โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาศักยภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติอย่างยั่งยืน
งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ที่มา

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์จังหวัดแพร่ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างความมั่นคงภายในการรักษาความสงบ เรียบร้อย และลดความเหลื่อมล้ำในสังคม กลยุทธ์การพัฒนาศักยภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติภัย

๑.๑.๒ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- ส่งเสริมความร่วมมือกับภูมิภาคและนานาชาติในการสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ด้านอาหาร ด้านสิ่งแวดล้อม และการบริหารจัดการภัยพิบัติในรูปแบบต่าง ๆ รวมทั้งการป้องกันภัยในทุกรูปแบบ

๑.๑.๓ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์ เป้าหมายที่ ๔ คนไทยมีสุขภาวะที่ดีขึ้น ตัวชี้วัด ๔.๒ การตายจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๘ คนต่อประชากรแสนคน

๑.๑.๔ นโยบายเน้นหนักประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ ภายใต้วาระ “ประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand)

- ข้อ ๓ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดสัมฤทธิผลตามวาระแห่งชาติ ส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนร่วมสร้างความปลอดภัยทางถนน

๑.๑.๕ จังหวัดแพร่ ได้กำหนดให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็น “วาระจังหวัดแพร่”

๑.๒ สภาพปัญหา/ความต้องการ

ด้วยสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรง ซึ่งมีสาเหตุมาจากการขาดวินัย ประมาท ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ประชาชนใช้ยานพาหนะส่วนตัวในการเดินทางมากกว่าการใช้ระบบการขนส่งมวลชนหรือรถโดยสารสาธารณะ โดยมีการใช้รถจักรยานยนต์จำนวนมากในชุมชน และหมู่บ้าน จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดแพร่ พบว่าการเกิดอุบัติเหตุ ๕ ปีย้อนหลัง ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑ มีจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ดังนี้

รายละเอียด	พ.ศ.๒๕๕๗	พ.ศ.๒๕๕๘	พ.ศ.๒๕๕๙	พ.ศ.๒๕๖๐	พ.ศ.๒๕๖๑
อุบัติเหตุ	๙๙๒	๑,๒๑๓	๑,๐๖๐	๑,๐๓๙	๘๑๗
ผู้บาดเจ็บ	๑,๘๕๓	๑,๕๘๐	๒,๑๘๒	๒,๐๒๖	๑,๙๙๖
ผู้เสียชีวิต	๑๓๔	๑๔๐	๑๖๐	๑๔๐	๑๒๘

ประกอบกับพื้นที่จังหวัดแพร่เป็นภูเขา และเป็นทางผ่านของถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดต่างๆ หลายจังหวัด ซึ่งผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนส่วนใหญ่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่รอยต่อจังหวัดใกล้เคียงถนนคดโค้งเป็นทางชัน อีกทั้งเป็นจุดที่อับสัญญาณไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้ในบางช่วง หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นในจุดดังกล่าว ทำให้มีความรุนแรงถึงขั้นพิการหรือเสียชีวิตได้

ดังนั้น เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนจังหวัดแพร่ให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชน จึงกำหนดให้การดำเนินการป้องกัน

/และลด...

และลดอุบัติเหตุทางถนนเป็น “วาระจังหวัดแพร่” โดยมีเป้าหมายเพื่อให้การเดินทางใน ๓๖๕ วัน บนทุกเส้นทางของจังหวัดแพร่ต้องปลอดภัย ภายใต้วาระ “ประเทศไทยปลอดภัย” โดยการขับเคลื่อนมาตรการความปลอดภัยทางถนนผ่านคณะกรรมการหมู่บ้าน เพื่อจัดตั้งเป็น “๑ หมู่บ้าน ๑ ทีมขับเคลื่อนการขับขี่อย่างปลอดภัย” รวมทั้งการพัฒนา สนับสนุน ส่งเสริมให้เยาวชนรุ่นใหม่ที่จะเป็นผู้ใหญ่วัยทำงานมีบทบาทสำคัญในการช่วยให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๑.๓ ความเร่งด่วน

มีความสำคัญเร่งด่วนที่ต้องเร่งดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรง ซึ่งมีสาเหตุมาจากการขาดวินัย ประมาท ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน และมีแนวโน้มว่าจะมีความรุนแรงมากขึ้น ดังนั้น การเตรียมความพร้อมให้ประชาชนมีความตื่นตัว เรียนรู้ จึงเป็นสิ่งจำเป็นต้องเร่งเสริมสร้างให้เกิดขึ้น เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด

๒. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อจัดหาเครื่องมือช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ทันสมัยทางถนนเพิ่มเติม

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๓. เพื่อให้สอดคล้องกับ “วาระจังหวัดแพร่” ได้กำหนดให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยมีเป้าหมายให้การเดินทางใน ๓๖๕ วัน บนทุกเส้นทางของจังหวัดแพร่ต้องปลอดภัย

๒.๒ ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด

(๑) แผนพัฒนาจังหวัด

ประเด็นการพัฒนา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างความมั่นคงภายในการรักษาความสงบเรียบร้อย และลดความเหลื่อมล้ำในสังคม กลยุทธ์การพัฒนาศักยภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติภัย

(๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- ส่งเสริมความร่วมมือกับภูมิภาคและนานาชาติในการสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ด้านอาหาร ด้านสิ่งแวดล้อม และการบริหารจัดการภัยพิบัติในรูปแบบต่าง ๆ รวมทั้งการป้องกันภัยในทุกรูปแบบ

(๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์ เป้าหมายที่ ๔ คนไทยมีสุขภาวะที่ดีขึ้น ตัวชี้วัด ๔.๒ การตายจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๘ คนต่อประชากรแสนคน

(๔) นโยบายเน้นหนักประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ ภายใต้วาระ “ประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) ข้อ ๓ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดสัมฤทธิผลตามวาระแห่งชาติ ส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนร่วมสร้างความปลอดภัยทางถนน

๒.๓ ลักษณะโครงการ

☐ การพัฒนาด้านสังคม
☑ การรักษาความมั่นคงและความสงบ
☐ การพัฒนาด้านการเกษตร
☐ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
☐ การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน
☐ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

๒.๔ สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

/๒.๕ ประเภท..

๒.๕ ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

๒.๖ ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๒.๗ สถานที่ดำเนินโครงการ (ระบุพื้นที่ดำเนินการ /อำเภอ หมู่บ้าน ตำบล)

อำเภอ ๘ อำเภอ ในพื้นที่จังหวัดแพร่

๓. กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๓.๑ กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้สัญจรในทุกพื้นที่ของจังหวัดแพร่

๓.๒ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้สัญจรในทุกพื้นที่ของจังหวัดแพร่

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์และผลกระทบโครงการ

๔.๑ เป้าหมายโครงการ

- เครื่องมือตัด-ถ่างระบบไฮดรอลิคพร้อมอุปกรณ์มาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด

๔.๒ ผลลัพธ์

๔.๒.๑ เชิงปริมาณ ที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ

- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลง

๔.๒.๒ เชิงคุณภาพ ที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ

- ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้สัญจรทุกเส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ มีความปลอดภัยมากขึ้น

๔.๓ ผลกระทบ

เชิงบวก

หากโครงการได้รับการสนับสนุนให้ดำเนินการ จะช่วยทำให้จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัดแพร่ลดลง เนื่องจากมีอุปกรณ์ที่ทันสมัย สามารถช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางถนนในเวลาอันรวดเร็ว รวมทั้งช่วยชีวิตผู้ประสบภัย หากเกิดตึก/อาคารถล่ม

เชิงลบ –

๕. แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรม	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. – ธ.ค.๖๒	ม.ค. – มี.ค.๖๓	เม.ย. – มิ.ย.๖๓	ก.ค. – ก.ย.๖๓
๑. ๑ หมู่บ้าน ๑ ทีมขับเคลื่อนขับขี่ปลอดภัย		/		

๖. วิธีดำเนินการ

☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

๗. หน่วยงานรับผิดชอบ

๗.๑ หน่วยงานดำเนินการ

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

๗.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

อำเภอ ๘ อำเภอ

๘. วงเงินของโครงการ

๘.๑ แหล่งงบประมาณ

งบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัด
เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๖๓	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	๑,๐๐๐,๐๐๐

๙. ความพร้อมของโครงการ

๙.๑ พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้วแต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างการศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

๙.๒ แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์

☐ มี แต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

๙.๓ ความพร้อมของบุคคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

* บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์

* เครื่องมือดำเนินการ
  - ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  - ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  - ☐ ไม่มีต้องจัดหาเพิ่มเติม

* เทคนิคในการบริหารจัดการ
  - ☑ มีประสบการณ์สูง
  - ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  - ☐ ไม่มีประสบการณ์

๙.๔ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

๙.๕ รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

๙.๖ ผลตอบแทน

☑ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

☐ ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

๑๐. วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จเพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (แนบ MOU/ร่าง MOU การรับบริหารจัดการหรือดูแล) (ให้ระบุและแนบเอกสารมาด้วยทุกรายการของงบลงทุน)

จังหวัดแพร่ โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่ เป็นหน่วยที่ดูแลรักษา เนื่องจากมีบุคลากรที่มีความรู้ในการใช้ และรักษาเครื่องตัดถ่าง

๑๑. ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด

-

๑๒. แนวทางแก้ไข (ระบุแนวทางแก้ไข เช่น แก้ไขกฎหมาย ปรับโครงสร้างหน่วยงาน ปรับกลยุทธ์ ฯลฯ)

๑๓. การเสนอ การให้ความเห็นชอบและการอนุมัติโครงการ โครงการพัฒนาศักยภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติอย่างยั่งยืน งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายวัฒนา สาคร)
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นายไชคดี อัมรวัฒน์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่
รักษาราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางกานต์เปรมปรีด์ ชิตานนท์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

รายละเอียดแสดงวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๑. โครงการพัฒนาศักยภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติอย่างยั่งยืน งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. กิจกรรม ๑ หมู่บ้าน ๑ ทีมขับเคลื่อนขับขี่ปลอดภัย

๓. หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

ลำดับที่	รายละเอียดค่าใช้จ่ายกิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน	
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
๑	เครื่องตัดถ่าง ระบบไฮดรอลิคพร้อมอุปกรณ์มาตรฐาน	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-
	รวม	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ/กิจกรรม

(นายวัฒนา สาคร)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

ลงชื่อ.....

(นายสิริศักดิ์ วงศ์นพพงษ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ชื่อหน่วยงานดำเนินการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	รายการ	งบประมาณ (บาท)	ตรวจสอบความพร้อมดำเนินการ (ให้ใส่ ✓ ถ้ามีเอกสารครบถ้วนตามที่กำหนด)								แผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง							หมายเหตุ
				โครงการ/รายละเอียดจำแนกงบ	งบดำเนินงาน	งบลงทุน						วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง (ระบุ)	ระยะเวลาการจัดซื้อจัดจ้าง (ให้ระบุวัน/เดือน/ปี ที่แล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอน)						
						ครุภัณฑ์		สิ่งก่อสร้าง					กำหนดราคากลาง	รายงานขอซื้อขอจ้าง	ประกาศร่าง TOR	ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	รายงานผลจัดซื้อจัดจ้าง	ทำสัญญา	
					จ้างเหมา/TOR	รายละเอียด/คุณลักษณะของพัสดุ	ใบเสนอราคา	แบบรูปรายการ	ประมาณการราคา	หลักฐานอนุญาตให้ใช้พื้นที่	MOU บริหารทรัพย์สิน								
1	โครงการพัฒนาศักยภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติอย่างยั่งยืน		1,000,000	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	-	e-bidding	5 ก.พ. 63	13 ก.พ. 63	13 ก.พ. 63	13 ก.พ. 63	14 ก.พ. 63	17 ก.พ. 63	

ลงชื่อ .....ผู้รายงาน (หัวหน้าหน่วยงาน)

(นายวัฒนา สาคร)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

วันที่รายงาน.....

แบบรายงานแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ชื่อหน่วยงานดำเนินการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	รายการ	งบประมาณ (บาท)	แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ																								หมายเหตุ
				ต.ค.62		พ.ย.62		ธ.ค.62		ม.ค.63		ก.พ.63		มี.ค.63		เม.ย.63		พ.ค.63		มิ.ย.63		ก.ค.63		ส.ค.63		ก.ย.63		รวมทั้งปี		
				วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	งบประมาณ	ร้อยละ	
1	โครงการพัฒนาศักยภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติอย่างยั่งยืน		1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000,000	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000,000	100	

ลงชื่อ .....ผู้รายงาน (หัวหน้าหน่วยงาน)

(นายวัฒนา สาคร)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดแพร่

โทร. 054 533680