โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และยั่งยืน ในพื้นที่จังหวัดแพร่

งบประมาณ 59,800,000 บาท

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ยกระดับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดแพร่
๒. ชื่อแผนงาน	เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
๓. แนวทางการพัฒนา	การสร้างมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
๔. หลักการและเหตุผล	ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ บนพื้นฐานการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน และสร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น โดยประเด็นการพัฒนาในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเศรษฐกิจนั้น การส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์จะช่วยเสริมสร้างศักยภาพด้านการค้าและการลงทุน ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของพื้นที่ในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออกสู่ต่างประเทศ ซึ่งจะสามารถพัฒนาความสามารถในการแข่งขันให้ไปสู่เป้าหมายของการพัฒนาได้ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเข็มแข็งให้เศรษฐกิจขยายตัวอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืนพร้อมทั้งสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจรายสาขา โดยการเร่งการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ และสร้างบรรยากาศการลงทุนที่จูงใจให้ภาคเอกชนขยายการลงทุน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสาขาเป้าหมายที่สำคัญและเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการค้าการลงทุนของผู้ประกอบการในประเทศที่จะก่อให้เกิดการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ตามวิสัยทัศน์การพัฒนาจังหวัดแพร่ในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์การพัฒนา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต

หัวข้อ	รายละเอียด
	และยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และสร้างโอกาสทางการตลาดและส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน ซึ่งมีแนวทางการพัฒนาโดยการสร้างมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้าการลงทุนให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ พร้อมทั้งการพัฒนาศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรคุณภาพ อาหารปลอดภัย โดยใช้นวัตกรรมทางการเกษตร และสร้างเครือข่ายทางการเกษตร จากความสอดคล้องของแนวทางการพัฒนาระดับชาติและประเทศสู่การพัฒนาระดับจังหวัดก่อให้เกิดความสำคัญของโครงการส่งเสริมและพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ที่จะก่อให้เกิดระบบ Logistic ที่มีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดการส่งเสริมทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่ที่จะช่วยเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ทั้งในภูมิภาคและต่างประเทศ ถือเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อพัฒนาระบบ Logistic ที่สามารถเชื่อมโยงการค้าการลงทุน ๒. เพื่อปรับปรุงระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ๓. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๔. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ ๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	โครงสร้างพื้นฐานได้รับการปรับปรุง/เพิ่มประสิทธิภาพ จำนวน ๒ แห่ง
๗. พื้นที่เป้าหมาย	ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนแยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๑ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแพร่
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนแยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๒ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแพร่

หัวข้อ	รายละเอียด
๙. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแพร่
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๑ ปี (ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)
๑๑. งบประมาณ	๕๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	เส้นทางในระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงกับการค้าและการลงทุนได้รับการพัฒนาให้เกิดประสิทธิภาพ
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	๑. ระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพก่อให้เกิดการส่งเสริมทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่ ๒. ก่อให้เกิดการเชื่อมการค้า การลงทุน ทั้งในภูมิภาคและต่างประเทศ ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดแพร่

กิจกรรม : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนแยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๑ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท**

๒. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนแยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๒ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนแม่บทฯ (หลัก) ด้านพลังทางสังคม

แผนย่อย การเสริมสร้างทุนทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ ยกระดับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และยั่งยืน

แผนงาน เพิ่มคุณภาพมาตรฐานและส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และยั่งยืน

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงแพร่

ผู้รับผิดชอบ : นายประสพชัย ปรางค์ทอง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐ ๕๔๕๑ ๑๕๗๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

ตามนโนบายเร่งด่วนของรัฐบาลปัจจุบัน ได้ให้ความสำคัญต่อเรื่องการเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว โดยมีเป้าหมาย คนไทยเที่ยวไทยและคนต่างชาติเที่ยวไทย โดยใช้มรดกทางวัฒนธรรม เป็นทุนส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อการสร้างเอกลักษณ์และการผลิตสินค้าทางวัฒนธรรมในท้องถิ่น ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดแพร่ ที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนา และส่งเสริมการท่องเที่ยวด้านวัฒนธรรม การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยมุ่งสร้างรายได้ให้ประชากรในจังหวัด ดังนั้นจังหวัดแพร่ จึงกำหนดกรอบแนวทางการส่งเสริมอนุรักษ์ประเพณีศิลปวัฒนธรรม เพื่อเป็นทุนทางศิลปวัฒนธรรม นำไปสู่การพัฒนาต่อยอดด้านการท่องเที่ยวอย่างสร้างสรรค์ เพื่อให้เกิดคุณค่าทางสังคมและมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว โดยการนำเอาเอกลักษณ์ วัฒนธรรมภูมิปัญญาทางด้านวัฒนธรรม สร้างสรรค์ให้เป็นผลงานเพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจที่เชื่อมโยกกับฐานฐานทางวัฒนธรรม การสั่งสมความรู้ของสังคม และเทคโนโลยี/นวัตกรรม เพื่อผลิตสินค้าและบริการที่สร้าง “มูลค่าทางเศรษฐกิจ” และ“คุณค่าทางสังคม” ซึ่งตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคในตลาดโลก

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดแพร่ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาลและความต้องการของพื้นที่ (Area Based) ให้มีความมั่งคั่ง รวมทั้งการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยภายใน โดยการป้องกันเชิงสังคมเพื่อให้ชุมชน/ประชาชนมีความเข้มแข็ง อยู่ดีกินดีและป้องกัน ปราบปราม เพื่อรักษา อนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ฟื้นคืนและสมบูรณ์อย่างยั่งยืน ตามประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดแพร่ ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ ยกระดับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และยั่งยืน โดยมีแนวทางในการพัฒนา ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก

เพื่อยกระดับการท่องเที่ยว จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ปัจจุบันทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมไปยังวัดพระธาตุช่อแฮ พระอารามหลวง ประกอบกับมีทางหลวงชนบทหมายเลข พร ๕๐๒๔ มาตัดผ่าน ทำให้บริเวณดังกล่าวเกิดเป็นสี่แยกและเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง และเส้นทางคมนาคมให้มีความเหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนอย่างเร่งด่วนพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ความเร่งด่วน : มีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงทางหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการเดินทางเพื่อท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดแพร่

๒. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๔. เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาจังหวัดแพร่

๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี ตุลาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดปี กันยายน ๒๕๖๗.

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในพื้นที่

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๗
๑. ทางหลวงสายหลักในพื้นที่จังหวัดแพร่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	๒

(๔.๒) ผลผลิต

- ทางหลวงได้รับการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ จำนวน ๒ แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑. ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง
๓. ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
๔. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้
ต่อเนื่องพร้อมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดแพร่

เชิงลบ : ประชาชนที่ใช้เส้นทางและประชาชนบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๖	ม.ค.-มี.ค. ๖๗	เม.ย.-มิ.ย. ๖๗	ก.ค.-ก.ย.๖๗
๑. กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๑ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	✓			
๒. กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๒ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	✓			

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๕๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
.....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
.....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

- ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	คำชี้แจง
จังหวัดแพร่			
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ** **โครงการ : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อสนับสนุนเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดแพร่**		๕๙,๘๐๐,๐๐๐	
กิจกรรมหลักที่ ๑ : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๑ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่		๕๐,๐๐๐,๐๐๐	
๒. งบลงทุน			
๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป			
(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๑. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๑ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
(ระบุรายการ)			งานปรับปรุงทางหลวงตามผังพื้นที่เฉพาะชุมชนเมืองเก่าแพร่ จำนวน ๑ แห่ง
กิจกรรมหลักที่ ๒ : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๒ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่		๙,๘๐๐,๐๐๐	
๒. งบลงทุน			
๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป			
(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๙,๘๐๐,๐๐๐	๒. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า ตอนที่ ๒ ตำบลทุ่งโฮ้ง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
(ระบุรายการ)			- งานปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณแยกกอเปา จำนวน ๑ แห่ง