียดขอให้ทาง ผอ.กองช่าง ชี้แจงในการขอแก้ไขในครั้งนี้

ผอ.กองช่าง สืบเนื่องจากได้มีการไปตรวจพื้นที่ของโครงการก่อนดำเนินโครงการจริง ซึ่งปรากฏว่าไม่สามารถดำเนินการตามรายละเอียดที่ได้กำหนดไว้ และไม่มีผู้ยื่นขอเสนอราคาทำให้ไม่สามารถดำเนินการตามโครงการนี้ได้ จึงได้ทำบันทึกข้อความขอแก้ไขคำชี้แจงเปลี่ยนแปลงโครงการของหมู่ที่ ๔ ในส่วนของรายละเอียดโครงการ

/ข้อความเดิม...

ข้อความเดิม โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งเกเบี้ยน บริเวณตลิ่งลำห้วยแม่พวก จุดโรงสูบน้ำ-บ่อบาดาล หมู่ ๔ กว้างรวมแมทเทรส ๔.๕๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร สูงรวมแมทเทรส ๔.๐๐ เมตร จำนวน ๖๐ กล่อง งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อความใหม่ โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งบริเวณตลิ่งลำห้วยแม่พวก จุดโรงสูบน้ำ-บ่อบาดาล หมู่ ๔ กล่องเกเบี้ยน ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐ เมตร สูง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖๐ กล่อง งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท

รองปลัด อบต. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๒๙ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายในงบลงทุน ที่ทำได้ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพเปลี่ยนหรือเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้างให้เป็นอำนาจอนุมัติของสภาท้องถิ่น

ประธานสภาที่ประชุมสภา มีสมาชิกสภาท่านใดมีข้อซักถาม หรืออภิปรายเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มีขอมติที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ๘ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธาน อบต. ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจง

**๔.๕** พิจารณาขอความเห็นชอบอนุมัติโครงการก่อสร้าง ม.๑ ,ม.๖ ,ม.๑๐

ประธานสภา สำหรับในการพิจารณาขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างทั้ง ๓ หมู่บ้านที่นำเสนอขออนุมัติสภาขอความเห็นชอบจะได้เป็นรายโครงการโดยโครงการนี้นำเสนอทั้งหมดเป็นโครงการที่ได้รับผลกระทบจากพายุโนรู ซึ่งทางนายก อบต.มีการดำเนินการขอสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ไม่ได้รับการสนับสนุนทำให้ต้องมีการนำเสนอสภา อบต. ในสมัยประชุมครั้งนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และขอเสนอให้พิจารณาใช้เงินสะสม อบต. ในโครงการก่อสร้างของทั้ง ๓ หมู่บ้านที่เสนอในครั้งนี้

๑. โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง จุดข้างหลังศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต.ห้วยไร่ สูง ๓ ชั้น ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หมู่ ๑ งบประมาณ ๙๗,๖๐๐ บาท

๒. โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งกล่องเกเบี้ยน จุดสวนนายสุบิน โนจิตร ถึงบ้านนางสุจินดา กานา สูง ๖ ชั้น ยาว ๓๓.๐๐ เมตร หมู่ ๑ งบประมาณ ๔๑๗,๔๐๐ บาท

ขอทราบรายละเอียดทั้ง ๒ โครงการ เชิญทาง ส.อบต.หมู่ ๑ ชี้แจง

ส.อบต. หมู่ ๑ เนื่องด้วยในช่วงฤดูฝนพายุโนรูทำให้น้ำป่าไหลหลากได้กัดเซาะบริเวณตลิ่งติดกับอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของ อบต. ได้รับความเสียหาย ถ้าไม่ดำเนินการอาจเป็นบริเวณกว้าง และอาคารดังกล่าวอาจทรุดตัว ส่วนโครงการที่ ๒ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเช่นกันแต่เมื่อพิจารณางบประมาณใช้งบประมาณค่อนข้างสูง ดังนั้นทางหมู่ ๑ ขอเพียง ๑ โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง จุดข้างหลังศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต.ห้วยไร่ สูง ๓ ชั้น ยาว ๒๐.๐๐ เมตร งบประมาณ ๙๗,๖๐๐ บาท

ประธานสภาที่ประชุม มีสมาชิกท่านใดสงสัยในข้อใดหรือไม่ หากไม่มีขอมติที่ประชุมมีมติเห็นชอบ จำนวน ๘ ท่าน และงดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธานสภา อบต. โดยใช้เงินสะสม อบต.ห้วยไร่ (จ่ายขาด)ในโครงการลำดับที่ ๒ ของหมู่ ๑ เนื่องจากงบประมาณในโครงการดังกล่าวใช้งบประมาณ เห็นควรนำเสนอหน่วยงานอื่นในการของบประมาณดำเนินโครงการดังกล่าว

ประธานสภา ลำดับต่อไปเป็นโครงการก่อสร้างของหมู่ ๖ มีจำนวน ๔ โครงการ

/๑. โครงการ...

๑. โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งกล่องเกเบี้ยนทางเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน หมู่ ๖ เชื่อมกับหมู่ ๕ ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร สูง ๓ ชั้น งบประมาณ ๙๘,๑๐๐ บาท

๒. โครงการก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณท่อลอดห้วยน้ำกี๋ บ้านฮ้านน้ำหม้อ หมู่ ๖ ยาว ๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร สูง ๑.๕๐ เมตร งบประมาณ ๕๗,๒๐๐ บาท

๓. โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก บ้านฮ้านน้ำหม้อ หมู่ ๖ งบประมาณ ๑๒๑,๒๐๐ บาท

๔. โครงการก่อสร้างระบบของประปาหมู่บ้านแบบบาดาลขนาดเล็กบ้านฮ้านน้ำหม้อ หมู่ ๖ งบประมาณ ๓๓๑,๗๐๐ บาท

ขอเชิญ ส.อบต. หมู่ ๖ ชี้แจงรายละเอียด

ส.อบต. หมู่ ๖ ตามที่ประธานสภา อบต. ได้ชี้แจงทั้ง ๔ โครงการนั้นสำคัญแต่ด้วยงบประมาณตามที่ได้แจ้งให้ทราบ และมีข้อจำกัดเรื่องงบประมาณขอพิจารณาโครงการที่ได้รับผลกระทบในภาพรวม เนื่องจากเป็นเส้นทางสัญจรและเส้นทางการเกษตรที่สร้างรายได้ให้กับประชาชนขอพิจารณาจากสภา อบต. ๒ โครงการ คือ

๑. โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งกล่องเกเบี้ยน ทางเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน หมู่ ๖ เชื่อมกับหมู่ ๕ ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร สูง ๓ ชั้น งบประมาณ ๙๘,๑๐๐ บาท

๒. โครงการก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณเส้นทางการเกษตร บ้านฮ้านน้ำหม้อ หมู่ ๖ ยาว ๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร สูง ๑.๕๐ เมตร งบประมาณ ๕๗,๒๐๐ บาท

ส่วนอีก ๒ โครงการที่ใช้งบประมาณสูงฝากทางผู้บริหารขอรับสนับสนุนจากหน่วยงานอื่นต่อไป

ประธานสภา สำหรับของ หมู่ ๖ มี ๒ โครงการที่กล่าวข้างต้นใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๑๔๙,๓๐๐ บาท ดังนั้นขอมติที่ประชุมสภา อบต.

ที่ประชุม มีมติเห็นชอบ จำนวน ๘ ท่าน และงดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธานสภา อบต. โดยใช้เงินสะสม อบต.ห้วยไร่ (จ่ายขาด)

ประธานสภา โครงการก่อสร้างของหมู่ ๑๐ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งกล่องเกเบี้ยน จุดบ้านนายมนูญ เมืองแก้ว บ้านห้วยลากปืน หมู่ ๑๐ ขนาดกว้าง ๑.๕๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๖๕,๒๐๐ บาท

๒. โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๒๖.๐๐ เมตร หมู่ ๑๐ จุดบ้านนายเกรียงศักดิ์ มีตรา จำนวน ๒๘๑,๐๐๐ บาท

เชิญ ส.อบต. หมู่ ๑๐ ชี้แจงรายละเอียด

/ส.อบต หมู่ ๑๐...

ส.อบต. หมู่ ๑๐ สำหรับของหมู่ ๑๐ มีความจำเป็นทั้ง ๒ โครงการ เนื่องจากเกิดจากพายุโนรูทำให้น้ำป่าไหลหลากสร้างความเสียหายแต่ด้วยงบประมาณของหน่วยงาน ขอให้สภา อบต. เห็นชอบ ๑ โครงการ คือโครงการที่ ๑ โครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งกล่องเกเบี้ยน หมู่ ๑๐ จุดบ้านนายมนูญ เมืองแก้ว บ้านห้วยลากปืน หมู่ ๑๐ ขนาดกว้าง ๑.๕๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๖๕,๒๐๐ บาท

ประธานสภา ขอมติที่ประชุมให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าว

ที่ประชุม มีมติเห็นชอบ ๘ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต.และรองประธานสภา อบต. โดยใช้เงินสะสมของ อบต.ห้วยไร่ (จ่ายขาด)

รองปลัด อบต. ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ หมวด ๘ เงินสะสม ข้อ ๘๙ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้โดยได้รับอนุมัติจากสภาท้องถิ่นภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้กระทำได้เฉพาะกิจการซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเกี่ยวกับการบริการชุมชนและสังคมหรือกิจการที่เป็นการเพิ่มพูนรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือกิจการที่จัดทำเพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนทั้งนี้ต้องเป็นไปตามแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือตามที่กฎหมายกำหนด

**๔.๖** การพิจารณาเห็นชอบสนับสนุนงบประมาณระบบประปาหมู่บ้าน หมู่ ๒, ๓, ๗, ๙

ประธานสภา สำหรับการสนับสนุนงบประมาณสนับสนุนระบบประปาหมู่บ้าน ๔ หมู่บ้าน ขอให้ทางสภา อบต. พิจารณาเป็นรายการทีละหมู่บ้าน

๑. ขอสนับสนุนซับเมอร์สหมู่บ้าน หมู่ ๒ ขนาด ๑.๕ HP ๒๕ ใบพัด ใช้งบประมาณ ๘,๕๐๐ บาท เชิญ ส.อบต. หมู่ ๒ ชี้แจงรายละเอียด

ส.อบต. หมู่ ๒ เนื่องด้วยช่วงนี้เป็นช่วงฤดูแล้งทำให้การใช้น้ำของชาวบ้านเพิ่มมากขึ้นจึงทำให้ซับเมอร์ส ประปาหมู่บ้านเสีย ไม่สามารถสูบน้ำมาให้ชาวบ้านใช้ได้จึงขอสนับสนุนซับเมอร์สประปาหมู่บ้าน ขนาด ๑.๕ HP ๒๕ ใบพัด ทดแทนตัวเดิมที่เสีย

ประธานสภา ขอสอบถามเกี่ยวกับเอกสาร หลักฐาน ในการประกอบการขอรับสนับสนุนระบบการบริหารจัดการประปาหมู่ ๒ ว่าครบถ้วนหรือไม่

รองปลัด อบต. สำหรับเอกสารของหมู่ ๒ ที่แนบมาพร้อมคำร้องนั้นเอกสาร หลักฐานต่าง ๆยังไม่ครบถ้วน และไม่เป็นปัจจุบัน เช่น สมุดบัญชีธนาคารคณะกรรมการประปาหมู่บ้านหมู่ ๒ ยังไม่สมบูรณ์ ไม่มีบัญชีรายรับ-รายจ่าย ฯลฯ

ประธานสภา จากที่รองปลัด อบต. ได้ชี้แจงรายละเอียดยังขาดหลักฐานประกอบที่สำคัญในการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการสนับสนุน ขอให้สมาชิกสภา อบต.ในการพิจารณาของ หมู่ ๒

ที่ประชุม มีมติไม่อนุมัติสนับสนุนซับเมอร์สระบบประปาหมู่ ๒ จำนวน ๘ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต.และรองประธานสภา อบต. และให้ทาง ส.อบต. หมู่ ๒ แจ้งให้แก่คณะกรรมการประปาหมู่บ้าน หมู่ ๒ จัดทำเอกสารให้เป็นปัจจุบันแล้วนำเสนอสภา อบต. ในสมัยประชุมครั้งต่อไป

/ประธานสภา...

ประธานสภา ๒. ขอความอนุเคราะห์ อบต. สนับสนุนงบประมาณโครงการจ้างเหมาบริการซ่อมแซมหลังคากรองน้ำระบบประปาหมู่บ้านพร้อมราวกันตกหอถังสูงติดตั้งตะแกรง ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐ เมตร สูง ๓.๐๐ เมตร และติดตั้งราวกันตกหอถังสูงกว้าง ๓.๖๐ เมตร ยาว ๓.๖๐ เมตร สูง ๑.๒๐ เมตร ใช้งบประมาณ ๔๖,๖๑๐ บาท เชิญ ส.อบต. หมู่ ๓ ชี้แจงรายละเอียด

ส.อบต. หมู่ ๓ เนื่องจากประปามีการก่อสร้างเป็นเวลานานและโครงสร้างของประปาทำจากเหล็กน้ำล้นใส่โครงสร้างมาเป็นเวลานานทำให้เกิดสนิมขึ้นกับโครงสร้างจึงทำให้จุดดังกล่าวมีสนิมกัดกร่อนทำให้เกิดความเสียหายและอันตราย หากไม่ได้รับการแก้ไขอาจทำให้เกิดทรุดตัวลงได้

ประธานสภา มีสมาชิกท่านใดมีข้อสงสัยหรือไม่หากไม่มีขอมติที่ประชุม

ที่ประชุม มีมติเห็นชอบ ๘ ท่าน และงดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธานสภา อบต.

ประธานสภา ๓. โครงการย้ายตู้ควบคุมไฟฟ้าระบบประปาหมู่บ้าน พร้อมจัดซื้อวัสดุไฟฟ้า บ้านข่วงบุก หมู่ที่ ๗ งบประมาณ ๑๒,๖๐๕ บาท

รองปลัด อบต. มีข้อสงสัยขอสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมในความจำเป็นของโครงการย้ายตู้ควบคุมไฟฟ้าระบบประปาหมู่บ้านพร้อมจัดซื้อวัสดุไฟฟ้า มีการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หรือว่ามีเพียงการจัดซื้อวัสดุไฟฟ้า ถ้าเป็นเกี่ยวกับการจัดซื้อวัดสุไฟฟ้าสามารถเบิกงบประมาณปกติ ค่าวัสดุไฟฟ้าของกองช่างได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติม

ส.อบต. หมู่ ๗ สำหรับการย้ายตู้ควบคุมไฟฟ้าระบบประปาหมู่บ้าน หมู่ ๗ เป็นเพียงการจัดซื้อสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในระบบติดตั้งประปาเท่านั้น ไม่เกี่ยวกับครุภัณฑ์ เป็นการจัดซื้อวัสดุไฟฟ้า เช่น สาย VAF สาย vet ฯลฯ

ที่ประชุม รับทราบ

- ขอสนับสนุนเครื่องสูบน้ำบาดาล(ซับเมอร์ส)ประปาหมู่บ้านข่วงบุก หมู่ที่ ๗ ขนาด ๑.๕ HP ๒๒๐ V ๒๘ ใบพัด ใช้งบประมาณ ๘,๕๐๐ บาท เชิญส.อบต.หมู่ที่ ๗ ชี้แจงรายละเอียด

ส.อบต.หมู่ที่ ๗ รายการที่ ๑ โครงการย้ายตู้ควบคุมไฟฟ้าระบบประปาหมู่บ้าน บ้านข่วงบุก หมู่ที่ ๗ นั้นเนื่องจากตู้ควบคุมไฟฟ้าอยู่หากจากประปาหมู่บ้านมากเกินไปทำให้เวลาผู้ดูแลประปาหมู่บ้านปิดเปิดน้ำล่าช้าเวลามีปัญหาซึ่งย้ายตู้ไปรวมกันในจุดเดียวพร้อมกับขอสนับสนุนวัสดุไฟฟ้าที่ต้องใช้เดินสายไฟตู้ควบคุมไฟและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องฯลฯ

รายการที่ ๒ ขอสนับสนุนเครื่องสูบน้ำบาดาล(ซับเมอร์ส)ประปาหมู่บ้านข่วงบุก หมู่ที่ ๗ ขนาด ๑.๕ HP ๒๒๐V ๒๘ ใบพัด นั้นเนื่องจากช่วงนี้เป็นช่วงฤดูแล้งทำให้ชาวบ้านมีความต้องการใช้น้ำเป็นจำนวนมากจึงทำให้ซับเมอร์สประปาหมู่บ้านข่วงบุกทำงานหนักในช่วงนี้ ประกอบกับอากาศที่ร้อนจึงทำให้ ซับเมอร์สตัวดังกล่าวเสีย จึงขอความอนุเคราะห์สภาพิจารณาอนุมัติงบประมาณในการแก้ไขครั้งนี้ด้วยเพื่อชาวบ้านจะได้มีน้ำกินน้ำใช้

ประธานสภา ของหมู่ ๗ มี ๑ รายการ รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๘,๕๐๐ บาท ส่วนการย้ายตู้ควบคุมไฟฟ้าเป็นการซื้อสายไฟฟ้า ดังนั้นใช้งบปกติดำเนินการ มีสมาชิกท่านใดมีข้อสงสัยหรือไม่ หากไม่มีขอมติที่ประชุม

ที่ประชุม มีมติเห็นชอบ จำนวน ๘ ท่าน และงดออกเสียงจำนวน ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธานสภา อบต.

ประธานสภา ๔. สำหรับของหมู่ ๙ ขอสนับสนุนซับเมอร์สประปาหมู่บ้าน บริเวณกลางบ้านซึ่งทางหมู่ ๙ มีระบบประปา ๒ จุด ซึ่งระบบประปาจุดดังกล่าวใช้เครื่องสูบน้ำบาดาล (ซับเมอร์ส) ขนาด ๒ HP ๒๒๐ V ๒๖ ใบพัด ราคา ๑๒,๕๐๐ บาท ซึ่งตัวเดิมชำรุดและมีการใช้งานระยะเวลานาน ขอให้สภา อบต.พิจารณาซับเมอร์สยี่ห้อเดิมและขนาดและราคาเดิมตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น

ที่ประชุม เห็นชอบ ๘ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต. และรองประธานสภา อบต.

ประธานสภา ขอสอบถามรองปลัด อบต. ๓ รายการที่จะสนับสนุนการบริหารงานระบบประปาหมู่บ้าน ในการสนับสนุนงบประมาณดำเนินการตามมติของทางสภา อบต. ที่ให้ความเห็นชอบโดยทางสภา อบต. จะใช้เงินจากเงินรายได้ มีงบประมาณในการสนับสนุนหรือไม่

รองปลัด อบต. จากทั้ง ๓ รายการนั้นเป็นงบประมาณที่ไม่ได้ตั้งในข้อบัญญัติประจำปี ๒๕๖๖ ทั้ง ๓ รายการ เมื่อสนับสนุนพร้อมดำเนินการ จำเป็นต้องหางบประมาณมาตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ทั้ง ๓ รายการ โดยขอเสนอสภา อบต. เนื่องจากเป็นการสนับสนุนการบริหารงานประปาหมู่บ้าน และการสนับสนุนการจัดซื้อครุภัณฑ์โดยใช้งบประมาณของสำนักปลัด อบต. แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป รายการเงินเดือนข้าราชการ พนักงานส่วนตำบล จำนวน ๖๗,๖๑๐ บาท โอนมาตั้งจ่ายทั้ง ๓ รายการดังนี้

๑. ขอโอนมาตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ รายการโครงการจ้างเหมาบริการซ่อมแซมหลังคากรองน้ำและราวกันตกจากหอถังสูงประปาหมู่บ้าน หมู่ ๓ ราคา ๔๖,๖๑๐ บาท

๒. ขอโอนมาตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร รายการเครื่องสูบน้ำบาดาล(ซับเมิร์ส) ขนาด ๑.๕ HP ๒๒๐ v ๒๘ ใบพัด จำนวน ๑ ชุด ราคา ๘,๕๐๐ บาท หมู่ ๗

๓. ขอโอนมาตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร รายการเครื่องสูบน้ำบาดาล(ซับเมิร์ส) ขนาด ๒ HP ๒๒๐ V ๒๖ ใบพัด จำนวน ๑ ชุด ราคา ๑๒,๕๐๐ บาท หมู่ ๙

ขอให้ทางสภา อบต. อนุมัติในการโอนงบประมาณตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ทั้ง ๔ รายการนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๗,๖๑๐ บาท ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกองช่าง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยข้อบังคับการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ หมวดที่ ๔ การโอนและแก้ไขเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ข้อ ๒๗ การโอนเงินงบประมาณรายจ่ายในหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่ทำให้ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพเปลี่ยนหรือโอนไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ให้เป็นอำนาจอนุมัติของสภาท้องถิ่น

ที่ประชุม รับทราบ

ประธานสภา ตามที่รองปลัด อบต. ได้นำเสนอเหตุผลให้ทางสภา อบต.ทราบนั้น เนื่องจากเป็นรายการตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ทั้ง ๓ รายการ ดังนั้นขอมติสภา อบต. ในการโอน

งบประมาณตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ ๓ รายการ ใช้งบประมาณโอนตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ทั้งสิ้น ๖๗,๖๑๐ บาท

ที่ประชุม มีมติอนุมัติโอนงบประมาณจำนวน ๘ ท่าน และงดออกเสียง ๒ ท่าน ประธานสภา อบต.และรองประธาน อบต. ให้โอนงบประมาณตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ ๓ รายการ ตามที่เสนอมา

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

ไม่มี

ประธานสภา เห็นว่าการประชุมในวันนี้ได้ครบถ้วนตามระเบียบวาระการประชุมแล้ว มีสมาชิกท่านใดมีเรื่องจะสอบถาม หรือเรื่องให้พิจารณาอีกหรือไม่หากไม่มีประธานขอปิดการประชุม

ที่ประชุม รับทราบ

**ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๓ น.**

ลงชื่อ ผู้บันทึก
(นายอาทิตย์ เจริญสถาพร)
เลขานุการสภา อบต.ห้วยไร่

คณะกรรมการตรวจสอบรายงานการประชุม ได้ตรวจรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ ครั้งนี้

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ตรวจรายงานการประชุม

ลงชื่อ
(นายสมบูรณ์ โนจิตร)
กรรมการตรวจสอบรายงานการประชุม

ลงชื่อ
(นายปิยะวัฒน์ เสนาใจ)
กรรมการตรวจสอบรายงานการประชุม

ลงชื่อ
(นางดรุณี ชื่นชม)
กรรมการตรวจสอบรายงานการประชุม

สภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ ได้รับรองรายงานการประชุมครั้งนี้แล้ว ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

ลงชื่อ ผู้รับรอง
(นางปราณี วงค์พันธ์)
ประธานสภา อบต.ห้วยไร่

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ**

**กิจกรรมหลักที่ ๗ ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ วงเงิน ๓,๐๕๕,๙๐๐ บาท**

กิจกรรมย่อยที่ ๑ ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน จุดโรงสูบน้ำไฟฟ้า หมู่ที่ ๓ ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔๖ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ ตารางเมตร วงเงิน ๑,๒๕๑,๑๐๐ บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๒ ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน จุดบ้านนายม้วน จีทา - บ้านนางทับ ดิบทิพย์ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร วงเงิน ๑,๘๐๔,๘๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ :** ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

**แผนแม่บทฯ :** การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ :** บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน :** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน
**ผู้รับผิดชอบ :** นายวุฒิกร งามประภาสม **ตำแหน่ง** ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นาพูน
**สถานที่ติดต่อ** ๑๘๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๐๖๙๖๔๕

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๔ เป็นการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาอย่างยั่งยืน

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :**

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ราษฎรในพื้นที่ทำการเกษตรและในหมู่บ้าน
๒. เพื่อให้ประชาชนสามารถมีน้ำใช้อุปโภคบริโภคตลอดฤดูกาล
๓. เพื่อบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงด้านภัยพิบัติ

**ความเร่งด่วน** : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : จำเป็นเร่งด่วนในด้านแหล่งน้ำ ถนน สะพาน

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในให้แก่ราษฎรในพื้นที่ทำการเกษตรและในหมู่บ้าน
๒. เพื่อให้ประชาชนสามารถมีน้ำใช้อุปโภคบริโภคตลอดฤดูกาล

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปีเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดปีเดือนกันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)
พื้นที่ในตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ราษฎรในพื้นที่ทำการเกษตรและในหมู่บ้าน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : -

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : ขุดลอกร้อยละ ๑๐๐

(๔.๒) ผลผลิต : ก่อสร้างขุดแก้มลิง

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ประชาชนสามารถมีน้ำใช้อุปโภคบริโภคตลอดฤดูกาล

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : -

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน จุดโรงสูบน้ำไฟฟ้า หมู่ที่ ๓ ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔๖ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ ตารางเมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ๒. ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน จุดบ้านนายม้วน จีทา - บ้านนางทับ ดิบทิพย์ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๓,๐๕๕,๙๐๐ บาท

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| **จังหวัดแพร่** | | | |
| **แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ**<br>**ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**<br>**โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ** | | **๕๗,๓๕๐,๓๐๐** | |
| **กิจกรรมหลักที่ ๗ ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่** | | **๓,๐๕๕,๙๐๐** | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน จุดโรงสูบน้ำไฟฟ้า หมู่ที่ ๓ ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔๖ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ ตารางเมตร | | ๑,๒๕๑,๑๐๐ | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๑,๒๕๑,๑๐๐ | ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน จุดโรงสูบน้ำไฟฟ้า หมู่ที่ ๓ ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔๖ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ ตารางเมตร |
| กิจกรรมย่อยที่ ๒ : ขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน จุดบ้านนายม้วน จีทา - บ้านนางทับ ดิบทิพย์ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร | | ๑,๘๐๔,๘๐๐ | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๑,๘๐๔,๘๐๐ | ก่อขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน จุดบ้านนายม้วน จีทา - บ้านนางทับ ดิบทิพย์ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร |




# โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน

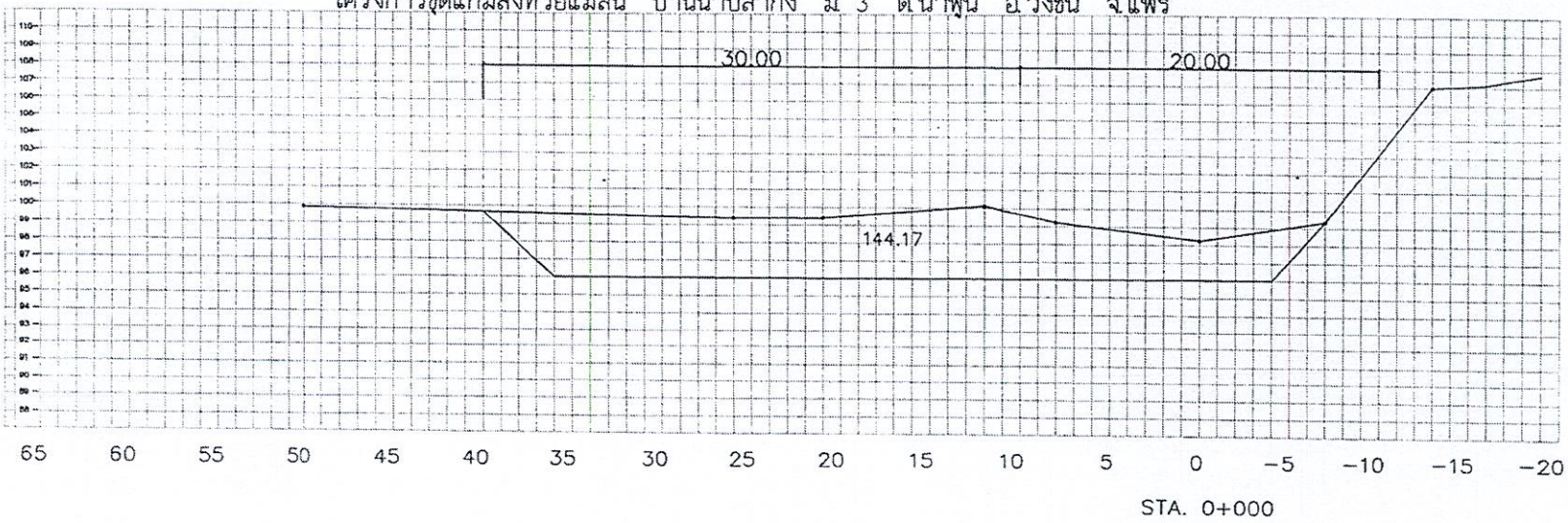
## จุดโรงสูบน้ำไฟฟ้า

## ขนาดกว้างเฉลี่ย 46 เมตร ยาว 250 เมตร ลึกเฉลี่ย 3 เมตร

## หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,500 ตารางเมตร

## บ้านนาปลากั้ง หมู่ที่ 3 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่

โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน บ้านนาปลาก้ง ม 3 ต นาพูน อ วังชิ้น จ แพร่




โครงการ:
โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน

สถานที่ :
หมู่ 5 ต นาพูน
อ วังชิ้น จ แพร่

เขียนแบบ:
(นายกฤตเมธ น้อยคำ)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน:
(นายวุฒิกร งามประภาสม)
ผอ กองช่าง

เห็นชอบ:
(นายธนกฤต สิงหลิริ)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต นาพูน
รักษาราชการแทนปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

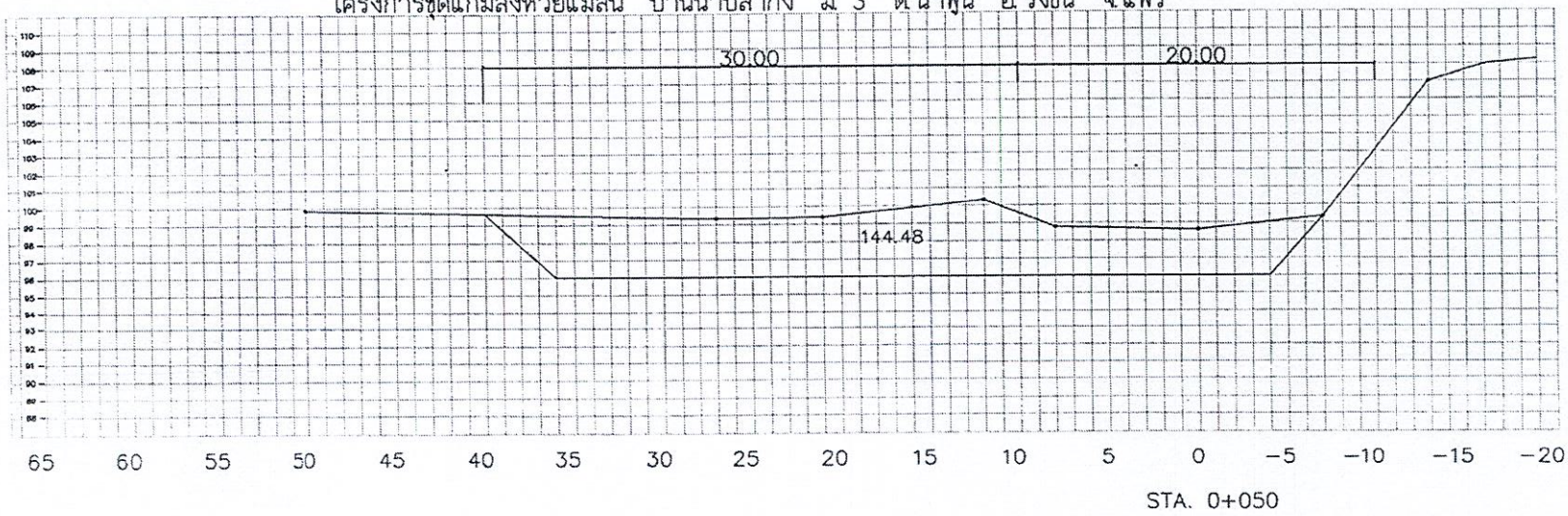
อนุมัติ:
(นายวิเชียร สมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 1 | 6 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50

โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน บ้านนาปลาก้้ง ม 3 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่




โครงการ:
โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน

สถานที่ :
หมู่ 3 ต.นาพูน
อ.วังชิ้น จ.แพร่

เขียนแบบ
(นายกฤตเมธ น้อยคำ)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน
(นายวุฒิกร งามประภาสม)
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ
(นายธนกฤต สิงหทิวี)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน
รักษาราชการแทนปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

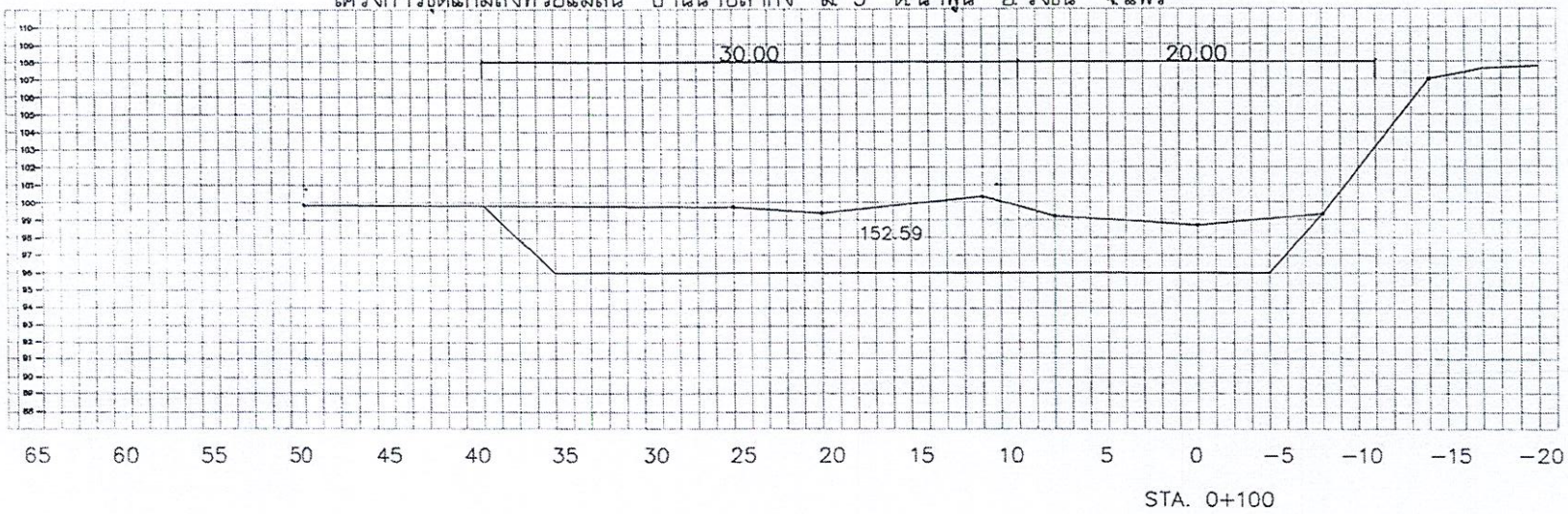
อนุมัติ
(นายวิเชียร สมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 2 | 6 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50

โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน บ้านนาปลากั้ง ม 3 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่




โครงการ:
โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน

สถานที่ :
หมู่ 3 ต.นาพูน
อ.วังชิ้น จ.แพร่

เขียนแบบ:
(นายกฤตเมธ น้อยคำ)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน:
(นายวุฒิกร งามประภาส่ม)
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ:
(นายธนกฤต สิงหพิรี)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน
รักษาราชการแทนปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

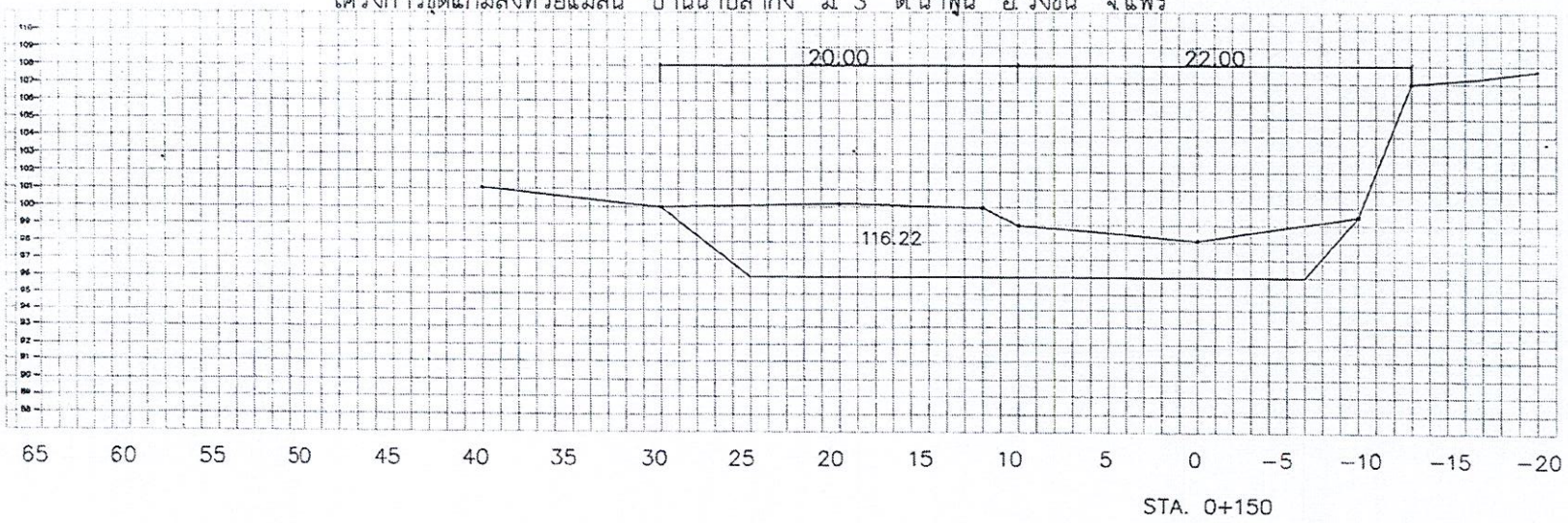
อนุมัติ:
(นายวิเชียร สมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 3 | 6 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50

โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน บ้านนาปลาก้ง ม. 3 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่




โครงการ:
โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน

สถานที่ :
หมู่ 3 ต.นาพูน
อ.วังชิ้น จ.แพร่

เขียนแบบ:
(นายกฤตเมธ น้อยคำ)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน:
(นายวุฒิกร งามประภาสม)
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ:
(นายชนกฤต สิงหลิริ)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน
รักษาราชการแทนปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

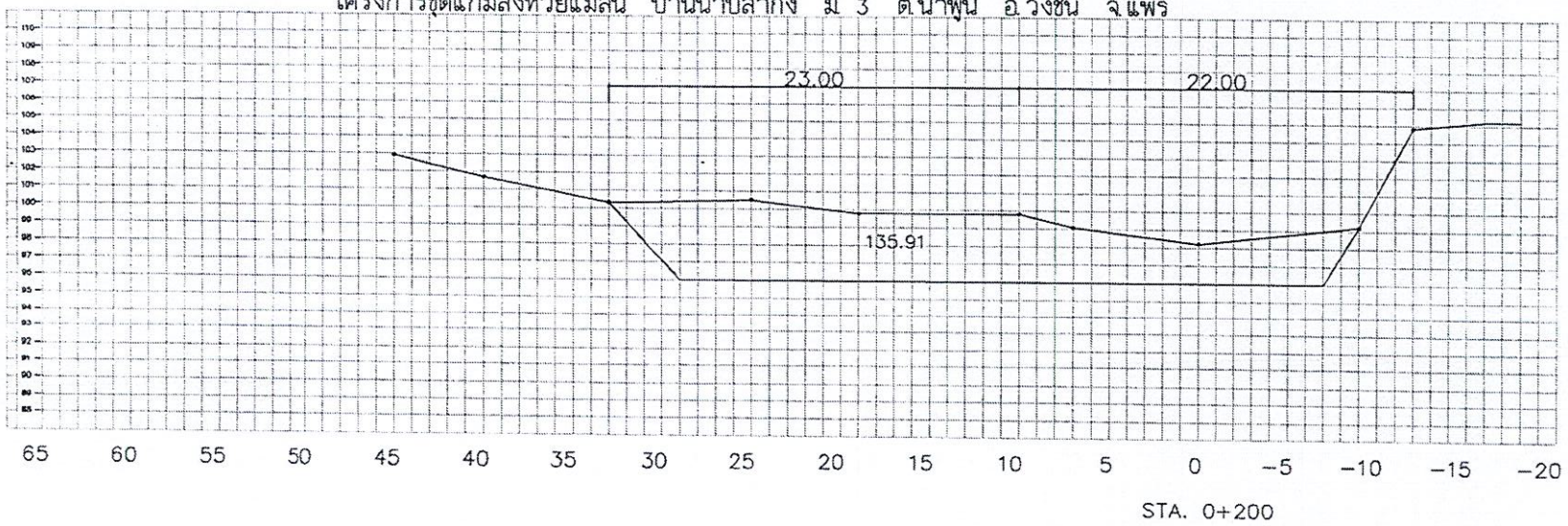
อนุมัติ:
(นายวิเชียร สมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 4 | 6 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50

โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน บ้านนาปลากั้ง ม 3 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่




โครงการ:
โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน

สถานที่ :
หมู่ 3 ต.นาพูน
อ.วังชิ้น จ.แพร่

เขียนแบบ:
(นายกฤตเมธ น้อยคำ)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน:
(นายวุฒิกร งามประภาสม)
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ:
(นายชนกฤต สิงหคิริ)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน
รักษาราชการแทนปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

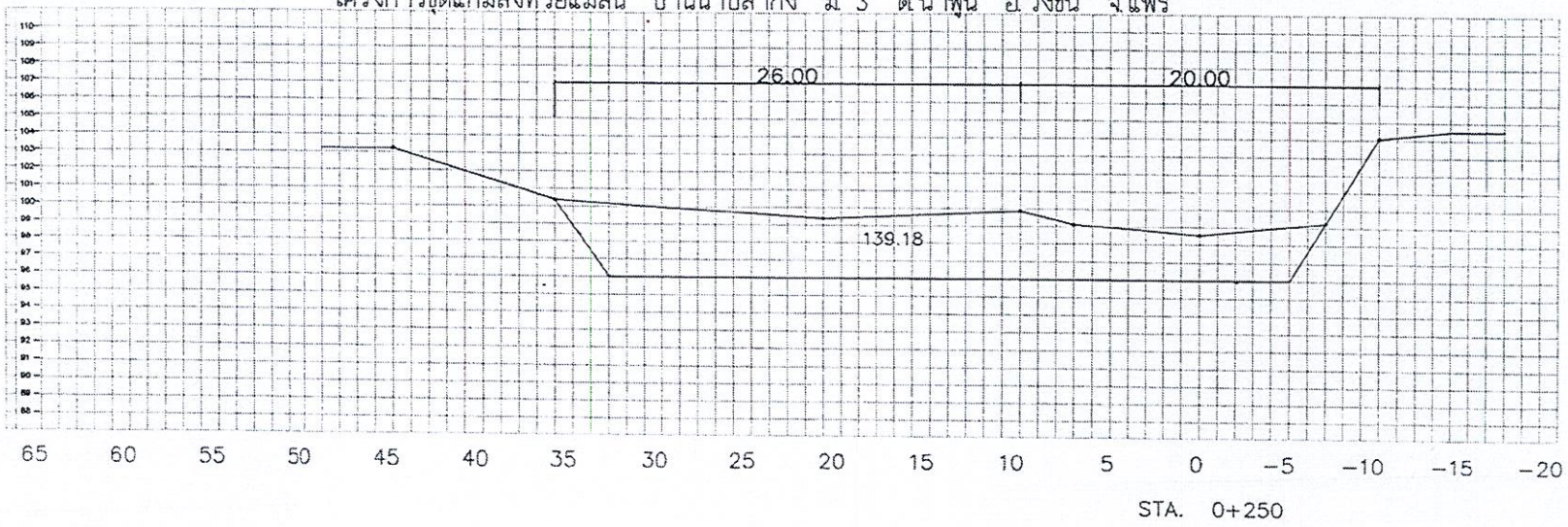
อนุมัติ:
(นายวิเชียร สมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 5 | 6 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50

โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน บ้านนาปลากั้ง ม 3 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่




STA. 0+250

โครงการ:
โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน

สถานที่ :
หมู่ 3 ต.นาพูน
อ.วังชิ้น จ.แพร่

เขียนแบบ
(นายกฤตเมธ น้อยล้า)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน
(นายวุฒิกร งามประภาสม)
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ
(นายธนกฤต สงหคิริ)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน
รักษาราชการแทนปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

อนุมัติ
(นายวิเชียร สมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 6 | 6 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ

☐ ประเภท งานชลประทาน

☐ เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

☐ สถานที่ก่อสร้าง ม.3 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่

☐ หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

☐ แบบเลขที่

☐ ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

☐ ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน เป็นเงิน/บาท | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน/บาท | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ประเภทงานชลประทาน**<br>- โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน จุดโรงสูบน้ำไฟฟ้า ขนาดกว้างเฉลี่ย 46 ม. ยาว 250 เมตร ลึกเฉลี่ย 3 เมตร หรือพื้นไม่น้อยกว่า 11,500 ตร.ม.<br>พิกัด E 0583553 , N 1967481 | 935,410 | 1.3375 | 1,251,110.87 | |
| | **เงื่อนไข**<br>เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%<br>เงินประกันผลงานหัก 0.00%<br>ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00%<br>ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% | | | | |
| **สรุป** | **รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ** | | | 1,251,110.87 | |
| | **ขออนุมัติในวงเงิน** | | | 1,251,100.00 | |
| | **( ตัวอักษร )** | **( หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน )** | | | |

☐ ขนาดหรือเนื้อที่ ตารางเมตร

☐ เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ตารางเมตร

ประมาณการ โดย..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.นาพูน

(..นายจตุพล คำชู..)

ตรวจสอบ..... ผอ กองช่าง อบต.นาพูน

(..นายวุฒิกร งามประภาสม..)

เห็นชอบ.....พน.สป.รก.ปลัด อบต.นาพูน

(..นายธนกฤต สิงหศิริ..)

อนุมัติ..... นายก อบต.นาพูน

(..นายวิเชียร สมฤทธิ์..)

ปร.4/1

ประมาณราคา โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน จุดโรงสูบน้ำไฟฟ้า ขนาดกว้างเฉลี่ย 46 ม.ยาว 250 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,500 ตร.ม.

พิกัด E 0583553 , N 1967481

สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาปลาทั้ง หมู่ที่ 3 ตำบล นาพูน อำเภอ วังชิ้น จังหวัด แพร่

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน ประมาณการเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2566

ประมาณการโดย นายจตุพล คำชู น้ำมัน : 32.50 บาท

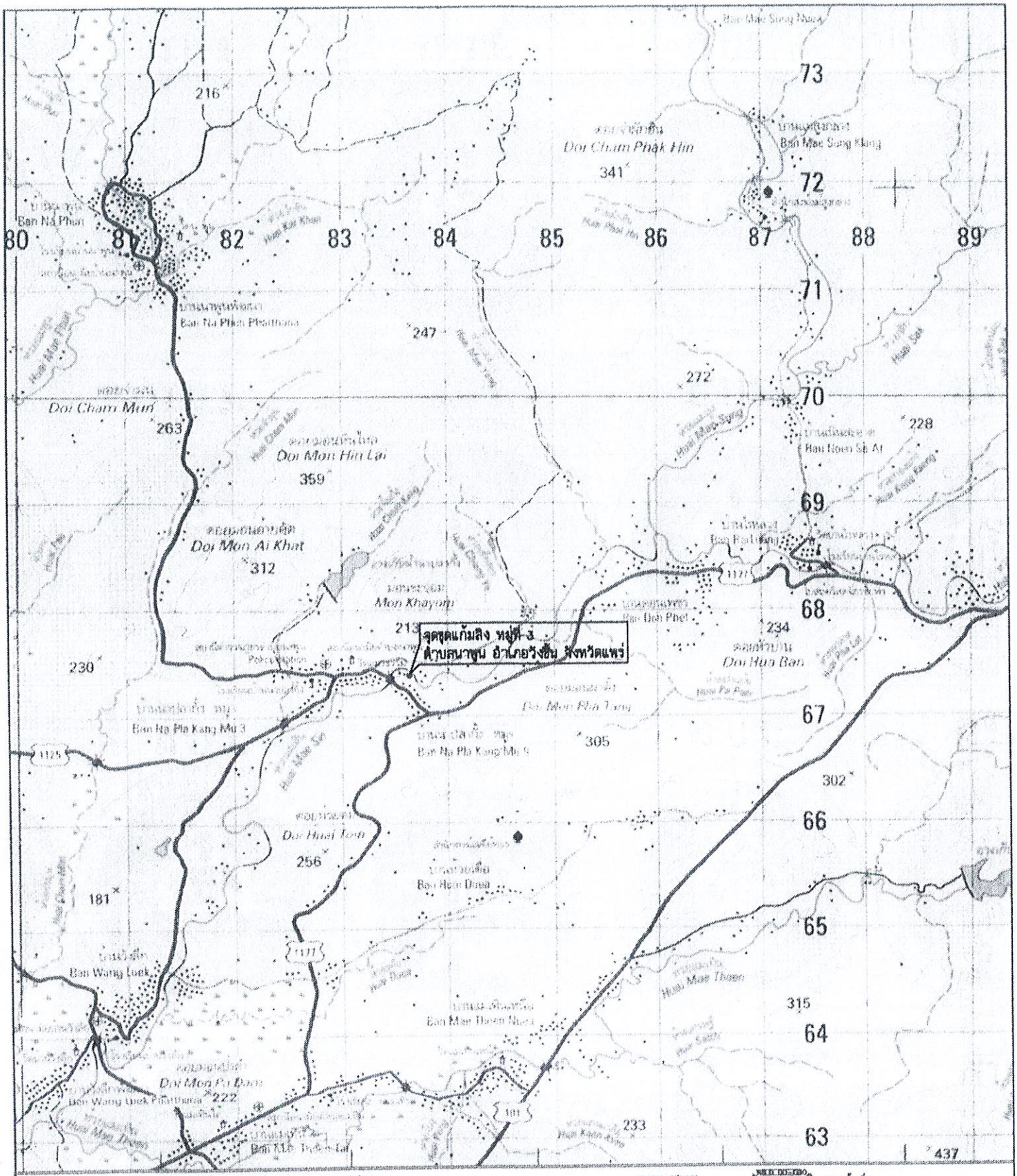
| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุสิ่งของ | | ค่าแรงงาน | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | |
| 1 | **งานขุดลอก** | | | | | | | |
| | - ดินขุดด้วยเครื่องจักร | 34,500.00 | ลบ.ม. | - | - | 18.78 | 647,910.00 | |
| | - ขนทิ้ง (ระยะทางไม่เกิน 1 กม.) | 25,000.00 | ลบ.ม. | - | - | 11.50 | 287,500.00 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | **รวม** | | | | - | | **935,410.00** | |
| | **รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน** | | | | **935,410.00** | | | |

หมายเหตุ ประมาณราคานี้เป็นเพียงประมาณราคาเพื่อประกอบการพิจารณาขอรับการสนับสนุน งบประมาณ ไม่ใช่ราคากลาง

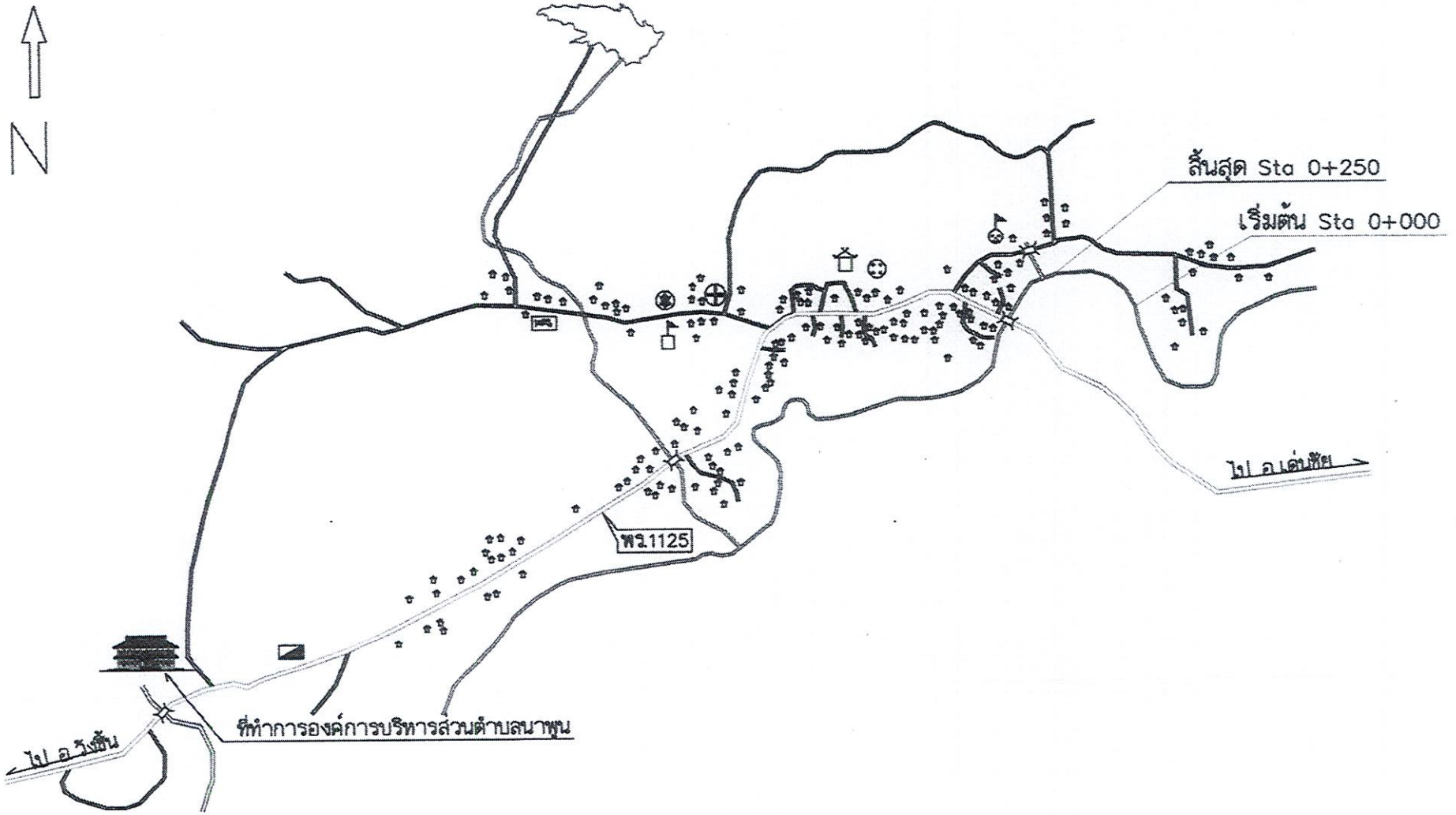
(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(..นายจตุพล คำชู..)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.นาพูน

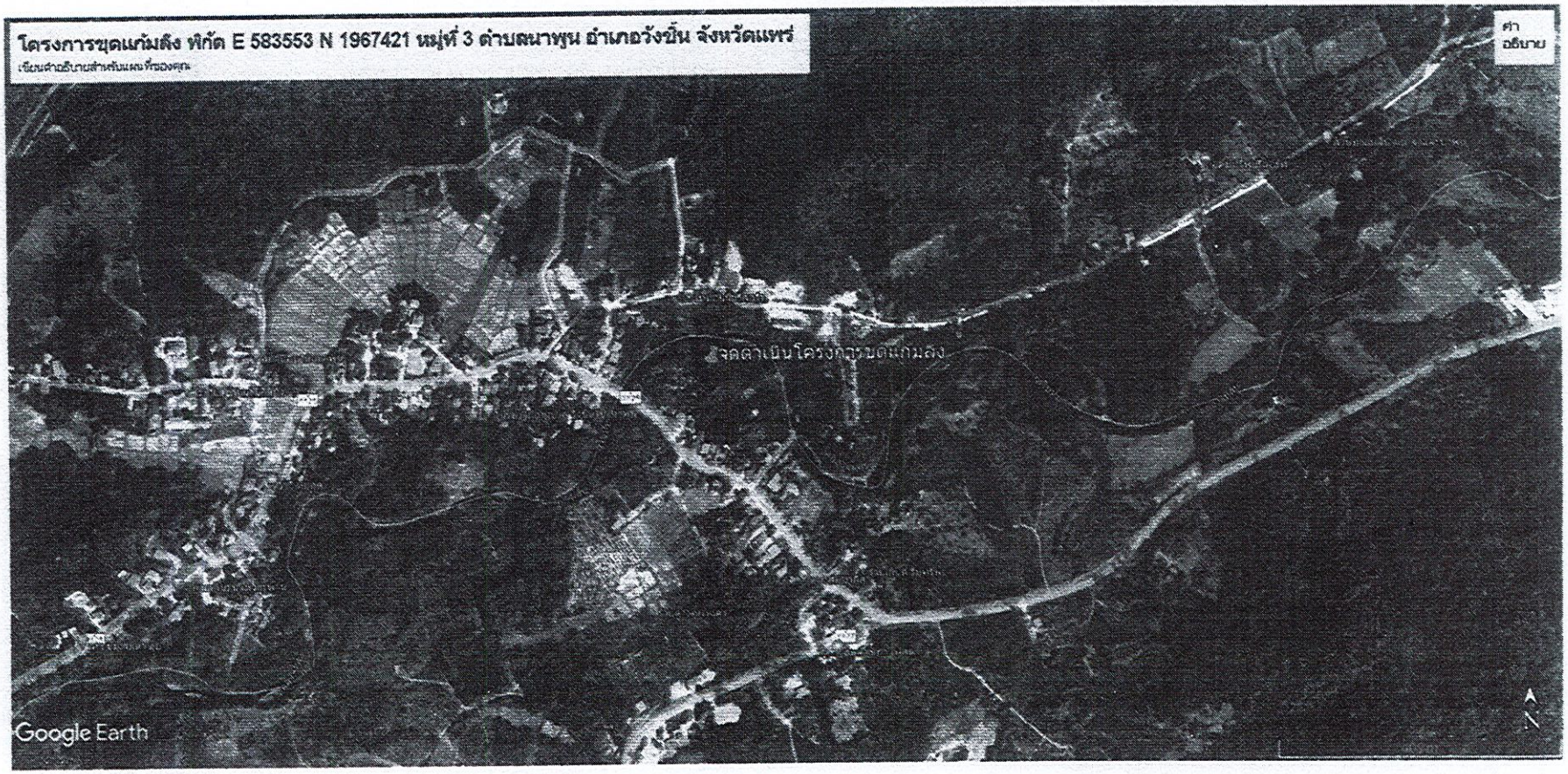



โครงการขุดแก้มลิง หมู่ที่ 3 ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่




โครงการขุดแก้มสิงห้วยแม่ลิน บ้านนาปลากั้ง ม.3 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่

วัด
โรงเรียน
ศูนย์เด็กเล็ก
สถานีอนามัย
สภ.นาพูน
สะพาน/ท่อเหลี่ยม
ประปา
ป่าช้า
ฝายกั้นน้ำ/ฝายน้ำล้น
เสาโทรศัพท์


โครงการขุดแก้มลิง พิกัด E 583553 N 1967421 หมู่ที่ 3 ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่
เพิ่มคำอธิบายสำหรับแผนที่ของคุณ
คำอธิบาย
จุดดำเนินโครงการขุดแก้มลิง
Google Earth




# แผนพัฒนาท้องถิ่น

## (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ของ

## องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน
## อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

โทร. ๐-๕๔๐๖๙๖๔๕

๘. ยุทธศาสตร์ ยุทธ์ศาสตร์การพัฒนาแหล่งน้ำ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑๓. | โครงการสูบน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์<br><u>จุดพิกัด</u><br>E๕๘๒๒๖๒<br>N๑๙๖๖๗๒๖ | ระบบสูบน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ | สูบน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | มีระบบสูบน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อการเกษตร | ประชาชนมีระบบสูบน้ำสมบูรณ์และมีผลิตเกษตรมากขึ้น | กองช่าง อบต.นาพูน |
| ๑๔. | โครงการขุดแก้มลิงลำห้วยแม่สิน จุดโรงสูบน้ำไฟฟ้า<br>หมู่ที่.๓ ตำบลนาพูน<br><u>จุดพิกัด</u><br>E ๐๕๘๓๕๕๓,<br>N ๑๙๖๗๔๘๑ | เพื่อมีน้ำสำหรับไว้อุปโภคบริโภค | ลำห้วยแม่สิน ขนาดกว้าง ๕๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓ เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ ตร.ม. | ๑,๓๐๐,๐๐๐ | ๑,๓๐๐,๐๐๐ | ๑,๓๐๐,๐๐๐ | ๑,๓๐๐,๐๐๐ | ๑,๓๐๐,๐๐๐ | ขุดลอกแก้มลิงลำห้วยแม่สิน จุดโรงสูบน้ำไฟฟ้า | มีน้ำเพียงพอสำรับการอุปโภคบริโภค | กองช่าง ,อบจ.แพร่ |



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ )

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ) ตามขั้นตอนและวิธีการของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำ แผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓ ) พ.ศ. ๒๕๖๑ และตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่มท.๐๘๑๐.๓/ว ๗๔๖๗ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ) โดยผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นที่เรียบร้อย แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ( ฉบับที่ ๓ ) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ) ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่น รวมทั้งเป็นเครื่องมือในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

( นายวิเชียร สมฤทธิ์ )
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน




# โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน

## ขนาดกว้างเฉลี่ย 50 เมตร ยาว 200 เมตร ลึกเฉลี่ย 5 เมตร

## หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร

## บ้านวังลึกพัฒนา หมู่ที่ 11 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่

แบบ ปร.5

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

**ส่วนราชการ**

☐ ประเภท งานชลประทาน

☐ เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

☐ สถานที่ก่อสร้าง ม.11 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่

☐ หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

☐ แบบเลขที่

☐ ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

☐ ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน เป็นเงิน/บาท | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน/บาท | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ประเภทงานชลประทาน** | | | | |
| | - โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน ขนาดกว้างเฉลี่ย 50 เมตร ยาว 200 เมตร ลึกเฉลี่ย 5 เมตร หรือพื้นไม่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม. พิกัด E 580598 , N 1963614 | 1,349,388 | 1.3375 | 1,804,805.91 | |
| | **เงื่อนไข** | | | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00% | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 0.00% | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00% | | | | |
| | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% | | | | |
| **สรุป** | **รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ** | | | 1,804,805.91 | |
| | **ขออนุมัติในวงเงิน** | | | 1,804,800.00 | |
| | **( ตัวอักษร )** | **( หนึ่งล้านแปดแสนสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน )** | | | |

☐ ขนาดหรือเนื้อที่ ตารางเมตร

☐ เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ตารางเมตร

ประมาณการโดย..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.นาพูน

(..นายจตุพล คำชู..)

ตรวจสอบ..... ผอ กองช่าง อบต.นาพูน

(..นายวุฒิกร งามประภาสม..)

เห็นชอบ.....หน.สป.รก.ปลัด อบต.นาพูน

(..นายธนกฤต สิงหศิริ..)

อนุมัติ..... นายก อบต.นาพูน

(..นายวิเชียร สมฤทธิ์..)

ปร.4/1

**ประมาณราคา โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน ขนาดกว้างเฉลี่ย 50 ม.ยาว 200 เมตร ลึกเฉลี่ย 5 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม.**

**พิกัด E 580398 , N 1963614**

*สถานที่ก่อสร้าง บ้านวังลึกพัฒนา หมู่ที่ 11 ตำบล นาหูน อำเภอ วังชิ้น จังหวัด แพร่*

*ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาหูน ประมาณการเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2566*

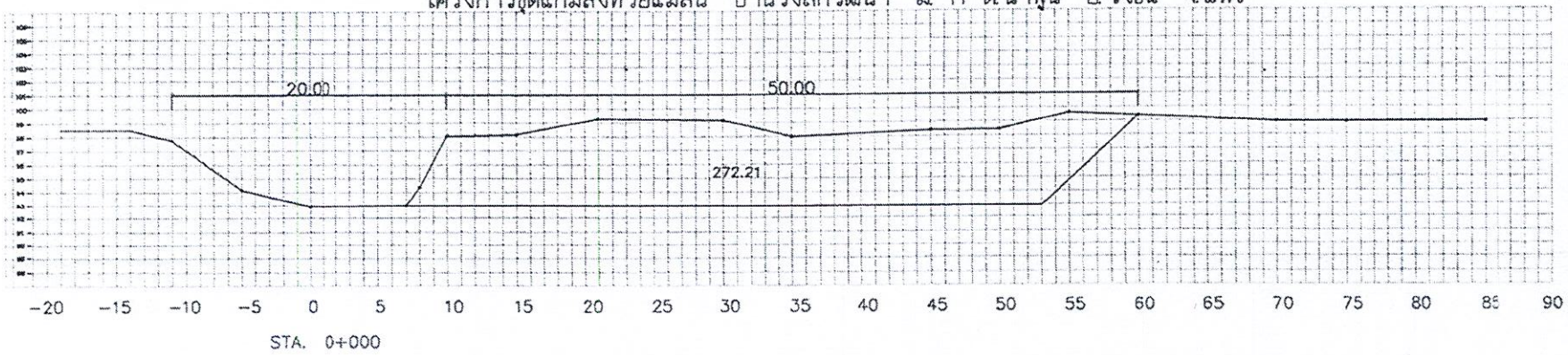
*ประมาณการโดย นายจตุพล คำชู* *น้ำมัน : 32.50 บาท*

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุสิ่งของ | | ค่าแรงงาน | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | |
| 1 | งานขุดลอก | | | | | | | |
| | - ดินขุดด้วยเครื่องจักร | 50,420.00 | ลบ.ม. | - | - | 18.78 | 946,887.60 | |
| | - ขนทิ้ง (ระยะทางไม่เกิน 1 กม.) | 35,000.00 | ลบ.ม. | - | - | 11.50 | 402,500.00 | |
| | | | | | | | - | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | **รวม** | | | | - | | **1,349,387.60** | |
| | **รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน** | | | | **1,349,387.60** | | | |

*หมายเหตุ ประมาณราคานี้เป็นเพียงประมาณราคาเพื่อประกอบการพิจารณาขอรับการสนับสนุน*
*งบประมาณ* **ไม่ใช่ราคากลาง**

*(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา*
*(..นายจตุพล คำชู..)*
*ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.นาหูน*

โครงการชุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน บ้านวังลึกวัฒนา ม. 11 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่




โครงการ:
โครงการชุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน

สถานที่ :
หมู่ 11 ต.นาพูน
อ.วังชิ้น จ.แพร่

เขียนแบบ:
(นายฤดเมย น้อยคำ)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน:
(นายวุฒิกร งามประภาสม)
ผอ.กองช่าง

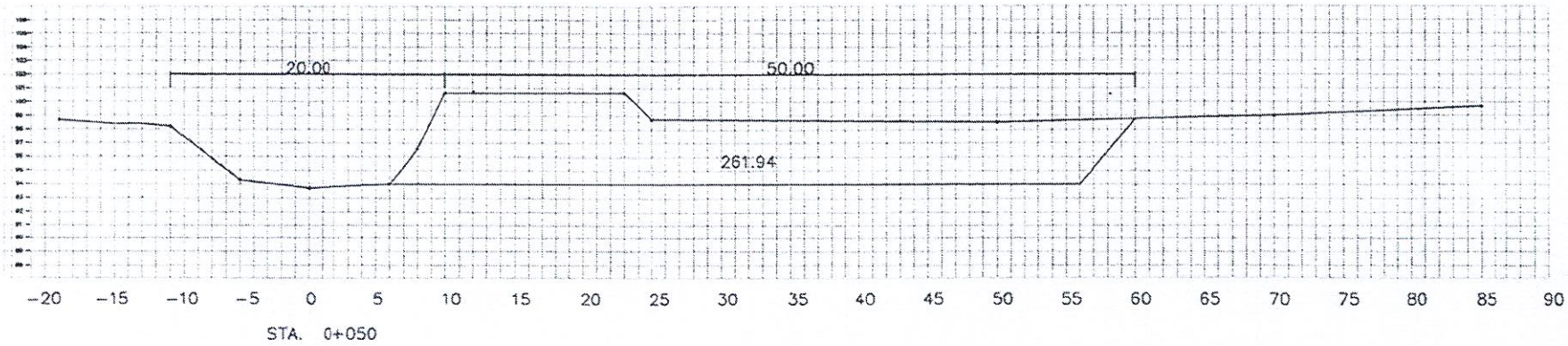
เห็นชอบ:
(นายธนกฤต สิงหศิริ)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน
รักษาราชการแทนปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

อนุมัติ:
(นายวิเชียร สมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 1 | 5 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50




STA. 0+050

โครงการ:

โครงการขุดลอกลำเหมืองห้วยแม่ลิน

สถานที่ :

หมู่ 11 ต.นาพูน

อ.วังชิ้น จ.แพร่

เขียนแบบ

(นายกฤตเมธ น้อยคำ)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน

(นายวุฒิกร งามประดาสม)
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

(นายชนกฤต สิงหลิ้ว)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน
รักษาราชการแทนปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

อนุมัติ

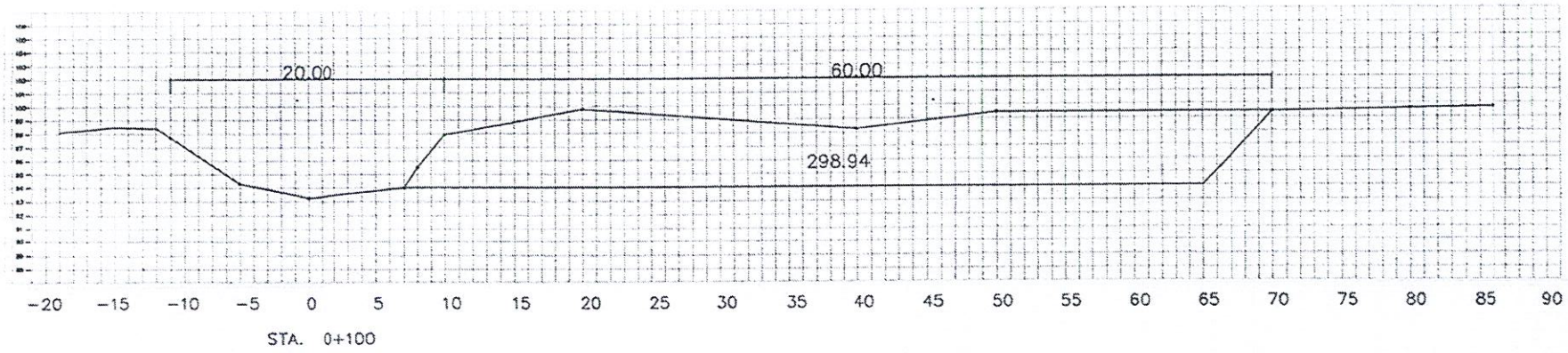
(นายวิเชียร สะเฉทธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 2 | 5 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50

๒๐๑




โครงการ

โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน

สถานที่ :

หมู่ 11 ต.นาพูน

อ.วังชิ้น จ.แพร่

เรียนแบบ

(นายกฤตเมธ น้อยคำ)

ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน

(นายวุฒิกร งามประภาสง่า)

ผช.ก่องช่าง

เห็นชอบ

(นายธนกฤต สิงหลี)

หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน

รักษาราชการแทนปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

อนุมัติ

(นายวิเชียร สมบุกษี)

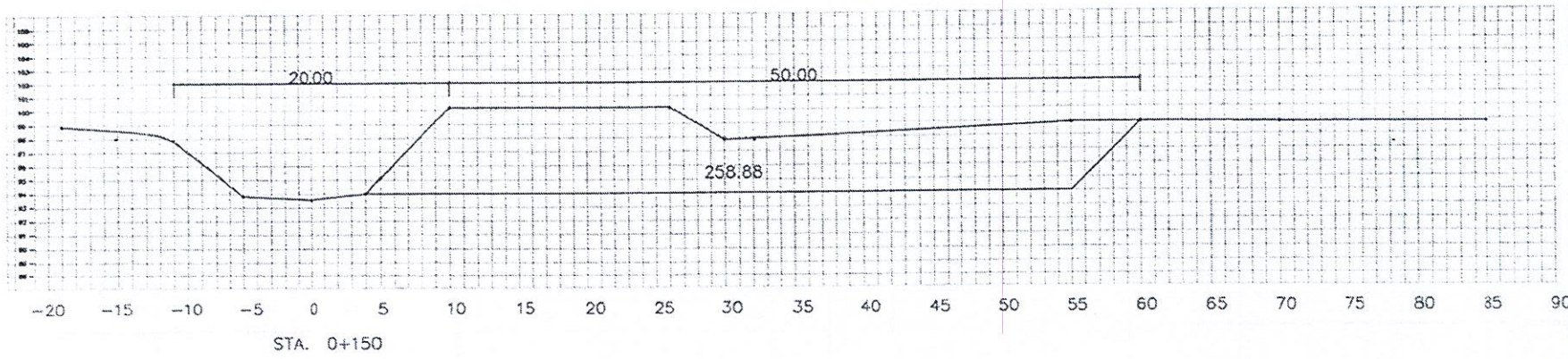
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 3 | 5 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50

๙๐๒




STA. 0+150

โครงการ

โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน

สถานที่ :

หมู่ 11 ต.นาพูน

อ.วังชิ้น จ.แพร่

เขียนแบบ

(นายกฤตเมธ น้อยคำ)

ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน

(นายวุฒิกร งามประภาสม)

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

(นายธนกฤต สิงหศิริ)

หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน

รักษาราชการแทนปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

อนุมัติ

(นายวีเชียร สมฤทธิ์)

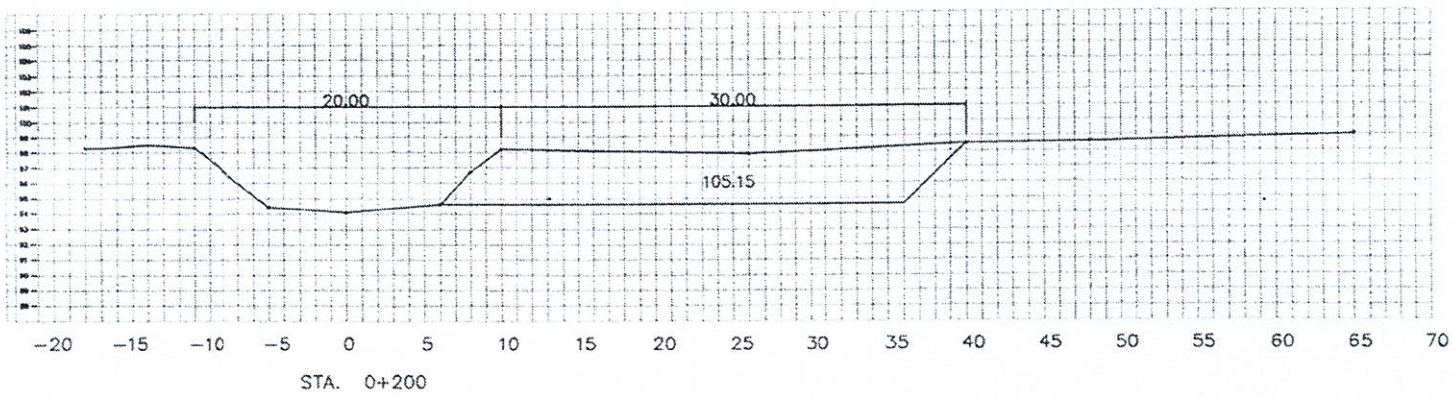
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 4 | 5 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

A4 1 : 50

ขอบ 2




STA. 0+200

โครงการ:
โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่ลิน

สถานที่ :
หมู่ ๑๑ ต.นาพูน
อ.วังชิ้น จ.แพร่

เขียนแบบ:
(นายกฤตเมธ น้อยคำ)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจทาน:
(นายวุฒิกร งามประภาสม)
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ:
(นายชนกฤต สิงหลิ้ว)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาพูน
รักษาราชการแทนปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

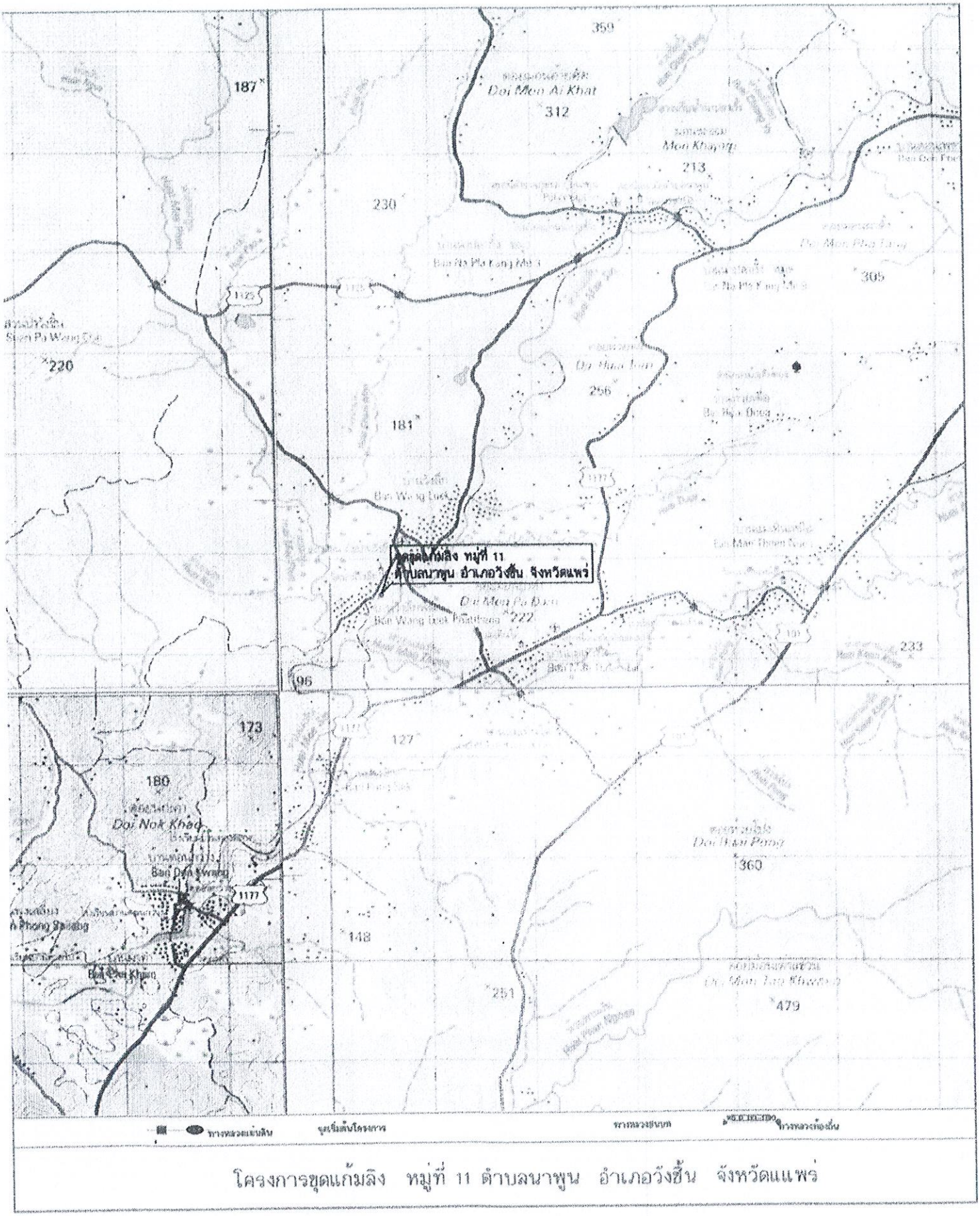
อนุมัติ:
(นายวิเชียร สมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

| แบบเลขที่ | |
|---|---|
| 5 | 5 |

ระยะในแบบให้ถือตัวเลขเป็นหลัก

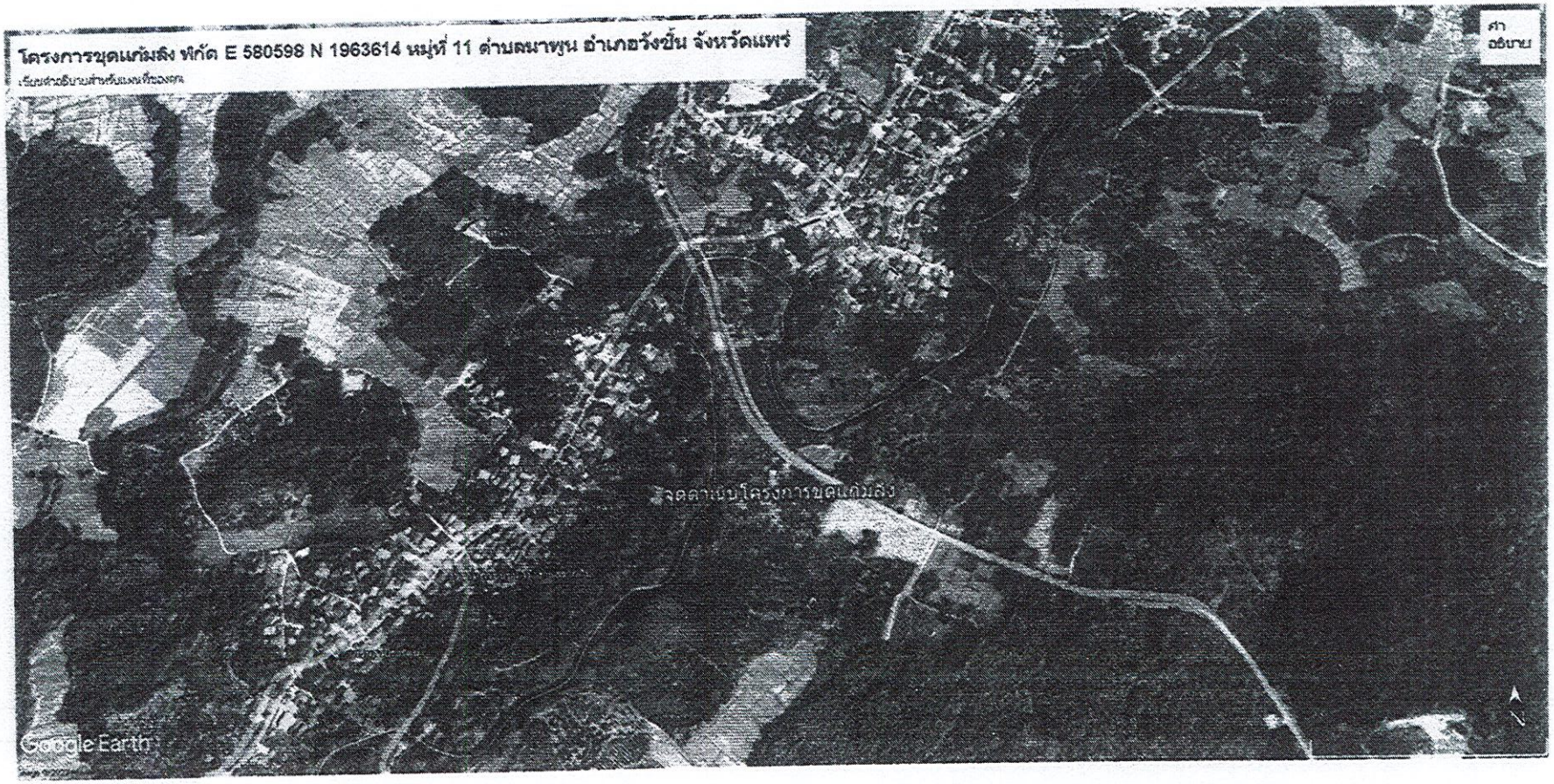
A4 1 : 50

๒๐๙




โครงการขุดแก้มลิง หมู่ที่ 11 ตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

แสดงแนวเขตทางหลวงชนบทที่ขอรับโอน ถนนลาดยางสายแยก ทล.๓๐๑๒ - บ้านหนองหญ้าปล้อง ตำบลหนองหญ้าปล้อง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี


โครงการขุดแก้มลิง พิกัด E 580598 N 1963614 หมู่ที่ 11 ตำบลมาหูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่
เรียงลำดับตามลำดับแผนที่ของกรม
คำอธิบาย
จุดตามแบบโครงการขุดแก้มลิง
Google Earth




# แผนพัฒนาท้องถิ่น

## (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ของ

## องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน
## อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

โทร. ๐-๕๔๐๖๙๖๔๕

๘. ยุทธศาสตร์ ยุทธ์ศาสตร์การพัฒนาแหล่งน้ำ

แผนงานการเกษตร , งานสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ,งบลงทุน,หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง,ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๙. | โครงการขุดแก้มลิงห้วยแม่สิน หมู่ ๑๑ ตำบลนาพูน E ๕๘๐๕๙๘ N ๑๙๖๓๖๑๔ | เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำสำหรับการเกษตรและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง | ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๕ เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตร.ม. | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | มีแหล่งน้ำในการทำการเกษตรแก้ไขปัญหาภัยแล้ง | ประชาชนได้รับการพัฒนาแหล่งน้ำอย่างทั่วถึง | กองช่าง สำนักงานจังหวัดแพร่, อบจ.แพร่ |



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ )

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ) ตามขั้นตอนและวิธีการของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำ แผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓ ) พ.ศ. ๒๕๖๑ และตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่มท.๐๘๑๐.๓/ว ๗๔๖๗ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ) โดยผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นที่เรียบร้อย แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ( ฉบับที่ ๓ ) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ) ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่น รวมทั้งเป็นเครื่องมือในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

( นายวิเชียร สมฤทธิ์ )
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ**

**กิจกรรมหลักที่ ๘** ก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วง บ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ **วงเงิน** ๑,๔๖๕,๐๐๐ **บาท**

**ยุทธศาสตร์ชาติ :** ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**แผนแม่บทฯ :** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ :** บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ แบบบรูณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน :** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

**ผู้รับผิดชอบ :** นายอัมพร ฐานะวุฒิกุล **ตำแหน่ง :** นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

**สถานที่ติดต่อ :** ๑๗๕/๑ องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๙๘-๗๔๙๐๑๘๗

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :**

ด้วยบริเวณตลิ่งลำห้วยแม่หละ ได้รับผลกระทบการกัดเซาะของน้ำในลำห้วยซึ่งการกัดเซาะเข้าไปในพื้นที่อยู่อาศัยของราษฎรโดยได้รับความเสียหายต่อเนื่องมาทุกปี และมีแนวโน้มจะสร้างความเสียหายอย่างต่อเนื่อง

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** ด้วยบริเวณตลิ่งลำห้วยแม่หละ ได้รับผลกระทบการน้ำกัดเซาะตลิ่งลำห้วยทุกปี ทำให้พื้นที่อยู่อาศัยของราษฎรโดยได้รับความเสียหายต่อเนื่องมาทุกปี และมีแนวโน้มจะสร้างความเสียหายอย่างต่อเนื่อง

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** ที่อยู่อาศัยของราษฎรทุกน้ำกัดเซาะต่อเนื่องทุกปี อาจสร้างความเสียหายให้กับบ้านเรือน

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :** เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในเรื่องดังกล่าวให้กับราษฎรชาวตำบลสรอย จึงจัดทำโครงการนี้ขึ้น เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการ ดังกล่าวต่อไป

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดปี กันยายน ๒๕๖๘**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : บ้านเจริญสุข ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่**

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนบ้านเจริญสุขและหมู่บ้านข้างเคียง

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ติดบริเวณลำห้วยแม่หละ

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ติดบริเวณลำห้วยแม่หละได้รับการช่วยเหลือ ๑๐๐ %

**(๔.๒) ผลผลิต :** ประชาชาในพื้นที่มีพนังป้องกันตลิ่งพัง ป้องกันน้ำป่าไหลหลาก

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ติดบริเวณลำห้วยแม่หละได้รับการช่วยเหลือ

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** เพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ในการรับจ้าง

**เชิงลบ :** -

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| กิจกรรมก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วง บ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่<br>ช่วงที่ ๑ ความยาว ๒๐๐ เมตร สูง ๔.๐๐ เมตร<br>ช่วงที่ ๒ ความยาว ๖๐ เมตร สูง ๓.๐๐ เมตร | ✓ | | | |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑,๔๖๕,๐๐๐ บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง

☐ มีประสบการณ์ปานกลาง

☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

-

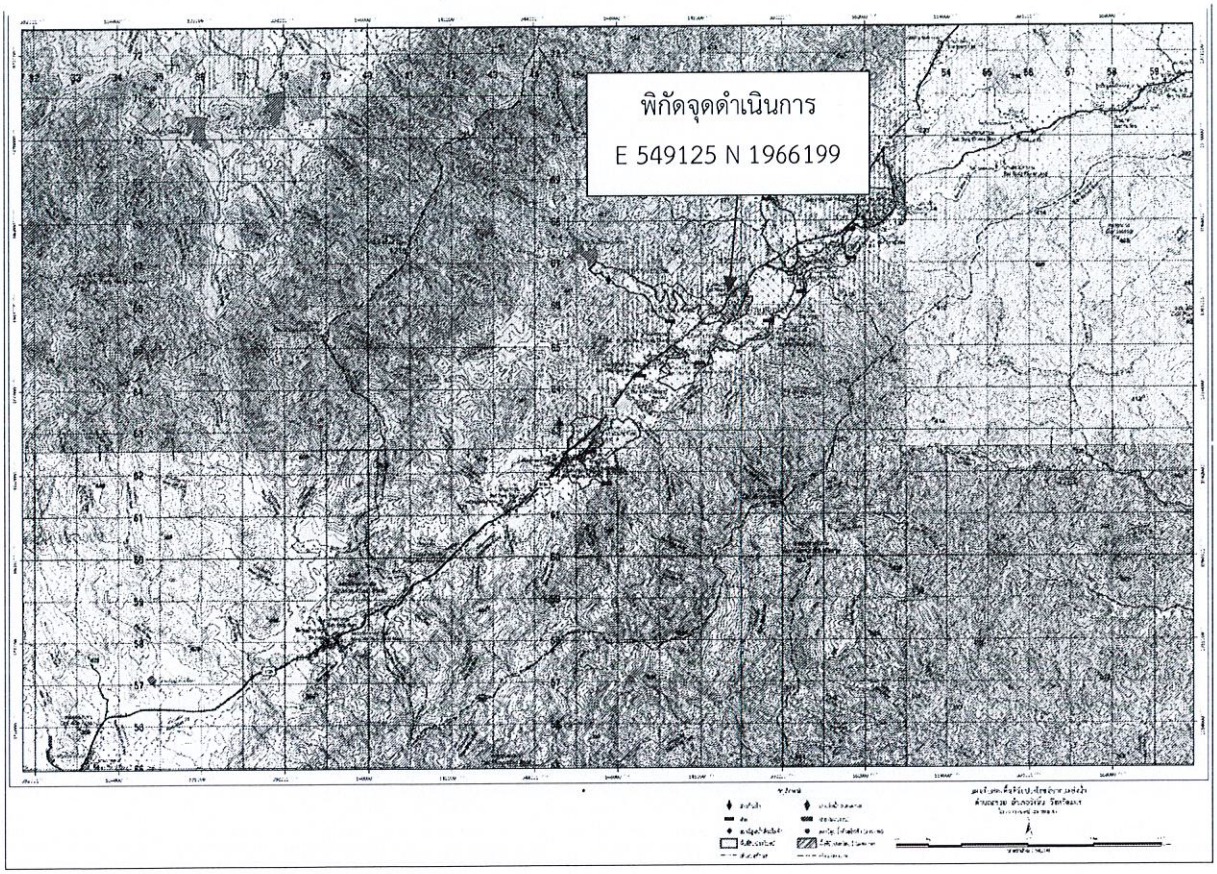
**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| **จังหวัดแพร่** | | | |
| **แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ**<br>**ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**<br>**โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ** | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| **กิจกรรมหลักที่ ๘ ก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วง บ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่** | | ๑,๔๖๕,๐๐๐ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ ก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วง บ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ | | ๑,๔๖๕,๐๐๐ | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๑,๒๕๑,๑๐๐ | ก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วง บ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่<br>ช่างที่ ๑ ความยาว ๒๐๐ เมตร ความสูง ๔.๐๐ เมตร<br>ช่วงที่ ๒ ความยาว ๖๐๐ เมตร ความสูง ๓.๐๐ เมตร |

# แผนที่สรุปตำแหน่งที่ตั้งหลักของกิจกรรมของโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘



# สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย แบบ ปร. 5

โครงการก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน 2 ช่วง บ้านเจริญสุข หมู่ที่ 11 ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 ขนาดยาว 200.00 เมตร สูง 4.00 เมตร

ช่วงที่ 2 ขนาดยาว 60.00 เมตร สูง 3.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง ลำห้วยแม่หละ บ้านเจริญสุข หมู่ที่ 11 ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2566 ประมาณราคาตามแบบ ปร. 4 จำนวน 1 แผ่น

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน( บาท ) | Factor F | รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน( บาท ) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ประเภทงานอาคาร | | | | |
| 2 | ประเภทงานทาง | | | | |
| 3 | ประเภทงานชลประทาน | 1,094,482.08 | 1.3392 | 1,465,730.40 | |
| 4 | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | - | |
| | เงื่อนไขเงินจ่ายล่วงหน้า 0 % | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 0 % | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน | | | 1,465,730.40 | |
| | อื่นๆ ( ป้ายโครงการ) | | | - | |
| | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 1,465,730.40 | |
| | ขออนุมัติงบประมาณเป็นเงินเพียง | | | 1,465,000.00 | |
| | **ตัวอักษร หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน )** | | | | |
| | ระยะเวลาดำเนินการ วัน | | | | |

ประมาณการ .....

( นายณัฐวุติ ปัญญาเมา )

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ .....

( นายบุญยิน เนื่องเหมย )

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ .....

( นายบุญยิน เนื่องเหมย )

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

อนุมัติ .....

(นายอัมพร ฐานะวุฒิกุล )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

รายการประมาณราคาโครงการก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่ง จำนวน 2 ช่วง แบบ ปร.4/1

ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 ขนาดยาว 200.00 เมตร สูง 4.00 เมตร

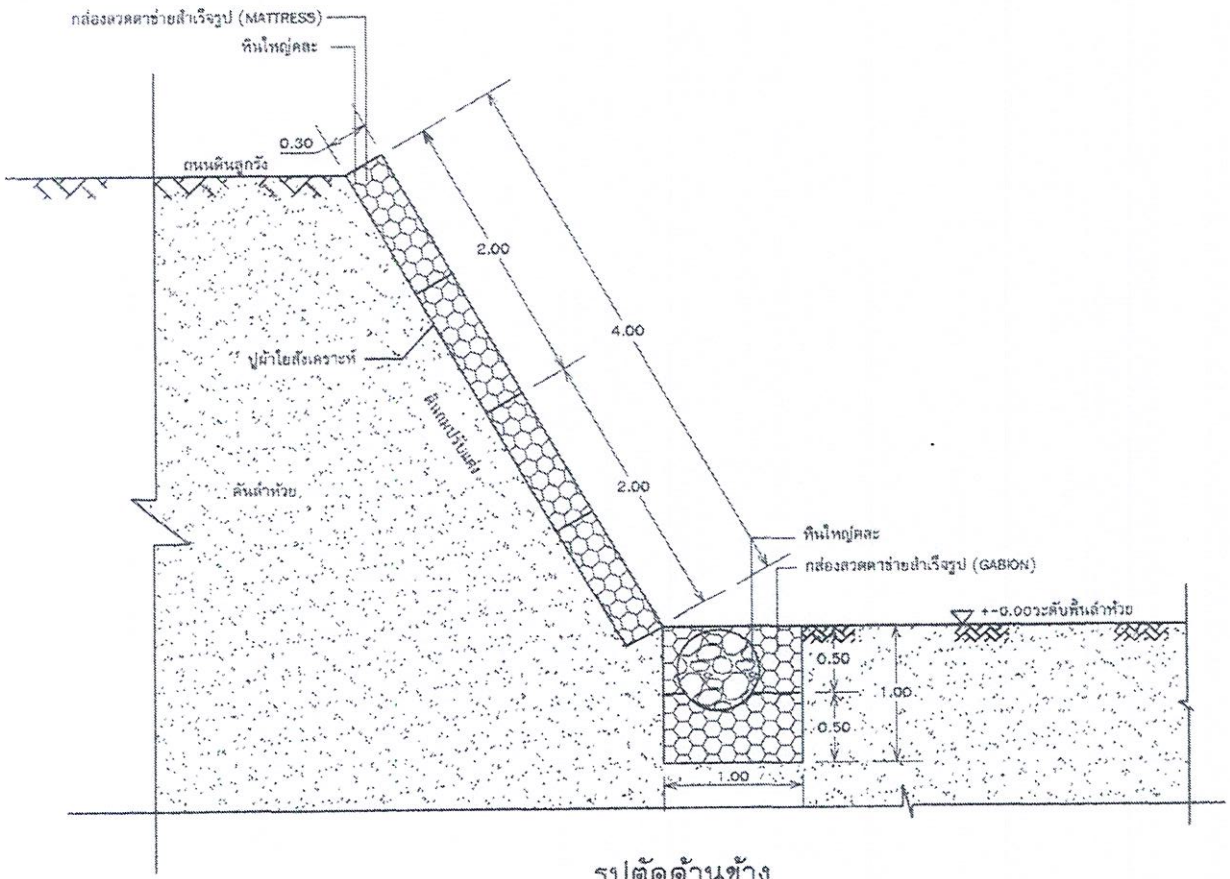
ช่วงที่ 2 ขนาดยาว 60.00 เมตร สูง 3.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง ลำห้วยแม่หละ บ้านเจริญสุข หมู่ที่ 11 ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2566

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวมเป็นเงิน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | | |
| | **ช่วงที่ 1** | | | | | | | | |
| 1 | หินใหญ่ คละ ขนาด 0.15 - 0.30 ม. | 440.00 | ลบ.ม. | 627.52 | 276,108.80 | 224.00 | 98,560.00 | 374,668.80 | ค่าขนส่งหินใหญ่ระยะ |
| 2 | กล่อง Gabion - Mattress ขนาด 1.00x2.00x0.30 ม. | 400.00 | กล่อง | 650.00 | 260,000.00 | - | - | 260,000.00 | ทาง 77 กม.ราคาน้ำมัน |
| 3 | กล่อง Gabion - Mattress ขนาด 1.00x2.00x0.50 ม. | 200.00 | กล่อง | 750.00 | 150,000.00 | - | - | 150,000.00 | ดีเซล 32.00-32.99 บ. |
| 4 | แผ่นใยสังเคราะห์ ชนิด 100 กรัม | 800.00 | ตร.ม. | 35.00 | 28,000.00 | 3.00 | 2,400.00 | 30,400.00 | ละ 278.45 บาท |
| 5 | ค่าจ้างเหมารถแบล็คโฮปรับแต่งคันดินและตักหินเรียง | 24.00 | ชั่วโมง | - | - | 1,800.00 | 43,200.00 | 43,200.00 | 349.07+278.45 |
| | | | | | | | | | 627.52 |
| | **รวมราคาค่าแรงและค่าวัสดุก่อสร้าง** | | | | | | | 858,268.80 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | **ช่วงที่ 2** | | | | | | | | |
| 1 | หินใหญ่ คละ ขนาด 0.15 - 0.30 ม. | 114.00 | ลบ.ม. | 627.52 | 71,537.28 | 224.00 | 25,536.00 | 97,073.28 | ค่าขนส่งหินใหญ่ระยะ |
| 2 | กล่อง Gabion - Mattress ขนาด 1.00x2.00x0.30 ม. | 90.00 | กล่อง | 650.00 | 58,500.00 | - | - | 58,500.00 | ทาง 77 กม.ราคาน้ำมัน |
| 3 | กล่อง Gabion - Mattress ขนาด 1.00x2.00x0.50 ม. | 60.00 | กล่อง | 750.00 | 45,000.00 | - | - | 45,000.00 | ดีเซล 32.00-32.99 บ. |
| 4 | แผ่นใยสังเคราะห์ ชนิด 100 กรัม | 180.00 | ตร.ม. | 35.00 | 6,300.00 | 3.00 | 540.00 | 6,840.00 | ละ 278.45 บาท |
| 5 | ค่าจ้างเหมารถแบล็คโฮปรับแต่งคันดินและตักหินเรียง | 16.00 | ชั่วโมง | - | - | 1,800.00 | 28,800.00 | 28,800.00 | 349.07+278.45 |
| | | | | | | | | | 627.52 |
| | **รวมราคาค่าแรงและค่าวัสดุก่อสร้าง** | | | | | | | 236,213.28 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | **รวมราคาค่าแรงและค่าวัสดุก่อสร้าง ช่วงที่ 1** | | | | | | | 858,268.80 | |
| | **รวมราคาค่าแรงและค่าวัสดุก่อสร้าง ช่วงที่ 2** | | | | | | | 236,213.28 | |
| | **รวมราคาค่าแรงและค่าวัสดุก่อสร้าง (ช่วงที่ 1+ ช่วงที่ 2)** | | | | | | | 1,094,482.08 | |




รูปตัดด้านข้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

แบบ ก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่ง
ขนาดยาว 200.00 ม. สูง 4.00 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ลำห้วยแม่หละ บ้านเจริญสุข ช่วงที่ 1
หมู่ที่ 11 ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น
จังหวัดแพร่

เสนอ
นายณัฐวุฒิ ปัญญาเมา
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายบุญยืน เนื่องหมอ
ผู้อำนวยการกองช่าง

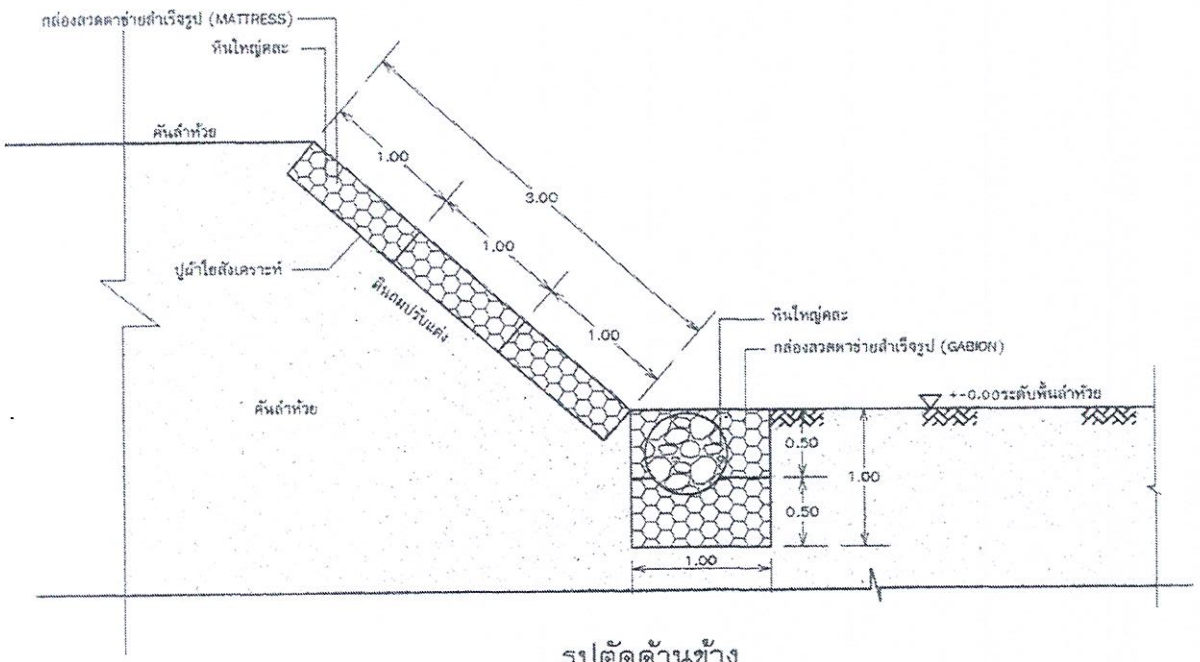
เห็นชอบ
นายบุญยืน เนื่องหมอ
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

อนุมัติ
นายอิบพร ฐานะวุฒิกุล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

วันที่/เดือน/ปี
11/05/2566

แบบแผนที่
1/2

๔๑๘




รูปตัดด้านข้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

แบบ ก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่ง
ขนาดยาว 60.00 ม. สูง 3.00 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ลำห้วยแม่หละ บ้านเจริญสุข ช่วงที่ 2
หมู่ที่ 11 ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น
จังหวัดแพร่

เสนอ
นายณัฐวุฒิ ปัญญาเมา
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
นายบุญยิน เมืองเหมย
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายบุญยิน เมืองเหมย
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

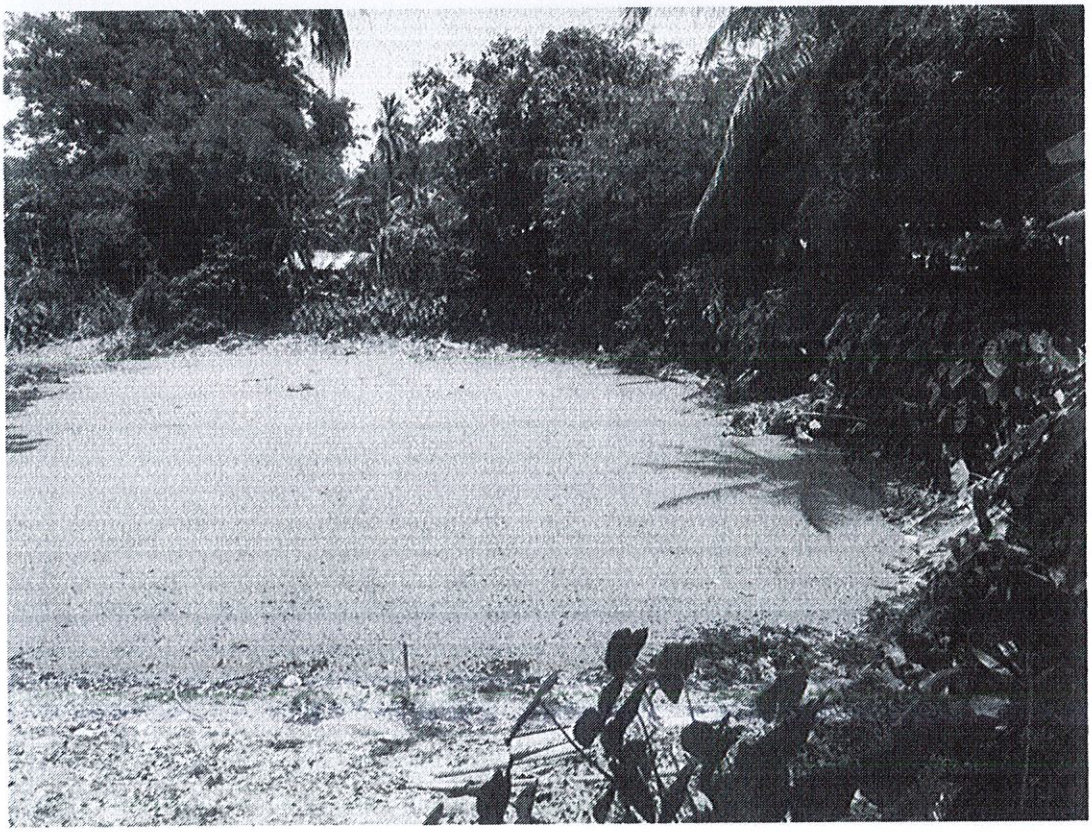
อนุมัติ
นายอัมพร ฐานะวุฒิกุล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

วันที่/เดือน/ปี
18/05/2566

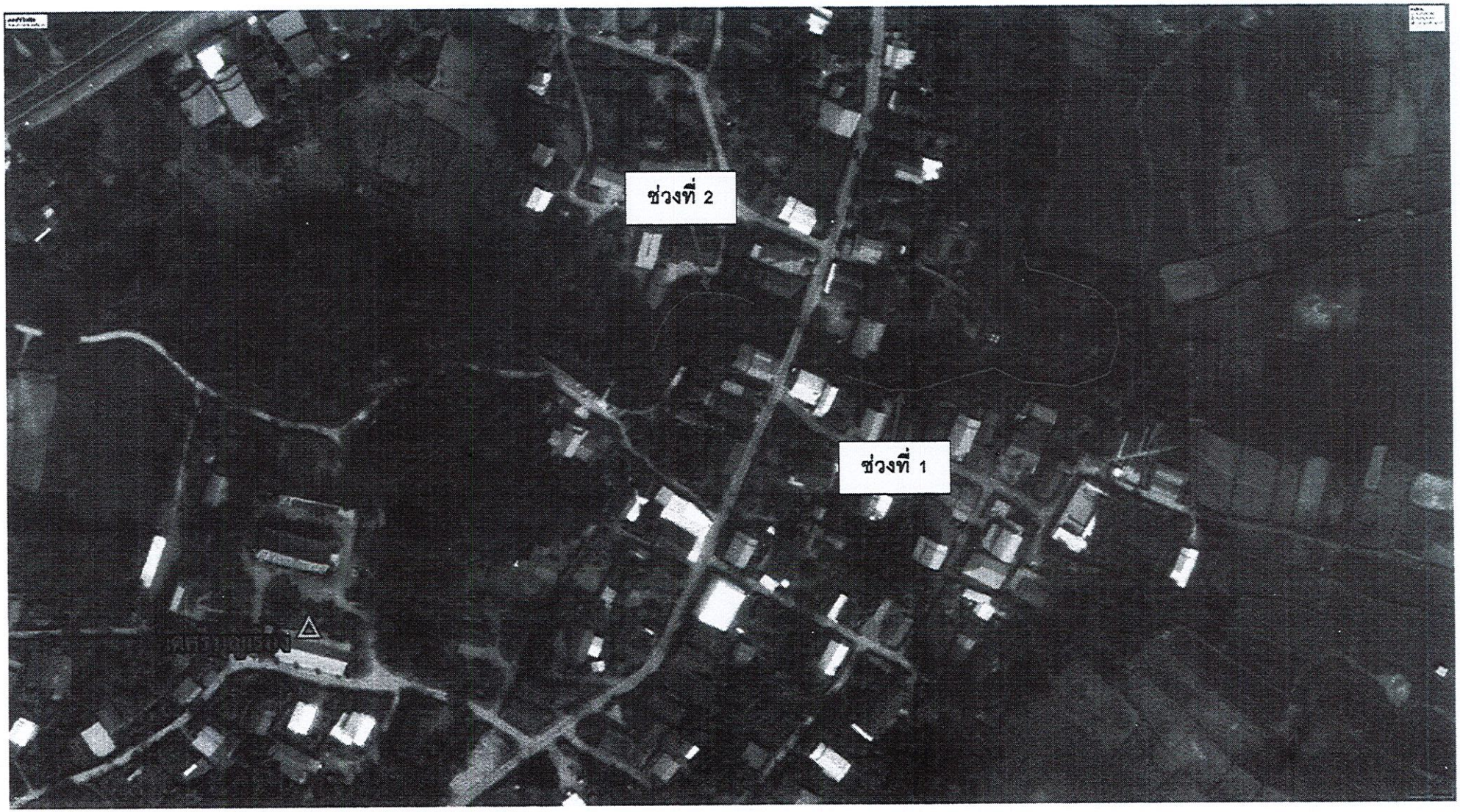
แบบแผนที่
2/2

# รูปถ่ายสถานที่ดำเนินการ





## ผังบริเวณสถานที่ดำเนินการ



# ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางตะแกรงเหล็ก
# LAMPANG WIRE MESH LTD.,PART.


วันที่ 18 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอเสนอราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

โทร: 054-658556 ต่อ 103 , 086-1915359

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ราคา(บาท) |
|---|---|---|---|
| ไวร์เมช ( Wire Mesh ) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | |
| 1 | 4.0 x 4.0 มม. @ 10 x 30 ซม. | ตร.ม. | 45.00 |
| 2 | 4.0 x 4.0 มม. @ 15 x 15 ซม. | ตร.ม. | 45.00 |
| 3 | 4.0 x 4.0 มม. @ 20 x 20 ซม. | ตร.ม. | 30.00 |
| 4 | 4.0 x 4.0 มม. @ 25 x 25 ซม. | ตร.ม. | 29.00 |
| 5 | 4.3 x 4.0 มม. @ 15 x 30 ซม. | ตร.ม. | 45.00 |
| 6 | 6.0 x 4.0 มม. @ 30 x 30 ซม. | ตร.ม. | 40.00 |
| กล่องเกเบี้ยน ( Gabion ) ( ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม )ลวดโครง3.5มม.ลวดตาข่าย2.7มม.ลวดผูก2.2มม.(10x12) | | | |
| 1 | 1.00 x 2.00 x 0.50 ม. | กล่อง | 750.00 |
| 2 | 1.00 x 2.00 x 1.00 ม. | กล่อง | 950.00 |
| กล่องแมทเทรส ( Mattress ) ( ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม )ลวดโครง2.7มม.ลวดตาข่าย2.2มม.ลวดผูก2.2มม.(6x8) | | | |
| 1 | 1.00 x 2.00 x 0.30 ม. | กล่อง | 650.00 |
| 2 | 2.00 x 4.00 x 0.30 ม. | กล่อง | 2450.00 |
| 3 | 2.00 x 6.00 x 0.30 ม. | กล่อง | 2750.00 |
| แผ่นใยสังเคราะห์ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ) | | | |
| 1 | แผ่นใยสังเคราะห์ชนิด 100 กรัม | ตร.ม. | 35.00 |
| 2 | ลวดผูกกล่อง(ลวด#13) | กก. | 65.00 |

หมายเหตุ

1. ราคาสินค้าเงินสด ไม่บวกราคา
2. บริการส่งสินค้าถึงหน่วยงาน
3. ทางห้าง ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาสินค้าโดยไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หากท่านมีข้อสงสัยหรือมีความสนใจในผลิตภัณฑ์ กรุณาติดต่อ โทร.(054) 011687-8 (089) 8517257

FAX: (054)011688 ทางห้างฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมอบคุณภาพและบริการที่ดีสำหรับท่าน

ขอแสดงความนับถือ

สุเยาวรี

( สุเยาวรี ลิดอาง)

.....

ผู้เสนอราคา


3/ 2-4 ถ.ซุปเปอร์ไฮเวย์-ลำปาง-งาว ต.ชมพู อ.เมือง จ.ลำปาง 52100

โทร. 054-011687, 089-8517257, 084-8100303 แฟกซ์. 054-011688

๙๒๓

อบต.สรอย
เลขที่รับ 125
วันที่ ๒๒ ๑๖
เวลา ๐๙.๐๐ น.

๑๕๖๖

ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๑
บ้าน เจริญสุข ตำบลสรอย
อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ที่ว่นโยธา
เลขที่รับ 182 125 66
วันที่ 16/6/66

วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่ง โครงการก่อสร้าง ฝนังหินเรียง
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย
สิ่งที่ส่งมาด้วย โครงการก่อสร้าง ฝนังหินเรียง จำนวน 1 ชุด

ด้วยหมู่บ้าน เจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ได้ประสบปัญหาในฤดูฝนที่ผ่านมา ฤดูฝน เกิดฝนตกหนักมาก ทำให้น้ำป่าไหลหลาก ทำให้ดินที่ขอบประชาชนที่อยู่ในพื้นที่บ้านเรือน ของประชาชน เกิดความเสียหาย โดยเฉพาะตลิ่งหน้าบ้านเรือน ของบ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ได้เกิดการกัดเซาะ ของน้ำ ทำให้ตลิ่งหน้าบ้านเรือน จำนวนมาก ได้รับความเสียหาย และได้รับผลกระทบ ในชีวิต และทรัพย์สิน จากการเกิดอุทกภัย ในฤดูฝน ของทุกปี ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกัน มิให้ตลิ่งถูกกัดเซาะเสียหาย จึงขอความอนุเคราะห์ จากท่าน เสนอโครงการ ไปยัง องค์การ บริหาร ส่วนตำบลแพร่

เพื่อให้ การดำเนินโครงการ ดังกล่าวได้ เกิดประโยชน์แก่ประชาชน และปลอดภัย ยิ่งขึ้น และสิ้นสุด หรือลด การกัดเซาะ ตลิ่ง พัง และลดอุทกภัย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย
ปริมาณงาน ม.11 ของโครงการ
ก่อสร้างฝนังหินเรียง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวนันทภัค อ้ายมา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

(นายนิสิทธา เมืองเหมือง)
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11

☑ ทราบ
☐ ดำเนินการ
☐ ถือปฏิบัติ
☑ ...

(นายเธรนุ สืนกสิ)
สมาชิก อบต.หมู่ที่ 11

นายทินกร อินทะวงศ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

(นายบุญยิน เนื่องเหมย)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

(นายอัมพร ฐานะวุฒิกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

ชื่อโครงการ/กิจกรรม โครงการ ก่อสร้าง ผนัง หินเรียง
บ้าน เจริญสุข หมู่ที่ 11 ต.สรอย อ.วังชิ้น จ.แพร่

๑.หลักการและเหตุผล
ด้วย พื้นที่ บ้าน เจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบล สรอย อำเภอวังชิ้น ลักษณะ แผ่ เกิด เซาะ ตลิ่ง บ้านเรือน ของ ประชาชน ที่ ใน ช่วงฤดูฝน ทำให้ ความเสียหาย ถึง ชีวิต และทรัพย์สิน ของประชาชน เพื่อ แก้ไขปัญหาดังกล่าว ลดอุบัติภัย เพื่อ ลด การแย่ง เหตุการ ซ้ำใน พื้นที่ บ้าน เจริญสุข ในลำห้วยแม่ละ
ซึ่ง
ได้ตรวจสอบโครงการ ก่อสร้าง ผนัง หินเรียง จากแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนตำบลสรอยแล้ว ปรากฏอยู่ในหน้า ๒๐ ลำดับที่ ดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๖๗
ยุทธศาสตร์ ป้องกัน และ แก้ไข ปัญหา ภัยพิบัติ

๒.วัตถุประสงค์ของโครงการ
๑.เพื่อ ให้ ประชาชน ใน พื้นที่ บ้าน เจริญสุข และชุมชน ได้ รับ ความ ปลอดภัย
๒.เพื่อ ให้ความ ปลอดภัย ใน ชีวิต และทรัพย์สิน
๓.เพื่อ แก้ไข ปัญหา และ บรรเทา ความเดือดร้อน ของ ประชาชน

๓.เป้าหมายของโครงการ
๓.๑ ก่อสร้าง ผนัง หินเรียง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย เพื่อ ป้องกัน การกัดเซาะ ตลิ่งบ้านเรือนของประชาชน

๔.ระยะเวลาดำเนินโครงการ
ตั้งแต่เดือน มิ.ย. ถึง เดือน ก.ค. พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.สถานที่ดำเนินโครงการ
บริเวณ ลำห้วยสรอย บ้าน หนองกุดทอง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

๖. กิจกรรม/วิธีดำเนินโครงการ
๖.๑ ดำเนินการ ประชุม ประชาคม ร่วมกับ ประชาชน
๖.๒ เสนอ โครงการ ต่อผู้นำชุมชน บ้าน เจริญสุข หมู่ ๑๑
๖.๓ เสนอ โครงการ ต่อ องค์การบริหารส่วน ตำบลสรอย
๖.๔ ลง ตาม ระเบียบ งบ โครงการ
๖.๕

๗.ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อค่าใช้จ่าย ดังนี้
๑ หิน
๒ ปูน
๓ เหล็ก
๔
๕
๖
๗

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ
๘.๑ ประชาชน ในพื้นที่ บ้านเจริญสุข ใช้มีความปลอดภัย
๘.๒ ประชาชน มีความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน
๘.๓ ประชาชน ได้รับการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอัคคีภัย

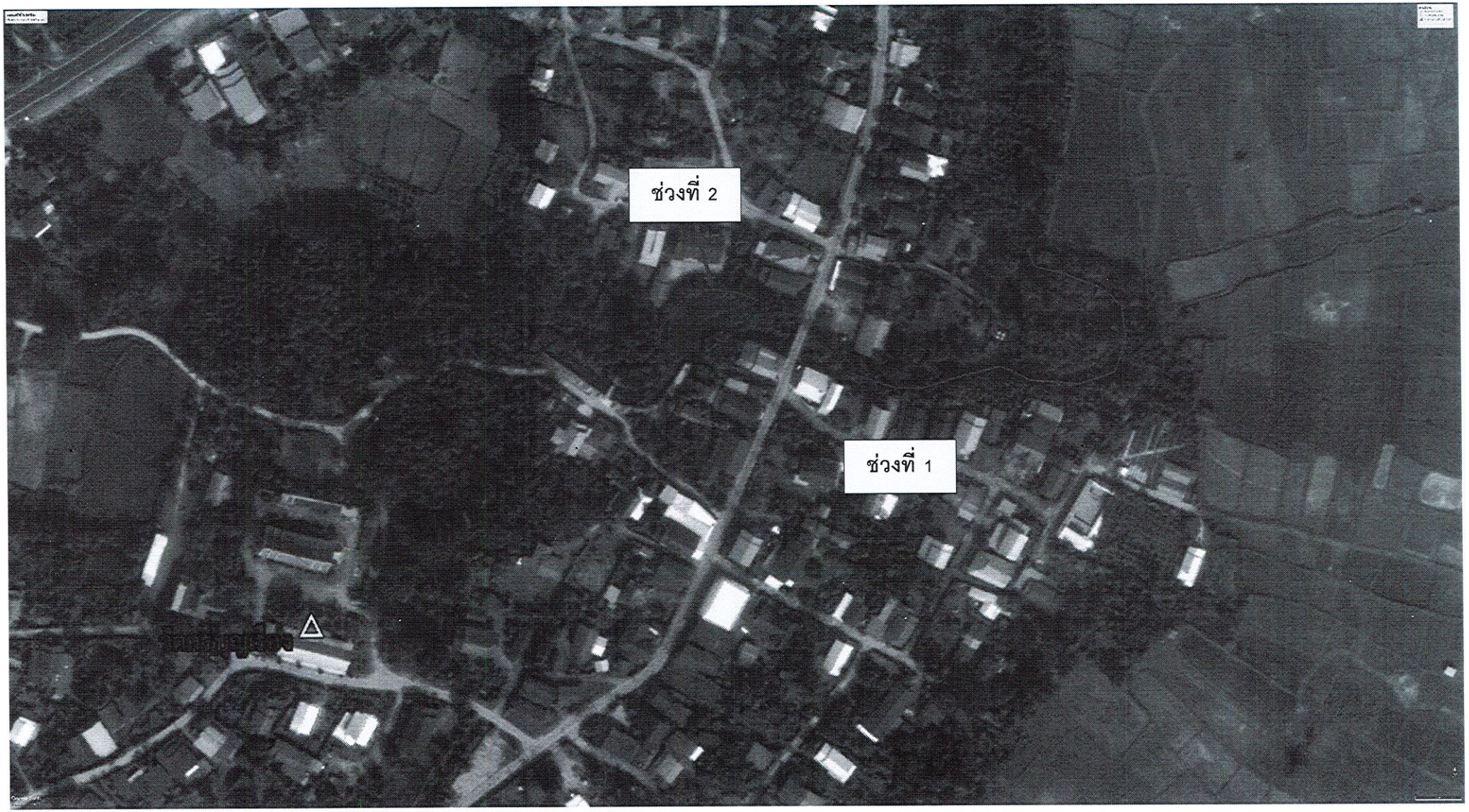
ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายเกษม สุขใจ)
ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมหมู่บ้าน/เจริญสุข

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการหมู่บ้าน/ฝ่าย.....

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงกา
(นายเสกสรรค์ สืบกสิ)
ตำแหน่ง ส.อบต.หมู่ที่ ๑๑

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายนิติกร เพิ่มเพชร)
ตำแหน่ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๑

ผังบริเวณสถานที่ดำเนินการ



# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

## ระหว่าง
## จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัดแพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วง บ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ ความยาว ๒๐๐ เมตร สูง ๔.๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ความยาว ๖๐ เมตร สูง ๓.๐๐ เมตร ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลสรอย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๒๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายอัมพร ฐานะวุฒิกุล)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(.....)
ตำแหน่ง .....
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายบุญยิน เนืองเหมย)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย
พยาน

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง

**บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วงบ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลสรอย อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่**

**ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน (หน่วยนับ) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|
| ๑ | โครงการก่อสร้างพนังหินเรียงป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๒ ช่วงบ้านเจริญสุข หมู่ที่ ๑๑<br>ช่วงที่ ๑ ความยาว ๒๐๐ เมตร สูง ๔.๐๐ เมตร<br>ช่วงที่ ๒ ความยาว ๖๐ เมตร สูง ๓.๐๐ เมตร | ๑ โครงการ | ๑,๔๖๕,๐๐๐ | ๑,๔๖๕,๐๐๐ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| **งบประมาณรวม** | | | | ๑,๔๖๕,๐๐๐ |

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(.....)
ตำแหน่ง .....
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายอัมพร ฐานะวุฒิกุล)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายบุญยิน เนื่องเหมย)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสรอย
พยาน

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ** : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๙ :** ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ **วงเงิน** ๑,๒๖๐,๐๐๐ **บาท** (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

**ยุทธศาสตร์ชาติ** : ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

**แผนแม่บทฯ :** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ :** บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน :** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ :** กองช่าง เทศบาลตำบลเด่นชัย

**ผู้รับผิดชอบ :** นายฤทธิชัย บุตรชา **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการกองช่าง

**สถานที่ติดต่อ :** กองช่าง เทศบาลตำบลเด่นชัย **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๕๔ – ๖๑๓๙๙๐ ต่อ ๑๑๒

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :** (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

เทศบาลตำบลเด่นชัย ได้รับการร้องทุกข์จากราษฎร หมู่ที่ ๕ , ๖ ตำบลเด่นชัย ว่าได้รับความเดือดร้อนจากฝนตกหนัก และทำให้เกิดน้ำท่วมขังเป็นบริเวณกว้าง ทำให้การสัญจรไปมาลำบาก และหากมีฝนตกหนักมาก ๆ จะมีดินและสิ่งปฏิกูลต่างๆไหลมารวมกันขวางทางเดินน้ำ ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก จนก่อให้เกิดน้ำท่วมขัง ประกอบกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเป็นพื้นที่ที่มีผู้คนสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก เป็นพื้นที่เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้านหลายหมู่บ้าน เมื่อเกิดปัญหาจะทำให้ทัศนียภาพในพื้นที่บริเวณนั้นไม่น่ามองและไม่สวยงาม

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** ราษฎรที่อาศัย และสัญจรไปมาในเส้นทาง/บริเวณนั้น ได้รับความเดือดร้อนจากน้ำท่วมขัง ซึ่งอาจให้ก่อเกิดอุบัติเหตุ เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ ซึ่งราษฎรต้องการให้เทศบาลตำบลเด่นชัยดำเนินการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาใหญ่ตามมา

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** ระดับปานกลาง

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

- เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน(น้ำท่วมขัง) ให้แก่ราษฎรในพื้นที่
- เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ** ๑ **ปี เริ่มต้นปี เดือนตุลาคม** ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ :** หมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ราษฎรหมู่ที่ ๕ , ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ราษฎรหมู่ที่ ๕ , ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** จำนวนที่เพิ่มขึ้นของท่อระบายน้ำในชุมชน ที่มีการไหลเวียน/ส่งน้ำ ที่ดีและมีประสิทธิภาพ

**(๔.๒) ผลผลิต :** ราษฎรหมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ได้ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(ท่อเหลี่ยม) ความยาว ๕๐ เมตร

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :** ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม) สามารถใช้เป็นทางระบายน้ำ/ส่งน้ำ และลดการเกิดน้ำท่วมขังได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ราษฎรในพื้นที่หมู่ที่ ๕ , ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก และลดการเกิดอุบัติเหตุ

**เชิงลบ :** - ไม่มี -

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✔ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ๑.) สำรวจ ออกแบบ ประมารราคา ณ พื้นที่โครงการ | ✓ | | | |
| ๒.) จัดซื้อ จัดจ้าง ตามระเบียบวิธีการพัสดุ | | ✓ | | |
| ๓.) ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก ให้เป็นไปตามรูปแบบรายการ | | | ✓ | ✓ |
| ๔. ติดตาม ประเมินผล การดำเนินโครงการ | | | | ✓ |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน** ๑,๒๖๐,๐๐๐ **บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ของ เทศบาลตำบลเด่นชัย

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑. บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒. เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓. เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** เทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาจนสิ้นสุดโครงการ

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** เทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินการตามโครงการดังกล่าวได้

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๙ ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ | | ๑,๒๖๐,๐๐๐ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ | | | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท | | | |
| (๑.๑๒) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค | | ๑,๒๖๐,๐๐๐ | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ๑.๘๐ เมตร x ๑.๘๐ เมตร ความยาว ๕๐.๐๐ เมตร |

# แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

**ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง** ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ส.( ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ 6 ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่
ขนาดท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. 1.80 ม. X 1.80 ม. ความยาว 50.00 เมตร.

**สถานที่ก่อสร้าง** หมู่ที่ 6 ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ** กองช่าง เทศบาลตำบลเด่นชัย

**แบบเลขที่** -/2565 ของเทศบาลตำบลเด่นชัย

**ประมาณการตามแบบ** จำนวน 1 แผ่น

**ประมาณราคาโดย** นายกฤษดา สายตา ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**ประมาณราคาเมื่อวันที่** 28 สิงหาคม 2566

หน่วย:บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานรื้อถอนโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | - งานรื้อผิวคอนกรีต | 36.00 | ตร.ม. | 117.85 | 4,242.60 | 1.3624 | 5,780.12 | |
| | - งานรื้อท่อกลมเดิมและขุดปรับแต่งดิน | 1.00 | เหมาจ่าย | 35,000.00 | 35,000.00 | 1.3624 | 47,684.00 | |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| | - งานขุดดิน | 960.00 | ลบ.ม. | 33.26 | 31,929.60 | 1.3624 | 43,500.89 | |
| | - งานถมดินกลับ | 960.00 | ลบ.ม. | 57.83 | 55,516.80 | 1.3624 | 75,636.09 | |
| 3 | งานพื้นทาง | | | | | | | |
| | - งานผิวทางคอนกรีตกว้าง 6.00 ม.หนา 0.15 ม. | 36.00 | ตร.ม. | 409.84 | 14,754.24 | 1.3624 | 20,101.18 | |
| 4 | งานท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด 1.80 x 1.80ม. | 50.00 | ท่อน | 14,800.00 | 740,000.00 | 1.3624 | 1,008,176.00 | |
| 5 | งานก่อสร้างปากท่อ ( ชนิดช่องเดียว ) | 1.00 | เหมาจ่าย | 50,000.00 | 50,000.00 | 1.3624 | 68,120.00 | |
| | | | | | 931,443.24 | 1.3624 | 1,268,998.27 | |
| | | | | | | คิดเพียง | 1,260,000.00 | |

| | |
|---|---|
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 931,443.24 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | - |
| ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | - |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | 1.3624 |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | - |

( หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นบาทถ้วน )

ผู้ประมาณการ
(นายกฤษดา สายตา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจสอบ
(นายวรชัย สายตรง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้เห็นชอบ
(นายฤทธิชัย บุตรชา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แผ่นที่

## บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วยวัด | ราคาต่อหน่วย | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม** | | | |
| | 1.1 งานรื้อผิวทางลาดยาง | ตร.ม. | 17.47 | |
| | 1.2 งานรื้อผิวทางคอนกรีต หนา 10 ซม. | ตร.ม. | 75.62 | |
| | 1.3 งานรื้อผิวทางคอนกรีต หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 117.85 | |
| | 1.4 งานรื้อท่อกลมเดิม | เมตร | - | |
| 2 | **งานดิน** | | | |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดตอ | | | |
| | - ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.79 | |
| | - ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.83 | |
| | - ขนาดหนัก | ตร.ม. | 5.77 | |
| | 2.2 งานตัดคันทาง | | | |
| | - งานตัดดิน | ลบ.ม. | 61.00 | |
| | - งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม | ลบ.ม. | 67.10 | |
| | 2.3 งานถมคันทาง | | | |
| | - งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | - | |
| | 2.4 งานวัสดุคัดเลือก | | | |
| | - งานวัสดุคัดเลือก ข | ลบ.ม. | - | |
| | - งานวัสดุคัดเลือก ก (ดิน) | ลบ.ม. | 181.29 | |
| 3 | **งานรองพื้นทาง** | | | |
| | 3.1 งานรองพื้นทาง | | | |
| | - งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ทรายถม) | ลบ.ม. | 604.45 | |
| | - งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ดินลูกรัง) | ลบ.ม. | 190.61 | |
| | 3.2 งานพื้นทาง | | | |
| | - งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | 946.31 | |
| | 3.3 งานไหล่ทาง | | | |
| | - งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) | ลบ.ม. | 219.48 | |
| | - งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรังผสมทราย) | ลบ.ม. | 336.13 | |
| | 3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต | | | |
| | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 739.23 | |
| | - งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 946.31 | |

แฝ

## บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วยวัด | ราคาต่อหน่วย | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 4 | **งานผิวทาง** | | | |
| | 4.1 งานไพรมโคตและแทคโคต | | | |
| | - งานลาดแอสฟัลท์ไพรมโคต | ตร.ม. | 35.43 | |
| | - งานลาดแอสฟัลท์แทคโคต | ตร.ม. | 15.85 | |
| | 4.2 งานแอสฟัลท์คอนกรีต | | | |
| | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 3 ซม. | ตร.ม. | 182.93 | |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตร.ม. | 244.98 | |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5 ซม. | ตร.ม. | 305.25 | |
| | - งานชั้นผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5 ซม. | ตร.ม. | - | |
| | 4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | |
| | - ผิวทางคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 1.00ม. หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 482.40 | |
| | - ผิวทางคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 2.00ม. หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 438.86 | |
| | - ผิวทางคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 3.00ม. หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 424.35 | |
| | - ผิวทางคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 3.50ม. หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 420.20 | |
| | - ผิวทางคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 4.00ม. หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 417.09 | |
| | - ผิวทางคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 5.00ม. หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 412.74 | |
| | - ผิวทางคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 6.00ม. หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 409.84 | |
| | - รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง | เมตร | 158.28 | ทุกระยะ 50 เมตร |
| | - รอยต่อเผื่อหดตามขวาง | เมตร | 109.25 | |
| | - รอยต่อตามยาว | เมตร | 126.04 | |
| | - รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตื้น | เมตร | - | |
| | - รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง | เมตร | - | |
| 5 | **งานโครงสร้าง** | | | |
| | 5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | |
| | - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ชั้น 3 | เมตร | 821.41 | |
| | - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร ชั้น 3 | เมตร | 1,140.16 | |
| | - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ชั้น 3 | เมตร | 1,919.07 | |
| | - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร ชั้น 3 | เมตร | 2,796.19 | |
| | - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร ชั้น 3 | เมตร | 4,746.53 | |
| | - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร ชั้น 3 | เมตร | 6,282.30 | |
| | 5.2 งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | |
| | - แบบ ก ( ลึกเฉลี่ย 0.20 เมตร กว้าง 0.30 เมตร ) | เมตร | 1,511.57 | |
| | - แบบ ข ( ลึกเฉลี่ย 0.30 เมตร กว้าง 0.30 เมตร ) | เมตร | 1,722.17 | |
| | - แบบ ค ( ลึกเฉลี่ย 0.40 เมตร กว้าง 0.30 เมตร ) | เมตร | 1,968.17 | |
| | - แบบ ง ( ลึกเฉลี่ย 0.20 เมตร กว้าง 0.40 เมตร ) | เมตร | - | |
| | - แบบ จ ( ลึกเฉลี่ย 0.30 เมตร กว้าง 0.40 เมตร ) | เมตร | 1,830.30 | |
| | - แบบ ฉ ( ลึกเฉลี่ย 0.40 เมตร กว้าง 0.40 เมตร ) | เมตร | 2,026.69 | |

แผ่

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

**1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม**

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVE OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต 5 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. | = | 12.29 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. | = | 0.05 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย = ..... x 1.60 | = | 0.08 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.08 x ..... | = | 3.41 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. = 0.08 x ..... | = | 1.77 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **17.47 บาท/ตร.ม.** |

1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต 10 ซม. | = | 0.10 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = ..... x 1.70 | = | 0.170 ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าทุบคอนกรีต =..... x 400 | = | 68.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.017 x ..... | = | 7.24 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ = 0.017 x ..... | = | 0.38 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **75.62 บาท/ตร.ม.** |

1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต 15 ซม. | = | 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = ..... x 1.70 | = | 0.255 ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าทุบคอนกรีต =..... x 400 | = | 102.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.255 x ..... | = | 10.86 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ = 0.225 x ..... | = | 4.99 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **117.85 บาท/ตร.ม.** |

**2 งานถางป่าและขุดตอ**

2.1 (1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CREARING AND GRUBBING)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) | = | 1.79 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **1.79 บาท/ตร.ม.** |

2.1 (2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CREARING AND GRUBBING)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขนาดกลาง) | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **3.83 บาท/ตร.ม.** |

2.1 (3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CREARING AND GRUBBING)

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขนาดหนัก) | = | 5.77 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **5.77 บาท/ตร.ม.** |

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

**หมายเหตุ :**

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) | = | 8.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 22.18 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 30.87 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย 1.25 x ..... | = | 38.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **61.00** | **บาท/ลบ.ม.** |

**หมายเหตุ :**

| | | |
|---|---|---|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 |

2.2(2) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม ( UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION )

| | | | |
|---|---|---|---|
| คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) | = | 61.00 | บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน .....x 1.10 | = | 67.10 | บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **67.10** | **บาท/ลบ.ม.** |

2.3(1) งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 6.67 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานชั้นรองพื้นทาง (ขุด-ขน) | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 36.90 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 77.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว ..... x 1.60 | = | 123.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานชั้นรองพื้นทาง (บดทับ) | = | 57.83 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 181.29 | บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **181.29** | **บาท/ลบ.ม.** |

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

**3 งานรองพื้นทาง**

**3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGRATE SUBBASE)**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม) | = | 233.64 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานชั้นรองพื้นทาง (ขุด-ขน) | = | 33.59 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 25 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 123.21 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 390.44 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = ..... x 1.40 | = | 546.62 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานชั้นรองพื้นทาง (บดทับ) | = | 57.83 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 604.45 บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **604.45 บาท/ลบ.ม.** |

**3.1(2) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGRATE SUBBASE)**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินลูกรัง) | = | 12.50 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานชั้นรองพื้นทาง (ขุด-ขน) | = | 33.59 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 36.90 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 82.99 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว ..... x 1.60 | = | 132.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานชั้นรองพื้นทาง (บดทับ) | = | 57.83 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 190.61 บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **190.61 บาท/ลบ.ม.** |

**3.2 งานพื้นทางหินคลุก ( Crushed Rock Soil Aggregate Type Base )**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) | = | 429.91 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 25 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 123.21 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 553.12 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว ..... x 1.50 | = | 829.68 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นทางหินคลุก (ผสม) | = | 25.42 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นทางหินคลุก (บดทับ) | = | 91.21 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 946.31 บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **946.31 บาท/ลบ.ม.** |

แผ่นที่

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

**3.3(1) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม ( SOIL AGGREGATE SHOULDER )**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) | = | 12.50 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลูกรังรองพื้นทาง (ขุด-ขน) | = | 33.59 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 36.90 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 82.99 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว ..... x 1.75 | = | 145.23 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานไหล่ทางลูกรัง (บดทับ) | = | 74.25 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 219.48 บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **219.48 บาท/ลบ.ม.** |

**3.3(2) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (กรณีมีการผสมกับวัสดุอื่น) ( Soil Aggregate Shoulder )**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) | = | 12.50 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานชั้นรองพื้นทาง (ขุด-ขน) | = | 33.59 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 36.90 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 82.99 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว ..... x 1.75 | = | 145.23 บาท/ลบ.ม. |
| อัตราส่วนผสมที่ใช้ 75% | = | 108.92 บาท/ลบ.ม. (1) |
| วัสดุผสม (ทราย) | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายถม) | = | 233.64 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 25 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 123.21 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 356.85 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว ..... x 1.50 | = | 535.28 บาท/ลบ.ม. |
| อัตราส่วนผสมที่ใช้ 25% | = | 133.82 บาท/ลบ.ม. (2) |
| 1+2 | = | 242.74 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานไหล่ทาง (ผสม) | = | 19.14 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานไหล่ทาง (บดทับ) | = | 74.25 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 336.13 บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **336.13 บาท/ลบ.ม.** |

แผ่น

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

**3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต ( SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT )**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายผสมคอนกรีต) | = | 373.83 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 25 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 123.21 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 497.04 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว ..... x 1.40 | = | 695.86 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ 75% งานรองพื้นทาง (บดทับ) | = | 43.37 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 739.23 บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **739.23 บาท/ลบ.ม.** |

**3.4(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต ( CHUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT )**

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) | = | 429.91 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 25 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ | = | 123.21 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 553.12 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว ..... x 1.50 | = | 829.68 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นทาง (ผสม) | = | 25.42 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นทาง (บดทับ) | = | 91.21 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 946.31 บาท/ลบ.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **946.31 บาท/ลบ.ม.** |

**4 งานพื้นทาง**

**4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรม์โคต ( PRIME COAT )**

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 x ( .....บาท/ตัน) / 1000 | = | 27.51 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | = | 7.92 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 35.43 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **35.43 บาท/ตร.ม.** |

**4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต ( TACK COAT )**

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @( .....บาท/ตัน) / 1000 | = | 8.20 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) | = | 7.65 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 15.85 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **15.85 บาท/ตร.ม.** |

แผ่นที่

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

**4.2(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ( ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE )**

**ความหนา 3 ซม.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง 33 กม. (รถลากพ่วง) | = | 1.06 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC x 5.1% | = | 1,531.51 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม. | = | 411.69 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทาง (ผสม) | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 5 กม. (L/4) (รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 4.10 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 3 ซม. | = | 130.45 | บาท/ตัน |
| รวมค่าใช้จ่าย | = | 2,540.95 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม / 13.89 | = | 182.93 | บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **182.93** | **บาท/ตร.ม.** |

**4.2(2) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. ( ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE )**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง 33 กม. (รถลากพ่วง) | = | 1.06 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC x 5.2% | = | 1,561.54 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม. | = | 411.69 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทาง (ผสม) | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 5 กม. (L/4) (รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 3.87 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. | = | 109.99 | บาท/ตัน |
| รวมค่าใช้จ่าย | = | 2,550.28 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม / 10.41 | = | 244.98 | บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **244.98** | **บาท/ตร.ม.** |

แผ่นที่

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

**4.2(3) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ( ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE )**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง 33 กม. (รถลากพ่วง) | = | 1.09 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC x 5.2% | = | 1,561.54 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม. | = | 411.69 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทาง (ผสม) | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 5 กม. (L/4) (รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 3.87 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | = | 102.38 | บาท/ตัน |
| รวมค่าใช้จ่าย | = | 2,542.70 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม / 8.33 | = | 305.25 | บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **305.25** | **บาท/ตร.ม.** |

**4.3(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. ( PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ) (ใช้เหล็กตะแกรงไวร์เมช)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *ปริมาณงาน ( ขนาดผิวจราจรกว้าง 1.00 เมตร ) | = | 1.00 | ตารางเมตร |
| ค่าปรับพื้นที่ | = | 1.79 | บาท |
| ค่าทรายรองพื้น 0.05 ลบ.ม.@..... | = | 24.85 | บาท |
| ค่าคอนกรีต 0.15 ลบ.ม.@..... | = | 331.18 | บาท |
| ค่าไม้แบบ 0.30 ตร.ม.(คิด2ข้าง)@..... | = | 87.08 | บาท |
| ค่าเหล็กเสริม wiremesh 4mm. @ 0.20m.@..... | = | 37.50 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 482.40 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | **482.40** | บาท/ตร.ม. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| *ปริมาณงาน ( ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.00 เมตร ) | = | 2.00 | ตารางเมตร |
| ค่าปรับพื้นที่ | = | 3.58 | บาท |
| ค่าทรายรองพื้น 0.10 ลบ.ม.@..... | = | 49.70 | บาท |
| ค่าคอนกรีต 0.30 ลบ.ม.@..... | = | 662.36 | บาท |
| ค่าไม้แบบ 0.30 ตร.ม.(คิด2ข้าง)@..... | = | 87.08 | บาท |
| ค่าเหล็กเสริม wiremesh 4mm. @ 0.20m.@..... | = | 75.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 877.72 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | **438.86** | บาท/ตร.ม. |

แผ่นที่

## ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

**รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ**

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

| | | |
|---|---|---|
| *ปริมาณงาน ( ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ) | = | 3.00 ตารางเมตร |
| ค่าปรับพื้นที่ | = | 5.37 บาท |
| ค่าทรายรองพื้น 0.15 ลบ.ม.@..... | = | 74.56 บาท |
| ค่าคอนกรีต 0.45 ลบ.ม.@..... | = | 993.54 บาท |
| ค่าไม้แบบ 0.30 ตร.ม.(คิด2ข้าง)@..... | = | 87.08 บาท |
| ค่าเหล็กเสริม wiremesh 4mm. @ 0.20m.@..... | = | 112.50 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,273.05 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 424.35 บาท/ตร.ม. |

| | | |
|---|---|---|
| *ปริมาณงาน ( ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ) | = | 3.50 ตารางเมตร |
| ค่าปรับพื้นที่ | = | 6.27 บาท |
| ค่าทรายรองพื้น 0.175 ลบ.ม.@..... | = | 86.98 บาท |
| ค่าคอนกรีต 0.525 ลบ.ม.@..... | = | 1,159.13 บาท |
| ค่าไม้แบบ 0.30 ตร.ม.(คิด2ข้าง)@..... | = | 87.08 บาท |
| ค่าเหล็กเสริม wiremesh 4mm. @ 0.20m.@..... | = | 131.25 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,470.71 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 420.20 บาท/ตร.ม. |

| | | |
|---|---|---|
| *ปริมาณงาน ( ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ) | = | 4.00 ตารางเมตร |
| ค่าปรับพื้นที่ | = | 7.16 บาท |
| ค่าทรายรองพื้น 0.20 ลบ.ม.@..... | = | 99.41 บาท |
| ค่าคอนกรีต 0.60 ลบ.ม.@..... | = | 1,324.72 บาท |
| ค่าไม้แบบ 0.30 ตร.ม.(คิด2ข้าง)@..... | = | 87.08 บาท |
| ค่าเหล็กเสริม wiremesh 4mm. @ 0.20m.@..... | = | 150.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,668.37 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 417.09 บาท/ตร.ม. |

| | | |
|---|---|---|
| *ปริมาณงาน ( ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ) | = | 5.00 ตารางเมตร |
| ค่าปรับพื้นที่ | = | 8.95 บาท |
| ค่าทรายรองพื้น 0.25 ลบ.ม.@..... | = | 124.26 บาท |
| ค่าคอนกรีต 0.75 ลบ.ม.@..... | = | 1,655.90 บาท |
| ค่าไม้แบบ 0.30 ตร.ม.(คิด2ข้าง)@..... | = | 87.08 บาท |
| ค่าเหล็กเสริม wiremesh 4mm. @ 0.20m.@..... | = | 187.50 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,063.69 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 412.74 บาท/ตร.ม. |

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

| | | | |
|---|---|---|---|
| *ปริมาณงาน ( ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ) | = | 6.00 | ตารางเมตร |
| ค่าปรับพื้นที่ | = | 10.74 | บาท |
| ค่าทรายรองพื้น 0.30 ลบ.ม.@..... | = | 149.11 | บาท |
| ค่าคอนกรีต 0.90 ลบ.ม.@..... | = | 1,987.08 | บาท |
| ค่าไม้แบบ 0.30 ตร.ม.(คิด2ข้าง)@..... | = | 87.08 | บาท |
| ค่าเหล็กเสริม wiremesh 4mm. @ 0.20m.@..... | = | 225.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,459.01 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 409.84 | บาท/ตร.ม. |

**4.3(8) งานรอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ทุกระยะ 50 เมตร**

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าเหล็ก 2.23 กก.@..... | = | 75.64 | บาท |
| ค่ายาง 0.625 ลิตร@..... | = | 28.13 | บาท |
| ค่าหยอดยาง 1.00 เมตร@..... | = | 15.67 | บาท (เปิดตาราง) |
| ค่าไม้แบบ 0.15 ตร.ม.@..... | = | 38.84 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 158.28 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 158.28 | บาท/เมตร |

**4.3(9) งานรอยต่อเผื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)**

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าเหล็ก 2.23 กก.@..... | = | 75.64 | บาท |
| ค่ายาง 0.20 ลิตร@..... | = | 9.00 | บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1.00 เมตร@..... | = | 24.61 | บาท (เปิดตาราง) |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 109.25 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 109.25 | บาท/เมตร |

**4.3(10) งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)**

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าเหล็ก 1.58 กก.@..... | = | 53.59 | บาท |
| ค่ายาง 0.20 ลิตร@..... | = | 9.00 | บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1.00 เมตร@..... | = | 24.61 | บาท (เปิดตาราง) |
| ค่าไม้แบบ 0.15 ตร.ม.@..... | = | 38.84 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 126.04 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 126.04 | บาท/เมตร |

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

4.4(1) ไม้แบบงานทั่วไป คิดใช้ 4 ครั้ง

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ไม้ยางขนาด 1"x6" ยาว 4.00 - 4.50 เมตร ใช้ 0.25 ลบ.ฟ. | = | 116.82 | บาท/ลบ.ฟ. * |
| - ไม้ยางขนาด 1 1/2"x3" ยาว 4.00 - 4.50 เมตร ใช้ 0.075 ลบ.ฟ. | = | 35.05 | บาท/ลบ.ฟ. * |
| - ค้ำยันไม้แบบ ใช้ 0.075 ต้น | = | 2.63 | บาท |
| - ตะปู ใช้ 0.0625 กก. | = | 2.78 | บาท |
| **รวมงานไม้แบบ** | | **157.27** | **บาท/ตร.ม.** |

4.4(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย คิดใช้ 5 ครั้ง

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ไม้ยางขนาด 1"x6" ยาว 4.00 - 4.50 เมตร ใช้ 0.20 ลบ.ฟ. | = | 93.46 | บาท/ลบ.ฟ. * |
| - ไม้ยางขนาด 1 1/2"x3" ยาว 4.00 - 4.50 เมตร ใช้ 0.06 ลบ.ฟ. | = | 28.16 | บาท/ลบ.ฟ. * |
| - ค้ำยันไม้แบบ ใช้ 0.06 ต้น | = | 2.10 | บาท |
| - ตะปู ใช้ 0.05 กก. | = | 2.22 | บาท |
| **รวมงานไม้แบบ** | | **125.94** | **บาท/ตร.ม.** |

4.4(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม คิดใช้ 3 ครั้ง

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ไม้ยางขนาด 1"x6" ยาว 4.00 - 4.50 เมตร ใช้ 0.33 ลบ.ฟ. | = | 154.21 | บาท/ลบ.ฟ. * |
| - ไม้อัดยางหนา 4มม. ใช้ 0.33 ตร.ม. | = | 67.70 | บาท/ตร.ม. * |
| - ไม้ยางขนาด 1 1/2"x3" ยาว 4.00 - 4.50 เมตร ใช้ 0.10 ลบ.ฟ. | = | 46.73 | บาท * |
| - ตะปู ใช้ 0.083 กก. | = | 3.69 | บาท |
| **รวมงานไม้แบบ** | | **272.32** | **บาท/ตร.ม.** |

หมายเหตุ * ราคาสืบจากแหล่งที่มา

**5 งานวางท่อคสล. ชั้น3**

5.1 ขนาด ø 0.30 ม.

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ดินขุด 0.126 ลบ.ม.@..... | = | 7.69 | บาท / เมตร |
| - ค่าท่อ | = | 420.56 | บาท / เมตร |
| - ค่าขนส่งระยะทาง 25 กม.(รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 1,121.08 | บาท / เที่ยวค่าขนส่ง |
| - ค่าขนส่ง 48 เมตร ต่อ 1 เที่ยว | = | 23.36 | บาท / เมตร |
| - Bedding คอนกรีตหยาบ 0.12 ลบ.ม. | = | 229.81 | บาท / เมตร |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 140.00 | บาท / เมตร |
| **ค่างานต้นทุนงานวางท่อคสล.ขนาด ø 0.30 ม.** | = | **821.41** | **บาท / เมตร** |

แผ่

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

5.2 ขนาด ø 0.40 ม.

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ดินขุด 0.212 ลบ.ม.@..... | = | 12.93 | บาท / เมตร |
| - ค่าท่อ | = | 607.48 | บาท / เมตร |
| - ค่าขนส่งระยะทาง 25 กม.(รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 1,121.08 | บาท / เที่ยวค่าขนส่ง |
| - ค่าขนส่ง 32 เมตร ต่อ 1 เที่ยว | = | 35.03 | บาท / เมตร |
| - Bedding คอนกรีตหยาบ 0.18 ลบ.ม. | = | 344.71 | บาท / เมตร |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 140.00 | บาท / เมตร |
| **ค่างานต้นทุนงานวางท่อคสล.ขนาด ø 0.40 ม.** | = | **1,140.16** | **บาท / เมตร** |

5.3 ขนาด ø 0.60 ม.

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ดินขุด 0.442 ลบ.ม.@..... | = | 26.96 | บาท / เมตร |
| - ค่าท่อ | = | 887.58 | บาท / เมตร |
| - ค่าขนส่งระยะทาง 25 กม.(รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 1,121.08 | บาท / เที่ยวค่าขนส่ง |
| - ค่าขนส่ง 24 เมตร ต่อ 1 เที่ยว | = | 46.71 | บาท / เมตร |
| - Bedding คอนกรีตหยาบ 0.32 ลบ.ม. | = | 612.82 | บาท / เมตร |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 345.00 | บาท / เมตร |
| **ค่างานต้นทุนงานวางท่อคสล.ขนาด ø 0.60 ม.** | = | **1,919.07** | **บาท / เมตร** |

5.4 ขนาด ø 0.80 ม.

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ดินขุด 0.770 ลบ.ม.@..... | = | 46.97 | บาท / เมตร |
| - ค่าท่อ | = | 1,308.41 | บาท / เมตร |
| - ค่าขนส่งระยะทาง 25 กม.(รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 1,121.08 | บาท / เที่ยวค่าขนส่ง |
| - ค่าขนส่ง 18 เมตร ต่อ 1 เที่ยว | = | 62.28 | บาท / เมตร |
| - Bedding คอนกรีตหยาบ 0.50 ลบ.ม. | = | 957.53 | บาท / เมตร |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 421.00 | บาท / เมตร |
| **ค่างานต้นทุนงานวางท่อคสล.ขนาด ø 0.80 ม.** | = | **2,796.19** | **บาท / เมตร** |

5.5 ขนาด ø 1.00 ม.

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ดินขุด 1.169 ลบ.ม.@..... | = | 71.31 | บาท / เมตร |
| - ค่าท่อ | = | 2,616.82 | บาท / เมตร |
| ค่าขนส่งระยะทาง 25 กม.(รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 1,121.08 | บาท / เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่ง 10 เมตร ต่อ 1 เที่ยว | = | 112.11 | บาท / เมตร |
| Bedding คอนกรีตหยาบ 0.75 ลบ.ม. | = | 1,436.29 | บาท / เมตร |
| ค่าวางและกลบกลับ | = | 510.00 | บาท / เมตร |

แผ่นที่ 1

ประมาณราคาต้นทุนงานทาง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า 35.00-35.99 บาท/ลิตร) ในพื้นที่ปกติ

ส่วนราชการท้องถิ่น เทศบาลตำบลเด่นชัย วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

5.6 ขนาด ø 1.20 ม.

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ดินขุด 1.651 ลบ.ม.@..... | = | 100.71 | บาท / เมตร |
| - ค่าท่อ | = | 3,551.40 | บาท / เมตร |
| - ค่าขนส่งระยะทาง 25 กม.(รถบรรทุก 10 ล้อ) | = | 1,121.08 | บาท / เที่ยวค่าขนส่ง |
| - ค่าขนส่ง 8 เมตร ต่อ 1 เที่ยว | = | 140.14 | บาท / เมตร |
| - Bedding คอนกรีตหยาบ 1 ลบ.ม. | = | 1,915.06 | บาท / เมตร |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 575.00 | บาท / เมตร |
| ค่างานต้นทุนงานวางท่อคสล.ขนาด ø 1.20 ม. | = | 6,282.30 | บาท / เมตร |




# แผนพัฒนาท้องถิ่น

## (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

## เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสุรีย์พร ฉิมเล็ก)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

## เทศบาลตำบลเด่นชัย

## อำเภอเด่นชัย

## จังหวัดแพร่

๒ บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เทศบาลตำบลเด่นชัย

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวด้านวัฒนธรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพเพื่อให้เกิดรายได้ในจังหวัด

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่เลือกทำ ของ อปท. ในเขตจังหวัดแพร่เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตควบคู่กับการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ส่งเสริม อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๑.๖ การพัฒนาจัดองค์กรบริหารจัดการน้ำ ระบบการส่งน้ำ และป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑ | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล (ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัย | เพื่อป้องกัน แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่หมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัยและบริเวณใกล้เคียง | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ ๖ ตำบลเด่นชัย | - | ๒,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ๒,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ๒,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ๒,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ระบบส่งน้ำมีประสิทธิภาพ ปัญหาน้ำท่วมลดลง | ปัญหาน้ำท่วมลดลง สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากอุทกภัยน้ำท่วมได้ | กองช่าง |
| ๒ | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ในเขตพื้นที่เทศบาล | เพื่อป้องกัน แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เทศบาล | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในเขตพื้นที่เทศบาล | - | ๑,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ๑,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ๑,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ๑,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ระบบส่งน้ำมีประสิทธิภาพ ปัญหาน้ำท่วมลดลง | ปัญหาน้ำท่วมลดลง สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากอุทกภัยน้ำท่วมได้ | กองช่าง |
| รวม | ๒ โครงการ | - | - | - | ๓,๐๐๐,๐๐๐ | ๓,๐๐๐,๐๐๐ | ๓,๐๐๐,๐๐๐ | ๓,๐๐๐,๐๐๐ | | | |

สำเนาถูกต้อง

(นางสรีย์พร อิมเส็ก)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ




# โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย

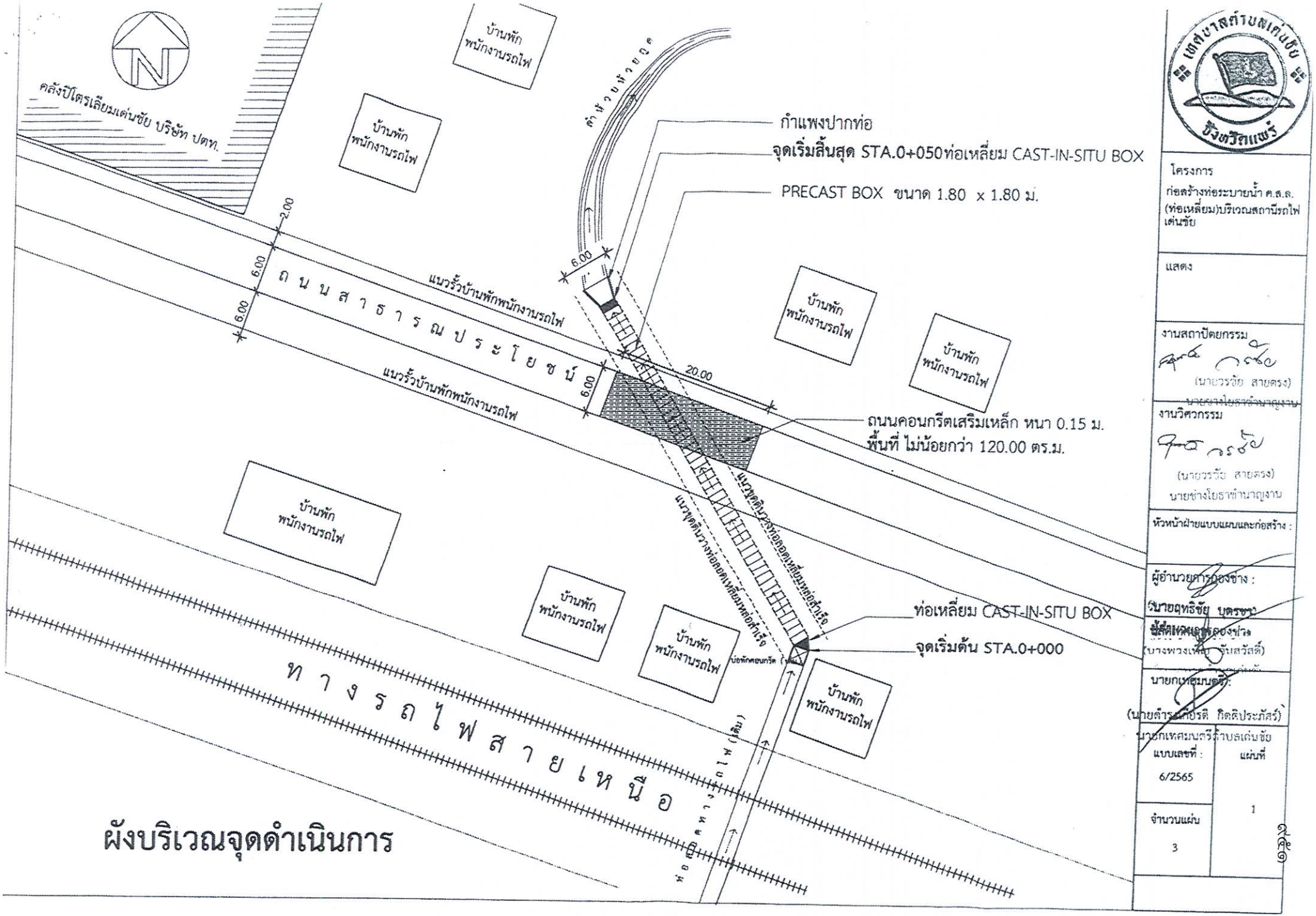
ขนาดท่อเหลี่ยมกว้าง ๑.๘๐ เมตร x ๑.๘๐ เมตร ความยาว ๕๐ เมตร

เทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

แบบเลขที่ ๖/๒๕๖๕

งานสถาปัตยกรรม ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง สำนักงานเทศบาลตำบลเด่นชัย
0-5461-3990 ต่อ 112

๑๙๐




เทศบาลตำบลเด่นชัย
จังหวัดแพร่

โครงการ
ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม)บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย

แสดง

งานสถาปัตยกรรม
(นายวรชัย สายตรง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานวิศวกรรม
(นายวรชัย สายตรง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง :

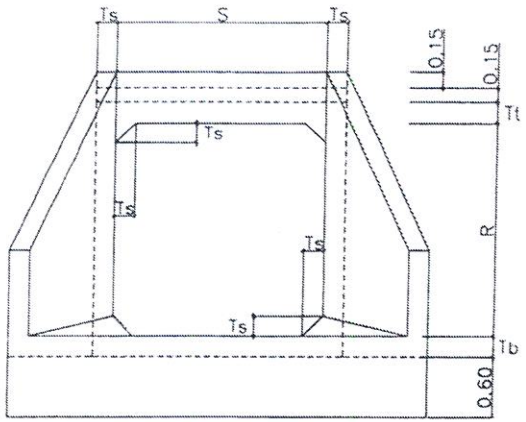
ผู้อำนวยการกองช่าง :
(นายฉุทธิชัย บุตรชา)

(บางพวงเพ็ญ จันสวัสดิ์)

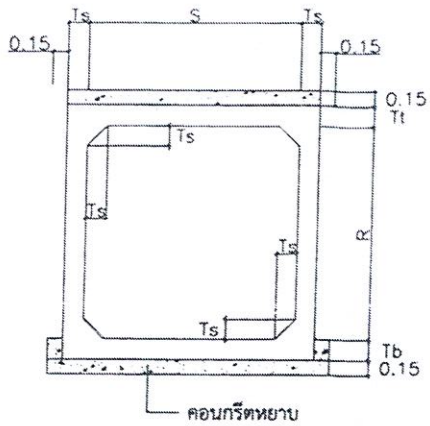
นายกเทศมนตรี :
(นายดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์)
นายกเทศมนตรีตำบลเด่นชัย

| แบบเลขที่ : | แผ่นที่ |
|---|---|
| 6/2565 | 1 |
| จำนวนแผ่น 3 | |

๑๙๑




รูปด้านก้าแพงปากท่อ (ชนิดช่องเดียว)



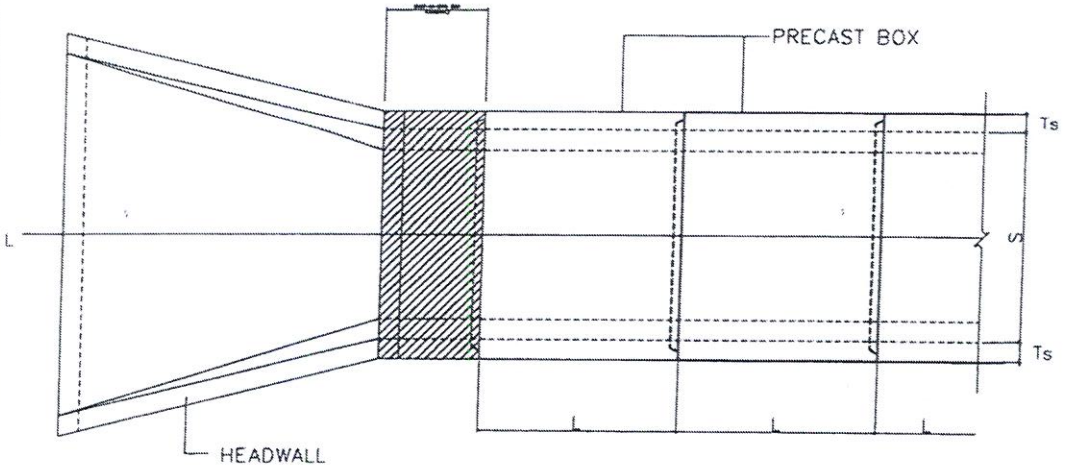

รูปด้าน (ชนิดช่องเดียว)

ตารางแสดงขนาดมิติของท่อลอด

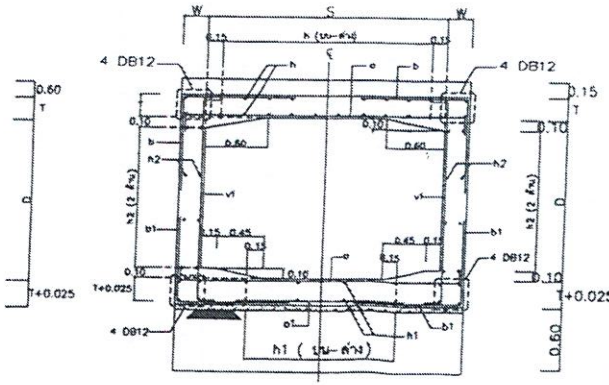
| SIZE OF CULVERT | DIMENSIONS (cm.) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S x R (cm.xcm.) | S | R | Ts | Tt | Tb | e | b | c | a1 | a2 | c1 | c2 | L(min) | Qall (ton/m²) |
| 120 x 120 | 120 | 120 | 12.5 | 19 | 15 | 4 | 4.5 | 4 | 10.5 | 8.5 | 10.5 | 6.5 | 100 | 85 |
| 150 x 120 | 150 | 120 | 15 | 20 | 17.5 | 5 | 4.5 | 5.5 | 10 | 7.5 | 10.5 | 8 | 100 | 75 |
| 150 x 150 | 150 | 150 | 15 | 20 | 17.5 | 5 | 4.5 | 5.5 | 10 | 7.5 | 10.5 | 8 | 100 | |
| 180 x 120 | 180 | 120 | 17.5 | 20 | 17.5 | 6 | 4.5 | 7 | 8.5 | 6 | 9.5 | 7 | 100 | 65 |
| 180 x 150 | 180 | 150 | 17.5 | 20 | 17.5 | 6 | 4.5 | 7 | 8.5 | 6 | 9.5 | 7 | 100 | |
| 180 x 180 | 180 | 180 | 17.5 | 20 | 17.5 | 6 | 4.5 | 7 | 8.5 | 6 | 9.5 | 7 | 100 | |
| 210 x 120 | 210 | 120 | 20 | 20 | 20 | 7.5 | 4.5 | 8 | 7.5 | 7.5 | 8 | 8 | 100 | 60 |
| 210 x 150 | 210 | 150 | 20 | 20 | 20 | 7.5 | 4.5 | 8 | 7.5 | 7.5 | 8 | 8 | 100 | |
| 210 x 180 | 210 | 180 | 20 | 20 | 20 | 7.5 | 4.5 | 8 | 7.5 | 7.5 | 8 | 8 | 100 | |
| 210 x 210 | 210 | 210 | 20 | 20 | 20 | 7.5 | 4.5 | 8 | 7.5 | 7.5 | 8 | 8 | 100 | |
| 240 x 120 | 240 | 120 | 20 | 20 | 20 | 7.5 | 4.5 | 8 | 7.5 | 7.5 | 8 | 8 | 100 | 55 |
| 240 x 150 | 240 | 150 | 20 | 20 | 20 | 7.5 | 4.5 | 8 | 7.5 | 7.5 | 8 | 8 | 100 | |
| 240 x 180 | 240 | 180 | 20 | 20 | 20 | 7.5 | 4.5 | 8 | 7.5 | 7.5 | 8 | 8 | 100 | |
| 240 x 210 | 240 | 210 | 20 | 20 | 20 | 7.5 | 4.5 | 8 | 7.5 | 7.5 | 8 | 8 | 100 | |
| 240 x 240 | 240 | 240 | 20 | 20 | 20 | 7.5 | 4.5 | 8 | 7.5 | 7.5 | 8 | 8 | 100 | |

ตารางแสดงเหล็กเสริม

| SIZE OF CULVERT | REINFORCEMENT (Sq.cm per 1.0 m. of box) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S x R (cm.xcm.) | AS1 | AS2 | AS3 | AS4 | AS5 | AS6 | AS7 | AS8 | AS9 | AS10 |
| 120 x 120 | 3.8 | 9.1 | 5.3 | 2.8 | 4.4 | 3.8 | 3.8 | 3.0 | 2-DB12 | 2-DB12 |
| 150 x 120 | 4.9 | 9.3 | 6.6 | 3.0 | 4.4 | 4.0 | 4.0 | 3.6 | 2-DB16 | 2-DB12 |
| 150 x 150 | 4.4 | 9.7 | 7.2 | 3.0 | 4.7 | 4.0 | 4.0 | 3.6 | 2-DB16 | 2-DB12 |
| 180 x 120 | 6.1 | 9.7 | 6.8 | 3.6 | 4.2 | 4.0 | 4.0 | 3.6 | 2-DB20 | 2-DB16 |
| 180 x 150 | 5.7 | 10.2 | 7.2 | 3.6 | 4.4 | 4.0 | 4.0 | 3.6 | 2-DB20 | 2-DB16 |
| 180 x 180 | 5.3 | 10.8 | 7.8 | 3.6 | 4.7 | 4.0 | 4.0 | 3.6 | 2-DB20 | 2-DB16 |
| 210 x 120 | 7.0 | 9.5 | 6.6 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 2-DB25 | 2-DB20 |
| 210 x 150 | 6.4 | 10.2 | 7.2 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.2 | 4.0 | 2-DB25 | 2-DB20 |
| 210 x 180 | 5.9 | 10.8 | 7.8 | 4.0 | 4.2 | 4.0 | 4.2 | 4.0 | 2-DB25 | 2-DB20 |
| 210 x 210 | 5.5 | 11.2 | 8.3 | 4.0 | 4.4 | 4.0 | 4.9 | 4.0 | 2-DB25 | 2-DB20 |
| 240 x 120 | 9.1 | 10.8 | 7.2 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.7 | 4.2 | 2-DB25 | 2-DB25 |
| 240 x 150 | 8.3 | 11.2 | 8.0 | 4.0 | 4.4 | 4.0 | 4.5 | 4.1 | 2-DB25 | 2-DB25 |
| 240 x 180 | 7.6 | 11.9 | 8.7 | 4.0 | 4.4 | 4.0 | 5.3 | 4.0 | 2-DB25 | 2-DB25 |
| 240 x 210 | 7.2 | 12.3 | 9.5 | 4.0 | 4.7 | 4.0 | 5.7 | 4.7 | 2-DB25 | 2-DB25 |
| 240 x 240 | 6.6 | 12.7 | 10.2 | 4.9 | 4.7 | 4.0 | 6.1 | 5.5 | 2-DB25 | 2-DB25 |




รูปแปลน (ชนิดช่องเดียวแบบไม่มีมุมเฉียง)




รูปตัด A (ชนิดช่องเดียว)

เทศบาลตำบลเด่นชัย
ช้างวิถีแพร่

โครงการ
ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม)บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย

แสดง

งานสถาปัตยกรรม
(นายวรชัย สายตรง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานวิศวกรรม
(นายวรชัย สายตรง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล/กองช่าง :

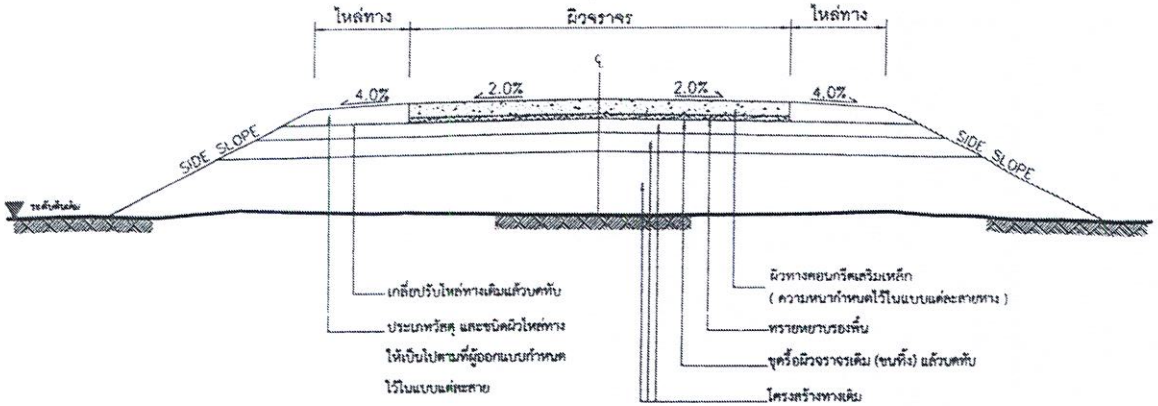
ผู้อำนวยการกองช่าง :
(นางสาวรัชชา บุตรพา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ปลัดเทศบาล :
(นางพวงเพ็ญ ลิบสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลเด่นชัย :
(นายด้วงศักดิ์ กิตติประภัสร์)

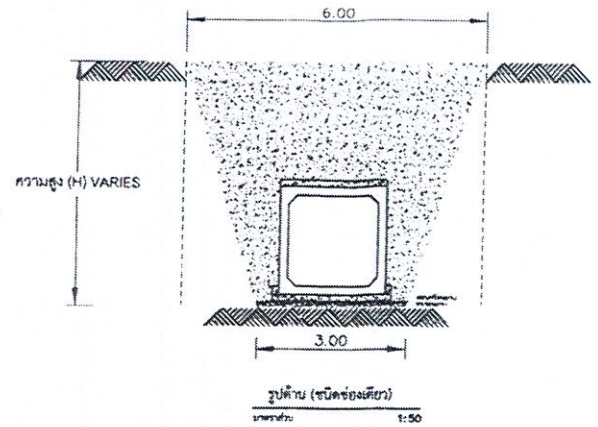
| แบบแสดงที่ : | แผ่นที่ |
|---|---|
| 6/2565 | 2 |
| จำนวนแผ่น | |
| 3 | |

๑๔๒



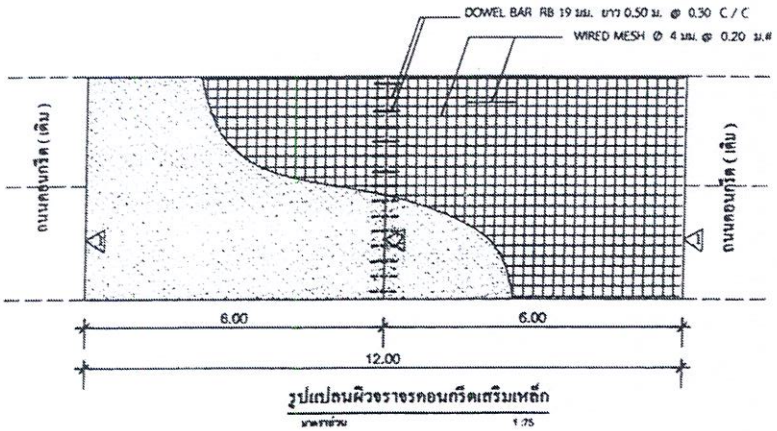

## รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE



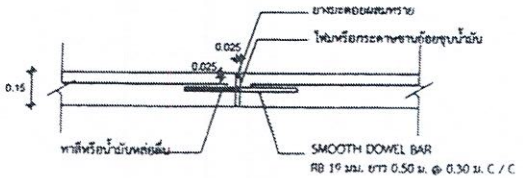

รูปด้าน (ชนิดช่องเดียว)

มาตราส่วน 1:50

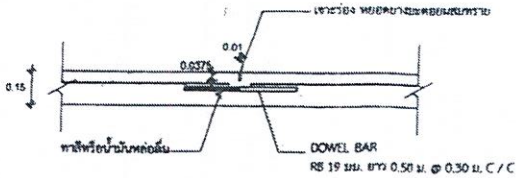



รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:75




ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT




ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT

เทศบาลตำบลเก่นชัย

โครงการ

ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ท่อเหลี่ยม)บริเวณสถานีรถไฟเก่นชัย

แสดง

งานสถาปัตยกรรม

(นายวรชัย สายตรง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานวิศวกรรม

(นายวรชัย สายตรง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง :

ผู้อำนวยการกองช่าง :

ปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน

(นายพรพาณเพียร ชัยวัฒน์)

นายกเทศมนตรี :

(นายสุพจน์ ภิญโญประเสริฐ)

ประธานสภาเทศบาลเก่นชัย

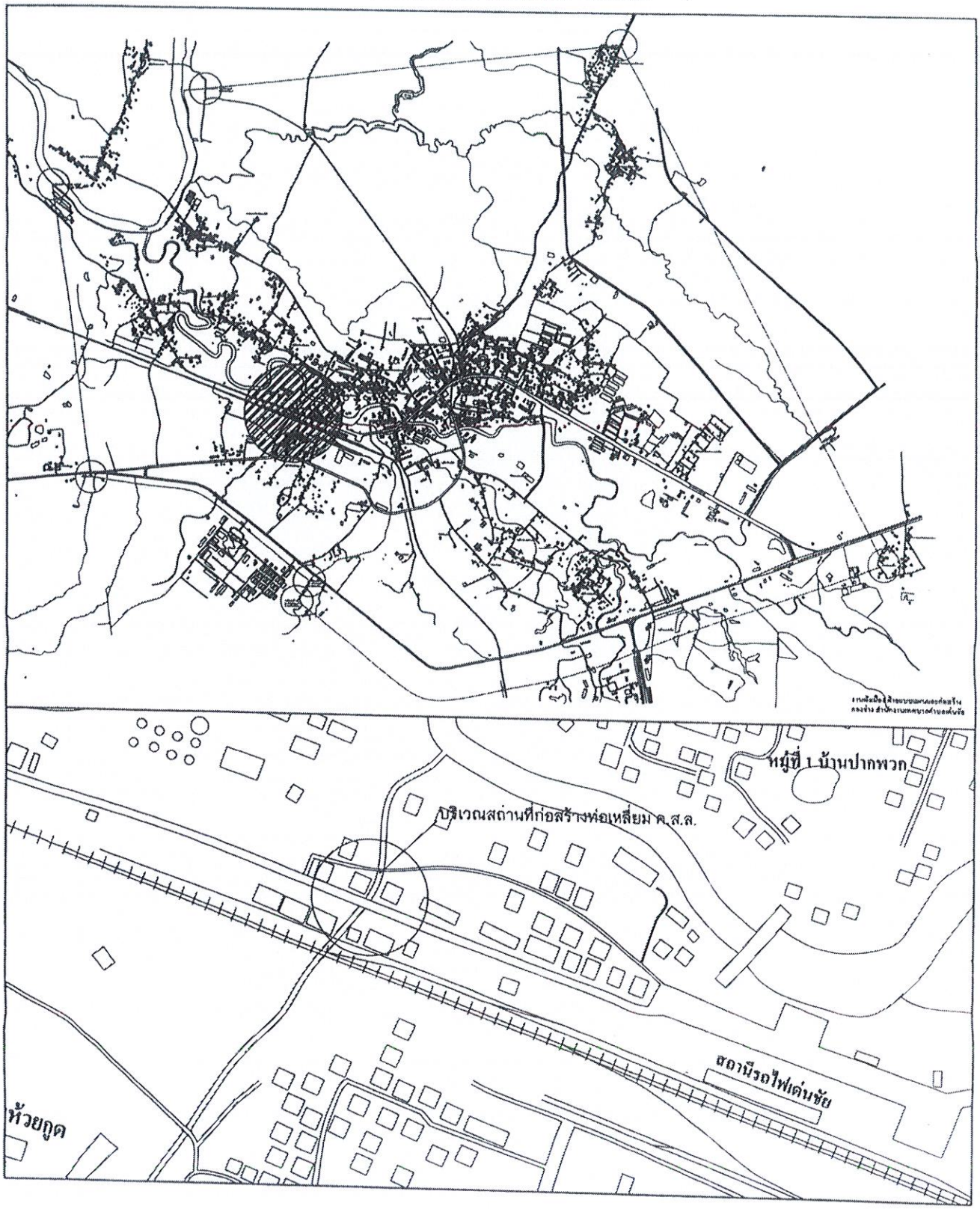
| แบบที่ | แผ่นที่ |
|---|---|
| 6/2565 | 3 |
| จำนวนแผ่น | |
| 3 | |

๑๙๕๓

# แผนที่แสดงสถานที่โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย

หมู่ที่ 6 ตำบลเด่นชัย

เทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

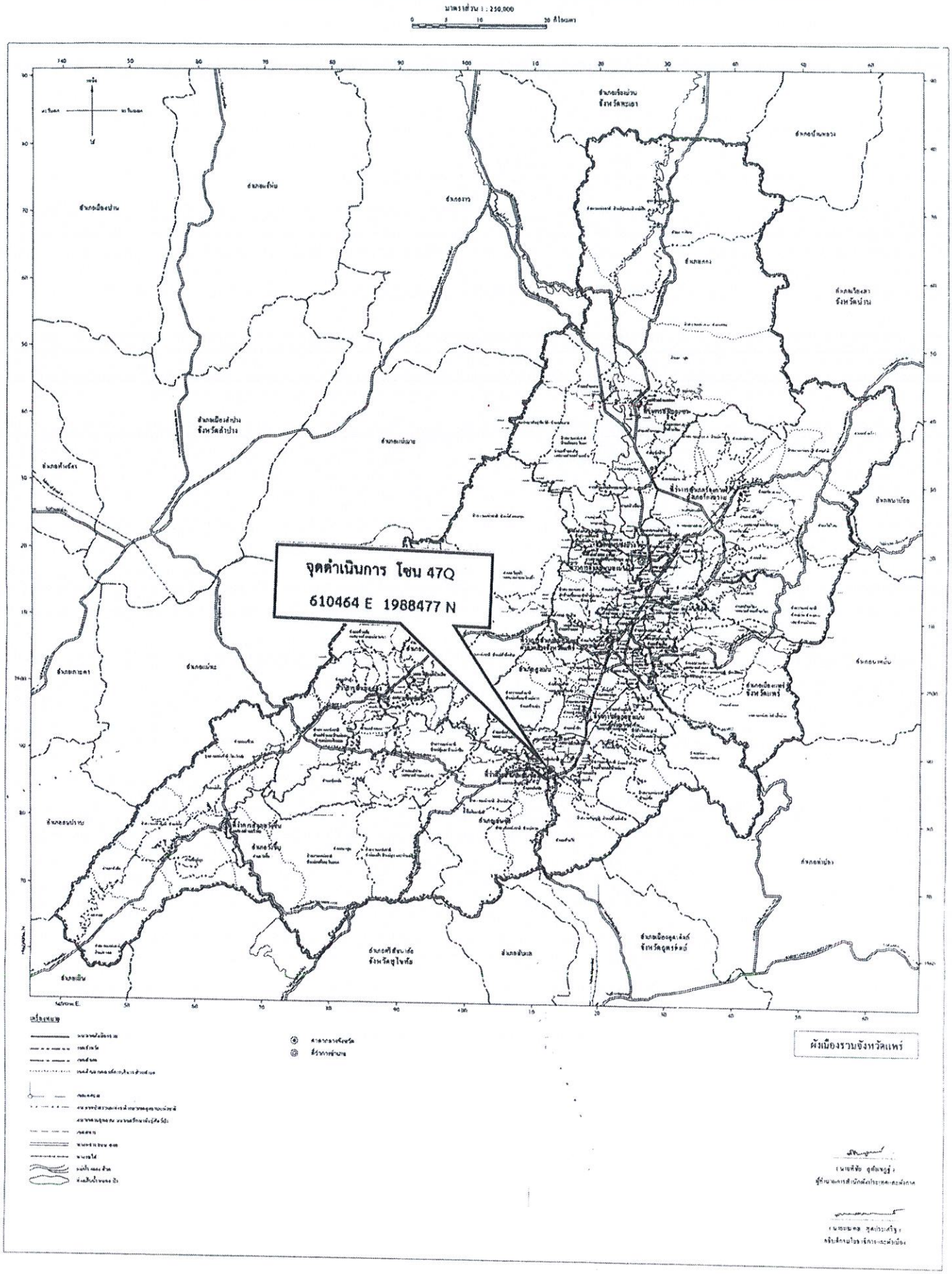



รายละเอียดโครงการ

- ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 50.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

# โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ( ท่อเหลี่ยม ) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย

## หมู่ที่ 6 ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่



# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** กองช่าง เทศบาลตำบลเด่นชัย โทร. ๐๕๔-๖๑๓๙๙๐ ต่อ ๑๑๒

**ที่** พร ๕๒๒๐๙/ - **วันที่** ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

**เรื่อง** ลงนามแบบแปลนโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก

**เรียน** ปลัดเทศบาลตำบลเด่นชัย

**เรื่องเดิม**

ตามที่ เทศบาลตำบลเด่นชัย มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนาจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก หมู่ที่ ๓,๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**ข้อเท็จจริง**

กองช่าง ได้ออกแบบรูปแบบรายการ รายการประกอบแบบก่อสร้างแบบเลขที่ ๖/๒๕๖๖ จำนวน ๑ แผ่น สำหรับโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก หมู่ที่ ๓,๖ ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**ข้อเสนอ/พิจารณา**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและลงนามในรูปแบบรายการ รายการประกอบแบบก่อสร้าง (แบบเลขที่ ๖/๒๕๖๖ จำนวน ๑ แผ่น) ที่แนบมาพร้อมนี้

(นายฤทธิชัย บุตรชา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

**ความเห็น ปลัดเทศบาลตำบลเด่นชัย**

.....เพื่อพิจารณาลงนามในแบบแปลนโครงการดังกล่าว.....

.....

.....

(นางพวงเพ็ญ จันสวัสดิ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเด่นชัย ๒๕ ส.ค. ๖๖

**ความเห็น/คำสั่ง นายกเทศมนตรีตำบลเด่นชัย**

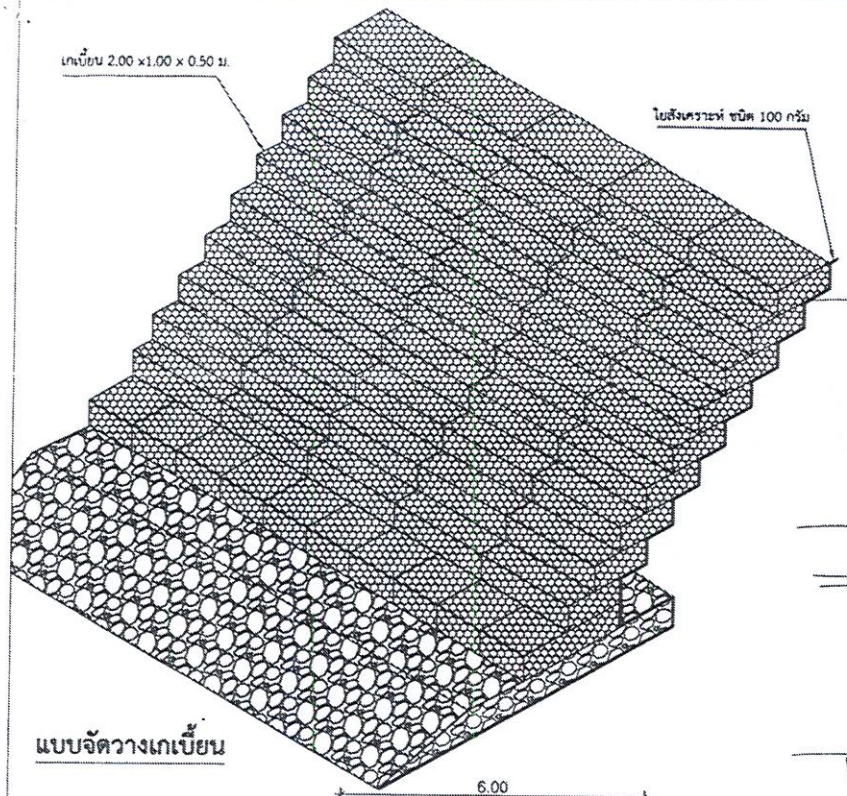
.....

.....

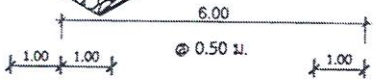
(/) เห็นชอบและอนุมัติ
( ) ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

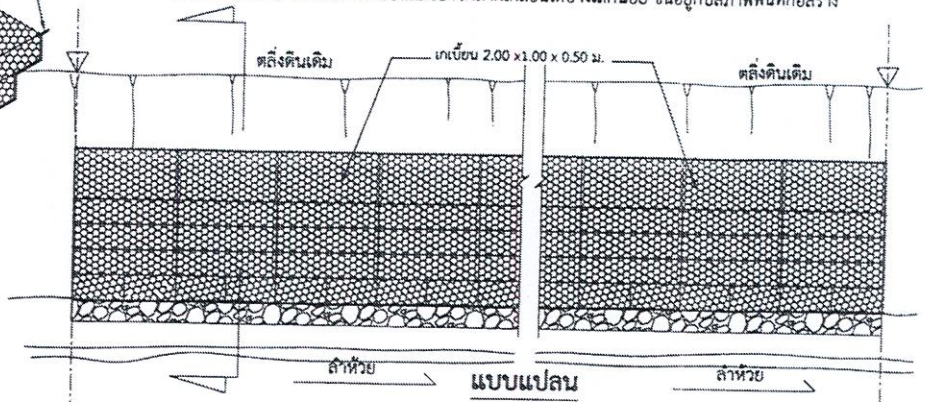
(นายนิคม ขุ่มใจ)
รองนายกเทศมนตรี รักษาราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลเด่นชัย

หมายเหตุ :
1. มิติต่างๆกำหนดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ก่อสร้างตามรูปแบบและรายการกำหนด หากพบอุปสรรคระหว่างการก่อสร้างจำเป็นปรับรูปแบบการจัดวาง ให้ขึ้นอยู่กับ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. รายละเอียดอื่นๆที่ไม่แสดงในแบบ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการขุดลอกผิวดิน ริมตลิ่ง จนปราศจากตอไม้ รากไม้ เศษหญ้า ขยะหรืออินทรีย์วัตถุอื่นใด ออกจากบริเวณก่อสร้างให้หมด ห้ามนำไปทิ้งบริเวณหน้าเขื่อนหรือตลิ่งหน้าเขื่อนโดยเด็ดขาด
5. ขนาด สัดส่วน เมื่อจัดวางเกเบี้ยนแล้วอาจคลาดเคลื่อนได้บ้างเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง



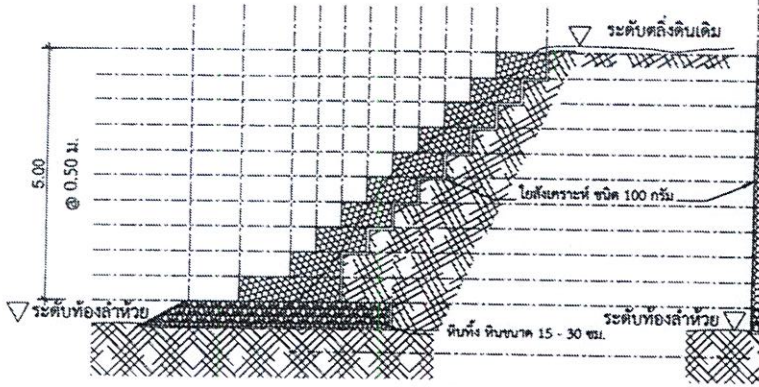

## แบบจัดวางเกเบี้ยน



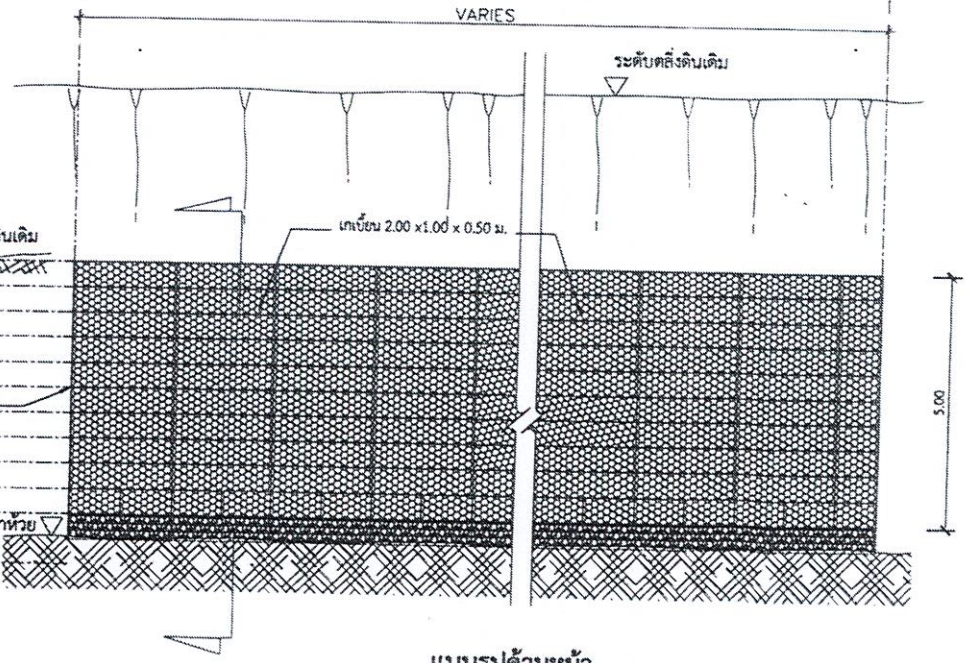

## แบบแปลน

มาตราส่วน 1 : 100




## แบบรูปตัด

มาตราส่วน 1 : 100




## แบบรูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 100

เทศบาลตำบลเสาธงชัย

โครงการ

เขื่อนป้องกันตลิ่ง ลำห้วยแม่พวก

งานวิศวกรรม

เขียนแบบ :
( นายโชรเทพ แสนวงค์ )
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ :
( นายวาชัย สายตรง )
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
( นายฤทธิชัย บุตรชา )
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
( นางพวงเพ็ญ จันสวัสดิ์ )
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
( นายบิศม ชุ่มใจ )
รองนายกเทศมนตรีรักษาการแทน
นายกเทศมนตรี

| แบบเลขที่ : | แผ่นที่ |
|---|---|
| 6 / 2566 | 1 |
| จำนวนแผ่น | |
| 1 | |

๙๔๗

# บันทึกความตกลง

## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ เทศบาลตำบลเด่นชัย

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด แพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ 6 ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยมี เทศบาลตำบลเด่นชัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(ท่อเหลี่ยม) บริเวณสถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ 6 ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน (น้ำท่วมขัง) ให้แก่ราษฎรในพื้นที่ และเพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ เทศบาลตำบลเด่นชัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

ลงชื่อ ลงชื่อ

( ) ( นายดำรงเกียรติ กิตติประภัสร์ )

ผู้ว่าราชการจังหวัด แพร่ นายกเทศมนตรีตำบลเด่นชัย

ผู้โอนสินทรัพย์ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ ลงชื่อ

( ) ( นายฤทธิชัย บุตรชา )

ตำแหน่ง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

พยาน พยาน

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ :** โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๑๐ :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา หมู่ที่ ๓ , ๖ ตำบลเด่นชัย , หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่จ๊ะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ **วงเงิน** ๙,๔๕๐,๐๐๐ **บาท**

**ยุทธศาสตร์ชาติ :** ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

**แผนแม่บทฯ :** การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ :** บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน :** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ :** กองช่าง เทศบาลตำบลเด่นชัย

**ผู้รับผิดชอบ :** นายฤทธิชัย บุตรชา **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการกองช่าง

**สถานที่ติดต่อ :** กองช่าง เทศบาลตำบลเด่นชัย **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๕๔ – ๖๑๓๙๙๐ ต่อ ๑๑๒

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :** (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

เทศบาลตำบลเด่นชัย มีพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบ ซึ่งอยู่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำยม แต่สภาพพื้นที่การอาศัยอยู่ของประชาชนส่วนใหญ่ก็มักอาศัยอยู่ริมแม่น้ำยมและลำห้วยแม่พวกเกือบ ๖๐% และในฤดูฝนน้ำในแม่น้ำจากพื้นที่ต่างๆ ไหลเชี่ยว หากฝนตกหนักก็จะมีปริมาณน้ำมาก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อตลิ่งเกือบตลอดสาย มีอัตราการกัดเซาะเพิ่มมากขึ้นทุกปี เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ริมตลิ่งเป็นอย่างมาก การก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งจะช่วยป้องกันตลิ่งบริเวณริมแม่น้ำ ไม่ให้เกิดการกัดเซาะและป้องกันการพังทลายของตลิ่ง ป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือน ราษฎร และทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้งยังเป็นการรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา ให้คงสภาพเดิม

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** พื้นที่ที่อยู่อาศัยและพื้นที่ทำกินของราษฎรบริเวณริมตลิ่งถูกน้ำกัดเซาะได้รับความเสียหายทั้งพื้นที่ และทรัพย์สิน ซึ่งราษฎรต้องการให้เทศบาลตำบลเด่นชัยดำเนินการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำอีก

**ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** ระดับปานกลาง

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

- เพื่อป้องกันอุทกภัยและการกัดเซาะของกระแสน้ำบริเวณตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา
- เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ที่อยู่อาศัยและที่ทำกินของราษฎรที่ถูกน้ำกัดเซาะ

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ** ๑ **ปี** **เริ่มต้นปีเดือนตุลาคม ๒๕๖๗** **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ :** หมู่ที่ ๓ , ๖ ตำบลเด่นชัย , หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** ราษฎรหมู่ที่ ๓ , ๖ ตำบลเด่นชัย , หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ราษฎรหมู่ที่ ๓ , ๖ ตำบลเด่นชัย , หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัด :** จำนวนที่เพิ่มขึ้นของการเตือนภัย ป้องกันภัย ฟื้นฟู บำบัดภัยพิบัติจากทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ

**(๔.๒) ผลผลิต :** ราษฎรหมู่ที่ ๓ , ๖ ตำบลเด่นชัย , หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ได้เขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา ความยาวรวม ๖๐๐ เมตร

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :** เขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา ความยาวรวม ๖๐๐ เมตร ใช้เป็นโครงสร้างป้องกันตลิ่งพังและเป็นสิ่งปลูกสร้าง ที่สามารถใช้ประโยชน์ในการป้องกันและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติได้

**(๔.๔) ผลกระทบ :**

**เชิงบวก :** ราษฎรในพื้นที่ หมู่ที่ ๓ , ๖ ตำบลเด่นชัย , หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ สามารถใช้ประโยชน์จากเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา ในการทำการเกษตรอย่างง่ายได้

**เชิงลบ :** - ไม่มี -

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ๑.) สำรวจ ออกแบบ ประมารราคา ณ พื้นที่โครงการ | ✓ | | | |
| ๒.) จัดซื้อ จัดจ้าง ตามระเบียบวิธีการพัสดุ | | ✓ | | |
| ๓.) ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขาให้เป็นไปตามรูปแบบรายการ | | | ✓ | ✓ |
| ๔. ติดตาม ประเมินผล การดำเนินโครงการ | | | | ✓ |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน** ๙,๔๕๐,๐๐๐ **บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ของ เทศบาลตำบลเด่นชัย

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑. บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒. เครื่องมือดำเนินการ
- ☐ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓. เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** เทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาจนสิ้นสุดโครงการ

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** เทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินการตามโครงการดังกล่าวได้

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๑๐ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก ภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย | | ๙,๔๕๐,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท | | | |
| (๑.๑๕) ค่าปรับปรุงแหล่งน้ำ | | ๙,๔๕๐,๐๐๐ | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขาภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย หมู่ที่ ๓ , ๖ ตำบลเด่นชัย , หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่จ๊ะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ขนาดความสูง ๖.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๖๐๐.๐๐ เมตร |

# แบบสรุปราคางานก่อสร้างชลประทาน

โครงการ : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก และลำห้วยสาขาภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย

สถานที่ก่อสร้า: หมู่ที่ 3 , 6 ตำบลเด่นชัย และหมู่ที่ 10 ตำบลแม่จั๊วะ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ แบบเลขที่ : 6 / 2566

ปริมาณงาน : ขนาด ความสูง 4.00 - 6.00 เมตร ความยาวรวม 600.00 เมตร หน่วยงาน : กองช่าง เทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่

เมื่อวันที่ : 25 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ราคาน้ำมันดีเซล : 32.50 บาท / ลิตร

| ลำดับที่ | | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย(บาท) | ค่างานต้นทุน | Factor F ชลประทาน | ราคา | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | ราคาต่อหน่วย | รวมราคา | |
| 1 | | งานเขื่อนป้องกันตลิ่ง | | | | | | | | |
| | 1.1 | งานเตรียมสถานที่ก่อสร้าง | 1.00 | เหมารวม | - | - | - | 5,000.00 | 5,000.00 | เตรียมสถานที่,ทางเข้า |
| | 1.2 | งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง ถางป่า | 4,200.00 | ตร.ม. | 1.29 | 5,418.00 | 1.3666 | 1.76 | 7,404.24 | |
| | 1.3 | งานดินขุดด้วยเครื่องจักร | 3,000.00 | ลบ.ม. | 18.78 | 56,340.00 | 1.3666 | 25.66 | 76,994.24 | |
| | 1.4 | เกเบี้ยน 2.00 x 1.00 x 0.50 ม. | 3,300.00 | ลบ.ม. | 1,673.02 | 5,520,966.00 | 1.3666 | 2,286.35 | 7,544,952.14 | |
| | 1.5 | ใยสังเคราะห์ | 10,200.00 | ตร.ม. | 45.50 | 464,100.00 | 1.3666 | 62.18 | 634,239.06 | |
| | 1.6 | งานหินทิ้งหน้าเขื่อน | 1,500.00 | ลบ.ม. | 578.43 | 867,637.50 | 1.3666 | 790.48 | 1,185,713.41 | |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น | 6,914,461.50 | | รวมราคา | 9,454,303.09 | บาท |
| | | | | | | | | คิดเป็นค่าก่อสร้าง | 9,450,000.00 | บาท |

หมายเหตุ ; คิดเป็นราคา 15,750.00 บาท / เมตร

เก้าล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน

ลงชื่อ ..... ผู้ประมาณการ
( นายไตรเทพ แสนวงค์ )
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... ตรวจสอบ
( นายวรชัย สายตรง )
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... เห็นชอบ
( นายฤทธิชัย บุตรชา )
ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๕๗

# ราคาต่อหน่วย ( UNIT COST )

งาน GABION , งาน MATTRESS

ขนาดกว้าง = 2.00 ยาว = 1.00 สูง = 0.50 ปริมาตร = 1.00 ลบ.ม.

ค่าวัสดุ รวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง = 850.00 บาท/กล่อง .....(1)

ค่าวัสดุที่ใช้ 850.00 / ปริมาตรกล่อง (ลบ.ม.) = 850.00 บาท/ลบ.ม. .....(2)

ค่าประกอบกล่อง

ค่าแรงประกอบกล่อง = 332.00 / 40 = 8.30 บาท/กล่อง .....(3)

ค่าประกอบกล่อง = 8.30 / ปริมาตรกล่อง (ลบ.ม.) = 8.3 บาท/ลบ.ม. .....(4)

ค่าหิน พร้อมบรรจุติดตั้ง 814.716 บาท/ลบ.ม. .....(5)

รวมทั้งสิ้น ( 2 ) + ( 4 ) + ( 5 ) = **1,673.02** บาท/ลบ.ม.

**งานแผ่นใยสังเคราะห์** หนา ..... ม.

ค่าวัสดุ รวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง = 35.00 บาท/ ตร.ม. .....(1)

ค่าติดตั้งรวมส่วนทายต่อ = 35.00 x 0.30 = 10.50 บาท/ ตร.ม. .....(2)

รวมทั้งสิ้น ( 1 ) + ( 2 ) = **45.50** บาท/ ตร.ม.

**งานหินเรียง** หนา ..... ม.

หินใหญ่ = 400 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 57.95 บาท/ลบ.ม.

ราคาหินใหญ่รวมขนส่ง = 457.95 บาท/ลบ.ม.

หินใหญ่ จำนวน 1.28 ลบ.ม. x 457.95 เท่ากับ 586.18 บาท.....(1)

ค่าแรงงานทั่วไป จำนวน 224.38 บาท /เหมารวม.....(2)

ค่าอุปกรณ์ต่างๆ ราคา 4.16 บาท /เหมารวม.....(3)

ราคาหินเรียง (1) + (2) + (3) = 814.716 บาท/ลบ.ม.....( ค่าหิน พร้อมบรรจุติดตั้ง )

งานหินทิ้ง หนา ..... ม.

หินใหญ่ = 400 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 57.95 บาท/ลบ.ม.

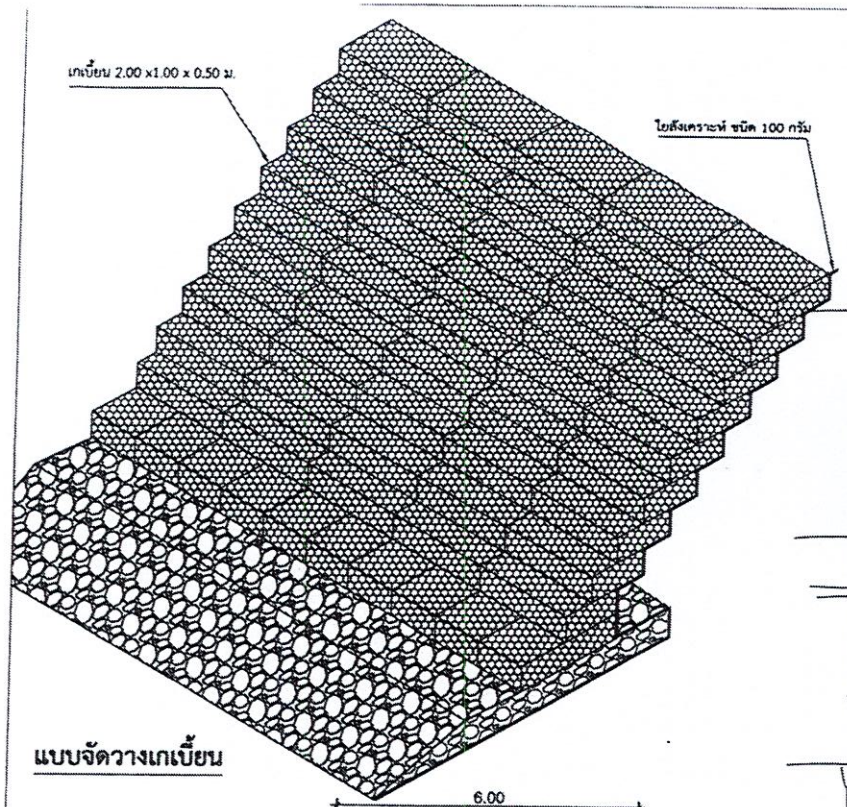
ราคาหินใหญ่รวมขนส่ง = 457.95 บาท/ลบ.ม.

หินใหญ่ จำนวน 1.10 ลบ.ม. x 457.95 เท่ากับ 503.75 บาท.....(1)

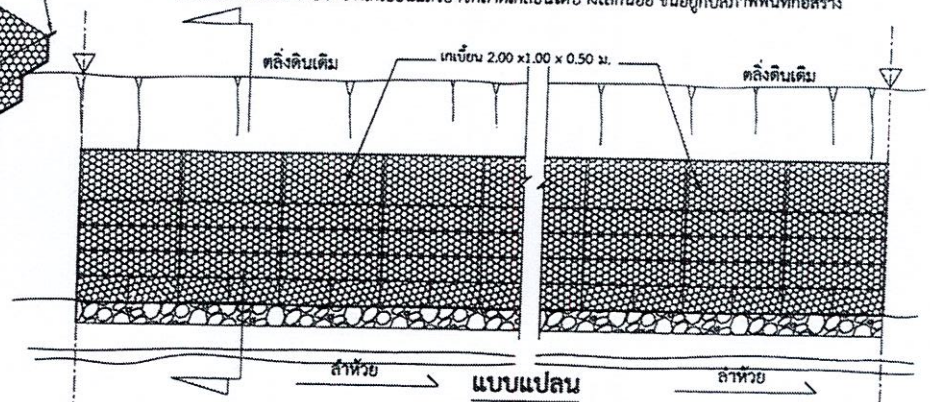
ค่าแรงงานทั่วไป จำนวน 74.68 บาท /เหมารวม.....(2)

ราคาหินทิ้ง (1) + (2) = 578.43 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :
1. มิติต่างๆกำหนดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ก่อสร้างตามรูปแบบและรายการกำหนด หากพบอุปสรรคระหว่างการก่อสร้างจำเป็นปรับรูปแบบการจัดวาง ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. รายละเอียดอื่นๆที่ไม่แสดงในแบบ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการขุดลอกผิวดิน ริมตลิ่ง จนปราศจากตอไม้ รากไม้ เศษหญ้า ขยะหรืออินทรีย์วัตถุอื่นใด ออกจากบริเวณก่อสร้างให้หมด ห้ามนำไปทิ้งบริเวณหน้าเขื่อนหรือตลิ่งหน้าเขื่อนโดยเด็ดขาด
5. ขนาด สัดส่วน เมื่อจัดวางเกเบี้ยนแล้วอาจคลาดเคลื่อนได้บ้างเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

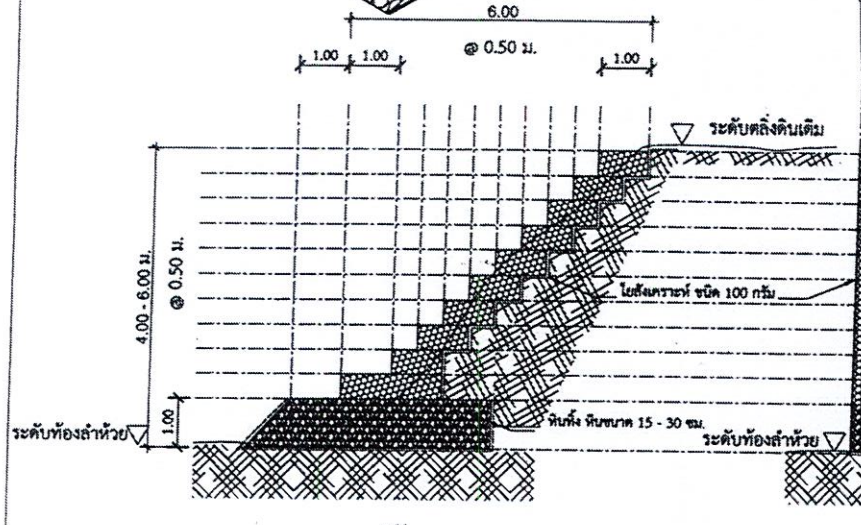



## แบบจัดวางเกเบี้ยน



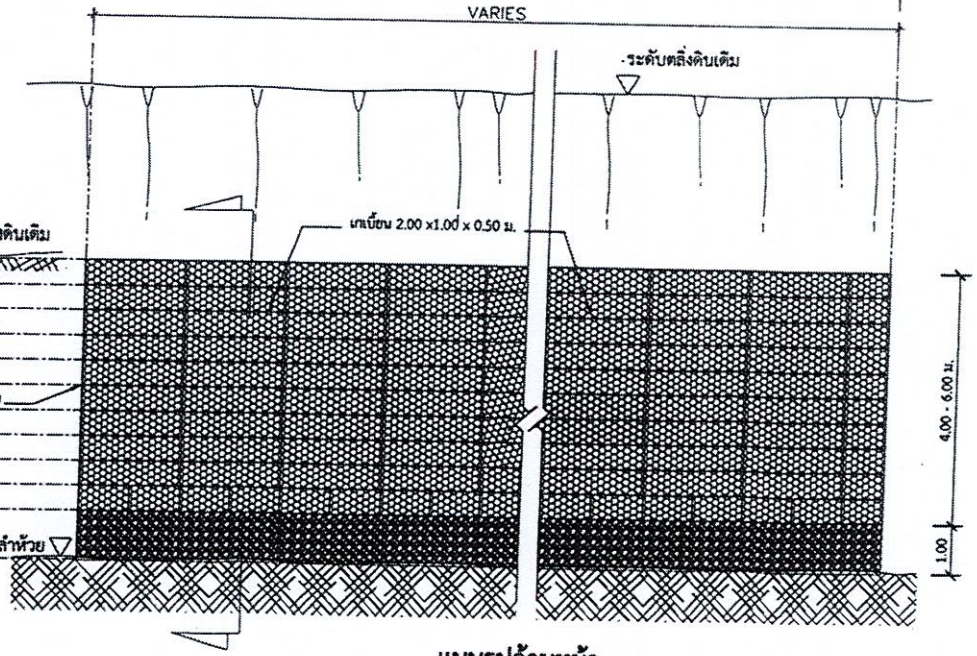

## แบบแปลน

มาตราส่วน 1 : 100




## แบบรูปตัด

มาตราส่วน 1 : 100




## แบบรูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 100

เทศบาลตำบลเด่นชัย
ยิ่งวิทยาเพชร

โครงการ
เขื่อนป้องกันตลิ่ง
ลำห้วยแม่พวก

งานวิศวกรรม

เขียนแบบ :
( นายโสรัสพ แสนวงค์ )
นายช่างโยธาชำนาญงาน

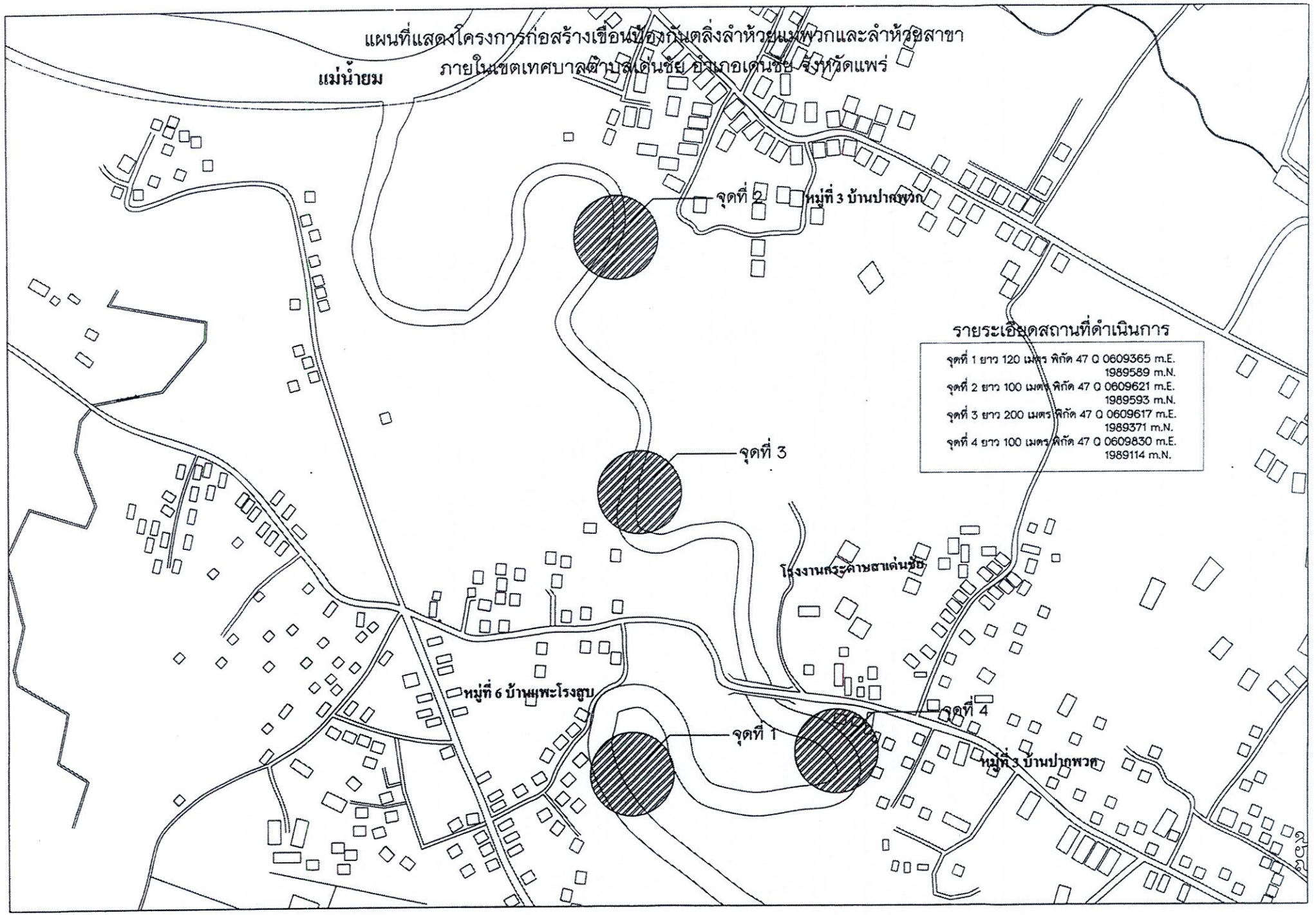
ตรวจสอบ :
( นเรวรชัย สายตรง )
นายช่างโยธาชำนาญงาน

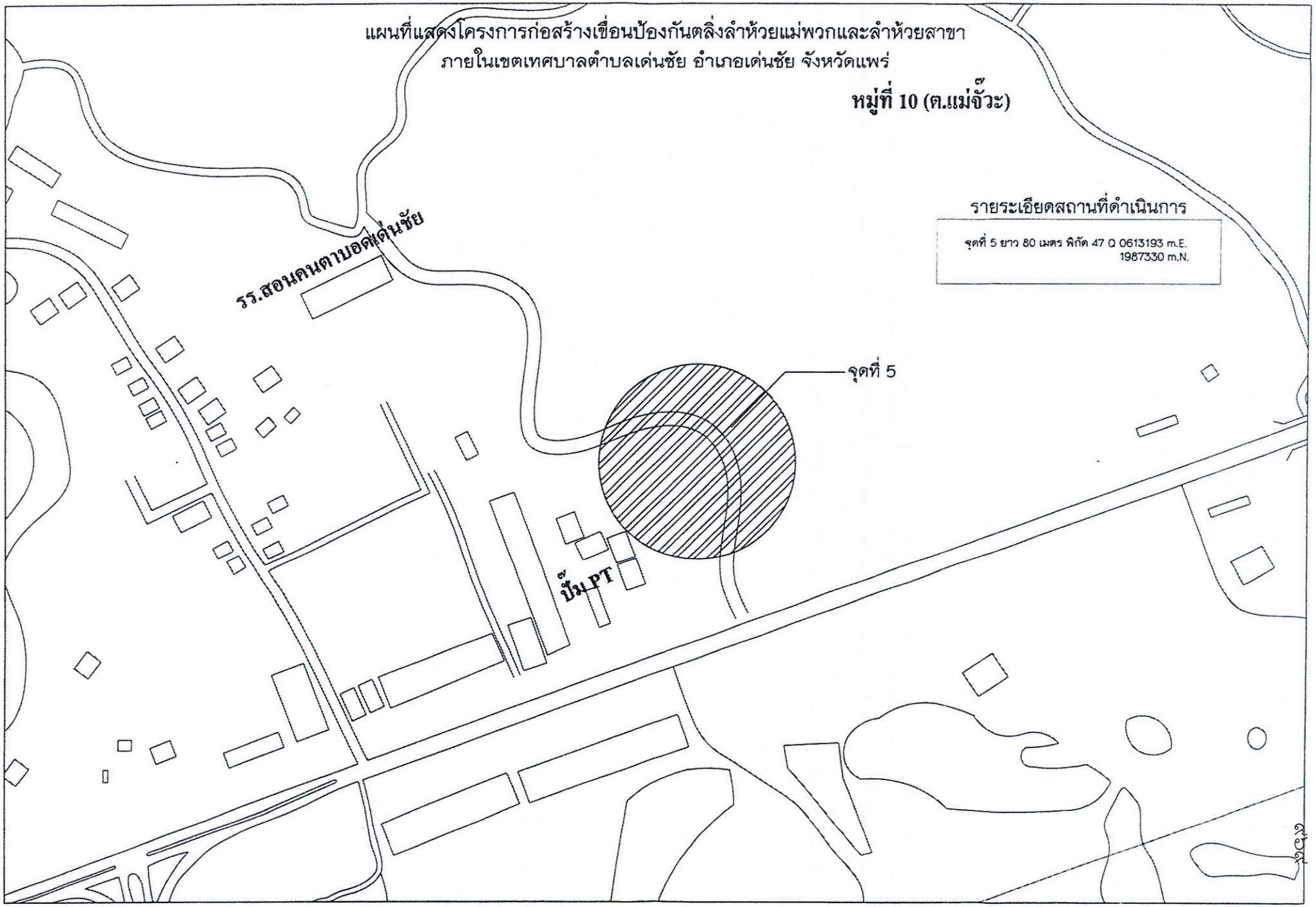
เห็นชอบ
( นายอุทธิชัย บุตรชา )
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
( นางหวังเพ็ญ จันสวัสดิ์ )
ปลัดเทศบาล

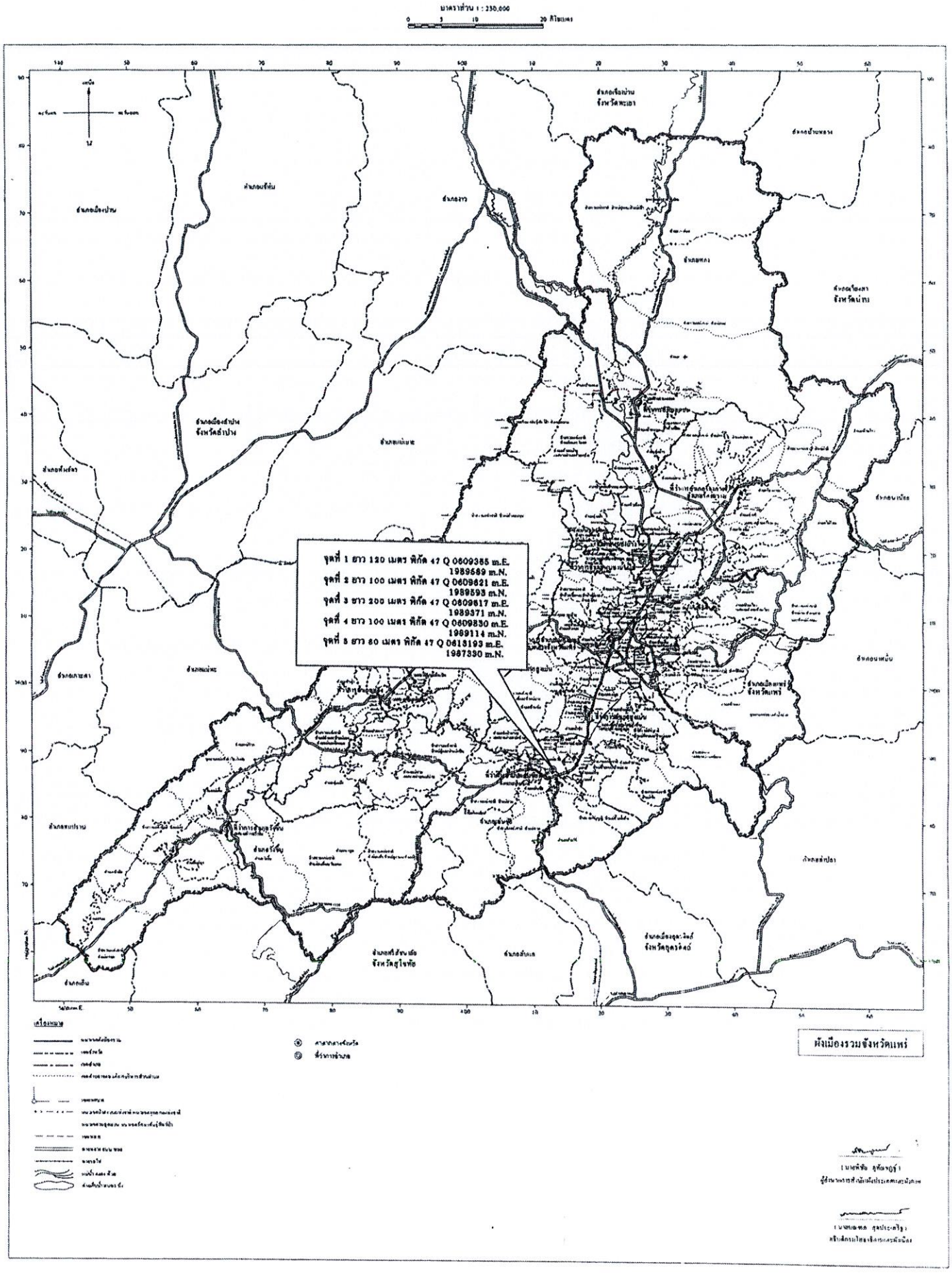
อนุมัติ
( นายนิคม ชุ่มใจ )
รองนายกเทศมนตรีรักษาการแทน
นายกเทศมนตรี

| แบบแสดงที่ : | แผ่นที่ |
|---|---|
| 6 / 2566 | 1 |
| จำนวนแผ่น | |
| 1 | |

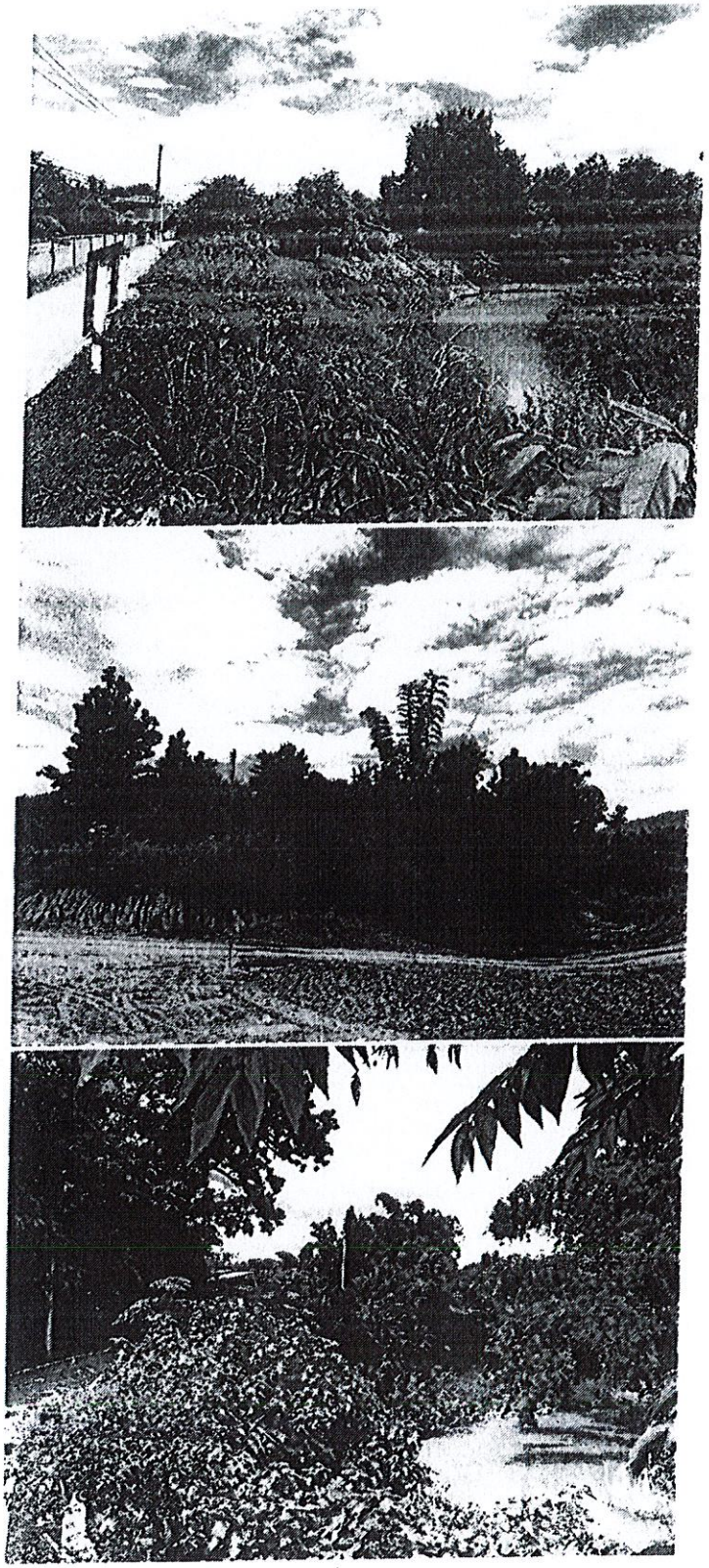

แผนที่แสดงโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา
ภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่
แม่น้ำยม
จุดที่ 2
หมู่ที่ 3 บ้านปากพวก
รายระเอียดสถานที่ดำเนินการ
จุดที่ 1 ยาว 120 เมตร พิกัด 47 Q 0609365 m.E. 1989589 m.N.
จุดที่ 2 ยาว 100 เมตร พิกัด 47 Q 0609621 m.E. 1989593 m.N.
จุดที่ 3 ยาว 200 เมตร พิกัด 47 Q 0609617 m.E. 1989371 m.N.
จุดที่ 4 ยาว 100 เมตร พิกัด 47 Q 0609830 m.E. 1989114 m.N.
จุดที่ 3
โรงงานกระดาษสาเด่นชัย
หมู่ที่ 6 บ้านแพะโรงสูบ
จุดที่ 4
จุดที่ 1
หมู่ที่ 3 บ้านปากพวก


แผนที่แสดงโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา
ภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่
หมู่ที่ 10 (ต.แม่จั๊วะ)
รายระเอียดสถานที่ดำเนินการ
จุดที่ 5 ยาว 80 เมตร พิกัด 47 Q 0613193 m.E.
1987330 m.N.
รร.สอนคนตาบอดเด่นชัย
จุดที่ 5
ปั๊ม PT

# โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา ภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่



ภาพถ่ายสถานที่ดำเนินการโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก
ภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวด้านวัฒนธรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพเพื่อให้เกิดรายได้ในจังหวัด

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่เลือกทำ ของ อปท. ในเขตจังหวัดแพร่เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตควบคู่กับการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนา ส่งเสริม อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๓.๖ การพัฒนาจัดองค์กรบริหารจัดการน้ำ ระบบการส่งน้ำ และป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑ | โครงการขุดลอกลำห้วย ก่อสร้าง/ปรับปรุง ฝาย เขื่อน ป้องกันตลิ่งพังแหล่งน้ำ ในเขตเทศบาล | เพื่อพัฒนาระบบส่งน้ำ ป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ | ขุดลอกลำห้วย ก่อสร้าง/ปรับปรุง ฝาย เขื่อนป้องกันตลิ่งพังแหล่งน้ำในเขตเทศบาล | - | ๑,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ๑,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ๑,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ๑,๐๐๐,๐๐๐ งบท้องถิ่น งบอุดหนุน | ระบบส่งน้ำมีประสิทธิภาพ ปัญหาน้ำท่วมลดลง | ปัญหาน้ำท่วมลดลง | กองช่าง |
| รวม | ๑ โครงการ | - | - | - | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | | | |

สำเนาถูกต้อง

(นางสุรีย์พร ฉิมเล็ก)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ เทศบาลตำบลเด่นชัย

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด แพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา ภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยมี เทศบาลตำบลเด่นชัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำห้วยแม่พวก และลำห้วยสาขา ภายในเขตเทศบาลตำบลเด่นชัย เพื่อป้องกันการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำ บริเวณลำห้วยแม่พวกและลำห้วยสาขา ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน บ้านเรือนราษฎร ทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้งยังเป็นการรักษาระบบนิเวศน์บริเวณริมตลิ่งลำห้วยแม่พวกให้คงสภาพเดิม ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ เทศบาลตำบลเด่นชัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

ลงชื่อ ลงชื่อ

( ) ( นายศารงเกียรติ กิตติประภัสร์ )

ผู้ว่าราชการจังหวัด แพร่ นายกเทศมนตรีตำบลเด่นชัย

ผู้โอนสินทรัพย์ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ ลงชื่อ

( ) ( นายฤทธิชัย บุตรชา )

ตำแหน่ง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

พยาน พยาน

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของกลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ** : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๑๑ :** ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ **วงเงิน** ๒๑,๔๐๑,๐๐๐ บาท

กิจกรรมย่อยที่ ๑ รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑,๑๗๐.๐๐ เมตร วงเงิน ๒,๑๗๘,๐๐๐ บาท
กิจกรรมย่อยที่ ๒ รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตรยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร วงเงิน ๙๕๕,๐๐๐ บาท
กิจกรรมย่อยที่ ๓ รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตรยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร วงเงิน ๑,๓๖๕,๐๐๐ บาท
กิจกรรมย่อยที่ ๔ รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑,๑๒ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๓.๐๐ เมตร ลึก ๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร วงเงิน ๑๖,๙๐๓,๐๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ :** ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**แผนแม่บทฯ :** โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ :** บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน :** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**ผู้รับผิดชอบ :** นายสมพล พุ่มพวง **ตำแหน่ง :** นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

**สถานที่ติดต่อ** : องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๔ – ๖๕๒๑๙๒

**(๑) หลักการและเหตุผล :**

**(๑.๑) ที่มา :** พื้นที่ตำบลหัวเมือง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทางการเกษตร มีเกษตรกร และหมู่บ้านใกล้เคียง มีพื้นที่ทางการเกษตรในตำบล ที่ทำการเกษตร มีเกษตรกร จำนวน ๒,๒๘๐ ราย ที่ใช้น้ำเพื่อทำการเกษตรแหล่งเดียว เกิดปัญหากรณีที่ช่วงฤดูฝน น้ำท่วมขัง พื้นที่การเกษตร ทำให้ผลผลิตได้รับความเสียหาย เนื่องจากลำเหมืองมีวัชพืชปกคลุม น้ำไหลช้า และกรณีที่ปล่อยน้ำเข้าพื้นที่การเกษตรน้ำก็ไหลเข้าพื้นที่การเกษตร ช้าและไม่เพียงพอต่อการใช้น้ำ หากไม่มีการแก้ปัญหาดังกล่าวจะทำให้เกษตรกรได้รับความเสียหายมากกว่านี้ และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจครัวเรือน ชุมชน ตำบล จนถึงระดับจังหวัดได้

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา/ ความต้องการ :** เกษตรกรตำบลหัวเมืองและพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับความเดือดร้อนจากสภาพปัญหาการขาดแคลนน้ำและวัชพืชขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การเกษตรช้า จึงมีความต้องการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็กดังกล่าว

**ความเร่งด่วน :** เนื่องด้วยเกษตรกรทำการเกษตรในพื้นที่ ช่วงฤดูฝน หรือช่วงที่มีการปล่อยน้ำมักมีวัชพืชขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การเกษตรช้า และไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกร

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

๑. เพื่อให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การการเกษตรได้อย่างทั่วถึง

๒. เพื่อระบายน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่การเกษตร ในช่วงฤดูฝน

๓. เพื่อส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตร ลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ** ๑ ปี **เริ่มต้นปี** ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ :**

๑. หมู่ที่ ๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

๒. หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

๓. หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

๔. หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : เกษตรกรตำบลหัวเมือง** และพื้นที่ใกล้เคียง

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** เกษตรกรตำบลหัวเมืองและพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้ประโยชน์จากรางรินคอนกรีตเสริมเหล็กดังกล่าว

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ** : รางรินคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร

**ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :** เกษตรมีผลผลิตที่มีคุณภาพ มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**(๔.๒) ผลผลิต :** รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :** เกษตรกรในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้ประโยชน์จากรางรินดังกล่าว

**(๔.๔) ผลกระทบ :** หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จเกษตรกรในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงมีน้ำในการทำการเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง

**เชิงบวก :** เกษตรกรในพื้นที่ได้มีน้ำทำการเกษตรอย่างเพียงพอ

**เชิงลบ :** ในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างเกษตรกรในพื้นที่ อาจหาแหล่งน้ำอื่นในการทำการเกษตร

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค - ธ.ค ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร | | ✓ | ✓ | ✓ |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ** จำนวน ๒๑,๔๐๑,๐๐๐ บาท

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
☑ โครงการนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง รับโอนทรัพย์สินและจะดูแลทรัพย์สินที่ได้รับจากโครงการฯ

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** . - ไม่มี -

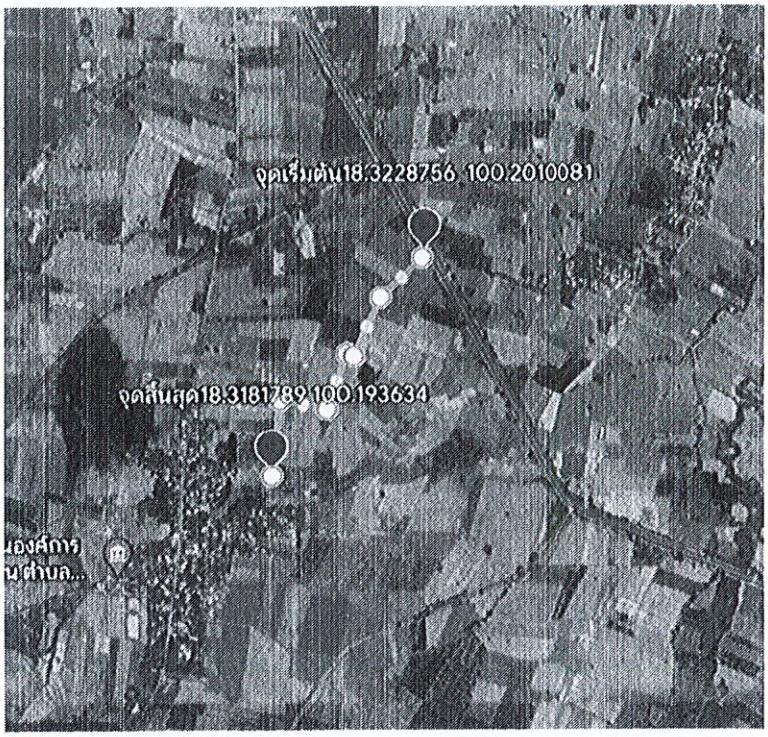
แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| **จังหวัดแพร่** | | | |
| **แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ**<br>**ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**<br>**โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ** | | **๕๗,๓๕๐,๓๐๐** | |
| **กิจกรรมหลักที่ ๑๑ : ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่** | | **๒๑,๔๐๑,๐๐๐** | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๑ รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑,๑๗๐.๐๐ เมตร | | ๒,๑๗๘,๐๐๐ | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท | | | |
| ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๒,๑๗๘,๐๐๐ | ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑,๑๗๐.๐๐ เมตร |
| กิจกรรมย่อยที่ ๒ รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตรยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร | | **๙๕๕,๐๐๐** | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท | | | |
| ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๙๕๕,๐๐๐ | ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตรยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร |

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| กิจกรรมย่อยที่ ๓ รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตรยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร | | **๑,๓๖๕,๐๐๐** | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท | | | |
| ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๑,๓๖๕,๐๐๐ | ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตรยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร |
| กิจกรรมย่อยที่ ๔ รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑,๑๒ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๓.๐๐ เมตร ลึก ๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร | | **๑๖,๙๐๓,๐๐๐** | |
| **๒. งบลงทุน** | | | |
| **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** | | | |
| (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท | | | |
| ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๑๖,๙๐๓,๐๐๐ | ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑,๑๒ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ขนาดปากในกว้าง ๓.๐๐ เมตร ลึก ๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร |

แผนผังโครงการรางริน หมู่ที่ 3

ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่




(นายสมพล พุ่มพวง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

แบบ ผ.๐๒/๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๖๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่๑/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙.สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและศูนย์กลางระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑.๒ จำเป็นเร่งด่วนด้านแหล่งน้ำ ถนน สะพาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง ที่ ๕ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาแหล่งน้ำ สาธารณูปโภค สาธารณูปการต่าง ๆ ๕.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑ | โครงการก่อสร้างรางรีน คสล. รูปตัวยู บ้านดงเจริญ หมู่ที่ ๓ จากคันคลองชลประทานฝั่งซ้าย ถึง นานางผ่องศรี กุมารแก้ว | เพื่อให้น้ำไหลเข้าสู่พื้นที่การเกษตรได้อย่างทั่วถึง | ปากในกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑,๑๗๐ เมตร | ๒,๑๖๔,๐๐๐ | ๒,๑๖๔,๐๐๐ | ๒,๑๘๐,๐๐๐ | - | - | ๑ สาย | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง, อบจ.แพร่ |
| ๒ | โครงการก่อสร้างรางรีน คสล. รูปตัวยู บ้านแม่ทะ หมู่ที่ ๕ จาก บ้านนางสุทิน ทองขาว ถึง นานายสำรวย พวงสมบัติ | เพื่อให้น้ำไหลเข้าสู่พื้นที่การเกษตรได้อย่างทั่วถึง | ปากในกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๕๓๐ เมตร | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | ๑ สาย | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง, อบจ.แพร่ |
| ๓ | โครงการก่อสร้างรางรีน คสล. รูปตัวยู บ้านสันปูสี หมู่ที่ ๖ จาก สำเหมืองขอย ๓ ถึง นานายพุฒ กาเดช | เพื่อให้น้ำไหลเข้าสู่พื้นที่การเกษตรได้อย่างทั่วถึง | ปากในกว้าง ๐.๘๐ม. ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร | ๓,๐๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | ๑ สาย | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง, อบจ.แพร่ |
| ๔ | โครงการก่อสร้างรางรีน คสล. รูปตัวยู บ้านวังฟ่อน หมู่ ๑๑,๑๒ บริเวณสำเหมืองกลาง | เพื่อให้น้ำไหลเข้าสู่พื้นที่การเกษตรได้อย่างทั่วถึง | ปากในกว้าง ๓.๐๐ม. หนา ๐.๒๐ ม. ลึก ๒.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร | ๑๖,๐๘๘,๐๐๐ | ๑๗,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๗,๐๐๐,๐๐๐ | - | - | ๑ สาย | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง, อบจ.แพร่ |

สำเนาถูกต้อง

(นางภัคญดา ดิดพิณ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

๑๘๒

**แบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ**
**(รายงานงบลงทุน)**

**ชื่อโครงการ :** โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**งบประมาณตามโครงการ :** ๒,๑๗๘,๐๐๐ บาท

**มีกิจกรรมภายใต้โครงการ :** ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดปากในกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑,๑๗๐.๐๐ เมตร

**หน่วยงานหลักของโครงการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

| ที่ | กิจกรรม/หน่วยดำเนินการ | | ข้อมูลความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ |
|---|---|---|---|
| ๑ | รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓<br>ต.หัวเมือง อ.สอง จ.แพร่<br>ขนาดปากในกว้าง ๐.๘๐ เมตร<br>ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร<br>ยาว ๑,๑๗๐.๐๐ เมตร | ☐<br>☐<br>☐<br>☑<br>☐<br>☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ ไม่มี นสล.<br>เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ มี นสล.<br>เป็นพื้นที่อื่นๆ.....<br>พื้นที่ดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง<br>พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามกฎหมายแล้วจาก.....<br>(ระบุชื่อผู้อนุญาต).....<br>ได้แนบเอกสารการอนุมัติใช้พื้นที่แล้ว จำนวน.....ชุด |

ลงชื่อ ว่าที่ร.ต. .....ผู้เสนอกิจกรรม
(ปนาท ตนาวรรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

สรุปผลประมาณราคาค่าก่อสร้าง แบบ ปร.5

งานประมาณราคา กองช่าง ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างรางริน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านดงเจริญ หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

แบบเลขที่

ประมาณการตามแบบ ปร. 4 จำนวน 2 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | รวม ค่าแรง+ค่าวัสดุ (บาท) | จำนวน | factor F | รวม ค่าก่อสร้าง (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Facter F |
| 1 | งานชลประทาน | 1,560,049.89 | 1 แห่ง | 1.3357 | 2,083,758.64 | เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % |
| | | | | | | เงินประกันผลงานหัก 0 % |
| | | | | | | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % |
| | | | | | | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม( VAT ) 7 % |
| | | | | | | * ราคาป้ายโครงการรวมอยู่ใน Facter F |
| | | | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน | | | | 2,083,758.64 | |
| | คิดเป็นเงินประมาณ | | | | **2,178,000.00** | |
| | ตัวอักษร | สองล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน ) | | | | |

ขนาดหรือพื้นที่งาน 1,170.00 เมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ 1,780.99 บาท/เมตร

ผู้ประมาณการ.....นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายก้องเกียรติ กันกา)

เห็นชอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปิยพงษ์ มั่นคง)

เห็นชอบ...ว่าที่ ร.ต.....ปลัด อบต.

(ปนาท ดนาวรรณ์)

อนุมัติ.....นายก อบต.

(นายสมพล พุ่มพวง)

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง รางริน คสล. แบบ ปร. 4 แผ่นที่ 1 / 2

สถานที่ก่อสร้าง จากคันคลองชลประทานถึงนานางผ่องศรี กุมารแก้ว บ้านคงเจริญ หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ปากในกว้าง 0.80 เมตร ลึก 0.60 เมตร หนา 0.12 ม. เมตร ยาว 1170 เมตร

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

ประมาณการโดย นายก้องเกียรติ กันกา เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวนหน่วย | | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | ค่าวัสดุและ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ค่าแรง | |
| 1 | งานขุดดินปรับแต่งรถแบ็คโฮ | 560 | ลบ.ม. | | - | 168.00 | 94,080.00 | 94,080.00 | |
| 2 | งานทรายรองพื้น | 46.80 | ลบ.ม. | 327.10 | 15,308.28 | 112.00 | 5,241.60 | 20,549.88 | |
| 4 | งานคอนกรีตโครงสร้าง 1 : 2 : 4 | 314.49 | ลบ.ม. | 1,799.07 | 565,789.52 | 327.00 | 102,838.23 | 668,627.75 | |
| 5 | งานเหล็กเสริม | | | | | | | - | |
| | เหล็ก RB 9 มม. 3338 เส้น | 16.656 | ตัน | 25,808.72 | 429,870.04 | 4,400.00 | 73,286.40 | 503,156.44 | |
| | ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18 | 499.00 | กก. | 44.86 | 22,385.14 | | - | 22,385.14 | |
| 6 | งานไม้แบบ | 561.00 | ตร.ม. | 300.00 | 168,300.00 | 139.00 | 77,979.00 | 246,279.00 | |
| | ตะปู | 112.00 | กก. | 44.39 | 4,971.68 | | - | 4,971.68 | |
| | รวมยอดยกไป | | | | 1,206,624.66 | | 353,425.23 | 1,560,049.89 | |

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง รางริน คสล. แบบ ปร. 4 แผ่นที่ 2 / 2

สถานที่ก่อสร้าง จากคันคลองชลประทานถึงนานางผ่องศรี กุมารแก้ว บ้านคงเจริญ หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ปากในกว้าง 0.80 เมตร ลึก 0.60 เมตร หนา 0.12 ม. เมตร ยาว 1170 เมตร

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

ประมาณการโดย นายก้องเกียรติ กันกา เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวนหน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | ค่าวัสดุและค่าแรง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | | |
| | รวมยอดยกมา | | | 1,206,624.66 | | 353,425.23 | 1,560,049.89 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | รวม | | | 1,206,624.66 | | 353,425.23 | 1,560,049.89 | |

ผู้ประมาณราคา.....นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ 10 / ส.ค. / 66

ตรวจสอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง วันที่ 10 / ส.ค. / 66

เห็นชอบ.....ปลัด อบต. วันที่ 10 / ส.ค. / 66

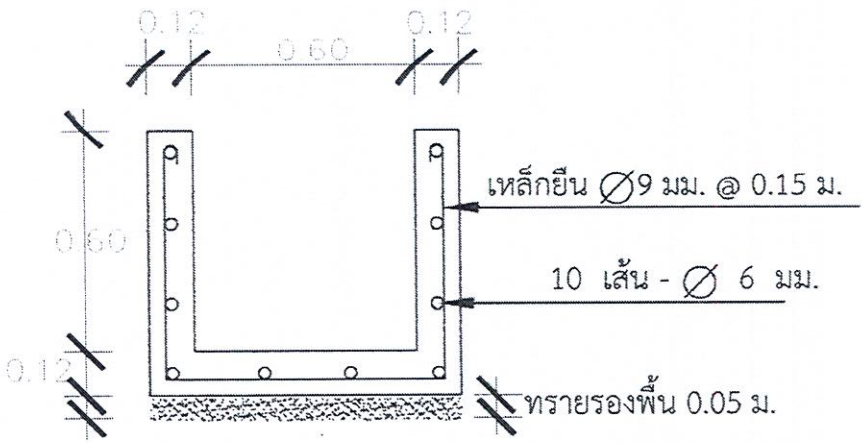
อนุมัติ.....นายก อบต. วันที่ 10 / ส.ค. / 66

๒๕๖๖

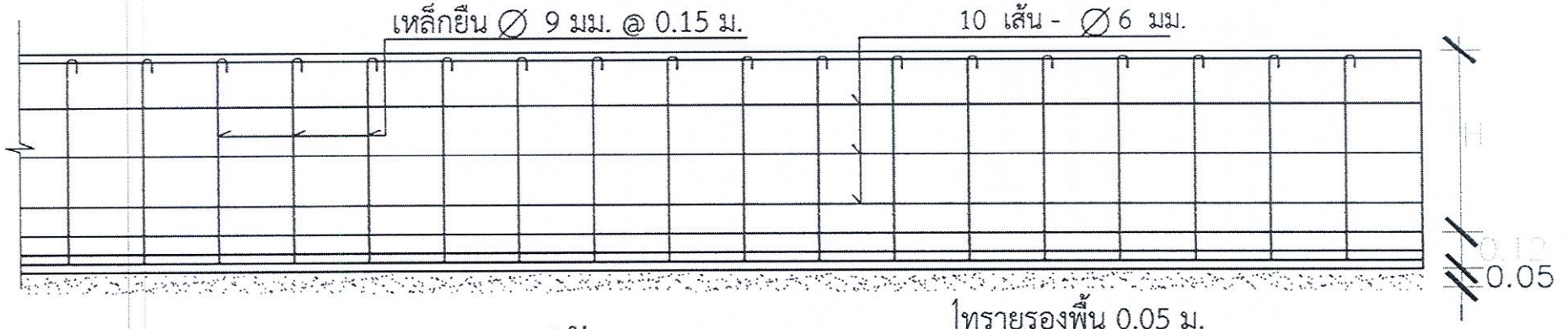
# แบบรางริน คสล.

# หมู่ที่ 3 บ้านดงเจริญ

# ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่




รูปตัดรางริน




รูปตัดตามยาว

รายงานการประชุมประชาคมหมู่บ้านชายเขียว ม. 3
ครั้งที่ 8 /2566 ประจำปีงบประมาณ
วันอังคารที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 19.30 น.
ณ. ศาลาอเนกประสงค์บ้านชายเขียว

ระเบียบวาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ

1.1 ขอต้อนรับคณะกรรมการหมู่บ้าน และชาวบ้านชายเขียว ร่วมงานกีฬาตำบลชายเขียว ในวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2566 (ที่ผ่านมา)

1.2 แจ้งผลการแข่งขันกีฬาตำบลชายเขียว

1.3 แจ้งเรื่องการปลูกต้นไม้ ของกรมป่าไม้ แจกฟรี ต้นละ 5 บาท

ระเบียบวาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา (ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเสนอ - พิจารณา

3.1 เรื่องการทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายโรจน์ ถึงบ้านนายสมชาย ถนนกว้าง 4 เมตร ยาว 6 เมตร หนา 0.15 เมตร ราคาประมาณ 6,000 บาท ได้รับงบประมาณจากกองทุนหมู่บ้าน 2 สาย ประกอบด้วย สายบ้านนายโรจน์ และสายบ้านนายสมชาย ซึ่งทั้งสองสายนี้ ทางเทศบาลตำบลชายเขียว ได้ทำการสำรวจแล้ว และเห็นสมควรให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามที่ได้ขอมา

3.2 เรื่องการตั้งกองทุนหมู่บ้านชายเขียว เพื่อให้ชาวบ้านชายเขียวได้ยืมไปใช้จ่ายในยามฉุกเฉิน โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ผู้ยืมต้องเป็นคนในหมู่บ้านชายเขียว ผู้ยืมต้องมีอาชีพ และที่อยู่อาศัยที่แน่นอน ยืมได้ครั้งละไม่เกิน 5,000 บาท ผู้ยืมต้องมีผู้ค้ำประกัน 2 คน ผู้ค้ำประกันต้องเป็นคนในหมู่บ้านชายเขียว ผู้ยืมต้องชำระคืนภายในระยะเวลาที่กำหนด

ระเบียบวาระที่ 4 อื่นๆ ไม่มี

ประชุมเลิกเวลา 21.30 น.

นายสาคร ขวดแก้ว
ผู้ใหญ่บ้าน

(นายสาคร ขวดแก้ว)
ผู้ใหญ่บ้านชายเขียว ม. 3

รายชื่อผู้เข้าประชุม เริ่มประชุม 19.30 น.

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | บ้านเลขที่ | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ดำมาย | 98/3 | ดำมาย | |
| 2 | อรอน | 98 | อรอน | |
| 3 | | 186 | | |
| 4 | | 155/1 | | |
| 5 | | 156 | | |
| 6 | | 139 | | |
| 7 | | 68/2 | | |
| 8 | | 69/2 | | |
| 9 | | 179 | | |
| 10 | | 52/2 | | |
| 11 | | 143/1 | | |
| 12 | | 56/1 | | |
| 13 | | 72 | | |
| 14 | | 36/2 | | |
| 15 | | 21/1 | | |
| 16 | | 43 ม. | | |
| 17 | | 96 | | |
| 18 | | 42 | | |
| 19 | | 96/1 | | |
| 20 | | 119/1 | | |
| 21 | | 22 | | |
| 22 | | 153 | | |
| 23 | | 31/1 | | |
| 24 | | 197 | | |
| 25 | | 99.3 | | |
| 26 | | 115/3 | | |
| 27 | | 48 | | |
| 28 | | 28/1 ม.3 | | |
| 29 | | 128 ม.3 | | |
| 30 | | 128/1 ม.3 | | |
| 31 | | 143 ม.2 | | |
| 32 | | 17 ม.3 | | |
| 33 | | 121 ม.3 | | |

นายสาคร ขวดแก้ว
ผู้ใหญ่บ้าน

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | บ้านเลขที่ | ตามสำมะโนครัว | หมายเหตุอื่นๆ |
|---|---|---|---|---|
| 35 | [illegible] | 101 | [illegible] | |
| 36 | [illegible] | 40/1 | [illegible] | |
| 37 | [illegible] | 50 | [illegible] | |
| 38 | [illegible] | 151/1 | [illegible] | |
| 39 | [illegible] | 159/143 | [illegible] | |
| 40 | [illegible] | 60 | [illegible] | |
| 41 | [illegible] | 27 | [illegible] | |
| 42 | [illegible] | 32 | [illegible] | |
| 43 | [illegible] | 147 | [illegible] | |
| 44 | [illegible] | 35/2 | [illegible] | |
| 45 | [illegible] | 39/2 | [illegible] | |
| 46 | [illegible] | 112 | [illegible] | |
| 47 | [illegible] | 123 | [illegible] | |
| 48 | [illegible] | 61 | [illegible] | |
| 49 | [illegible] | 37/1 | [illegible] | |
| 50 | [illegible] | 68 | [illegible] | |
| 51 | [illegible] | 149/3 | [illegible] | |
| 52 | [illegible] | 97 | [illegible] | |
| 53 | [illegible] | 154 | [illegible] | |
| 54 | [illegible] | 87 | [illegible] | |

นายสาคร ขวดแก้ว
ผู้ใหญ่บ้าน

๙๙๒

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง ๕๐๘๖ IV 2626

เลขที่ดิน ๑๒๓

หน้าสำรวจ ๒๓๙๗๓

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกให้ตามประมวลกฎหมายที่ดิน

**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ ๑๒๔๗๗

เล่ม ๑๒๕ หน้า ๓๗

อำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ นางไปร่ นามวัง สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๑

ถนน ——— ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

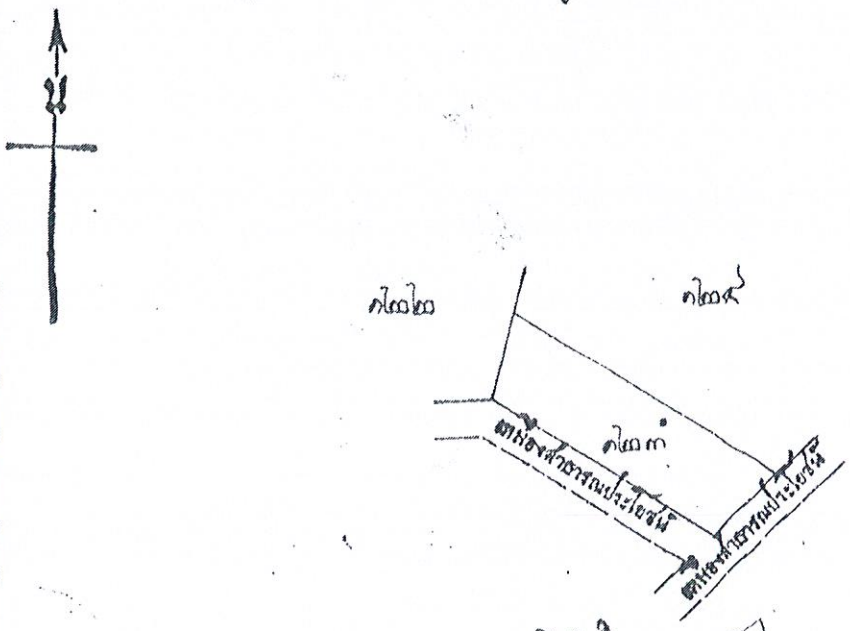
(ซอย) บ้านดงเจริญ

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๙ ไร่ ๓ งาน ๙๐ ตารางวา

แก้ตามหนังสือรับรองที่ดิน ที่ มท. ๐๖๑๒/ว. ๑๖๙๖ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๓๖

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๔๐๐

ออกให้ ณ วันที่ ๒๔ พ.ค. 2536




สำเนาถูกต้อง

ออก ณ วันที่ สิบสี่ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยสามสิบหก

เจ้าหน้าที่ทะเบียน

(น.ส. ๔ จ.)

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง 5045 IV 2626

เลขที่ดิน ๒๔๙

หน้าสำรวจ ๔๕๐๗

ตำบล หัวเมือง

โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๒๙๔๗๖

เล่ม ๒๙๙ หน้า ๘๕

อำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้แก่ นายผจญ จินารักษ์ สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๐/๑ หมู่ที่ ๑๗

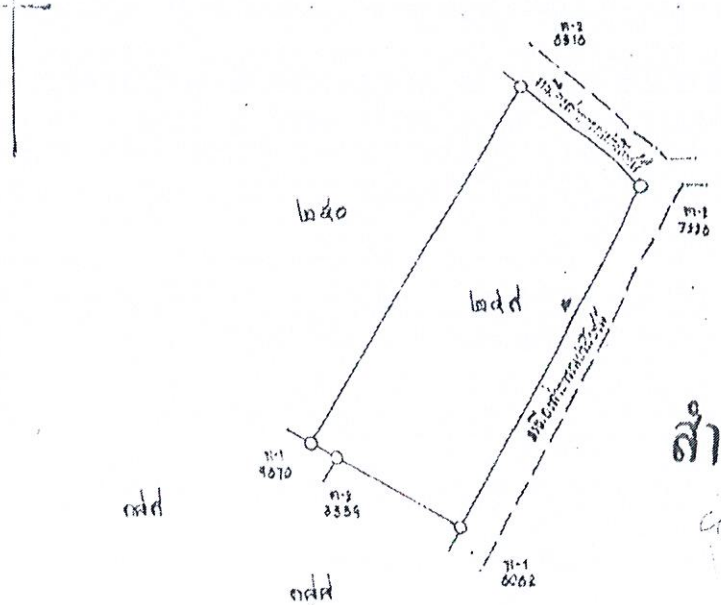
(กรณี) บ้านดงเจริญ

ของ ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

ที่ดินมีเนื้อที่ประมาณ ๕ ไร่ ๑ งาน ๐๙๓๐ ตารางวา

(เสี่ยง หนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๒๐๐๐




สำเนาถูกต้อง

ผจญ จินารักษ์

ออก ณ วันที่ ๒๖ เดือน ตุลาคม พุทธศักราช สองพันหนึ่งร้อยสิบสาม

(นายบรรหมนตรี คำกุ)
เจ้าพนักงานที่ดิน

(น.ส

# โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง ๕๐๔๖ III ๒๖๒๔

เลขที่ดิน ๗๒

หน้าสำรวจ ๒๗๒๑๑

ตำบล หัวเมือง

**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ ๑๑๑๕๗

เล่ม ๑๑๒ หน้า ๕๙

อำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ นายชม นวลฉวี สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๕๓ หมู่ที่ ๓

ถนน ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

(ซอย) บ้านวังเจริญ

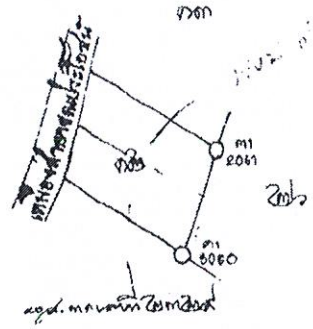
ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๓ ไร่ งาน ๒๓๔ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑:๔๐๐๐

**รูปแผนที่**

มาตราส่วน ๑:๔๐๐๐

น



สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(น.ส.๔ จ.)

## ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง 5045 IV 2624

เลขที่ดิน ๓๕

หน้าสำรวจ ๒๗๗๙

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

## โฉนดที่ดิน

เลขที่ [illegible]

เล่ม ๑๑๒ หน้า ๖๙

อำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ ๑.นางพิมลรัตน์ สั่งสอน สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๗๙/๑ หมู่ที่ ๓

ถนน ——

ซอย ——

ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

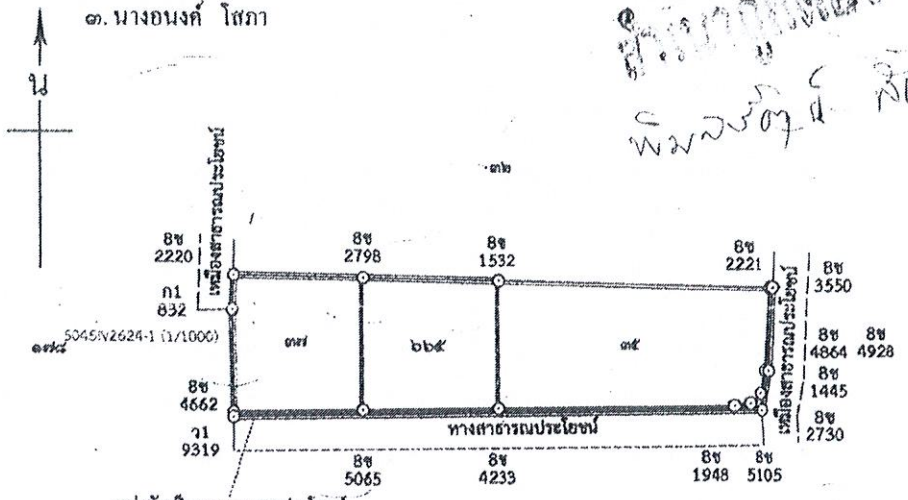
ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๕ ไร่ ——— งาน ๕๖½ ตารางวา

(ห้าไร่ห้าสิบหกเศษสองส่วนสิบตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๒๐๐๐

๒. นายสมบัติ ปึกบัน

๓. นางอนงค์ โสภา




นายธวัช ธรรมพรมทิพย์

ออก ณ วันที่ [illegible] เดือน [illegible] พุทธศักราช [illegible]

นายธวัช ธรรมพรมทิพย์

เจ้าพนักงานที่ดิน

ว่าที่ ร.ต. ผู้พิมพ์

(วรายุทธ ฯงต้อวินทร์)

(นางสาวรุ่งกาว ฤาชะนนทาน

ผู้ตรวจ

(นางสาวรัญญา ชิดิพงศ์พานิช) เจ้าพนักงานเผนที่

(นายชิดิพงศ์ แสนต๋า) ผู้ตรวจแผนที่

นายธวัช ธรรมพรมทิพย์ หัวหน้าการ

๖๑ 025571

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง ๕๐๑๖ IV ๒๖๒๔

เลขที่ดิน ๓๗

หน้าสำรวจ ๒๐๙๕๗

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๑๗๓๗๐

เล่ม ๑๐๑ หน้า ๗๐

จังหวัด สอง

จังหวัด แพร่

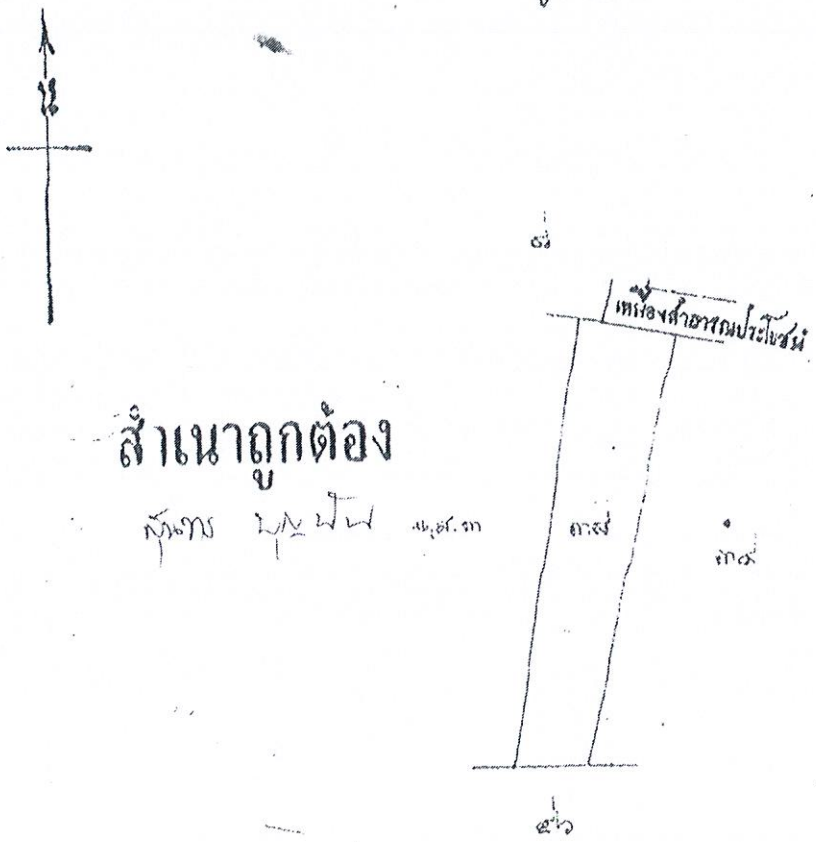
ให้แก่ นางคำเลื่อน เมืองอุ่น สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่

ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด

ซอย

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๑ ไร่ ๓ งาน ๕๗ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑:๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑:๔๐๐




สำเนาถูกต้อง

ออก ณ วันที่ แปลง เขียน เมษายน พุทธศักราช สองพันห้าร้อยสามสิบหก

(นายอำเภอสอง)

เจ้าพนักงานที่ดิน

(น.ส.๔ ๆ)

## ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง 5045IV 2624
เลขที่ดิน ๖
หน้าสำรวจ ๒๓๗๐
ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

**เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์**

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

## โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๑๑๗๒
เล่ม ๑๑๒ หน้า ๔๑
อำเภอ สอง
จังหวัด แพร่

ให้แก่ นายเลื่อน ศรีคำอ้อย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๒๔๗ หมู่ที่ ๔
ถนน
(ซอย) บ้านกาซ้อง ตำบล เหมืองหม้อ อำเภอ เมืองแพร่ จังหวัด แพร่

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๔ ไร่ ๑ งาน ๔๔ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑:๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑:๔๐๐

น

สำเนาถูกต้อง
ศรีนวล ปันคำฟัน

X 626196
Y 2026231

ออก ณ วันที่ ๒๒ เดือน มกราคม พุทธศักราช ๒๕๔๓ ของสันป่าข้อยแม่เหียะ

ผู้ตรวจ ๒๕๔๕ 289548 ผู้ตรวจแผนที่

ในจังหวัดแพร่
พ.ศ. 2536
ขายของ

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง 5054 IV 2624

เลขที่ดิน ๙๗

หน้าสำรวจ ๒๗๑๑

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๓๓๑๕๓

เล่ม ๓๑๒ หน้า ๕๓

อำเภอ สอง

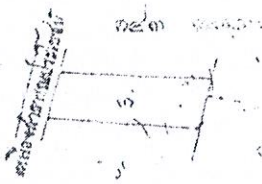
จังหวัด แพร่

ให้แก่ นางมี ปัญญาเหมือง สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๖๕๐ หมู่ที่ ๖

ถนน (ซอย) บ้านกาซ้อง ตำบล เหมืองหม้อ อำเภอ เมืองแพร่ จังหวัด แพร่

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๒ ไร่ งาน ๙๙ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑:๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑:๕๐๐



สำเนาถูกต้อง

ออก ณ วันที่ ๑๗ เดือน เมษายน พุทธศักราช ๒๕๓๖

(นายสุรพล ...)
(เจ้าพนักงานที่ดิน)

บันทึก พิมพ์ ๒ ตรวจ

289547

ผู้ขอรังวัด
ผู้ตรวจแผน
หัวหน้างาน

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง ROAD W 6926 #1-II

เลขที่ดิน ๒๙๗

หน้าสำรวจ ๒๐๙๙๓

ตำบล ท้ายเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

โฉนดที่ดิน

เล่ม ๑๒๕ หน้า ๕๖

อำเภอ เมือง

จังหวัด ระนอง

๑. นายบรรจง ปัญญาวิโรจ ขอทำโฉนดที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้แก่ ๑. นางปิ่น ท้ายเมือง สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๒๕๑/๑ หมู่ที่ ๕

ถนน (ซอย) บางสุขสาง ตำบล เขาเขียว อำเภอ เมืองระนอง จังหวัด ระนอง

ได้ทำประโยชน์โดยปลูกสร้างสวนผลไม้ ๗๕ ตารางวา

แก้ไขเพิ่มเติมตามหนังสือกรมที่ดิน ที่ มท. ๐๕๐๖/ว ๒๕๓๖ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๓๖

มาตราส่วนโฉนดที่ดิน ๑:๔๐๐ รูปแผนที่ มาตราส่วน ๑:๑

สำเนาถูกต้อง

X 626242

X 2026299



ออกให้ ณ วันที่ ๒๓ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๓๖ สองพันห้าร้อยสามสิบหก



๑๐๐๐

(น.ส. ๕ จ.)

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง ๔๘๑๐ ๒๔๒๔

เลขที่ดิน ๓๙๕

หน้าสำรวจ ๕๗๒๓

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ [redacted]

เล่ม ๒๙๙ หน้า ๒

จำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ นางบัวไหล ถิ่นเจริญ สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๔๕/๑ หมู่ที่ ๓

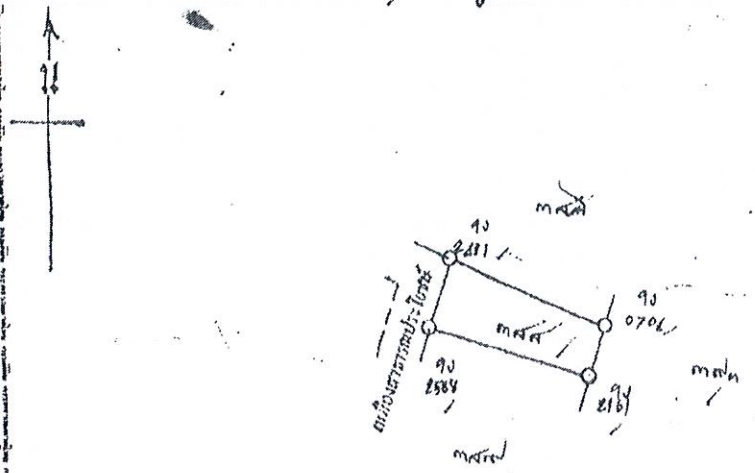
ถนน ตำบล หัวเมือง จำเภอ สอง จังหวัด แพร่

ซอย

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๓ ไร่ ๓ งาน ๑๙ ตารางวา

(สามไร่สามงานสิบเก้าตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๔๐๐๐




สำเนาถูกต้อง

ยื่สิบแปด สมภาพันธ์ กองพันทหารช่างที่ ๓

ออก ณ วันที่ เดือน พุทธศักราช

เจ้าพนักงานที่ดิน

(นางสาวสไบ เสนานวาน) ผู้เขียน

(นางสาวทองสุข ถิ่นสุข) ผู้ทาน

(นายสากล นุ่นนวล) ผู้ตรวจ

๕๗ 911234

สำเนาถูกต้อง

(นายสากล เสนานวาน) ผู้เขียนแผนที่

(นายสากล สิงหเดช) ผู้ตรวจแผนที่

หัวหน้าการ

(น.ส.๔ จ.)

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง 5045 IV 2626-2624

เลขที่ดิน ๒๓๕ ๒๓๗

หน้าสำรวจ ๔๔๗๒

ตำบล หัวเมือง

**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ ๒๕๔๗

เล่ม ๑๔๗ หน้า ๔๗

อำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้แก่ นายทองเพียร มะลิน้อย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๔๗๒ หมู่ที่ ๗

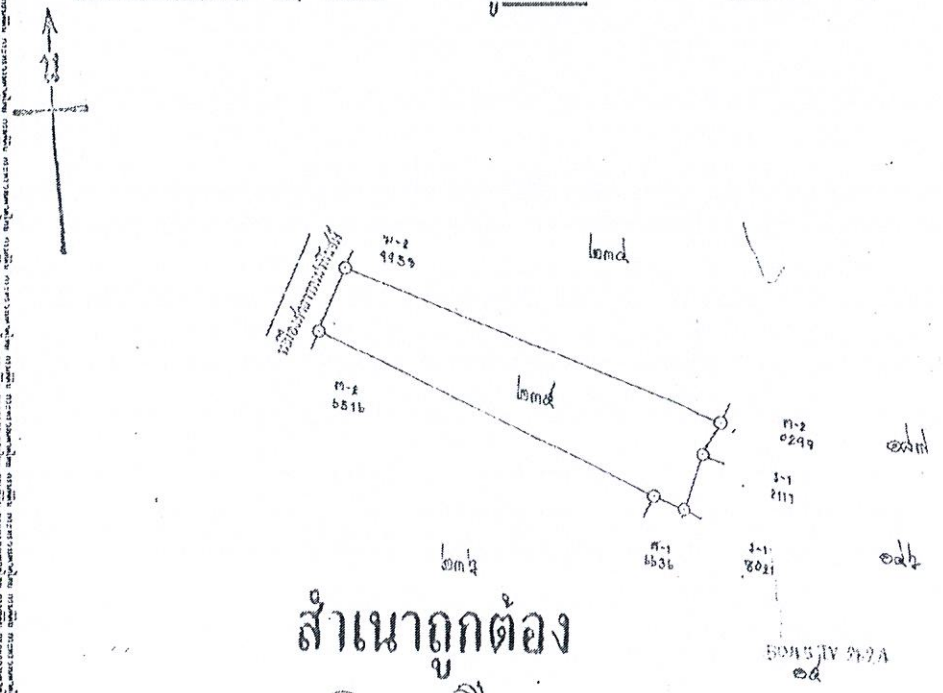
ถนน _____

ตำบล หนองม่วงไข่ อำเภอ หนองม่วงไข่ จังหวัด แพร่

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๒ ไร่ ๑ งาน ๕๕ ๑/๒๐ ตารางวา

(สองไร่หนึ่งงานห้าสิบหกและหนึ่งส่วนสิบตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๒๐๐๐




สำเนาถูกต้อง

สุนิมา ภักลือ

ออก ณ วันที่ ๑๔ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยสี่สิบสอง

(นายชรรมนูญ ล้ากุ)

เจ้าพนักงานที่ดิน

(นางปราหอม อมลย์ปัญญา) ผู้เขียน

(นางแพรรัตน์ ทองคำ) ผู้ทาน

(นายสมชัย ...) ผู้ตรวจ

๔๐ 205434

(นายไพรัช ขันแหลม) ผู้อนุมัติแผนที่

(นายเกษม ...) ผู้ตรวจแผนที่ 29 เม.ย. 2542

(นายสมชัย ...) หัวหน้าการ

4 พ.ค. 2542

๑๐๕๒

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง 5045 IV 2626

เลขที่ดิน ๑๙๒

หน้าสำรวจ ๑๐๒๔

ตำบล

**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ ๓๑๖๔

เล่ม ๒๑๗ หน้า ๔๔

ระวาง สอง

จังหวัด แพร่

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้แก่ นายสยาม วงค์สอน สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๕๗ หมู่ที่ ๒

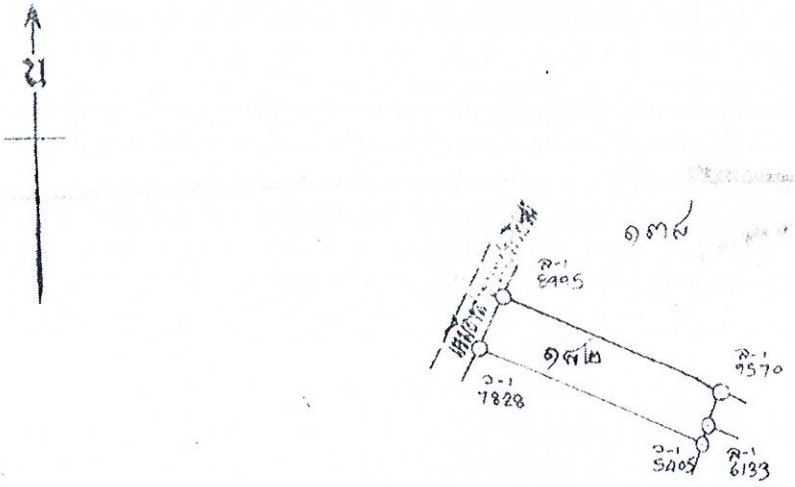
ถนน –

ซอย –

ตำบล แม่ยางร้อง อำเภอ ร้องกวาง จังหวัด แพร่

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๒ ไร่ ๒ งาน ๔๓ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๔๐๐๐




สำเนาถูกต้อง

ออก ณ วันที่ สิบ เดือน มกราคม พุทธศักราช สองพันหารอยสามสิบเก้า

(นายวิรัญ ณ เชียงใหม่)

เจ้าพนักงานที่ดิน

(น.ส.๔จ.)

## ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง 5045 IV 2424 I

เลขที่ดิน ๓๙๑๐

หน้าสำรวจ ๕๐๗๒๕

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

## โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๒๗๗๐๔

เล่ม ๒๗๘ หน้า ๔

จำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ นางสมควร ดวงแก้ว สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๔๕/๓ หมู่ที่ ๓

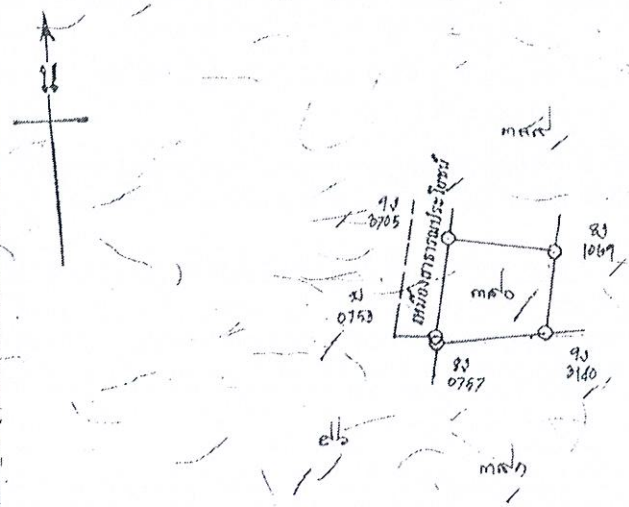
ถนน - ตำบล หัวเมือง จำเภอ สอง จังหวัด แพร่

ซอย -

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๒ ไร่ ๓ งาน ๙๒ ตารางวา

(สองไร่สามงานเก้าสิบสองตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๔๐๐๐




สำเนาถูกต้อง

ยี่สิบแปด กันยายน สองพันห้าร้อยห้าสิบ

ออก ณ วันที่ เดือน ตำแหน่งผู้ออกรางวัน

เจ้าพนักงานที่ดิน

(นางสายฝน เสนาหวาน) ผู้เขียน

(นางสาวทองสุข ดีงสุข) ผู้ทาน

(ว่าที่ร้อยตรีกิตติ นุ่มนวล) ผู้ตรวจ

(นายประโรง เสนาหวาน) ผู้เขียนแผนที่

(นายสมชาย วิโนทัย) ผู้ตรวจแผนที่

ตำแหน่งการรังวัด หัวหน้าการ

91 7236

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง ๕๐๘๕II ๔๖๙๘

เลขที่ดิน ๓๘๗

หน้าสำรวจ ๕๗๒๒

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๒๗๙๑๗

เล่ม ๒๗๘ หน้า ๑

อำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ นายอุเทน เชียงสา สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๔๕๒ หมู่ที่ ๓

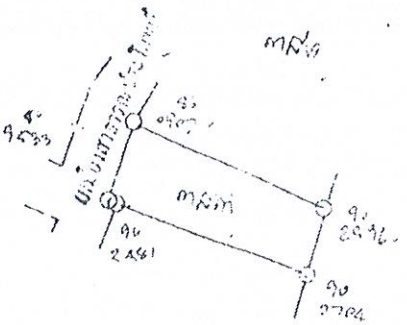
ถนน - ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

ซอย -

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๓ ไร่ งาน ๘๕ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๔๐๐๐





สำเนาถูกต้อง

ออก ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๔๑

สำเนาถูกต้อง

นายวีระกิตติ อมตะเมธีกุล

เจ้าพนักงานที่ดิน

(น.ส.๔จ.)

## ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง ๕๐๔๕ ปี ๒๕๖๔

เลขที่ดิน ๓๔๙

หน้าสำรวจ ๕๗๒๔

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

## โฉนดที่ดิน

เลขที่ [redacted]

เล่ม ๒๗๘ หน้า ๓

อำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ นางก้อม จีนารักษ์ สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๔๕ หมู่ที่ ๓

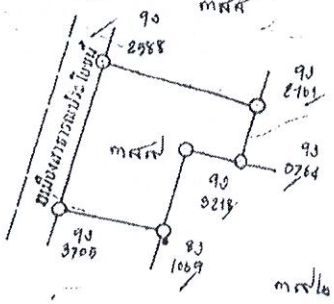
ถนน ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

ซอย

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๕ ไร่ - งาน ๖๖ ตารางวา

(หนึ่งไร่สองงานหกสิบหกตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๔๐๐๐




ยี่สิบแปด กุมภาพันธ์ สองพันห้าร้อยห้าสิบเก้า

ออก ณ วันที่ เดือน พุทธศักราช

(นางสายฝน เสนาหวาน) ผู้เขียน

(นางสาวหองสุข ดีงสุข) ผู้ทาน

(เนียรสากล ปุ่มนาวัส) ผู้ตรวจ

๔๙ 91 7235

(นางสาวกรรณ เสนาหวาน) ผู้เขียนแผนที่

(นางสาวกร ดีงสุข) ผู้ตรวจแผนที่

ผู้อำนวยการ ห้าหน้าที่

18

๑๐๐๖

ตาแหน่งที่ดิน

ระวาง ๕๘๔๕ V ๕๗๔

เลขที่ดิน ๔๕๗

หน้าสำรวจ ๕๗๒๑

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

เฉนดทดน

เลขที่ ๒๗๙๐๐

เล่ม ๒๗๙ หน้า ๑๐๐

อำเภอ เถิน

จังหวัด ลำพูน

ให้แก่ นางปราณี นวลฉวี สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๕๓ หมู่ที่ ๓

ถนน

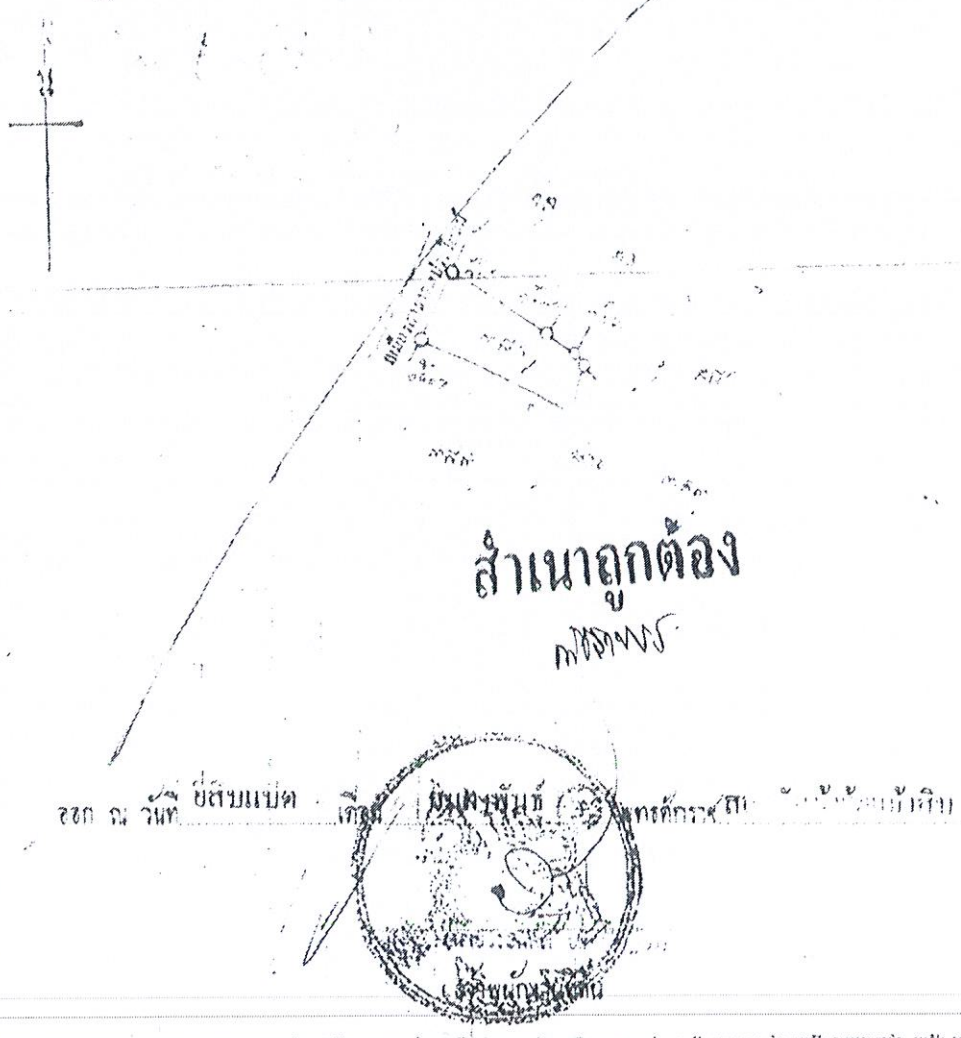
ตำบล หัวเมือง อำเภอ เถิน จังหวัด ลำพูน

ซอย

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๐ ไร่ ๓ งาน ๗๖ ตารางวา

(ศูนย์สิบตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑ : ๔๐๐๐ รูปแผนที่ มาตราส่วน ๑ : ๘๐๐



สำเนาถูกต้อง

ออก ณ วันที่ ยี่สิบแปด เมษายน พุทธศักราช [illegible]

(นางสายฝน เสนาหวาน) ผู้เรียน

(นางสาวทองสุข ยิ่งสุข) ผู้ทาน

(นายสกล นุ่มนวล) ผู้ตรวจ

๔๙๑๒๓๒

(นายโกวิท เสนาหวาน) เจ้าพนักงานที่ดิน

(นางสมพร ลิ่มทอง) ผู้ตรวจแผนที่

(นายสมชาย วิโรจน์ชัย) หัวหน้าการ

(น.ส. ๔ จ.)

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง 5045 II 2624

เลขที่ดิน ๕

หน้าสำรวจ ๒๓๙๙

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๑๑๑๕๐

เล่ม ๑๑๒ หน้า ๕๐

จำเภอ สอง

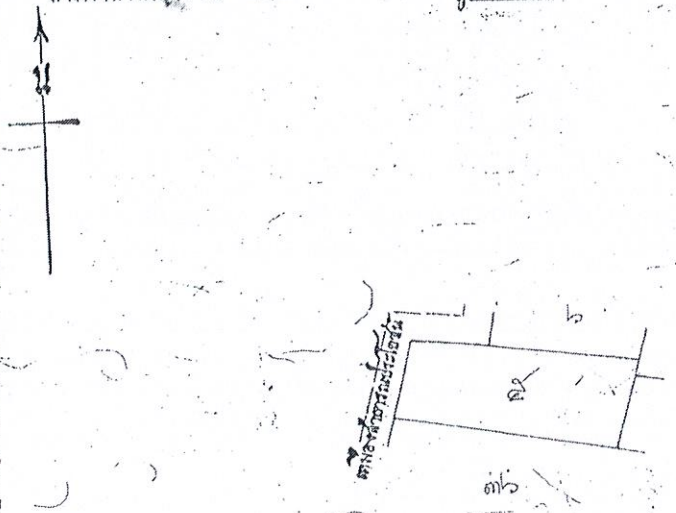
จังหวัด แพร่

ให้แก่ นางเนียม อินจันทร์ สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๓ หมู่ที่ ๔

ถนน (ซอย) บานสันกลาง ตำบล แม่ยางฮ่อ จำเภอ ร้องกวาง จังหวัด แพร่

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๕ ไร่ ๓ งาน ๐๗ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑:๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑:๔๐๐๐




สำเนาถูกต้อง

ออก ณ วันที่ ๒๖ เดือน เมษายน พุทธศักราช ๒๕๑๙

(นายสมพร อยู่เย็นดี)
เจ้าพนักงานที่ดิน

ผู้เขียน
ผู้ตรวจ
ว. ๓๕ 289545
ผู้เขียนแผนที่
ผู้ตรวจแผนที่
หัวหน้ากอง
(นายเรืองศักดิ์ จารศิริพจน์)

(น.ส.๔จ.)

แยกจากโฉ
ที่ดินที่ ๒๐๐๔
เล่มที่ ๒๐๑
หน้า ๔๐

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง 5045 IV 2624
เลขที่ดิน ๖๖๙
หน้าสำรวจ ๗๒๘๙
ตำบล หัวเมือง

**โฉนดที่ดิน** วาแสตง

เลขที่ ๓๓๓๔ ๔๔
เล่ม ๓๓๗ หน้า ๘๔
อำเภอ สอง
จังหวัด แพร่

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

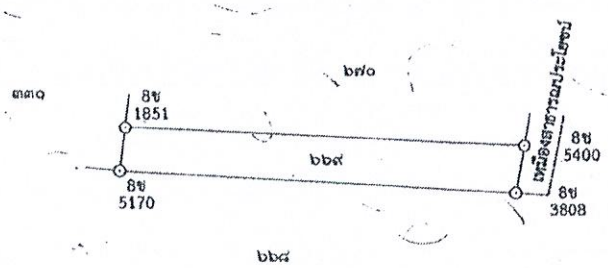
ให้แก่ นางผ่องศรี กุมารแก้ว สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๗๙/๒ หมู่ที่ ๑๐
ถนน — ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่
ซอย —

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๑ ไร่ ๑ งาน ๕๗๕ ตารางวา
(หนึ่งไร่หนึ่งงานห้าสิบเจ็ดเศษสี่ส่วนสิบตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๒๐๐๐

**สำเนาถูกต้อง**

น




ออก ณ วันที่ [illegible] เดือน [illegible] พุทธศักราช [illegible]

(ลงชื่อ) จ่าพันตำรวจเอก
(จำนรรจ์ ศรีสุข)
เจ้าพนักงานที่ดิน

(นายวิเชียร ปินตาวงศ์) ผู้เขียน
(นางสาวอรัญญา ชิดิหงศ์พาณิช) ผู้เขียนแผ
(นายฐิติพงศ์ แสนเก่า) ผู้ตรวจ
นายธวัช ธรรพรมทิพย์ หัวหน้า

๖๑ 336806

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด แพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๒,๑๗๘,๐๐๐ บาท เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการเพื่อให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การการเกษตรได้อย่างทั่วถึง เพื่อระบายน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่การเกษตร ในช่วงฤดูฝน เพื่อส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตร ลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายสมพล พุ่มพวง)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.....
(ปนาท ตนาวรรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายปิยพงษ์ มั่นคง)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

**บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ**
**ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน**
โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก จากคันคลองชลประทาน ถึง นานางผ่องศรี กุมารแก้ว
หมู่ที่ ๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...แพร่..... ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน (หน่วยนับ) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|
| ๑. | โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก จากคันคลองชลประทาน ถึง นานางผ่องศรี กุมารแก้ว หมู่ที่ ๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ | ๑ โครงการ | - | ๒,๑๗๘,๐๐๐.๐๐ |
| **งบประมาณรวม** | | | | **๒,๑๗๘,๐๐๐.๐๐** |

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

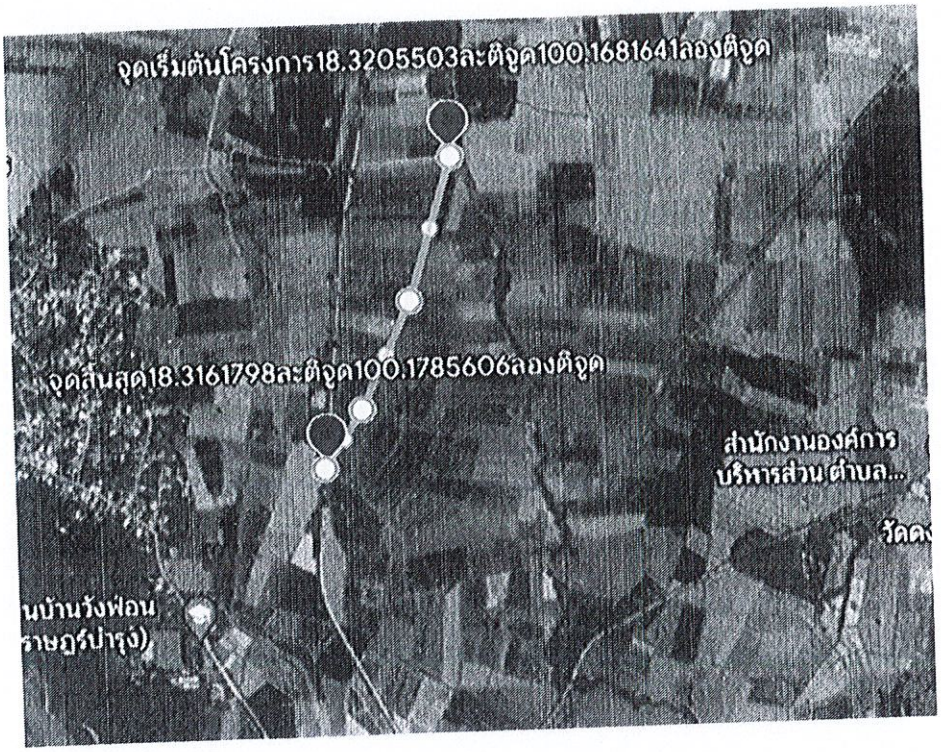
ลงชื่อ .....
(นายสมพล พุ่มพวง)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ ว่าที่ร.ต. .....
(ปนาท ตนารรรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายปิยพงษ์ มั่นคง)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
พยาน

แผนผังโครงการรางริน หมู่ที่ 13

ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่




(นายสมพล พุ่มพวง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

แบบ ผ.๐๒

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง ที่ ๕ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาแหล่งน้ำ สาธารณูปโภค สาธารณูปการต่าง ๆ ๕.๓ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๙ | โครงการก่อสร้างรางรินส่งน้ำ คสล.รูปตัวยู จากนานาย พินิจ รัตนบุผา ถึง นานาย ธรรม รัตนะ หมู่ ๑๓ | เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก เฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร | | ๒๕๐,๐๐๐ | | | | รางรินส่งน้ำ จำนวน ๑ จุด | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง |
| ๕๐ | โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำ คสล.รูปตัวยู นานายปั้น ขัดสม ถึง นานายอู๊ด นามวัง หมู่ ๑๓ | เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก เฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร | | | ๓๐๐,๐๐๐ | | | รางรินส่งน้ำ จำนวน ๑ จุด | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง |
| ๕๑ | โครงการก่อสร้างรางรินส่งน้ำ คสล.รูปตัวยู จากนานายหิน บรรลุ ถึง นานายสุกิจ จิตพยัค หมู่ ๑๓ | เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก เฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร | | ๑๕๖,๐๐๐ | | | | รางรินส่งน้ำ จำนวน ๑ จุด | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง/ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |

สำเนาถูกต้อง

(นางภัคญดา ดีดพิณ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

สรุปผลประมาณราคาค่าก่อสร้าง แบบ ปร.5

งานประมาณราคา กองช่าง ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างรางริน คสล. รูปตัวยู

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวเมือง หมู่ที่ 13 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ระยะเวลาการก่อสร้าง 90 วัน

ประมาณการตามแบบ ปร. 4 จำนวน 2 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | รวม ค่าแรง+ค่าวัสดุ (บาท) | จำนวน | factor F | รวม ค่าก่อสร้าง (บาท) | หมายเหตุ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Facter F | |
| 1 | งานชลประทาน | 714,251.61 | 1 แห่ง | 1.3375 | 955,311.53 | เงินล่วงหน้าจ่าย | 0 % |
| | | | | | | เงินประกันผลงานหัก | 0 % |
| | | | | | | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5 % |
| | | | | | | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม( VAT ) | 7 % |
| | | | | | | * ราคาป้ายโครงการรวมอยู่ใน Facter | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน | | | | 955,311.53 | | |
| | คิดเป็นเงินประมาณ | | | | **955,000.00** | | |
| | ตัวอักษร ( เก้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน ) | | | | | | |

ขนาดหรือพื้นที่งาน 700.00 เมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ 1,364.73 บาท/เมตร

ผู้ประมาณการ.....นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายก้องเกียรติ กันกา)

ตรวจสอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง

( นายปิยพงษ์ มั่นคง )

เห็นชอบ...ว่าที่ ร.ต.....ปลัด อบต.

(ปนาท ตนาวรรณ์)

อนุมัติ.....นายก อบต.

(นายสมพล พุ่มพวง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรม

( )

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( )

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( )

แบบ ปร. 4 แผ่นที่ 1 / 2

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง รางริน คสล. รูปตัวยู

สถานที่ก่อสร้าง จากนานายหิน บรรลุ ถึงนานายสุกิจ จิตพยัค บ้านหัวเมือง หมู่ที่ 13 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ปากในกว้าง 0.60 เมตร ลึก 0.60 เมตร หนา 0.12 เมตร ยาว 700 เมตร

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

ประมาณการโดย นายก้องเกียรติ กันกา เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวนหน่วย | | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | ค่าวัสดุและค่าแรง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | | |
| 1 | งานดินขุด | | ลบ.ม. | | - | 168.00 | - | - | |
| 2 | งานทรายรองพื้น | 29.98 | ลบ.ม. | 327.10 | 9,806.46 | 112.00 | 3,357.76 | 13,164.22 | |
| 3 | งานคอนกรีตโครงสร้าง 1 : 2 : 4 | 171.31 | ลบ.ม. | - | | 466.00 | 79,830.46 | 79,830.46 | |
| | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 | 1,150.00 | ถุง | 140.18 | 161,207.00 | | - | 161,207.00 | |
| | ทรายหยาบ | 102.78 | ลบ.ม. | 327.10 | 33,619.34 | | - | 33,619.34 | |
| | หินเบอร์ 0.75 - 1 " | 186.66 | ลบ.ม. | 364.49 | 68,035.70 | | - | 68,035.70 | |
| 4 | งานเหล็กเสริม | | | | | | | - | |
| | เหล็ก RB 9 มม. 1043 เส้น | 5.196 | ตัน | 25,808.72 | 134,102.11 | 4,400.00 | 22,862.40 | 156,964.51 | |
| | เหล็ก RB 6 มม. 700 เส้น | 1.551 | ตัน | 26,419.63 | 40,976.85 | 4,400.00 | 6,824.40 | 47,801.25 | |
| | ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18 | 202.53 | กก. | 44.86 | 9,085.50 | | - | 9,085.50 | |
| 5 | งานไม้แบบ | 322.50 | ตร.ม. | 300.00 | 96,750.00 | 139.00 | 44,827.50 | 141,577.50 | |
| | ตะปู | 66.82 | กก. | 44.39 | 2,966.14 | | - | 2,966.14 | |
| | รวมยอดยกไป | | | | 556,549.09 | | 157,702.52 | 714,251.61 | |

๑๐๐๑๙

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถานที่ก่อสร้าง
ริมาณงาน
ายประมาณราคา
ประมาณการโดย

**รางวิน คสล.**

แบบ ปร. 4 แผ่นที่ 2 / 2

จากนานายหิน บรรลุ ถึงนานายสุกิจ จิตพยัค บ้านหัวเมือง หมู่ที่ 13 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ปากในกว้าง 0.60 เมตร ลึก 0.60 เมตร หนา 0.12 เมตร ยาว 700 เมตร

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

นายก้องเกียรติ กันกา

เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ำดับที่ | รายการ | จำนวนหน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | ค่าวัสดุและ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ค่าแรง | |
| | รวมยอดยกมา | | | 556,549.09 | | 157,702.52 | 714,251.61 | |
| | ดินถม | ลบ.ม. | 100.00 | - | | - | - | |
| | รวม | | | 556,549.09 | | 157,702.52 | 714,251.61 | |

ผู้ประมาณราคา.....นายช่างโยธา วันที่ 10 / ส.ค. / 66

ตรวจสอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง วันที่ 10 / ส.ค. / 66

เห็นชอบ.....ปลัด อบต. วันที่ 28 / สค. / 66

อนุมัติ.....นายก อบต. วันที่ 28 / สค. / 66

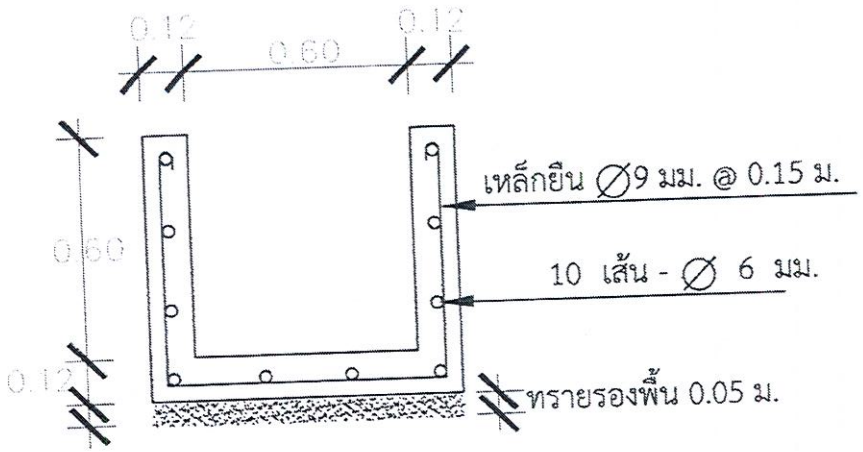
๑๐๑๕

# แบบรางริน คสล.

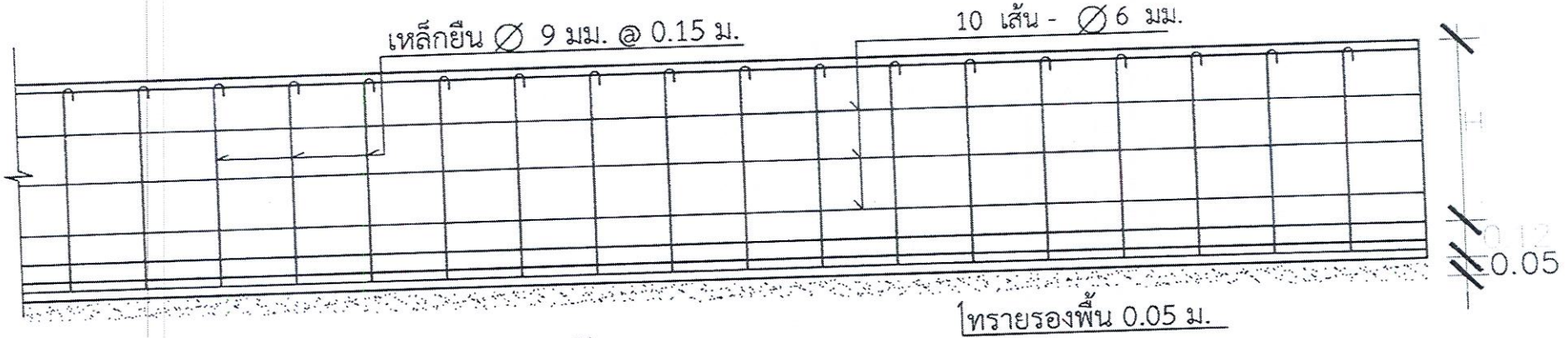
# หมู่ที่ 13 บ้านหัวเมือง

# ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

๑๐๑๖




รูปตัดรางริน




รูปตัดตามยาว

**แบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ**
**(รายงานงบลงทุน)**

**ชื่อโครงการ :** โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยู หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**งบประมาณตามโครงการ :** ๙๕๕,๐๐๐ บาท

**มีกิจกรรมภายใต้โครงการ :** ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยู ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร

**หน่วยงานหลักของโครงการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

| ที่ | กิจกรรม/หน่วยดำเนินการ | | ข้อมูลความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ |
|---|---|---|---|
| ๑ | รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยู หมู่ที่๑๓<br>ต.หัวเมือง อ.สอง จ.แพร่<br>ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร<br>ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร<br>ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร | ☐<br>☐<br>☐<br>☑<br>☐<br>☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ ไม่มี นสล.<br>เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ มี นสล.<br>เป็นพื้นที่อื่นๆ.....<br>พื้นที่ดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง<br>พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามกฎหมายแล้วจาก.....<br>(ระบุชื่อผู้อนุญาต).....<br>ได้แนบเอกสารการอนุมัติใช้พื้นที่แล้ว จำนวน.....ชุด |

ลงชื่อว่าที่ ร.ต.....ผู้เสนอกิจกรรม
( ปนาท ตันาวรรณ์ )
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด แพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๙๕๕,๐๐๐ บาท เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการเพื่อให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การการเกษตรได้อย่างทั่วถึง เพื่อระบายน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่การเกษตร ในช่วงฤดูฝน เพื่อส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตร ลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ .....
(นายสมพล พุ่มพวง)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายปิยพงษ์ มั่นคง)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
พยาน

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต. .....
(ปนาท ศนาวรรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
พยาน

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

**บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ**
**ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน**
โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ นานายหิน บรรลุ ถึง นานายสุกิจ จิตพยัค
ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...แพร่..... ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน (หน่วยนับ) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|
| ๑. | โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ นานายหิน บรรลุ ถึง นานายสุกิจ จิตพยัค ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ | ๑ โครงการ | - | ๙๕๕,๐๐๐.๐๐ |
| **งบประมาณรวม** | | | | ๙๕๕,๐๐๐.๐๐ |

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

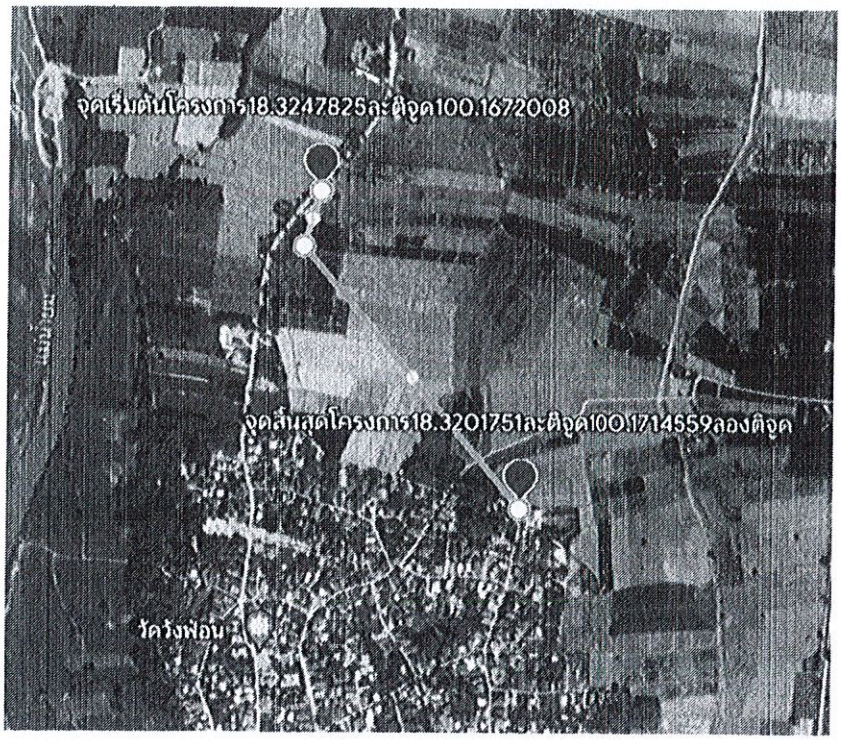
ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต. .....
(ปนาท ตนาวรรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายสมพล พุ่มพวง)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายปิยพงษ์ มั่นคง)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
พยาน

แผนผังโครงการรางริน หมู่ที่ 11

ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่




(นายสมพล พุ่มพวง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

สรุปผลประมาณราคาค่าก่อสร้าง แบบ ปร.5

| | | |
|---|---|---|
| งานประมาณราคา | กองช่าง | ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง |
| | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กระทรวงมหาดไทย |
| ประเภทงาน | โครงการก่อสร้างรางริน คสล. รูปตัวยู | |
| สถานที่ก่อสร้าง | บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ 11 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ | |
| ระยะเวลาการก่อสร้าง | 90 วัน | |
| ประมาณการตามแบบ | ปร. 4 | จำนวน 2 แผ่น |
| ประมาณราคาเมื่อวันที่ | 10 สิงหาคม 2566 | |

| ลำดับที่ | รายการ | รวม ค่าแรง+ค่าวัสดุ (บาท) | จำนวน | factor F | รวม ค่าก่อสร้าง (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Facter F |
| 1 | งานชลประทาน | 1,020,779.81 | 1 แห่ง | 1.3375 | 1,365,292.99 | เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % |
| | | | | | | เงินประกันผลงานหัก 0 % |
| | | | | | | ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % |
| | | | | | | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม( VAT ) 7 % |
| | | | | | | * ราคาป้ายโครงการรวมอยู่ใน Facter |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน | | | | 1,365,292.99 | |
| | คิดเป็นเงินประมาณ | | | | **1,365,000.00** | |
| | ตัวอักษร ( หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน ) | | | | | |

| | |
|---|---|
| ขนาดหรือพื้นที่งาน | 1,000.00 เมตร |
| เฉลี่ยราคาประมาณ | 1,365.29 บาท/เมตร |

ผู้ประมาณการ.....นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายก้องเกียรติ กันกา)

ตรวจสอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง

( นายปิยพงษ์ มั่นคง )

เห็นชอบ...ว่าที่ ร.ต.....ปลัด อบต.

(ปนาท ตนาวรรณ์)

อนุมัติ.....นายก อบต.

(นายสมพล พุ่มพวง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรม

( )

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( )

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( )

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง รางริน คสล. รูปตัวยู แบบ ปร. 4 แผ่นที่ 1 / 2

สถานที่ก่อสร้าง จากนานายประเสริฐ แก้วโมลี ถึงนานายอินจันทร์ วังทิพย์ บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ 11 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ปากในกว้าง 0.60 เมตร ลึก 0.60 เมตร หนา 0.12 เมตร ยาว 1000 เมตร

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

ประมาณการโดย นายก้องเกียรติ กันกา เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวนหน่วย | | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | ค่าวัสดุและ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ค่าแรง | |
| 1 | งานดินขุด | | ลบ.ม. | | - | 168.00 | - | - | |
| 2 | งานทรายรองพื้น | 42.82 | ลบ.ม. | 327.10 | 14,006.42 | 112.00 | 4,795.84 | 18,802.26 | |
| 3 | งานคอนกรีตโครงสร้าง 1 : 2 : 4 | 244.72 | ลบ.ม. | - | | 466.00 | 114,039.52 | 114,039.52 | |
| | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 | 1,642.00 | ถุง | 140.18 | 230,175.56 | | - | 230,175.56 | |
| | ทรายหยาบ | 146.82 | ลบ.ม. | 327.10 | 48,024.82 | | - | 48,024.82 | |
| | หินเบอร์ 0.75 - 1 " | 266.65 | ลบ.ม. | 364.49 | 97,191.26 | | - | 97,191.26 | |
| 4 | งานเหล็กเสริม | | | | | | | - | |
| | เหล็ก RB 9 มม. 1490 เส้น | 7.442 | ตัน | 25,808.72 | 192,068.49 | 4,400.00 | 32,744.80 | 224,813.29 | |
| | เหล็ก RB 6 มม. 1000 เส้น | 2.215 | ตัน | 26,419.63 | 58,519.48 | 4,400.00 | 9,746.00 | 68,265.48 | |
| | ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18 | 289.32 | กก. | 44.86 | 12,978.90 | | - | 12,978.90 | |
| 5 | งานไม้แบบ | 460.71 | ตร.ม. | 300.00 | 138,213.00 | 139.00 | 64,038.69 | 202,251.69 | |
| | ตะปู | 95.45 | กก. | 44.39 | 4,237.03 | | - | 4,237.03 | |
| | รวมยอดยกไป | | | | 795,414.96 | | 225,364.85 | 1,020,779.81 | |

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง รางริน คสล. แบบ ปร. 4 แผ่นที่ 2 / 2

สถานที่ก่อสร้าง จากนานายประเสริฐ แก้วโมลี ถึงนานายอินจันทร์ วังทิพย์ บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ 11 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ปากในกว้าง 0.60 เมตร ลึก 0.60 เมตร หนา 0.12 เมตร ยาว 1000 เมตร

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

ประมาณการโดย นายก้องเกียรติ กันกา เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวนหน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | ค่าวัสดุและ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ค่าแรง | |
| | รวมยอดยกมา | | | 795,414.96 | | 225,364.85 | 1,020,779.81 | |
| | ดินถม | ลบ.ม. | 100.00 | - | | - | - | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | รวม | | | 795,414.96 | | 225,364.85 | 1,020,779.81 | |

ผู้ประมาณราคา.....นายช่างโยธา วันที่ 6 / 20 / 66

ตรวจสอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง วันที่ 10 / ส.ค. / 66

เห็นชอบ.....ปลัด อบต. วันที่ 28 / สค. / 66

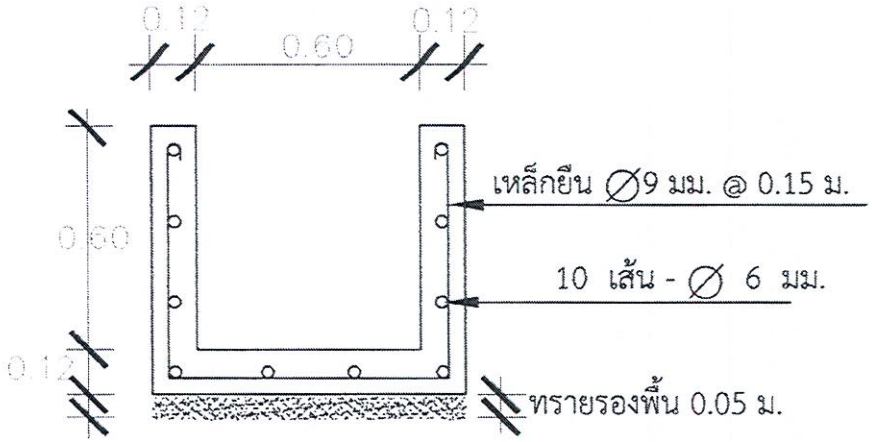
อนุมัติ.....นายก อบต. วันที่ 28 / ส.ค. / 66

๑๐๒๙

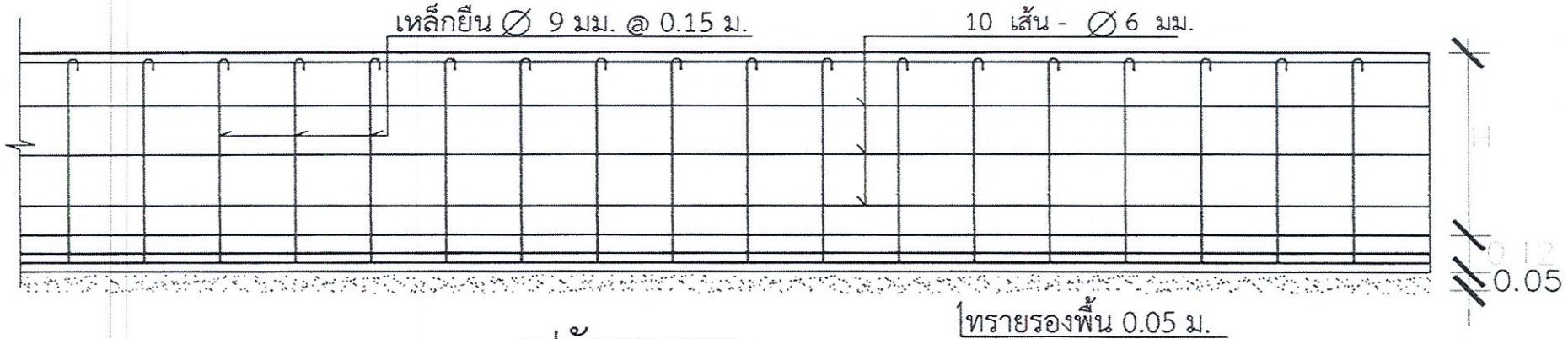
# แบบรางริน คสล.

# หมู่ที่ 11 บ้านวังฟ่อน

# ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่




รูปตัดรางริน




รูปตัดตามยาว

แบบ ผ.๐๒

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง ที่ ๕ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาแหล่งน้ำ สาธารณูปโภค สาธารณูปการต่าง ๆ ๕.๓ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๓ | โครงการก่อสร้างรางรินส่งน้ำรูปตัวยูบ้านหัวเมือง หมู่ที่ ๑๐จากข้างบ้านนายสมศักดิ์ อะจิมา ถึงนานายสุชาติ วังลึก | เพื่อให้น้ำไหลสะดวกขึ้น | กว้าง ๕๐ ซม. ยาว ๔๐๐ ม. ลึก ๑.๐๐ม. | ๕๐๐,๐๐๐ | ๓๐๐,๐๐๐- | - | - | - | ตาดลำเหมืองจำนวน ๑ จุด | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง |
| ๓๔ | โครงการขุดลอกลำเหมืองขนาดเล็ก บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ ๑๑ จากนานายบุญเทิง สินธุชัย ถึงนานายนิคม เรือนทอง | เพื่อให้มีน้ำใช้เพื่อการเกษตร | ยาว ๑๒๐ ม. กว้าง ๖๐ ม. | - | - | ๒๐๐,๐๐๐ | - | - | จำนวน ๑ จุด | ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง |
| ๓๕ | โครงการก่อสร้างรางรินส่งน้ำ คสล. รูปตัวยู บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ ๑๑ จากนานายประเสริฐ แก้วโมลี ถึงนานายอินจันทร์ วังทิพย์ | เพื่อให้มีน้ำใช้เพื่อการเกษตร | ปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ ม. | - | ๗๐๐,๐๐๐ | ๑,๔๐๐,๐๐๐ | - | - | จำนวน ๑ จุด | ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๓๖ | โครงการขุดลอกห้วยหอยแบบขนดินทิ้ง บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ ๑๒ บริเวณนานายสุกิจ จิตพยัค ถึงนานายชัยพล ปัญญาเฉียบ | เพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร | กว้าง ๑๐ ม. ยาว ๘๕๐ ม. ลึก ๔ ม. | ๕๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | จำนวน ๑ แห่ง | มีน้ำใช้ในการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง |
| ๓๗ | โครงการเจาะบ่อบาดาล บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ ๑๒ | เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำไม่พอใช้ | ทำการเจาะบ่อบาดาล | ๑๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | จำนวน ๑ บ่อ | ประชาชนมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ | กองช่าง |

สำเนาถูกต้อง

(นางภัคญดา ดีดพิณ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญ...

**แบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ**

**(รายงานงบลงทุน)**

**ชื่อโครงการ :** โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**งบประมาณตามโครงการ :** ๑,๓๖๕,๐๐๐ บาท

**มีกิจกรรมภายใต้โครงการ:** ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร

**หน่วยงานหลักของโครงการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

| ที่ | กิจกรรม/หน่วยดำเนินการ | | ข้อมูลความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ |
|---|---|---|---|
| ๑ | รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑<br>ต.หัวเมือง อ.สอง จ.แพร่<br>ขนาดปากในกว้าง ๐.๖๐. เมตร<br>ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร<br>ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร | ☐<br>☐<br>☐<br>☑<br><br>☐<br><br>☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ ไม่มี นสล.<br>เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ มี นสล.<br>เป็นพื้นที่อื่นๆ.....<br>พื้นที่ดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง<br>พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามกฎหมายแล้วจาก.....<br>(ระบุชื่อผู้อนุญาต).....<br>ได้แนบเอกสารการอนุมัติใช้พื้นที่แล้ว จำนวน.....ชุด |

ลงชื่อ ว่าที่ร.ต. .....ผู้เสนอกิจกรรม

(ปนาท ฉนาวรรณ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด แพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑,๓๖๕,๐๐๐ บาท เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการเพื่อให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การการเกษตรได้อย่างทั่วถึง เพื่อระบายน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่การเกษตร ในช่วงฤดูฝน เพื่อส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตร ลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดีซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

| | |
|---|---|
| ลงชื่อ ..... | ลงชื่อ ..... |
| (.....) | (นายสมพล พุ่มพวง) |
| ผู้ว่าราชการจังหวัด..... | ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง |
| ผู้โอนสินทรัพย์ | หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ |
| ลงชื่อ ว่าที่ร.ต ..... | ลงชื่อ ..... |
| (ปนาท ตนารรณ์) | (นายปิยพงษ์ มั่นคง) |
| ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง |
| พยาน | พยาน |

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

**บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ**
**ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน**
โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก จากนานายประเสริฐ แก้วโมลี ถึง นานายอินจันทร์ วังทิพย์
หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...แพร่..... ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน (หน่วยนับ) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|
| ๑. | โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก จากนานายประเสริฐ แก้วโมลี ถึง นานายอินจันทร์ วังทิพย์ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ | ๑ โครงการ | - | ๑,๓๖๕,๐๐๐.๐๐ |
| **งบประมาณรวม** | | | | **๑,๓๖๕,๐๐๐.๐๐** |

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายสมพล พุ่มพวง)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ ว่าที่ร.ต. .....
(ปนาท ตนาวรรณ)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายปิยพงษ์ มั่นคง)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
พยาน

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบล ครั้งที่ 11

วันที่ 19 ธ.ค. 2566

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ที่อยู่ | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | นายประเสริฐ | จิตพยัค | | |
| 2 | นาย สมพงศ์ | สำเภา | | |
| 3 | นาง จันทนา | คลองรถ | | |
| 4 | นาย สุกิจ | จิตพยัค | | |
| 5 | นาง บุษยมาศ | เลิศประเสริฐ | | |
| 6 | นาย ประเสริฐ | แก่งโพธิ์ | | |
| 7 | นาย อินจันทร์ | ชำทิพรส | | |
| 8 | นาย สุทัน | พรานโพธิ์ชำนาย | | |
| 9 | นาย พร | ลงยี่สิน | | |
| 10 | นาย จิรภัทร | หนองปรือใหม่ | | |
| 11 | นาย สุธร | ตาแก้ว | | |
| 12 | นาย สรัวรรณ | รถยาว | | |
| 13 | นาง เป็น | ศิลัด | | |
| 14 | นาง สมควน | จิตพยัค | | |
| 15 | นาง สมหัก | ทรายอินทร์ | | |
| 16 | นาย ทัศน์ | จิตพยัค | | |
| 17 | นาย พุฒิ | มะละกอ | | |
| 18 | นาย โชติชัย | ทุ่งกระ | | |
| 19 | นาย [illegible] | ลวยเลือน | | |
| 20 | นาง สมคิด | สำเภาทอง | | |
| 21 | นายเสียม | พุ่มหวาย | | |
| 22 | นายฟ้ารพัฒน์ | ตลาดสวก | | |
| 23 | นาย สำเนียง | กางฟ้าอาง | | |
| 24 | นายสมเพชร | สระแก้ว | | |
| 25 | นางเฉลียน | เสม็ดเมือง | | |
| 26 | มุสลิม | จรัลทิพรส | | |
| 27 | นาย สำราญ | ลงสิงห์ | | |
| 28 | นายมงคล | [illegible] | | |
| 29 | นาย[illegible] | [illegible] | | |
| 30 | [illegible] | [illegible] | | |
| 31 | [illegible] | [illegible] | | |

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง ๕๐๔๐ IV ๒๕๒๖

เลขที่ดิน ๒๒๒

หน้าสำรวจ ๒๕๕๖

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๑๑๖๖๐

เล่ม ๑๑๗ หน้า ๖๐

จำเภอ สอง

จังหวัด แพร

ให้แก่ นางจันทร์ ใจญ สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๒๘๕ หมู่ที่ ๗

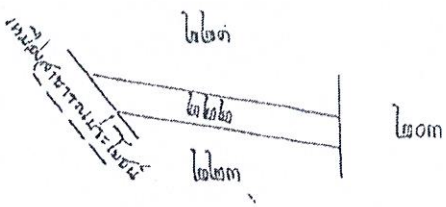
ถนน (ซอย) บ้านวังฟ่อน ตำบล หัวเมือง จำเภอ สอง จังหวัด แพร

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๑ ไร่ ๑ งาน ๕๙ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๔๐๐๐




X = 623572
Y = 2026361




เหรียน เสาะสิ

ออก ณ วันที่ ยี่สิบเก้า เดือน เมษายน พุทธศักราช สองพันหกร้อยสามสิบหก



๑๐๘๔

# โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

โฉนดที่ดิน

เล่ม ๓๓๗ หน้า ๔๕

ระวาง 5046 IV 8226

หน้าสำรวจ ๒๙๔๔

ตำบล หัวเมือง

จังหวัด แพร่

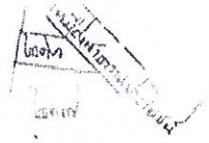
ข้าพเจ้า นางจันทร์ ใจญ สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ - หมู่ที่ ๒

ถนน (ซอย) บ้านวังก่อม ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ไร่ งาน ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ รูปแผนที่





เหรียญ เสามะณี

ลงพิมพ์ ณ วันที่

(น.ส. ๔ จ.)

๑๐๓๕

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง 5045 IV 2226 และ 2224

เลขที่ดิน ๒๒๐

หน้าสำรวจ ๒๕๔๓

ตำบล หัวเมือง

**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ ๑๒๓๔๕

เล่ม ๑๒๓ หน้า ๔๖

จำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ นายอู๊ จิตพยัค สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๕๙ หมู่ที่ ๗

ถนน ——— ตำบล หัวเมือง จำเภอ สอง จังหวัด แพร่

(ซอย) บ้านวังฟ่อน ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๑ ไร่ ——— งาน ๗๙ ตารางวา

แก้ตามหนังสือกรมที่ดิน ที่ มท. ๐๖๑๒/ว ๑๒๖๒๓๕ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๓๖

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐

**รูปแผนที่**

มาตราส่วน ๑: ๔๐๐๐

(นายสมพิศ ฉลวยศิริพงษ์)

18 พ.ค. 2536

น

๒๓๙

๒๓๔

๒๒๐

5045 IV 2224

ออก ณ วันที่ สิบแปด เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยสามสิบหก

(นายสมพิศ ฉลวยศิริพงษ์)

เจ้าพนักงานที่ดิน

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง 5045 IV 2224, 2226

เลขที่ดิน ๘

หน้าสำรวจ ๓๕๗๙

ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๑๐๔๙๗

เล่ม ๓๓๐ หน้า ๙๒

จำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ นายอู จิตพยัค สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๕๘ หมู่ที่ ๗

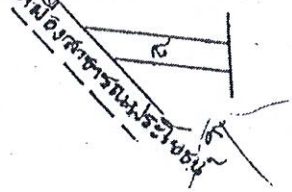
ถนน (ซอย) บ้านวังฟอน ตำบล หัวเมือง จำเภอ สอง จังหวัด แพร่

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๑ ไร่ ๒ งาน ๘๑ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑:๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑:๔๐๐๐



๒๒๕ 5045 IV 2226



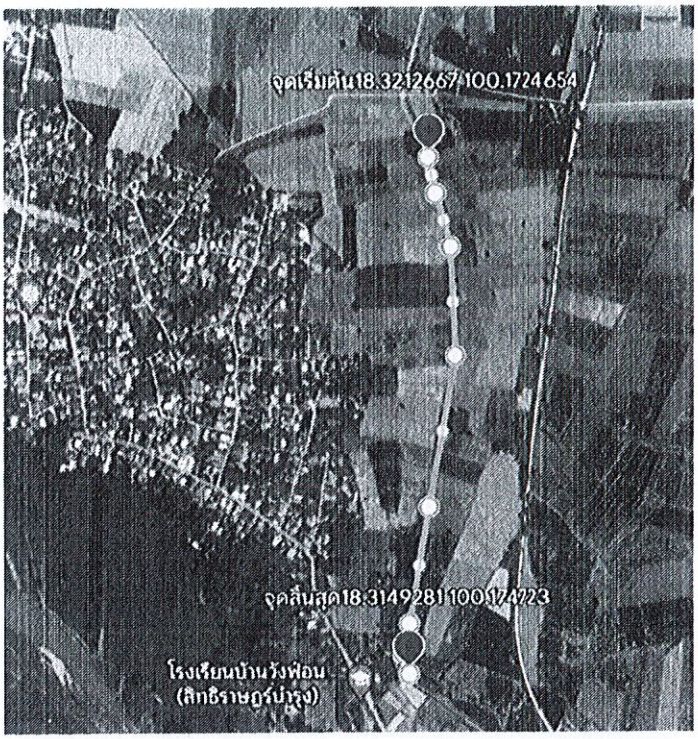

สมนึก ทรายอินทร์

ออก ณ วันที่ ๒๗ สามสิบ เดือน มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๑๖ สอง พัน ร้อย สิบหก



แผนผังโครงการรางริน คสล. หมู่ที่ 12

ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่




(นายสมพล พุ่มพวง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

**แบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ**
**(รายงานงบลงทุน)**

**ชื่อโครงการ :** โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก. หมู่ที่ ๑๑,๑๒ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**งบประมาณตามโครงการ :** ๑๖,๙๐๓,๐๐๐ บาท

**มีกิจกรรมภายใต้โครงการ:** ก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดปากในกว้าง ๓.๐๐ เมตร ลึก ๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร

**หน่วยงานหลักของโครงการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

| ที่ | กิจกรรม/หน่วยดำเนินการ | | ข้อมูลความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ |
|---|---|---|---|
| ๑ | รางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑,๑๒ ต.หัวเมือง อ.สอง จ.แพร่ ขนาดปากในกว้าง ๓.๐๐ เมตร ลึก ๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร | ☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ ไม่มี นสล. |
| | | ☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ มี นสล. |
| | | ☐ | เป็นพื้นที่อื่นๆ..... |
| | | ☑ | พื้นที่ดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง |
| | | ☐ | พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามกฎหมายแล้วจาก..... (ระบุชื่อผู้อนุญาต)..... |
| | | ☐ | ได้แนบเอกสารการอนุมัติใช้พื้นที่แล้ว จำนวน.....ชุด |

ลงชื่อ ว่าที่ร.ต. .....ผู้เสนอกิจกรรม
(ปนาท ตนาวรรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

สรุปผลประมาณราคาค่าก่อสร้าง แบบ ปร.5

| | | |
|---|---|---|
| งานประมาณราคา | กองช่าง | ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง |
| | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กระทรวงมหาดไทย |
| ประเภทงาน | โครงการก่อสร้างรางริน คสล. | |
| สถานที่ก่อสร้าง | ลำเหมืองกลาง บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ 11,12 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ | |
| ระยะเวลาการก่อสร้าง | 120 วัน | |
| แบบเลขที่ | | |
| ประมาณการตามแบบ | ปร. 4 | จำนวน 2 แผ่น |
| ประมาณราคาเมื่อวันที่ | 10 สิงหาคม 2566 | |

| ลำดับที่ | รายการ | รวม ค่าแรง+ค่าวัสดุ (บาท) | จำนวน | factor F | รวม ค่าก่อสร้าง (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Facter F |
| 1 | งานชลประทาน | 12,655,113.00 | 1 แห่ง | 1.3357 | 16,903,434.43 | เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % |
| | | | | | | เงินประกันผลงานหัก 0 % |
| | | | | | | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % |
| | | | | | | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม( VAT ) 7 % |
| | | | | | | * ราคาป้ายโครงการรวมอยู่ใน Facter F |
| | | | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน | | | | 16,903,434.43 | |
| | คิดเป็นเงินประมาณ | | | | **16,903,000.00** | |
| | ตัวอักษร | สิบหกล้านเก้าแสนสามพันบาทถ้วน | | | ) | |

ขนาดหรือพื้นที่งาน 1,000.00 เมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ 16,903.43 บาท/เมตร

ผู้ประมาณการ.....นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายก้องเกียรติ กันกา)

เห็นชอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปิยพงษ์ มั่นคง)

เห็นชอบ...ว่าที่ ร.ต.....ปลัด อบต.

(ปนาท ตนาวรรณ์)

อนุมัติ.....นายก อบต.

(นายสมพล พุ่มพวง)

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง รางริน คสล. แบบ ปร. 4 แผ่นที่ 1 / 2

สถานที่ก่อสร้าง ลำเหมืองกลาง บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ 11,12 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ปากในกว้าง 3.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร หนา 0.20 ม. เมตร ยาว 1000 เมตร

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

ประมาณการโดย นายก้องเกียรติ กันกา เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวนหน่วย | | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | ค่าวัสดุและ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ค่าแรง | |
| 1 | งานขุดดินปรับแต่งรถแบ็คโฮ | 500 | ลบ.ม. | | - | 112.00 | 56,000.00 | 56,000.00 | |
| 2 | งานทรายรองพื้น | 225.00 | ลบ.ม. | 327.10 | 73,597.50 | 99.00 | 22,275.00 | 95,872.50 | |
| 3 | งานคอนกรีตโครงสร้าง 1 : 3 : 5 | 2,247.00 | ลบ.ม. | 1,705.61 | 3,832,505.67 | 327.00 | 734,769.00 | 4,567,274.67 | |
| 4 | งานคอนกรีตโครงสร้าง 1 : 2 : 4 | 2,247.00 | ลบ.ม. | 1,799.07 | 4,042,510.29 | 327.00 | 734,769.00 | 4,777,279.29 | |
| 5 | งานเหล็กเสริม | | | | | | | - | |
| | เหล็ก DB 12 มม. 9305 เส้น | 82.630 | ตัน | 24,864.48 | 2,054,551.98 | 3,600.00 | 297,468.00 | 2,352,019.98 | |
| | เหล็ก RB 6 มม. 130 เส้น | 0.290 | ตัน | 26,419.63 | 7,661.69 | 4,400.00 | 1,276.00 | 8,937.69 | |
| | ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18 | 2,487.00 | กก. | 37.38 | 92,964.06 | | - | 92,964.06 | |
| 6 | งานไม้แบบ | 1,600.00 | ตร.ม. | 300.00 | 480,000.00 | 133.00 | 212,800.00 | 692,800.00 | |
| | ตะปู | 320.00 | กก. | 37.39 | 11,964.80 | | - | 11,964.80 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | รวมยอดยกไป | | | | 10,595,756.00 | | 2,059,357.00 | 12,655,113.00 | |

๑๐๔๐

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง รางริน คสล. แบบ ปร. 4 แผ่นที่ 2 / 2

สถานที่ก่อสร้าง ลำเหมืองกลาง บ้านวังฟ่อน หมู่ที่ 11,12 ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน ปากในกว้าง 3.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร หนา 0.20 ม. เมตร ยาว 1000 เมตร

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

ประมาณการโดย นายก้องเกียรติ กันกา เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวนหน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | ค่าวัสดุและ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ค่าแรง | |
| | รวมยอดยกมา | | | 10,595,756.00 | | 2,059,357.00 | 12,655,113.00 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | รวม | | | 10,595,756.00 | | 2,059,357.00 | 12,655,113.00 | |

ผู้ประมาณราคา.....นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ 10 / สค / 66

ตรวจสอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง วันที่ 10 / สค / 66

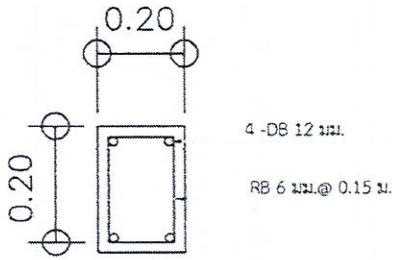
เห็นชอบ.....ปลัด อบต. วันที่ 10 / สค. / 66

อนุมัติ.....นายก อบต. วันที่ 10 / สค / 66

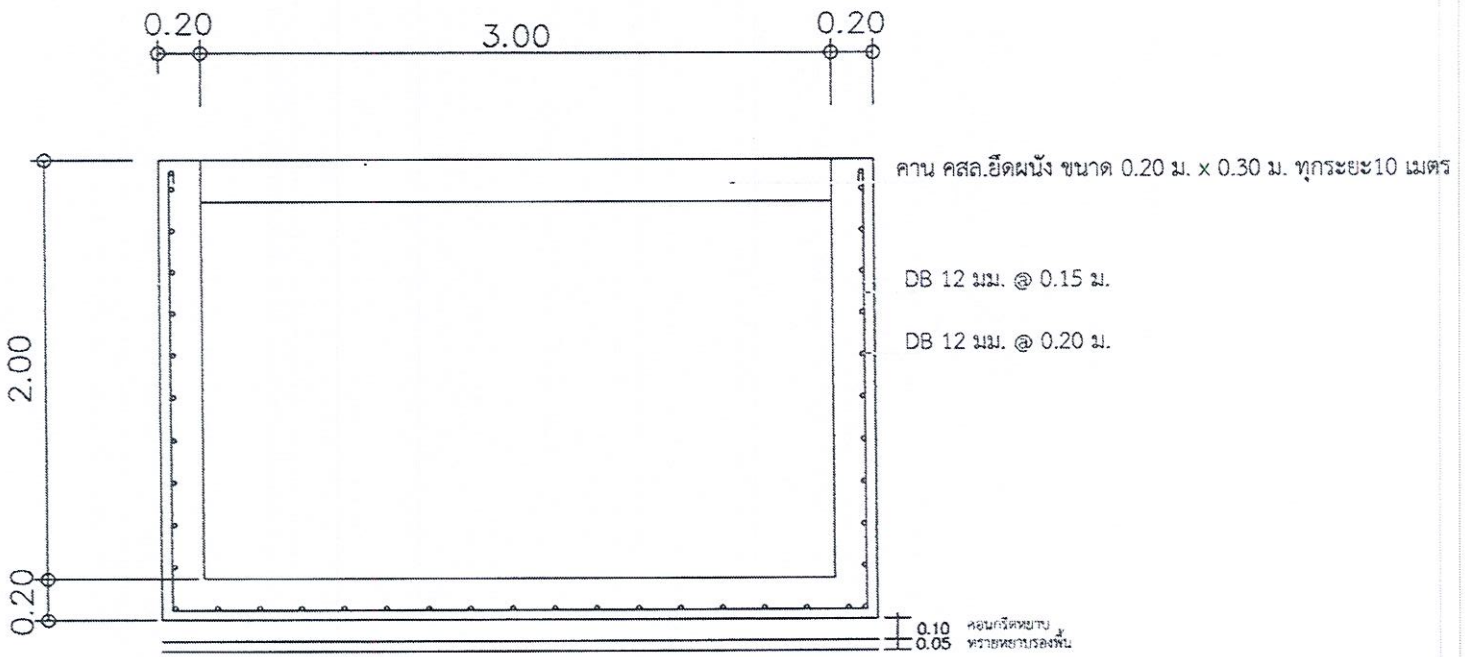
๑๐๔๑

ที่ ๑๑๑

รูปตัดฐานราก




ขยายคานยึดผนัง




รูปตัดคลองส่งน้ำ คสล.

แบบ ผ.๐๒/๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๖๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่๑/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙.สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและศูนย์กลางระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑.๒ จำเป็นเร่งด่วนด้านแหล่งน้ำ ถนน สะพาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง ที่ ๕ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาแหล่งน้ำ สาธารณูปโภค สาธารณูปการต่าง ๆ ๕.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑ | โครงการก่อสร้างรางริน คสล. รูปตัวยู บ้านดงเจริญ หมู่ที่ ๓ จากคันคลองชลประทานฝั่งซ้าย ถึง นานางผ่องศรี กุมารแก้ว | เพื่อให้น้ำไหลเข้าสู่พื้นที่การเกษตรได้อย่างทั่วถึง | ปากในกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๑,๑๗๐ เมตร | ๒,๑๖๔,๐๐๐ | ๒,๑๖๔,๐๐๐ | ๒,๑๘๐,๐๐๐ - | - | - | ๑ สาย | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง, อบจ.แพร่ |
| ๒ | โครงการก่อสร้างรางริน คสล. รูปตัวยู บ้านแม่ทะ หมู่ที่ ๕ จาก บ้านนางสุทิน ทองขาว ถึง นานายสำรวย พวงสมบัติ | เพื่อให้น้ำไหลเข้าสู่พื้นที่การเกษตรได้อย่างทั่วถึง | ปากในกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๕๓๐ เมตร | ๒,๐๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | ๑ สาย | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง, อบจ.แพร่ |
| ๓ | โครงการก่อสร้างรางริน คสล. รูปตัวยู บ้านสันปูลี หมู่ที่ ๖ จาก ลำเหมืองซอย ๓ ถึง นานายพุฒ กาเดช | เพื่อให้น้ำไหลเข้าสู่พื้นที่การเกษตรได้อย่างทั่วถึง | ปากในกว้าง ๐.๘๐ม. ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร | ๓,๐๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | ๑ สาย | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง, อบจ.แพร่ |
| ๔ | โครงการก่อสร้างรางริน คสล. รูปตัวยู บ้านวังพ่อน หมู่ ๑๑,๑๒ บริเวณลำเหมืองกลาง | เพื่อให้น้ำไหลเข้าสู่พื้นที่การเกษตรได้อย่างทั่วถึง | ปากในกว้าง ๓.๐๐ม. หนา ๐.๒๐ ม. ลึก ๒.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร | ๑๖,๐๘๘,๐๐๐ | ๑๗,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๗,๐๐๐,๐๐๐ | - | - | ๑ สาย | ประชาชนมีน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ | กองช่าง, อบจ.แพร่ |

รายชื่อผู้เข้าร่วม ประชุมประชาคมเพื่อจัดทำแผน หมู่ 2 ,11 ,12

วันที่ 20 ตุลาคม 2566

๐๙.๐๐ น. เปิดประชุม โดย นายประสิทธิ์ ปิดาพยัต ผู้ใหญ่บ้านตำบลวังเพิ่ม หมู่ 11

วาระที่ 1 ผู้ใหญ่ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงวัตถุประสงค์ที่จัดประชาคมในครั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการพัฒนาหมู่บ้านของตนเอง สำหรับนำไปจัดทำแผนพัฒนาหมู่บ้านต่อไป เพื่อแก้ไขปัญหาและความต้องการที่จำเป็นของประชาชนในหมู่บ้านได้อย่างแท้จริง ทั้งนี้ในการจัดทำแผนพัฒนาหมู่บ้านนั้น ผู้ใหญ่บ้านได้ขอความร่วมมือจากประชาชนในหมู่บ้านทุกคนได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนพัฒนาหมู่บ้านในครั้งนี้ด้วย และในการจัดทำแผนพัฒนาหมู่บ้านนั้น ผู้ใหญ่บ้านได้ขอความร่วมมือจากประชาชนในหมู่บ้านทุกคนได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนพัฒนาหมู่บ้านในครั้งนี้ด้วย

วาระที่ 2 ผู้ใหญ่แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงโครงการพระราชดำริในวันที่ 27 ธันวาคม 66 องค์การบริหารส่วนตำบลวังเพิ่ม หมู่ 11 ได้จัดงานกฐินสามัคคี

วาระที่ 3 เรื่องอื่นๆ ที่ประชุมได้ปรึกษาหารือกันอย่างกว้างขวาง

วาระที่ 4. แจ้งให้ที่ประชุมทราบประชาสัมพันธ์การสอบเข้าศึกษาต่อ ในวันที่ 31 ตุลาคม 66 ที่โรงเรียนวังเพิ่มวิทยา

ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

ลงชื่อ ..... ผู้จดรายงานการประชุม
(นายสุกิจ ปิดาพยัต)
เลขานุการ หมู่บ้าน หมู่ 11

ลงชื่อ ..... ผู้รับรองรายงานการประชุม
(นายประสิทธิ์ ปิดาพยัต)
ผู้ใหญ่บ้านตำบลวังเพิ่ม หมู่ที่ 11
อ.เมือง จ.ตาก

ลงชื่อ .....
(นายประสิทธิ์ ปิดาพยัต)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมประกอบ บ้านวังฟ้อนหมู่ 2 ต. 11 12

วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ 2566

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ที่อยู่ | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | นายประสิทธิ์ | จิตพยัต | 195 ม.11 | |
| 2 | นายเกน | จิตาพยัต | 55 ม.12 | |
| 3 | นายประสิทธิ์ | สมบูรณ์ | 162 ม.11 | |
| 4 | นายสำโรจน์ | ใจยอด | 161 ม.11 | |
| 5 | นายอินแหวน | ขะเชียงแม | 5 ม.12 | |
| 6 | นายสงกรานต์ | กางฟ้าจีรัตร | 93 ม.2 | |
| 7 | นางบุญศรี | เตชะปกรณ์ | 196 ม.7 | |
| 8 | นางสาวรัตน | นาละนะ | 65 ม.7 | นาละนะ |
| 9 | นายนารายณ์ | แก้วตาใจ | 183 ม.11 | |
| 10 | นาง วิมลพันธ์ | ตั๋นย่อน | 94 ม.7 | |
| 11 | นายพงษ์ศักดิ์ | จันตา | 119 ม.11 | |
| 12 | นายศรีมงคล | แก้วตาใจ | 184 ม.11 | |
| 13 | นาย เที่ยว | จิตาพยัต | 168 ม.12 | |
| 14 | นาย ตำนาย | จิตาพยัต | 54 ม.2 | |
| 15 | นางนวลจันทร์ | จันตา | 92 ม.11 | |
| 16 | นายนุกูล | วรวะโสภก | 61 ม.11 | |
| 17 | นาง สังเวียน | จิตาพยัต | 197 ม.7 | |
| 18 | นาง สริยันกรา | วงศ์ผิบอย์ | 146 ม.11 | |
| 19 | นาย สมศักดิ์ | จิตาพยัต | 163 ม.11 | |
| 20 | นายวิโรจน์ | ตาคำเงิน | 44 ม.7 | |
| 21 | นาย คมศร | ใจกลุ่มงา | 41 ม.7 | |
| 22 | นาย เกน | เรือนศักดิ์ | 58 ม.7 | |
| 22 | นาง จันทร์ | ตันตั้ง | 57 ม.11 | |
| 24 | นาย ณรงค์ | ขัดคม | 66 ม.12 | (กองการศึกษา จิตาพยัต) |
| 25 | นายตำมูล | แก้วตาใจ | 84 ม.12 | |
| 26 | นายใจ | แก้วโนสี | 100 ม.11 | |
| 27 | นายวรกาย | ใจกุล | 18/1 ม.11 | |
| 28 | นาย สันติภาพ | แก้วตาใจ | 112 ม.11 | |
| 29 | น.ส. นารถนันทา | ขัดมงคล | 107 ม.11 | |
| 30 | นาย เฉลิมชัย | ใจกุล | 71 ม.7 | |
| 31 | นาย วีระ | แก้วโนสี | ม.12 | |

รายชื่อกลุ่มผู้ใหญ่บ้านสายสัมพันธ์ เขตพื้นที่หมู่บ้านชัยพัฒนา หมู่ 11

วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ 2566

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ที่อยู่ | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | นายประสิทธิ์ | จิตพยัต | | |
| 2 | นายเงิน | จิตพยัต | | |
| 3 | นายประสิทธิ์ | สมบูรณ์ | | |
| 4 | นายวิโรจน์ | ไชยยงค์ | | |
| 5 | นายอินทวัน | ขะเชียน | | |
| 6 | นายสักสงวน | ทางพิจิตร | | |
| 7 | นางมณฑิรา | เดชคุปการณ์ | | |
| 8 | นางสาวรัตนา | นาละเต | | |
| 9 | นายนาคราช | แก้วดวงใจ | | |
| 10 | นาง อิมลฟาเดี๊ | ดีจะย่อน | | |
| 11 | นายพงษ์ศักดิ์ | ชัยนิตา | | |
| 12 | นายศรีวงศ | แก้วดวงใจ | | |
| 13 | นาย เกียว | จิตพยัต | | |
| 14 | นาย ตีหวย | จิตพยัต | | |
| 15 | นางนวลจันทร์ | ชัยนิตา | | |
| 16 | นายเกตุ | วงษ์โพก | | |
| 17 | นาง สังวาลย์ | จิตพยัต | | |
| 18 | นาง สังวันทา | วงศ์พิบูลย์ | | |
| 19 | นาย สมเด็จ | จิตพยัต | | |
| 20 | นายวิโรจน์ | ดวงเนตร | | |
| 21 | นาง สมทรัพย์ | ใจกล้ากล้า | | |
| 22 | นาย แทน | เรืองสกุล | | |
| 23 | นาง จันทร์ | ตันมั่น | | |
| 24 | นาง ณัฐยิตา | ชัยณัฐ | | |
| 25 | นายตำบล | แก้วดวงใจ | | (นายประสิทธิ์ จิตพยัต) |
| 26 | นายไข่ | แก้วโพธิ์ | | |
| 27 | นายธวัชชัย | ชัยกุล | | |
| 28 | นาย สันติภาพ | แก้วดวงใจ | | |
| 29 | น.ส. ชนิกานต์ | ช่วยพยุง | | |
| 30 | นาย สมนึก | ชัยณัฐ | | |
| 31 | นาย ชัย | แก้วโพธิ์ | | |

สาย ส่งแบบ ของ กลาง

๑๐๔๙

(น.ส. ๔ จ.)

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง 5048 II 2424

เลขที่ดิน ๔๔

หน้าสำรวจ ๓๐๒๔

ตำบล หัวเมือง

**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ ๑๑๓๒๗

เล่ม ๑๑๔ หน้า ๖๗

จำเภอ สอง

จังหวัด แพร

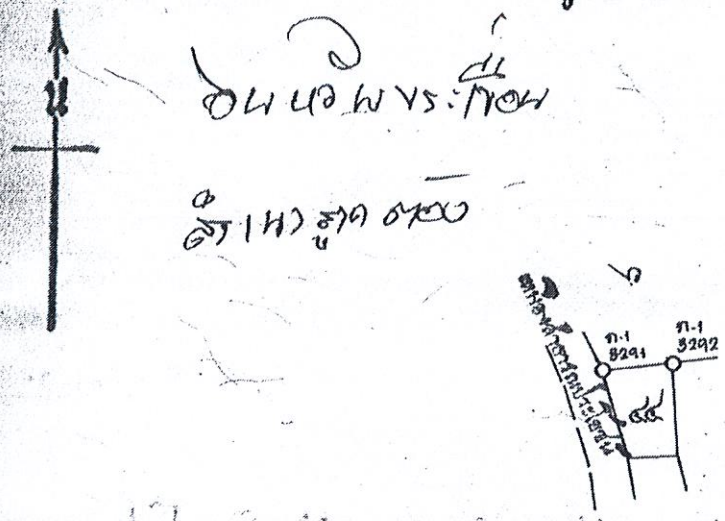
ให้แก่ นายหลง ทองประไพ สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๒

ถนน - ตำบล หัวเมือง จำเภอ สอง จังหวัด แพร

(ซอย) บ้านวังฟอน

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๑ ไร่ - งาน - ๒๗ ตารางวา

มาตราส่วนในระวาง ๑:๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑:๔๐๐๐




ออก ณ วันที่ สาม เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยสามสิบหก

(นายสมบัติ ศุภวานิช)
เจ้าพนักงานที่ดิน

ผู้ขอ
ผู้รับมอบอำนาจ
ผู้ดูแล

ร.ต.ต. 38291D

ผู้เขียนแผนที่
ผู้ตรวจแผนที่
หัวหน้าการ

(นายเรืองศักดิ์ จารุศิริพจน์)

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง 5045 IV 2424
เลขที่ดิน ๖๒๙
หน้าสำรวจ ๗๔๒๙
ตำบล หัวเมือง

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

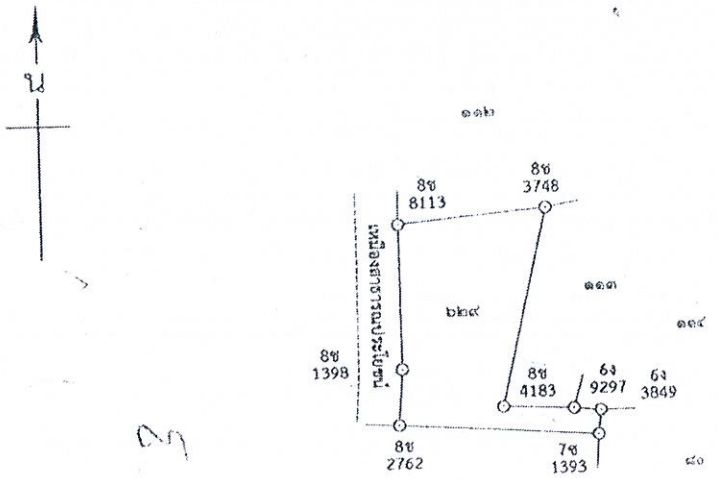
**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ ๓๓๕๗๕
เล่ม ๓๔๐ หน้า ๗๕
อำเภอ สอง
จังหวัด แพร่

ให้ไว้ที่ นาง-จันทร์ฟอง รถขวา สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๔๒ หมู่ที่ ๑๒
ผู้จัดการมรดกของนายปุ่ย จิตพยัค
ถนน ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร่
ซอย

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๒ ไร่ งาน ๒๗ ตารางวา
(สองไร่สิบเจ็ดเศษสามส่วนสิบตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๒๐๐๐




น.ส.๓ ก. เลขที่ ๔๔๖๗

ออก ณ วันที่ ยี่สิบ เดือน สิงหาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยหกสิบสาม

(นายสุชี ศิลปะสุนทร)
เจ้าพนักงานที่ดิน

นายวิเชียร ปินตาวงศ์

700850

17 ส.ค. 2563

๑๐๕๑

(น.ส.๕จ.)

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง ๘๑๕๖ IV ๒๔๒๔

เลขที่ดิน ๕๗

หน้าสำรวจ ๒๐๙๗

ตำบล หัวเมือง

**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ [redacted]

เล่ม ๖๕๐ หน้า ๒๒

จำเภอ สอง

จังหวัด แพร่

ให้แก่ นายสงกรานต์ ทองประโย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๕๗ หมู่ที่ ๑๖

ถนน -

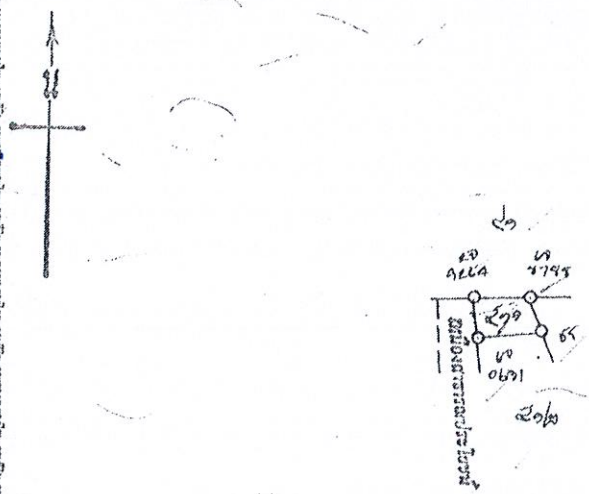
ซอย -

ตำบล หัวเมือง จำเภอ สอง จังหวัด แพร่

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๑ ไร่ ๒ งาน ๕๑ ตารางวา

(หนึ่งไร่สองงานห้าสิบตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๔๐๐๐




ออก ณ วันที่ ยี่สิบห้า เดือน มิถุนายน พุทธศักราช สองพันห้าร้อยหกสิบ

(นายวิรัตน์ ยมดิษฐ์)

เจ้าพนักงานที่ดิน

(นายสมใจ เสนาหวาน) ผู้เขียน

(นางสาวทองสุข ถึงสุข) ผู้ทาน

ผู้ตรวจ

(นายสากล นุ่มนวล)

ผู้กำกับการเดินสำรวจ

๕๐ 209077

(นายไกรสร เสนาหวาน) ผู้เขียนแผนที่

(นายชอธี เทียมทอง) ผู้ตรวจแผนที่

หัวหน้าการ

(นาย วิโนทัย)

ผู้กำกับการวังวัด

นาง สำเนียง กลาง

๑๐๕๒

(น.ส. ๕ จ)

# โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

## ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง 6045 I 2224

เลขที่ดิน ๕๖๓

หน้าสำรวจ ๒๐๕๖

ตำบล หัวเมือง

## โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๒๕๙๕๙

เล่ม ๒๔๓ หน้า ๒๐๙

อำเภอ สอง

จังหวัด แพร

ให้แก่ นางเพชร คุณารมเกว สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๖๙ หมู่ที่ ๑

ถนน - ตำบล หัวเมือง อำเภอ สอง จังหวัด แพร

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๒ ไร่ ๑ งาน ๓๙ ตารางวา

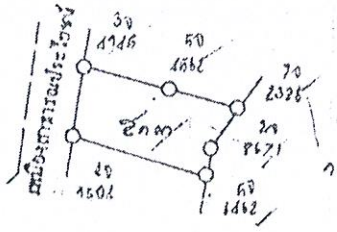
(สองไร่หนึ่งงานสามสิบเก้าตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๔๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๔๐๐

ทิศเหนือ

X 623959

Y 2025992




น.ส. ๓ เลขที่ ๑๒๓

(สำเนาถูกต้อง)

นางสาวลักษณ์ คุณมณเฑียร

(สำเนาถูกต้อง)

ออก ณ วันที่ สิบห้า เดือน มิถุนายน พุทธศักราช สองพันห้าร้อยหกสิบ

(นายวีระศักดิ์ อประสัมปชาชน)

เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดแพร

สำเนาเหมือนต้นฉบับ

๑๐๕๓

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง 5048II 2424

เลขที่ดิน ๑๐๕

หน้าสำรวจ ๓๐๙๘

ตำบล บ้านเนิน

โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๑๓๓๐๖

เล่ม ๑๓๓ หน้า ๖

อำเภอ [illegible]

จังหวัด แพร่

# โฉนดที่ดิน

## เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้แก่ นายบุญธรรม จิตมัด สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๑ หมู่ที่ ๕

ตำบล บ้านเนิน อำเภอ เมือง จังหวัด แพร่

(ซอย) บ้านวังปอม

ที่ดินแปลงนี้มีเนื้อที่ประมาณ ๒ ไร่ ๐ งาน ๙๕ ตารางวา

หลักฐานที่ใช้ในการออกโฉนดที่ดิน ส.ป.ก. ๔-๐๑ ตามคำสั่งสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ที่ ๒๕๖๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

มาตราส่วนเฉพาะระวาง ๑:๔๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑:๔๐๐๐

น

ขอสำเนาถูกต้อง

๑๓๓

๑๓๔

๑๓๕

x = 623930

y = 2025446

ให้ไว้ ณ วันที่ สิบสาม เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยหกสิบเอ็ด

(นายวิรัช ลิลาสรัมย์)

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด แพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑,๑๒ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑๖,๙๐๖,๐๐๐ บาท เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการเพื่อให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การการเกษตรได้อย่างทั่วถึง เพื่อระบายน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่การเกษตร ในช่วงฤดูฝน เพื่อส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตร ลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดีซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. .....

| | |
|---|---|
| ลงชื่อ ..... | ลงชื่อ ..... |
| (.....) | (นายสมพล พุ่มพวง) |
| ผู้ว่าราชการจังหวัด..... | ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง |
| ผู้โอนสินทรัพย์ | หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ |
| ลงชื่อ ว่าที่ร.ต ..... | ลงชื่อ ..... |
| (ปนาท ตนาวรรณ์) | (นายปิยพงษ์ มั่นคง) |
| ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง |
| พยาน | พยาน |

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

**บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ**
**ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนิน**
โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณลำเหมืองกลาง หมู่ที่ ๑๑,๑๒
ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

**ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...แพร่..... ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน (หน่วยนับ) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|
| ๑. | โครงการก่อสร้างรางรินคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณลำเหมืองกลาง หมู่ที่ ๑๑,๑๒ ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่ | ๑ โครงการ | - | ๑๖,๙๐๓,๐๐๐.๐๐ |
| **งบประมาณรวม** | | | | **๑๖,๙๐๓,๐๐๐.๐๐** |

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายสมพล พุ่มพวง)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ ว่าที่ร.ต. .....
(ปนาท ตนาวรรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายปิยพงษ์ มั่นคง)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
พยาน

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)**

**ชื่อโครงการ** : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๑๒** : รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท**

**ยุทธศาสตร์ชาติ** : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**แผนแม่บทฯ** : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒** การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ** : องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

**ผู้รับผิดชอบ** : นายสาคร สวัยษร **ตำแหน่ง** : นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

**สถานที่ติดต่อ** : องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๔ – ๖๔๗๔๑๒

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา** : บ้านย่านยาว หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ มีราษฎรจำนวน ๑๘๒ ครัวเรือน ชาย ๒๓๘ คน หญิง ๒๗๒ คน รวม ๕๑๐ คน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ทำนา ทำสวน มีพื้นที่ทำการเกษตรกรรม ประมาณ ๗๐๐ ไร่ สภาพทางภูมิศาสตร์เป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำยม ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำในการทำการเกษตรและแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อการเกษตร ซึ่งเมื่อถึงฤดูร้อนน้ำในแม่น้ำยมมีน้อย แม่น้ำตื้นเขิน เกษตรกรจึงหันมาใช้น้ำในการเกษตรจากอ่างเก็บน้ำแม่แฮต โดยอ่างเก็บน้ำแม่แฮต มีปริมาณการเก็บน้ำ ๓,๗๐๐.๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร พื้นที่โครงการ ๗๐๐ ไร่ พื้นที่ชลประทาน ๒๕๐ ไร่ และสภาพปัญหาปัจจุบันเกษตรกรไม่สามารถใช้น้ำในอ่างเก็บน้ำแม่แฮตได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากพื้นที่เกษตรที่อยู่บริเวณรอบนอกระบบชลประทานประมาณ ๔๕๐ ไร่และมีลำน้ำสาขาที่ไหล เข้าพื้นที่การเกษตรในลักษณะลำเหมือง ซึ่งลำเหมืองมีวัชพืชขึ้นหนาแน่น ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก ทำให้เกษตรกรได้รับความเดือดร้อน

ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวและเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรให้มีน้ำใช้ในการเกษตรอย่างเพียงพอ หากไม่มีการแก้ปัญหาดังกล่าวจะทำให้เกษตรกรได้รับความเสียหายมากกว่านี้ และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจครัวเรือน ชุมชน ตำบล จนถึงระดับจังหวัดได้

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา/ ความต้องการ** : เกษตรกรตำบลน้ำรัดและพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับความเดือดร้อนจากสภาพปัญหาการขาดแคลนน้ำและวัชพืชขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การเกษตรช้า จึงมีความต้องการก่อสร้างรางส่งน้ำดังกล่าว

**ความเร่งด่วน :** เนื่องด้วยเกษตรกรทำการเกษตรในพื้นที่ ช่วงฤดูฝน หรือช่วงที่มีการปล่อยน้ำจากอ่างแม่แฮต หรือน้ำจากชลประทานมักมีวัชพืชขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การเกษตรช้า และไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกร

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

๑.) เพื่อให้เกษตรกร จำนวน ๑๒๐ ครัวเรือน ได้รับประโยชน์จากโครงการ

๒.) เพื่อให้เกษตรกรมีแหล่งเก็บน้ำในพื้นที่ทำกินสามารถปลูกพืชไร่ พืชสวน พืชเศรษฐกิจ สามารถลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๓.) เพื่อพัฒนาส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรแก่เกษตรกร ลดอัตราการว่างงาน และลดอัตราการอพยพเข้าเมือง

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ** ๑ ปี **เริ่มต้นปี** ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ :** รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : เกษตรกรตำบลน้ำรัด จำนวน ๑๒๐ ครัวเรือน จำนวน ๒๑๕ คน และประชาชนอำเภอหนองม่วงไข่**

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนตำบลน้ำรัดและพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้ประโยชน์จากรางส่งน้ำดังกล่าว

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ** : ดำเนินการก่อสร้างรางส่งน้ำคสล. ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร

**ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :** เกษตรกรมีผลผลิตที่มีคุณภาพ มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**(๔.๒) ผลผลิต :** รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กจาก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :** ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้ประโยชน์จากรางส่งน้ำดังกล่าว

**(๔.๔) ผลกระทบ :** หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงมีน้ำในการทำการเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง

**เชิงบวก :** ประชาชนในพื้นที่ได้มีน้ำทำการเกษตรอย่างเพียงพอ

**เชิงลบ :** ในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างประชาชนในพื้นที่ อาจหาแหล่งน้ำอื่นในการทำการเกษตร

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร | √ | √ | √ | √ |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๔๙๕,๐๐๐ บาท**

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
☑ โครงการนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ(ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด รับโอนทรัพย์สินและจะดูแลทรัพย์สินที่ได้รับจากโครงการฯ

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** - ไม่มี -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๑๒ : ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ | | ๔๙๕,๐๐๐ | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง<br>(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>(๑.๑๔) ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๔๙๕,๐๐๐ | เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ในการเกษตรอย่างเพียงพอ<br>รายละเอียด ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร |

แบบ ปร.5

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด กอง ช่าง

ประเภท งานอาคาร

เจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ ก่อสร้าง กอง ช่าง

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท) | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ประเภทงานอาคาร | 378,855.72 | 1.3074 | 495,316 | |
| 2 | ประเภทงานทาง | | | | |
| 3 | ประเภทงานชลประทาน | | | | |
| 4 | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | |
| | | | | | |
| สรุป | รวมค่างานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 495,316 | |
| | คิดเป็นเงินประมาณ | | | **495,000** | |
| | ตัวอักษร | **สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน** | | | |

ขนาดหรือพื้นที่งาน 215 เมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ 2,302 บาท / เมตร

ประมาณการโดย ..... นายช่างโยธาอาวุโส

(นายชัยยันต์ เกี๋ยงหนุน)

ตรวจ ..... ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวัฒนา กวาวสิบสาม)

เห็นชอบ ..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัดน้ำรัด

(นางแสงจันทร์ ปานแก้ว)

อนุมัติ ..... นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

(นายสาคร สวัยษร)

แบบ ปร.4 แผ่นที่ 1 / 1

**รายการประมาณราคาโครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก**

**ปริมาณงาน ขนาดปากกว้าง 1.00 ม. ลึกเฉลี่ย 1.00 ม. ผนังหนา 0.10 ม. ยาว 215.00 ม.**

**ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัดกำหนด**

**สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่**

**ประมาณการโดย นายชัยยัณต์ เกี๋ยงหนุน นายช่างโยธาอาวุโส**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | งานดินขุด | 25.800 | ลบ.ม. | - | - | 112 | 2,890 | |
| 2 | ทรายรองพื้น | 12.900 | ลบ.ม. | 420 | 5,418 | 112 | 1,445 | |
| 3 | งานคอนกรีต 1:2:4 (240 กก./ตร.ซม.) | 70.090 | ลบ.ม. | 1,855 | 130,017 | 327 | 22,919 | |
| 4 | งานเหล็กเสริมรางน้ำ | 3.8313 | ตัน | - | - | 4,400 | 16,858 | |
| 5 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบคุณภาพ SR24 | 0.0516 | ตัน | 26,419.63 | 1,363 | - | - | |
| | ขนาด Ø 6 มม. | | | | | | | |
| 6 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบคุณภาพ SR24 | 3.7797 | ตัน | 25,808.72 | 97,549 | - | - | |
| | ขนาด Ø 9 มม. | | | | | | | |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | 77 | กก. | 44 | 3,372 | - | - | |
| 8 | งานตีไม้แบบ | 430.000 | ตร.ม. | - | - | 133 | 57,190 | |
| 9 | ไม้แบบและไม้ค้ำยัน | 129.000 | ลบ.ฟ. | 300 | 38,700 | - | - | |
| 10 | งานตะปูงานไม้ | 26 | กก. | 44 | 1,135 | - | - | |
| | | | | | | | | |
| | รวมค่าวัสดุ | | | | 277,554 | | | |
| | รวมค่าแรง | | | | | | 101,302 | |
| | รวมค่าวัสดุและค่าแรง | | | | 378,856 | | | |
| | ค่าแฟคเตอร์เอฟ =1.3074 | | | | | | | |
| | รวมราคา | | | | 495,316 | | | |
| | รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น | | | | 495,316 | | | |
| | ขออนุมัติงบประมาณเพียง | | | | 495,000 | | | |
| | สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน | | | | | | | |

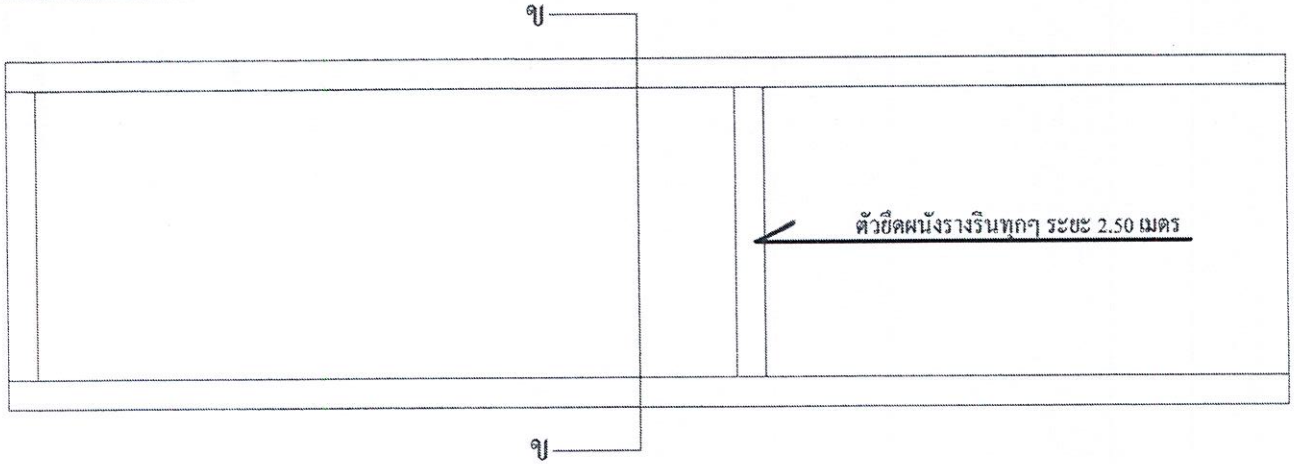
ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ

( นายชัยยัณต์ เกี๋ยงหนุน )

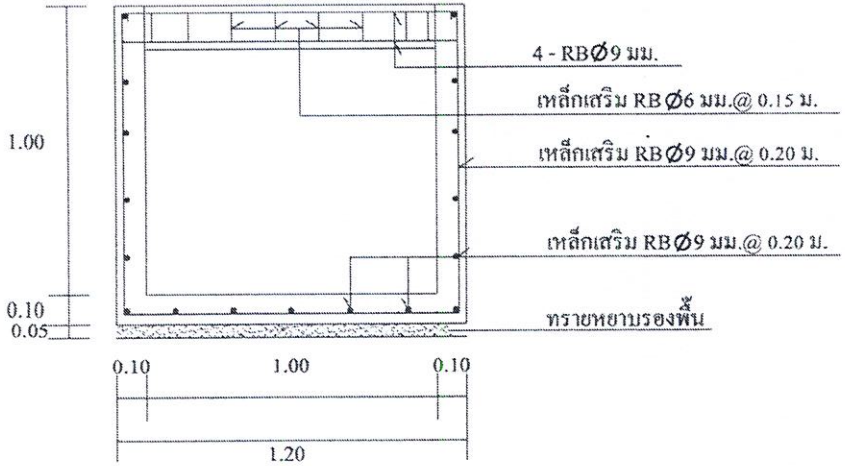
นายช่างโยธาอาวุโส

# โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
## หมู่ที่ 5 ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่

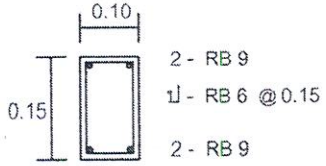





แปลนรางรินส่งน้ำ คสล.
มาตราส่วน 1 : 25




รูปตัด ข - ข
มาตราส่วน 1 : 25




แบบขยายตัวยึดผนังราง
Noscale

## ข้อกำหนดสำหรับวัสดุก่อสร้าง

1.ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

2.ทราย

ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่งสะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่านและสารอินทรีย์ต่างๆเจือปน

3.หิน

ใช้หินภูเขา ที่มีความแข็งแกร่งปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

4.น้ำ

4.1.น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้น้ำประปา

4.2.ในกรณีที่หาน้ำประปาไม่ได้ต้องเป็นน้ำจืดปราศจากการที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม

หมายเหตุ

- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- D = ความลึกของรางรินส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

แบบแปลนรางรินส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

เขียนแบบ
นายชัยยันต์ เกี๋ยงหนุน
นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร

ตรวจสอบ
นายวัฒนา กวาวสิบสาม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางแสงจันทร์ ปานแก้ว
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

อนุมัติ
นายสาคร สวัยษร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

แบบเลขที่

แผ่นที่ 1/1

โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ ๕ ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่

ภาพจุดเริ่มต้นโครงการ



ภาพจุดสิ้นสุดโครงการ



แบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ

(รายงานงบลงทุน)

**ชื่อโครงการ :** โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

**งบประมาณตามโครงการ :** ๔๙๕,๐๐๐ บาท

**มีกิจกรรมภายใต้โครงการ:** ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร

**หน่วยงานหลักของโครงการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

| ที่ | กิจกรรม/หน่วยดำเนินการ | | ข้อมูลความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ |
|---|---|---|---|
| ๑ | รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร | ☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ ไม่มี นสล. |
| | | ☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ มี นสล. |
| | | ☐ | เป็นพื้นที่อื่นๆ..... |
| | | ☑ | พื้นที่ดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด |
| | | ☐ | พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามกฎหมายแล้วจาก..... (ระบุชื่อผู้อนุญาต)..... |
| | | ☐ | ได้แนบเอกสารการอนุมัติใช้พื้นที่แล้ว จำนวน.....ชุด |

ลงชื่อ.....ผู้เสนอกิจกรรม

(นางแสงจันทร์ ปานแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด แพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๔๙๕,๐๐๐ บาท เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการเพื่อให้ประชาชนมีแหล่งเก็บน้ำในพื้นการเกษตรสามารถปลูกพืชไร่ พืชสวน พืชเศรษฐกิจ และสามารถลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายสาคร สวัยษร)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางแสงจันทร์ ปานแก้ว)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายวัฒนา กวาวสินสาม)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
พยาน

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

## แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

**ชื่อโครงการ** : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๑๓** : รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๑) **วงเงิน** ๔๙๕,๐๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ** : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**แผนแม่บทฯ** : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ยุทธศาสตร์ชาติ** : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**แผนแม่บทฯ** : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒** การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ** : องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

**ผู้รับผิดชอบ** : นายสาคร สวัยษร **ตำแหน่ง** : นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

**สถานที่ติดต่อ** : องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๔ – ๖๔๗๔๑๒

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา** : บ้านน้ำรัด หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ มีราษฎรจำนวน ๒๗๗ ครัวเรือน ชาย ๓๑๔ คน หญิง ๓๕๕ คน รวม ๖๖๙ คน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ทำนา ทำสวน มีพื้นที่ทำการเกษตรกรรมประมาณ ๗๐๐ ไร่ สภาพทางภูมิศาสตร์เป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำยม ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำในการทำการเกษตรและแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อการเกษตร ซึ่งเมื่อถึงฤดูร้อนน้ำในแม่น้ำยมมีน้อย แม่น้ำตื้นเขิน เกษตรกรจึงหันมาใช้น้ำในการเกษตรจากอ่างเก็บน้ำแม่แฮต โดยอ่างเก็บน้ำแม่แฮตมีปริมาณการเก็บน้ำ ๓,๗๐๐.๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร พื้นที่โครงการ ๗๐๐ ไร่ พื้นที่ชลประทาน ๒๕๐ ไร่ และสภาพปัญหาปัจจุบันเกษตรกรไม่สามารถใช้น้ำในอ่างเก็บน้ำแม่แฮตได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเนื่องจากพื้นที่เกษตรที่อยู่บริเวณรอบนอกระบบชลประทานประมาณ ๔๕๐ ไร่ ยังต้องใช้น้ำจากลำห้วยหนองต่าง ๆ ซึ่งต้องใช้เครื่องสูบน้ำผันน้ำจากลำห้วย หนอง เหล่านั้น เข้าพื้นที่การเกษตร ทำให้ต้นทุนการผลิตค่อนข้างสูงประกอบกับหนองน้ำตื้นเขินทำให้การกักเก็บน้ำได้น้อย แต่ลักษณะทางกายภาพเดิม มีการขุดร่องน้ำ เพื่อให้น้ำไหลผ่านได้สะดวกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรของเกษตรกร แต่ด้วยระยะเวลาผ่านไป เกิดตะกอนดินทับถม ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก

ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรในพื้นที่หมู่ที่ ๒ และพื้นที่การเกษตรใกล้เคียง หากไม่มีการแก้ปัญหาดังกล่าวจะทำให้เกษตรกรได้รับความเสียหายมากกว่านี้ และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจครัวเรือน ชุมชน ตำบล จนถึงระดับจังหวัดได้

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา/ ความต้องการ :** เกษตรกรตำบลน้ำรัดและพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับความเดือดร้อนจากสภาพปัญหาการขาดแคลนน้ำและวัชพืชขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การเกษตรช้า จึงมีความต้องการก่อสร้างรางส่งน้ำดังกล่าว

**ความเร่งด่วน :** เนื่องด้วยเกษตรกรทำการเกษตรในพื้นที่ ช่วงฤดูฝน หรือช่วงที่มีการปล่อยน้ำจากอ่างแม่แฮต หรือน้ำจากชลประทานมักมีวัชพืชขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การเกษตรช้า และไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกร

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

๑. เพื่อให้เกษตรกร จำนวน ๑๕๐ ครัวเรือน ได้รับประโยชน์จากโครงการ

๒. เพื่อให้เกษตรกรมีแหล่งเก็บน้ำในพื้นที่ทำกินสามารถปลูกพืชไร่ พืชสวน พืชเศรษฐกิจ สามารถลดรายจ่ายมีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๓. เพื่อพัฒนาส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรแก่เกษตรกร ลดอัตราการว่างงาน และลดอัตราการอพยพเข้าเมือง

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ** ๑ ปี **เริ่มต้นปี** ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ :** รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : เกษตรกรตำบลน้ำรัด จำนวน ๑๕๐ ครัวเรือน จำนวน ๓๕๐ คน** และประชาชนอำเภอหนองม่วงไข่

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนตำบลน้ำรัดและพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้ประโยชน์จากรางส่งน้ำดังกล่าว

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ** : ก่อสร้างรางส่งน้ำคสล. ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร

**ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :** เกษตรมีผลผลิตที่มีคุณภาพ มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**(๔.๒) ผลผลิต :** รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :** ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้ประโยชน์จากรางส่งน้ำดังกล่าว

**(๔.๔) ผลกระทบ :** หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงมีน้ำในการทำการเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง

**เชิงบวก :** ประชาชนในพื้นที่ได้มีน้ำทำการเกษตรอย่างเพียงพอ

**เชิงลบ :** ในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างประชาชนในพื้นที่ อาจหาแหล่งน้ำอื่นในการทำการเกษตร

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| กิจกรรมก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร | √ | √ | √ | √ |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ** จำนวน ๔๙๕,๐๐๐ บาท

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา**

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
☑ โครงการนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ(ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด รับโอนทรัพย์สินและจะดูแลทรัพย์สินที่ได้รับจากโครงการฯ

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** - ไม่มี -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๑๓ : รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๑) | | ๔๙๕,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน<br>๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง<br>(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>(๑.๑๔) ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๔๙๕,๐๐๐ | เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ในการเกษตรอย่างเพียงพอ<br>รายละเอียด ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๑)<br>ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร |

แบบ ปร.4 แผ่นที่ 1 / 1

**รายการประมาณราคาโครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก**

**ปริมาณงาน ขนาดปากกว้าง 1.00 ม. ลึกเฉลี่ย 1.00 ม. ผนังหนา 0.10 ม. ยาว 215.00 ม.**

**ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัดกำหนด**

**สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ (จุดที่ 1)**

**ประมาณการโดย นายชัยยัณต์ เกี๋ยงหนุน นายช่างโยธาอาวุโส**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | งานดินขุด | 25.800 | ลบ.ม. | - | - | 112 | 2,890 | |
| 2 | ทรายรองพื้น | 12.900 | ลบ.ม. | 420 | 5,418 | 112 | 1,445 | |
| 3 | งานคอนกรีต 1:2:4 (240 กก./ตร.ซม.) | 70.090 | ลบ.ม. | 1,855 | 130,017 | 327 | 22,919 | |
| 4 | งานเหล็กเสริมรางน้ำ | 3.8313 | ตัน | - | - | 4,400 | 16,858 | |
| 5 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบคุณภาพ SR24 | 0.0516 | ตัน | 26,419.63 | 1,363 | - | - | |
| | ขนาด Ø 6 มม. | | | | | | | |
| 6 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบคุณภาพ SR24 | 3.7797 | ตัน | 25,808.72 | 97,549 | - | - | |
| | ขนาด Ø 9 มม. | | | | | | | |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | 77 | กก. | 44 | 3,372 | - | - | |
| 8 | งานตีไม้แบบ | 430.000 | ตร.ม. | - | - | 133 | 57,190 | |
| 9 | ไม้แบบและไม้ค้ำยัน | 129.000 | ลบ.ฟ. | 300 | 38,700 | - | - | |
| 10 | งานตะปูงานไม้ | 26 | กก. | 44 | 1,135 | - | - | |
| | | | | | | | | |
| | รวมค่าวัสดุ | | | | 277,554 | | | |
| | รวมค่าแรง | | | | | | 101,302 | |
| | รวมค่าวัสดุและค่าแรง | | | | 378,856 | | | |
| | ค่าแฟคเตอร์เอฟ =1.3074 | | | | | | | |
| | รวมราคา | | | | 495,316 | | | |
| | รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น | | | | 495,316 | | | |
| ขออนุมัติงบประมาณเพียง | | | | | 495,000 | | | |
| สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน | | | | | | | | |

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ

( นายชัยยัณต์ เกี๋ยงหนุน )

นายช่างโยธาอาวุโส

แบบ ปร.5

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด กอง ช่าง

ประเภท งานอาคาร

เจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ (จุดที่ 1)

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ ก่อสร้าง กอง ช่าง

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท) | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ประเภทงานอาคาร | 378,855.72 | 1.3074 | 495,316 | |
| 2 | ประเภทงานทาง | | | | |
| 3 | ประเภทงานชลประทาน | | | | |
| 4 | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | |
| | | | | | |
| สรุป | รวมค่างานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 495,316 | |
| | คิดเป็นเงินประมาณ | | | **495,000** | |
| | ตัวอักษร | **สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน** | | | |

ขนาดหรือพื้นที่งาน 215 เมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ 2,302 บาท / เมตร

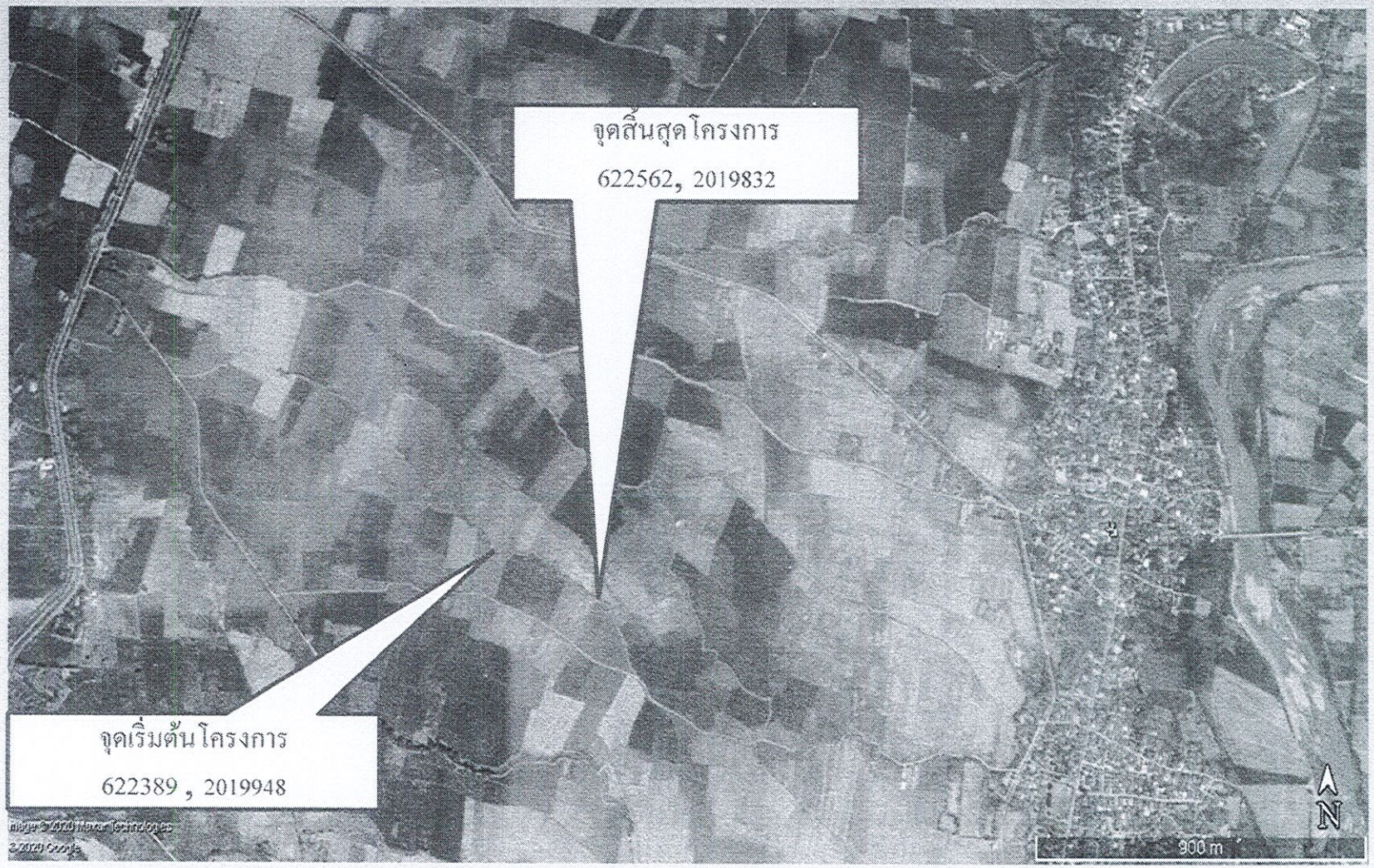
ประมาณการโดย ..... นายช่างโยธาอาวุโส
(นายชัยยัณต์ เกี่ยงหนุน)

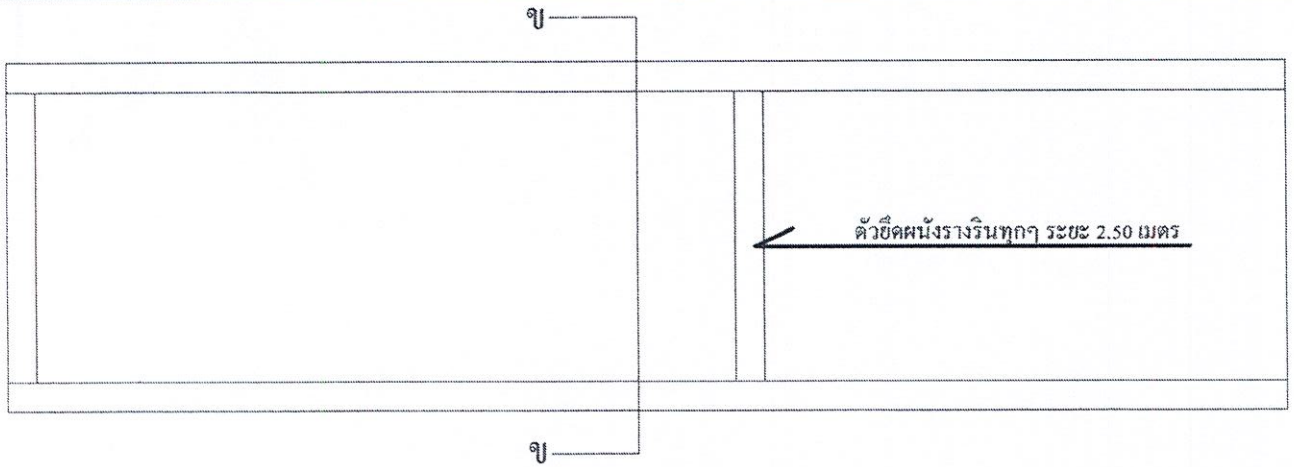
ตรวจ ..... ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายวัฒนา กวาวสิบสาม)

เห็นชอบ ..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัดน้ำรัด
(นางแสงจันทร์ ปานแก้ว)

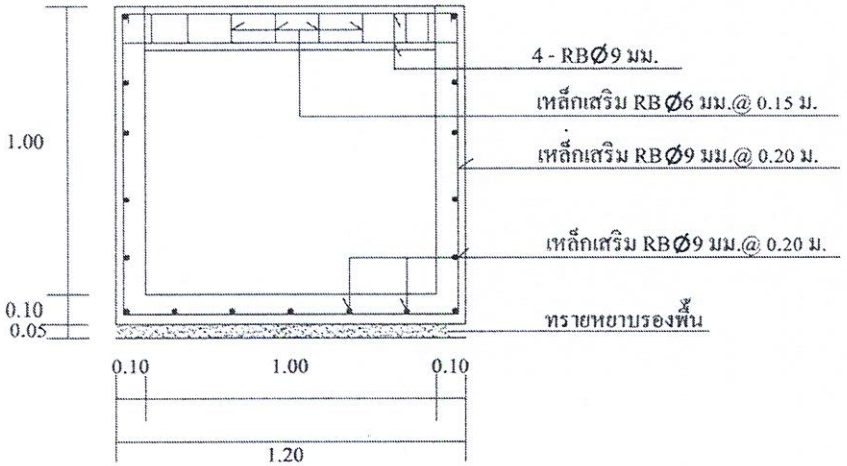
อนุมัติ ..... นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด
(นายสาคร สวัยษร)

# โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
# หมู่ที่ 2 ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่

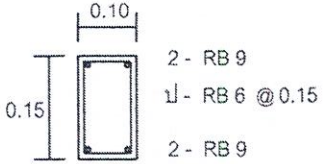





แปลนรางรินส่งน้ำ คสล.
มาตราส่วน 1 : 25




รูปตัด ข - ข
มาตราส่วน 1 : 25




แบบขยายตัวยึดผนังราง
Noscale

## ข้อกำหนดสำหรับวัสดุก่อสร้าง

1.ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

2.ทราย

ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่งสะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่านและสารอินทรีย์ต่างๆเจือปน

3.หิน

ใช้หินภูเขา ที่มีความแข็งแกร่งปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

4.น้ำ

4.1.น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้น้ำประปา

4.2.ในกรณีที่หาน้ำประปาไม่ได้ต้องเป็นน้ำจืดปราศจากการที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม

หมายเหตุ

- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- D = ความลึกของรางรินส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

แบบแปลนรางรินส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

เขียนแบบ
นายชัยยันต์ เกียงหนุน
นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร

ตรวจสอบ
นายวัฒนา กวาวสิบสาม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางแสงจันทร์ ปานแก้ว
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

อนุมัติ
นายสาคร สวัยษร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

แบบเฉขที่

แผ่นที่ 1 / 1

ผ.ผ.๑๒

โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ ๒ ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่

ภาพจุดเริ่มต้นโครงการ



ภาพจุดสิ้นสุดโครงการ



แบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ
(รายงานงบลงทุน)

**ชื่อโครงการ :** โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๑)

**งบประมาณตามโครงการ :** ๔๙๕,๐๐๐ บาท

**มีกิจกรรมภายใต้โครงการ :** ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร

**หน่วยงานหลักของโครงการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

| ที่ | กิจกรรม/หน่วยดำเนินการ | | ข้อมูลความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ |
|---|---|---|---|
| ๑ | รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ (จุดที่ ๑) ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร | ☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ ไม่มี นสล. |
| | | ☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ มี นสล. |
| | | ☐ | เป็นพื้นที่อื่นๆ..... |
| | | ☑ | พื้นที่ดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด |
| | | ☐ | พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามกฎหมายแล้วจาก..... (ระบุชื่อผู้อนุญาต)..... |
| | | ☐ | ได้แนบเอกสารการอนุมัติใช้พื้นที่แล้ว จำนวน.....ชุด |

ลงชื่อ.....ผู้เสนอกิจกรรม
(นางแสงจันทร์ ปานแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด แพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๑) งบประมาณ ๔๙๕,๐๐๐ บาท เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการเพื่อให้ประชาชนมีแหล่งเก็บน้ำในพื้นการเกษตร สามารถปลูกพืชไร่ พืชสวน พืชเศรษฐกิจ และสามารถลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

| | |
|---|---|
| ลงชื่อ ..... | ลงชื่อ ..... |
| (.....) | (นายสาคร สวัยษร) |
| ผู้ว่าราชการจังหวัด..... | ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด |
| ผู้โอนสินทรัพย์ | หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ |
| ลงชื่อ ..... | ลงชื่อ ..... |
| (นางแสงจันทร์ ปานแก้ว) | (นายวัฒนา กวาวสินสาม) |
| ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง |
| พยาน | พยาน |

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)**

**ชื่อโครงการ** : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ

**กิจกรรมหลักที่ ๑๔** ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก .หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๒)
**วงเงิน** ๔๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ชาติ** : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

**แผนแม่บทฯ** : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒** การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติแบบบูรณาการอย่างยั่งยืน

**แผนงาน** ฟื้นฟูพื้นที่สีเขียว การบริหารจัดการน้ำและส่งเสริมแพร่เมืองน่าอยู่

**หน่วยดำเนินการ** : องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด
**ผู้รับผิดชอบ** : นายสาคร สวัยษร **ตำแหน่ง** : นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

**สถานที่ติดต่อ** : องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๔ – ๖๔๗๔๑๒

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา** : บ้านน้ำรัด หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ มีราษฎรจำนวน ๒๗๗ ครัวเรือน ชาย ๓๑๔ คน หญิง ๓๕๕ คน รวม ๖๖๙ คน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ทำนา ทำสวน มีพื้นที่ทำการเกษตรกรรม ประมาณ ๗๐๐ ไร่ สภาพทางภูมิศาสตร์เป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำยม ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำในการทำการเกษตรและแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อการเกษตร ซึ่งเมื่อถึงฤดูร้อนน้ำในแม่น้ำยมมีน้อย แม่น้ำตื้นเขิน เกษตรกรจึงหันมาใช้น้ำในการเกษตรจากอ่างเก็บน้ำแม่แฮต โดยอ่างเก็บน้ำแม่แฮตมีปริมาณการเก็บน้ำ ๓,๗๐๐.๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร พื้นที่โครงการ ๗๐๐ ไร่ พื้นที่ชลประทาน ๒๕๐ไร่ และสภาพปัญหาปัจจุบันเกษตรกรไม่สามารถใช้น้ำในอ่างเก็บน้ำแม่แฮตได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเนื่องจากพื้นที่เกษตรที่อยู่บริเวณรอบนอกระบบชลประทานประมาณ ๔๕๐ ไร่ ยังต้องใช้น้ำจากลำห้วยหนองต่าง ๆ ซึ่งต้องใช้เครื่องสูบน้ำผันน้ำจากลำห้วย หนอง เหล่านั้น เข้าพื้นที่การเกษตร ทำให้ต้นทุนการผลิตค่อนข้างสูง ประกอบกับหนองน้ำตื้นเขินทำให้การกักเก็บน้ำได้น้อย แต่ลักษณะทางกายภาพเดิม มีการขุดร่องน้ำ เพื่อให้น้ำไหลผ่านได้สะดวก เข้าสู่พื้นที่การเกษตรของเกษตรกร แต่ด้วยระยะเวลาผ่านไป เกิดตะกอนดินทับถม ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก

ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๒) เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรในพื้นที่หมู่ที่ ๒ และพื้นที่การเกษตรใกล้เคียง หากไม่มีการแก้ปัญหาดังกล่าวจะทำให้เกษตรกรได้รับความเสียหายมากกว่านี้ และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจครัวเรือน ชุมชน ตำบล จนถึงระดับจังหวัดได้

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา/ ความต้องการ :** เกษตรกรตำบลน้ำรัดและพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับความเดือดร้อน จากสภาพปัญหาการขาดแคลนน้ำและวัชพืชขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การเกษตรช้า จึงมีความต้องการก่อสร้างรางส่งน้ำดังกล่าว

**ความเร่งด่วน :** เนื่องด้วยเกษตรกรทำการเกษตรในพื้นที่ ช่วงฤดูฝน หรือช่วงที่มีการปล่อยน้ำจากอ่างแม่แฮตหรือน้ำจากชลประทานมักมีวัชพืชขวางทางน้ำ ทำให้น้ำไหลเข้าพื้นที่การเกษตรช้า และไม่เพียงพอต่อความต้องการของเกษตรกร

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :**

๑. เพื่อให้เกษตรกร จำนวน ๑๕๐ ครัวเรือน ได้รับประโยชน์จากโครงการ

๒. เพื่อให้เกษตรกรมีแหล่งเก็บน้ำในพื้นที่ทำกินสามารถปลูกพืชไร่ พืชสวน พืชเศรษฐกิจ สามารถลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๓. เพื่อพัฒนาส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรแก่เกษตรกร ลดอัตราการว่างงาน และลดอัตราการอพยพเข้าเมือง

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ** ๑ ปี **เริ่มต้นปี** ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ :** รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : เกษตรกรตำบลน้ำรัด จำนวน ๑๕๐ ครัวเรือน จำนวน ๓๕๐ คน และประชาชนอำเภอหนองม่วงไข่**

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** ประชาชนตำบลน้ำรัดและพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้ประโยชน์จากรางส่งน้ำดังกล่าว

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

**(๔.๑) เป้าหมายโครงการ**

**ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ** : ดำเนินการก่อสร้างรางส่งน้ำคสล. ขนาดปากกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๖๕.๐๐ เมตร

**ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :** เกษตรกรมีผลผลิตที่มีคุณภาพ มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**(๔.๒) ผลผลิต :** รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๖๕.๐๐ เมตร

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :** ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้ประโยชน์จากรางส่งน้ำดังกล่าว

**(๔.๔) ผลกระทบ :** หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงมีน้ำในการทำการเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง

**เชิงบวก :** ประชาชนในพื้นที่ได้มีน้ำทำการเกษตรอย่างเพียงพอ

**เชิงลบ :** ในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างประชาชนในพื้นที่ อาจหาแหล่งน้ำอื่นในการทำการเกษตร

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน**

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๗ | ม.ค. - มี.ค. ๖๘ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๘ | ก.ค. - ก.ย. ๖๘ |
| ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ ขนาดปากกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๖๕.๐๐ เมตร | √ | √ | √ | √ |

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

**(๗) วงเงินของโครงการ** จำนวน ๔๙๒,๐๐๐ บาท

**(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา** -

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
☑ โครงการนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ(ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :** องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด รับโอนทรัพย์สินและจะดูแลทรัพย์สินที่ได้รับจากโครงการฯ

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :** - ไม่มี -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ<br>ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>โครงการ : โครงการยกระดับ พัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ | | ๕๗,๓๕๐,๓๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๑๔ : รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๒) | | ๔๙๒,๐๐๐ | |
| ๒. งบลงทุน<br>๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง<br>(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท<br>(๑.๑๔) ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ | | ๔๙๒,๐๐๐ | เพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้ในการเกษตรอย่างเพียงพอ<br>รายละเอียด ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๒) ขนาดปากกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๖๕.๐๐ เมตร |

แบบ ปร.4 แผ่นที่ 1 / 1

**รายการประมาณราคาโครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก**

**ปริมาณงาน ขนาดปากกว้าง 0.80 ม. ลึกเฉลี่ย 0.80 ม. ผนังหนา 0.10 ม. ยาว 265.00 ม.**

**ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัดกำหนด**

**สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ (ชุดที่ 2)**

**ประมาณการโดย นายชัยยัณต์ เกี๋ยงหนุน นายช่างโยธาอาวุโส**

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | งานดินขุด | 53.00 | ลบ.ม. | - | - | 112 | 5,936 | |
| 2 | ทรายรองพื้น | 13.25 | ลบ.ม. | 420 | 5,565 | 112 | 1,484 | |
| 3 | งานคอนกรีต 1:2:4 (240 กก./ตร.ซม.) | 70.172 | ลบ.ม. | 1,855 | 130,169 | 327 | 22,946 | |
| 4 | งานเหล็กเสริมรางน้ำ | 3.6835 | ตัน | - | - | 4,400 | 16,207 | |
| 5 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบคุณภาพ SR24 | 0.0530 | ตัน | 26,419.63 | 1,400 | - | - | |
| | ขนาด Ø 6 มม. | | | | | | | |
| 6 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบคุณภาพ SR24 | 3.6305 | ตัน | 25,808.72 | 93,699 | - | - | |
| | ขนาด Ø 9 มม. | | | | | | | |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | 74 | กก. | 44 | 3,241 | - | - | |
| 8 | งานตีไม้แบบ | 424 | ตร.ม. | - | - | 133 | 56,392 | |
| 9 | ไม้แบบและไม้ค้ำยัน | 127.2 | ลบ.ฟ. | 300 | 38,160 | - | - | |
| 10 | งานตะปูงานไม้ | 25 | กก. | 44 | 1,119 | - | - | |
| | | | | | | | | |
| | รวมค่าวัสดุ | | | | 273,354 | | | |
| | รวมค่าแรง | | | | | | 102966 | |
| | รวมค่าวัสดุและค่าแรง | | | | 376,319 | | | |
| | ค่าแฟคเตอร์เอฟ =1.3074 | | | | | | | |
| | รวมราคา | | | | 492,000 | | | |
| | รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น | | | | 492,000 | | | |
| ขออนุมัติงบประมาณเพียง | | | | | 492,000 | | | |
| สี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน | | | | | | | | |

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ

( นายชัยยัณต์ เกี๋ยงหนุน )

นายช่างโยธาอาวุโส

แบบ ปร.5

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด ส่วน โยธา

ประเภท งานอาคาร

เจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ **(จุดที่ 2)**

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ ก่อสร้าง ส่วน โยธา

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท) | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ประเภทงานอาคาร | 376,319 | 1.3074 | 492,000 | |
| 2 | ประเภทงานทาง | | | | |
| 3 | ประเภทงานชลประทาน | | | | |
| 4 | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | |
| | | | | | |
| สรุป | รวมค่างานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 492,000 | |
| | คิดเป็นเงินประมาณ | | | **492,000** | |
| | ตัวอักษร | **สี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน** | | | |

ขนาดหรือพื้นที่งาน 265 เมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ 1,857 บาท / เมตร

ประมาณการ โดย ..... นายช่างโยธาอาวุโส

(นายชัยยันต์ เกี่ยงหนุน)

ตรวจ ..... ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวัฒนา กวาวสิบสาม)

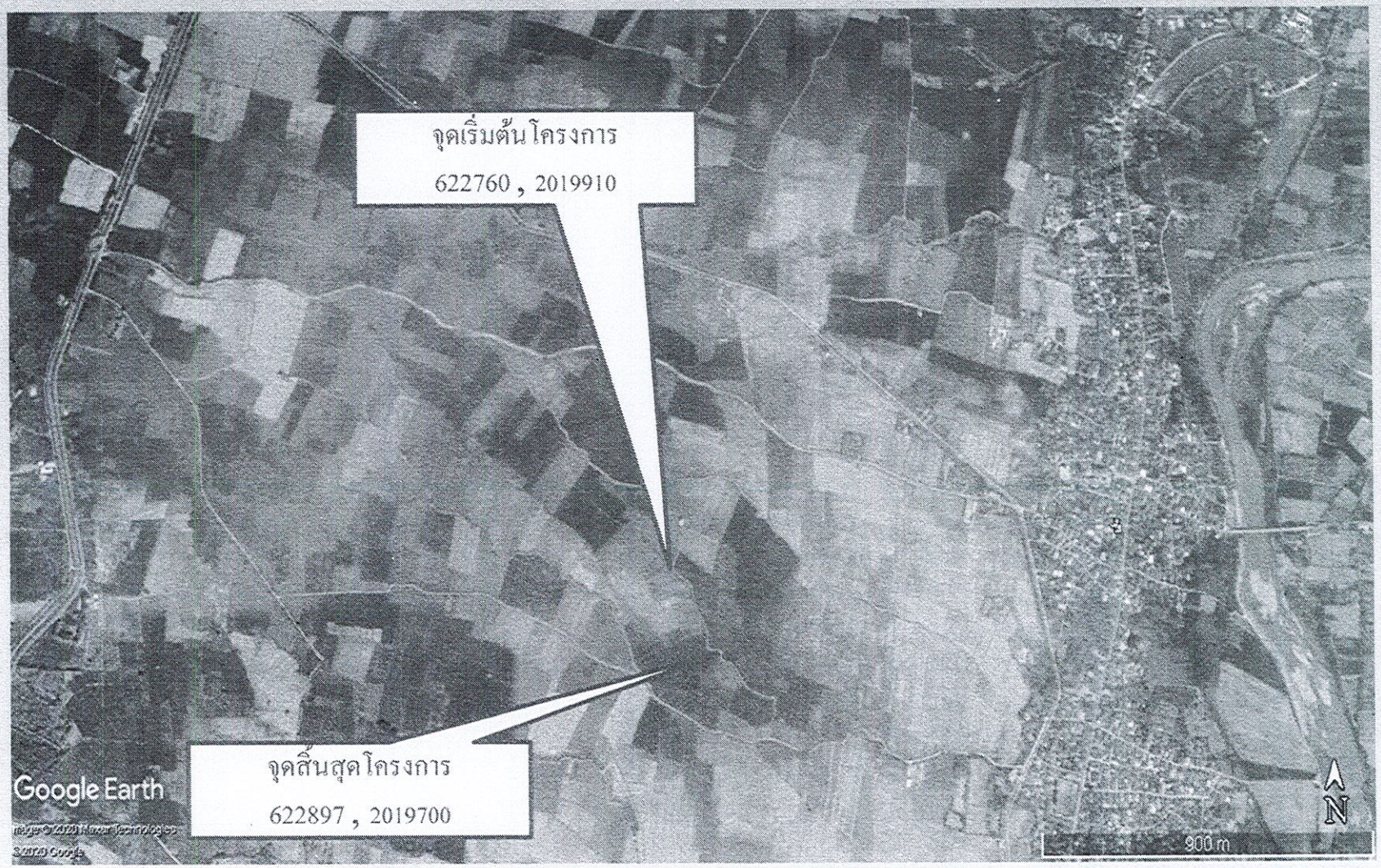
เห็นชอบ ..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัดน้ำรัด

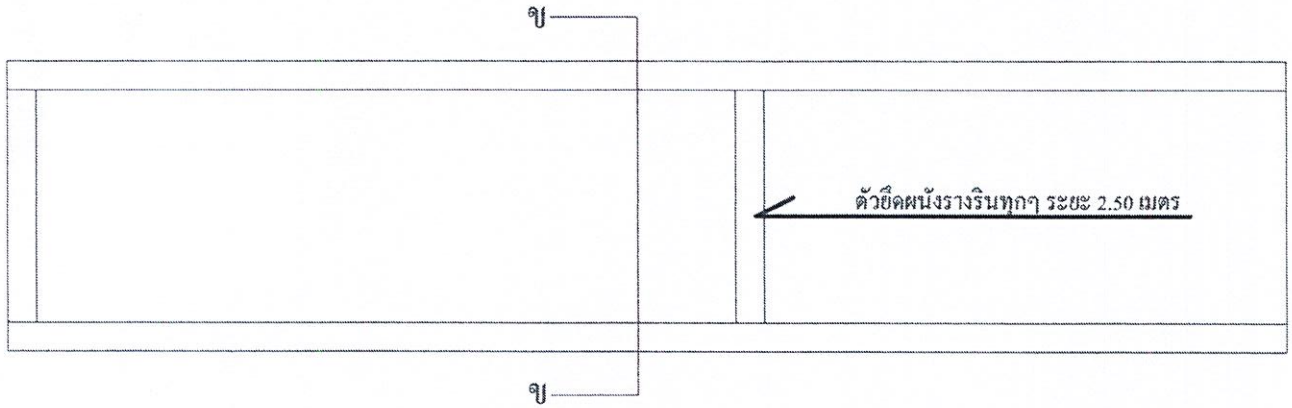
(นางแสงจันทร์ ปานแก้ว)

อนุมัติ ..... นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

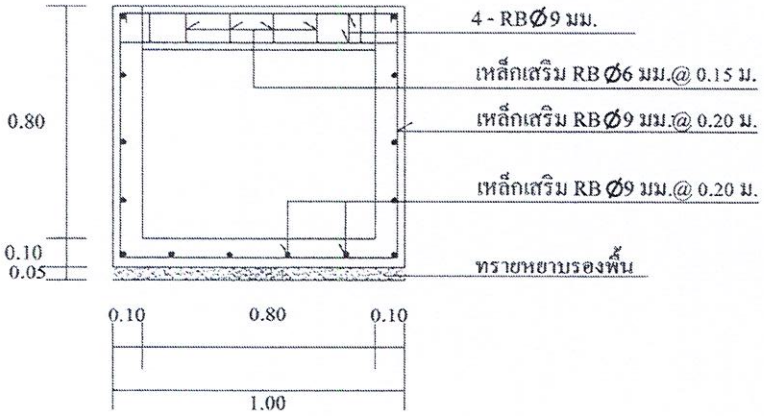
(นายสาคร สวัยษร)

# โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
## หมู่ที่ 2 ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่

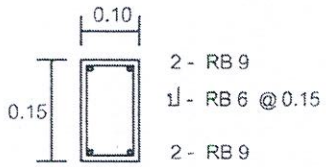





แปลนรางรินส่งน้ำ คสล.
มาตราส่วน 1 : 25




รูปตัด ข - ข
มาตราส่วน 1 : 25




แบบขยายตัวยึดผนังราง
Noscale

## ข้อกำหนดสำหรับวัสดุก่อสร้าง

1.ปูนซีเมนต์
ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

2.ทราย
ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่งสะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่านและสารอินทรีย์ต่างๆเจือปน

3.หิน
ใช้หินภูเขา ที่มีความแข็งแกร่งปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

4.น้ำ
4.1.น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้น้ำประปา
4.2.ในกรณีที่หาน้ำประปาไม่ได้ต้องเป็นน้ำจืดปราศจากการที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม

หมายเหตุ
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- D = ความลึกของรางรินส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่

แบบแปลนรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

เขียนแบบ
นายชัยยันต์ เกี่ยงหนุน
นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร

ตรวจสอบ
นายวัฒนา กวาวลิบลาม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางแสงจันทร์ ปานแก้ว
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

อนุมัติ
นายสาคร สวัยษร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

แบบเลขที่

แผ่นที่ 1 / 1

โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ ๒ ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่

ภาพจุดเริ่มต้นโครงการ



ภาพจุดสิ้นสุดโครงการ



แบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ
(รายงานงบลงทุน)

**ชื่อโครงการ :** โครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๒)

**งบประมาณตามโครงการ :** ๔๙๒,๐๐๐ บาท

**มีกิจกรรมภายใต้โครงการ :** ก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดปากกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๖๕.๐๐ เมตร

**หน่วยงานหลักของโครงการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

| ที่ | กิจกรรม/หน่วยดำเนินการ | | ข้อมูลความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ |
|---|---|---|---|
| ๑ | รางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ต.น้ำรัด อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ (จุดที่ ๒) ขนาดปากกว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๖๕.๐๐ เมตร | ☐<br>☐<br>☐<br>☑<br>☐<br>☐ | เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ ไม่มี นสล.<br>เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ มี นสล.<br>เป็นพื้นที่อื่นๆ.....<br>พื้นที่ดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด<br>พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามกฎหมายแล้วจาก.....<br>(ระบุชื่อผู้อนุญาต).....<br>ได้แนบเอกสารการอนุมัติใช้พื้นที่แล้ว จำนวน.....ชุด |

ลงชื่อ.....ผู้เสนอกิจกรรม
(นางแสงจันทร์ ปานแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

# บันทึกความตกลง
## การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
## ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดแพร่ กับ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด แพร่ ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างรางส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ ตำบลน้ำรัด อำเภอหนองม่วงไข่ จังหวัดแพร่ (จุดที่ ๒) งบประมาณ ๔๙๒,๐๐๐ บาท เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด แพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการเพื่อให้ประชาชนมีแหล่งเก็บน้ำในพื้นการเกษตร สามารถปลูกพืชไร่ พืชสวน พืชเศรษฐกิจ และสามารถลดรายจ่าย มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นายสาคร สวัยษร)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำรัด
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางแสงจันทร์ ปานแก้ว)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายวัฒนา กวาวสิบสาม)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
พยาน

**หมายเหตุ** หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

# เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดแพร่

## “แพร่เมืองน่าอยู่ ชุมชนเข้มแข็ง
## เศรษฐกิจสร้างสรรค์ เกษตรปลอดภัย
## ทรัพยากรธรรมชาติสมบูรณ์ ท่องเที่ยวยั่งยืน”

สำนักงานจังหวัดแพร่
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๕๔๖๒-๐๖๔๖