โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
แผนงานบูรณาการส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (งบแผนพัฒนาจังหวัด)

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน
งบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ที่มา

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดแพร่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาลและความต้องการของพื้นที่ (Area Based) ให้มีความมั่งคั่ง รวมทั้งการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยภายใน โดยการป้องกันเชิงสังคมเพื่อให้ชุมชน/ประชาชนมีความเข้มแข็ง อยู่ดีกินดี และป้องกัน ปราบปราม เพื่อรักษา อนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้พื้นคืนและสมบูรณ์อย่างยั่งยืน ตามประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดแพร่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยมีเป้าประสงค์คือ ลดอุบัติเหตุและเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพการพัฒนาจังหวัดแพร่

๑.๒ สภาพปัญหา/ความต้องการ

ปัจจุบันทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง ตลอดจนเส้นทางคมนาคมในเขตพื้นที่ชุมชนบางแห่งมีสภาพชำรุดทรุดโทรม อันเนื่องมาจากไม่ได้รับงบประมาณในการซ่อมบำรุงอย่างเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้น จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ บำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง และเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วนพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑.๓ ความเร่งด่วน

มีความจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงและเส้นทางคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

๒. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์

(๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่เกิดขึ้นบริเวณจุดเสี่ยงและจุดอันตราย

๒. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๔. เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาจังหวัดแพร่

๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

(๒) วัตถุประสงค์ของกิจกรรมภายใต้โครงการ

๑. เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่เกิดขึ้นบริเวณจุดเสี่ยงและจุดอันตราย

๒. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๔. เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาจังหวัดแพร่

๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

๒.๒ ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด

(๑) แผนพัฒนาจังหวัด

- ประเด็นยุทธศาสตร์ : การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

- กลยุทธ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง

(๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
- ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภูมิภาค เมือง และเศรษฐกิจ

๒.๓ ลักษณะโครงการ

☐ การพัฒนาด้านสังคม
☐ การรักษาความมั่นคงและความสงบ
☐ การพัฒนาด้านการเกษตร
☐ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
☑ การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน
☐ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

๒.๔ สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

๒.๕ ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

๒.๖ ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒ สิ้นสุดเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

๒.๗ สถานที่ดำเนินโครงการ (ระบุพื้นที่ดำเนินการ /อำเภอ หมู่บ้าน ตำบล)

- ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
- ตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
- ตำบลไผ่โทน ตำบลร้องเข็ม อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

๓. กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๓.๑ กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.๒ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์และผลกระทบโครงการ

๔.๑ เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๒
๑. ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนช่วงที่ได้รับการพัฒนาตามแผนฯ ลดลง	ร้อยละ	๑๕
๒. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก / สายรอง ตามแผนฯ	ร้อยละ	๒๐

๔.๒ ผลลัพธ์

๑. ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

๓. ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๔. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๔.๓ ผลกระทบ

เชิงบวก

- ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่อง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

เชิงลบ

- ประชาชนที่ใช้เส้นทางอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๑. ปรับจุดกลับรถ U-TURN พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย จำนวน ๒ แห่ง

๒. งานก่อสร้างไฟสัญญาจราจร จำนวน ๑ แห่ง

๖. วิธีดำเนินการ

☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

๗. หน่วยงานรับผิดชอบ

๗.๑ หน่วยงานดำเนินการ

- แขวงทางหลวงแพร่

๗.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- แขวงทางหลวงแพร่

๘. วงเงินของโครงการ

๘.๑ แหล่งงบประมาณ

งบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ แผนงานบูรณาการส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๖๓	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	-	๑๘,๐๐๐,๐๐๐

๘.๒ วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

(๑) รายละเอียดงบประมาณโครงการ

ลำดับ	รายการ	เงินงบประมาณ
	งบดำเนินงาน	
๑	ค่าตอบแทน	
	- ค่าตอบแทนวิทยากร	
	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	
๒	ค่าใช้สอย	
	- ค่าเบี้ยเลี้ยง	
	- ค่าเช่าที่พัก	
	- ค่าพาหนะ	
	- ค่าจ้างเหมาบริการ	
๓	ค่าวัสดุ	
	- ค่าวัสดุสำนักงาน	
	- ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	
	งบลงทุน	
๔	ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	
	๔.๑ ค่าครุภัณฑ์	
	- ครุภัณฑ์สำนักงาน	

	๔.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๘,๐๐๐,๐๐๐
	- ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.๒๘๑+๐๐๐ – กม.๒๘๒+๖๐๐	๖,๕๐๐,๐๐๐
	- ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม.๐+๓๐๐ – กม.๐+๖๕๐	๔,๕๐๐,๐๐๐
	- ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม.๓+๕๐๐ – กม.๔+๕๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐
รวม		๑๘,๐๐๐,๐๐๐

(๒)แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

กิจกรรม		งบประมาณ (บาท)	แผนการดำเนินงาน /งบประมาณ(บาท)			
ลำดับ	รายการ		ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔
๑.	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.๒๘๑+๐๐๐ – กม.๒๘๒+๖๐๐	๖,๕๐๐,๐๐๐			๖,๕๐๐,๐๐๐	
๒.	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม.๐+๓๐๐ – กม.๐+๖๕๐	๔,๕๐๐,๐๐๐			๔,๕๐๐,๐๐๐	
๓.	ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม.๓+๕๐๐ – กม.๔+๕๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐			๗,๐๐๐,๐๐๐	
รวม		๑๘,๐๐๐,๐๐๐			๑๘,๐๐๐,๐๐๐	

๘.๓ **กิจกรรมการดำเนินการ จำนวน.....๓.....กิจกรรม**

(๑) กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.๒๘๑+๐๐๐ – กม.๒๘๒+๖๐๐

หน่วยดำเนินกิจกรรม .....แขวงทางหลวงแพร่.....

สถานที่ดำเนินกิจกรรม

- ตำบลไผ่โทน อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

รายละเอียดกิจกรรม

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	งบดำเนินงาน				
	งบลงทุน				
๑.	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.๒๘๑+๐๐๐ – กม.๒๘๒+๖๐๐	๑	แห่ง	๖,๕๐๐,๐๐๐	๖,๕๐๐,๐๐๐
รวม		๑	แห่ง	๖,๕๐๐,๐๐๐	๖,๕๐๐,๐๐๐

ลงชื่อ.....

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

(๒) กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม.๐+๓๐๐ – กม.๐+๖๕๐

หน่วยดำเนินกิจกรรม .....แขวงทางหลวงแพร่.....

สถานที่ดำเนินกิจกรรม

- ตำบลร้องเข็ม อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

รายละเอียดกิจกรรม

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	งบดำเนินงาน				
	งบลงทุน				
๑.	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม.๐+๓๐๐ – กม.๐+๖๕๐	๑	แห่ง	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐
รวม		๑	แห่ง	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐

ลงชื่อ.....

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

(๓) กิจกรรม ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม.๓+๕๐๐ – กม.๔+๕๐๐

หน่วยดำเนินกิจกรรม .....แขวงทางหลวงแพร่.....

สถานที่ดำเนินกิจกรรม

- ตำบลนาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

รายละเอียดกิจกรรม

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	งบดำเนินงาน				
	งบลงทุน				
๑.	ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม.๓+๕๐๐ – กม.๔+๕๐๐	๑	แห่ง	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐
รวม		๑	แห่ง	๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐

ลงชื่อ.....

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

๙. ความพร้อมของโครงการ

๙.๑ พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้วแต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างการศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

๙.๒ แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์
☐ มี แต่ยังไม่สมบูรณ์
☐ ไม่มี

๙.๓ ความพร้อมของบุคคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

* บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์

* เครื่องมือดำเนินการ
☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มีต้องจัดหาเพิ่มเติม

* เทคนิคในการบริหารจัดการ
☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

๙.๔ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

๙.๕ รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

๙.๖ ผลตอบแทน

☑ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
☐ ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

๑๐. วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จเพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (แนบ MOU/ร่าง MOU การรับบริหารจัดการหรือดูแล) (ให้ระบุและแนบเอกสารมาด้วยทุกรายการของงบลงทุน)

- เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

๑๑. ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด

- ไม่มี

๑๒. แนวทางแก้ไข (ระบุแนวทางแก้ไข เช่น แก้ไขกฎหมาย ปรับโครงสร้างหน่วยงาน ปรับกลยุทธ์ ฯลฯ)

- ไม่มี

๑๓. การเสนอ การให้ความเห็นชอบและการอนุมัติโครงการ

- โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

งบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายวรญ์ณ บุญณราช)

(.....)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวนต์แปรมปรีด์...พิตานนท์..)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สรุปงบหน้ารายละเอียดกิจกรรม

๑.โครงการ.....โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน..... งบประมาณ.....๑๘,๐๐๐,๐๐๐.-....บาท

๒.หน่วยดำเนินการหลัก.....แขวงทางหลวงแพร่.....

ลำดับที่	กิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน		งบประมาณ	หน่วยดำเนินงาน
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
๑	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.๒๘๑+๐๐๐ – กม.๒๘๒+๖๐๐					๖,๕๐๐,๐๐๐	๖,๕๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงแพร่
๒	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม.๐+๓๐๐ – กม.๐+๖๕๐					๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงแพร่
๓	ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม.๓+๕๐๐ – กม.๔+๕๐๐					๗,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงแพร่
	รวม					๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ/กิจกรรม
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

ลงชื่อ.....
(.....(นายสิริศักดิ์ วงศ์แพทย์).....)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

รายละเอียดแสดงวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

๑.โครงการ.....พัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน..... งบประมาณ.....๑๘,๐๐๐,๐๐๐.....บาท

๒.กิจกรรม.....ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย งบประมาณ.....๖,๕๐๐,๐๐๐.....บาท

บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.๒๘๑+๐๐๐ – กม.๒๘๒+๖๐๐

๓.หน่วยงานรับผิดชอบ.....แขวงทางหลวงแพร่.....

ลำดับที่	รายละเอียดค่าใช้จ่ายกิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน	
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
๑	ปรับปรุงจุดกลับรถ U-TURN พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง					๖,๕๐๐,๐๐๐
	รวม					๖,๕๐๐,๐๐๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ/กิจกรรม

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

ลงชื่อ.....

(นายสิริศักณ์ วงศ์แพทย์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

รายละเอียดแสดงวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

๑.โครงการ.....พัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน..... งบประมาณ.....๑๘,๐๐๐,๐๐๐.....บาท

๒.กิจกรรม.....ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย งบประมาณ.....๔,๕๐๐,๐๐๐.....บาท

บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม.๐+๓๐๐ – กม.๐+๖๕๐

๓.หน่วยงานรับผิดชอบ.....แขวงทางหลวงแพร่.....

ลำดับที่	รายละเอียดค่าใช้จ่ายกิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน	
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
๑	ปรับปรุงจุดกลับรถ U-TURN พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง					๔,๕๐๐,๐๐๐
	รวม					๔,๕๐๐,๐๐๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ/กิจกรรม

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

ลงชื่อ.....

(นายสิริศักณ์ วงศ์แพทย์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

รายละเอียดแสดงวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

๑.โครงการ.....พัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน..... งบประมาณ.....๑๘,๐๐๐,๐๐๐.....บาท

๒.กิจกรรม.....ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม.๓+๕๐๐ – กม.๔+๕๐๐ งบประมาณ.....๗,๐๐๐,๐๐๐.....บาท

๓.หน่วยงานรับผิดชอบ.....แขวงทางหลวงแพร่.....

ลำดับที่	รายละเอียดค่าใช้จ่ายกิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน	
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
๑	ปรับปรุงชั้นผิวทางพร้อมทั้งติดตั้งไฟสัญญาณจราจรด้วยระบบ SMART VA					๗,๐๐๐,๐๐๐
	รวม					๗,๐๐๐,๐๐๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ/กิจกรรม
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

ลงชื่อ.....
(นายสิริศักณ์ วงศ์แพทย์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ชื่อหน่วยงานดำเนินการ.....แขวงทางหลวงแพร่.....

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	รายการ	งบประมาณ (บาท)	ตรวจสอบความพร้อมดำเนินการ (ให้ใส่ ✓ ถ้ามีเอกสารครบถ้วนตามที่กำหนด)								แผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง							หมายเหตุ
				โครงการ/รายละเอียดจำแนกงบ	งบดำเนินงาน	งบลงทุน						วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง (ระบุ)	ระยะเวลาการจัดซื้อจัดจ้าง (ให้ระบุวัน/เดือน/ปี ที่แล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอน)						
						ครุภัณฑ์		สิ่งก่อสร้าง					กำหนดราคากลาง	รายงานขอซื้อขอจ้าง	ประกาศร่าง TOR	ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	รายงานผลจัดซื้อจัดจ้าง	ทำสัญญา	
					จ้างหมา/TOR	รายละเอียด/คุณลักษณะของพัสดุ	ใบเสนอราคา	แบบรูปรายการ	ประมาณการราคา	หลักฐานอนุญาตให้ใช้พื้นที่	MOU บริหารทรัพย์สิน								
1	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน																		
	1.1 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.281+000 – กม.282+600	จ้างเหมาปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า กม. 281+000 – กม.282+600	6,500,000	✓				✓	✓	✓	✓	e-bidding	21 ก.พ. 63	25 ก.พ. 63	28 ก.พ. 63	4 มี.ค. 63	19 มี.ค. 63	31 มี.ค. 63	
	1.2 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม. 0+300 – กม.0+650	จ้างเหมาปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม. 0+300 – กม.0+650	4,500,000	✓				✓	✓	✓	✓	e-bidding	21 ก.พ. 63	25 ก.พ. 63	28 ก.พ. 63	4 มี.ค. 63	19 มี.ค. 63	31 มี.ค. 63	

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	รายการ	งบประมาณ (บาท)	ตรวจสอบความพร้อมดำเนินการ (ให้ใส่ ✓ ถ้ามีเอกสารครบถ้วนตามที่กำหนด)								แผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง							หมายเหตุ
				โครงการ/รายละเอียดจำแนกงบ	งบดำเนินงาน	งบลงทุน						วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง (ระบุ)	ระยะเวลาการจัดซื้อจัดจ้าง (ให้ระบุวัน/เดือน/ปี ที่แล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอน)						
						ครุภัณฑ์		สิ่งก่อสร้าง					กำหนดราคากลาง	รายงานขอซื้อขอจ้าง	ประกาศร่าง TOR	ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	รายงานผลจัดซื้อจัดจ้าง	ทำสัญญา	
					จ้างหมา/TOR	รายละเอียด/คุณลักษณะของพัสดุ	ใบเสนอราคา	แบบรูปรายการ	ประมาณการราคา	หลักฐานอนุญาตให้ใช้พื้นที่	MOU บริหารทรัพย์สิน								
	1.3 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม.3+500 – กม.4+500	จ้างเหมาปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม. 3+500 – กม.4+500	7,000,000	✓				✓	✓	✓	✓	e-bidding	21 ก.พ. 63	25 ก.พ. 63	28 ก.พ. 63	4 มี.ค. 63	19 มี.ค. 63	31 มี.ค. 63	

ลงชื่อ .....ผู้รายงาน

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง...รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

วันที่รายงาน 21 มกราคม 2563

แบบรายงานแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ชื่อหน่วยงานดำเนินการ.....แขวงทางหลวงแพร่.....

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	รายการ	งบประมาณ (บาท)	แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ																								หมายเหตุ
				ต.ค.62		พ.ย.62		ธ.ค.62		ม.ค.63		ก.พ.63		มี.ค.63		เม.ย.63		พ.ค.63		มิ.ย.63		ก.ค.63		ส.ค.63		ก.ย.63		รวมทั้งปี		
				วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	งบประมาณ	ร้อยละ	
1	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน																											
	1.1 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.281+000 – กม.282+600	จ้างเหมาปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า กม. 281+000 – กม.282+600	6,500,000																						6,500,000	100	6,500,000	100	
	1.2 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม. 0+300 – กม.0+650	จ้างเหมาปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม.0+300 – กม.0+650	4,500,000																						4,500,000	100	4,500,000	100	
	1.3 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม.3+500 – กม.4+500	จ้างเหมาปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม. 3+500 – กม.4+500	7,000,000																						7,000,000	100	7,000,000	100	

ลงชื่อ .....ผู้รายงาน

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

โทร. 08 - 1253 - 8175 , 09 - 5489 - 7887