โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

งบประมาณ 32,500,000 บาท

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจการค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง
๒. ชื่อแผนงาน	เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
๓. แนวทางการพัฒนา	การสร้างมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
๔. หลักการและเหตุผล	ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ บนพื้นฐานการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน และสร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น โดยประเด็นการพัฒนาในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเศรษฐกิจนั้น การส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์จะช่วยเสริมสร้างศักยภาพด้านการค้าและการลงทุนใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของพื้นที่ในการส่งเสริมการคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออกสู่ต่างประเทศ ซึ่งจะสามารถพัฒนาความสามารถในการแข่งขันให้ไปสู่เป้าหมายของการพัฒนาได้ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่๑๒ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเข็มแข็งให้เศรษฐกิจขยายตัวอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืนพร้อมทั้งสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจรายสาขา โดยการเร่งการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์และสร้างบรรยากาศการลงทุนที่จูงใจให้ภาคเอกชนขยายการลงทุนโดยเฉพาะอย่างยิ่งในสาขาเป้าหมายที่สำคัญและเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการค้าการลงทุนของผู้ประกอบการในประเทศที่จะก่อให้เกิดการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ตามวิสัยทัศน์การพัฒนาจังหวัดแพรในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์การพัฒนา เพื่อ

หัวข้อ	รายละเอียด
	เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และสร้างโอกาสทางการตลาดและส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน ซึ่งมีแนวทางการพัฒนาโดยการสร้างมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้าการลงทุนให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ พร้อมทั้งการพัฒนาศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรคุณภาพ อาหารปลอดภัย โดยใช้นวัตกรรมทางการเกษตร และสร้างเครือข่ายทางการเกษตร จากความสอดคล้องของแนวทางการพัฒนาระดับชาติและประเทศสู่การพัฒนาระดับจังหวัดก่อให้เกิดความสำคัญของโครงการส่งเสริมและพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ที่จะก่อให้เกิดระบบ Logistic ที่มีประสิทธิภาพก่อให้เกิดการส่งเสริมทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่ที่จะช่วยเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ทั้งในภูมิภาคและต่างประเทศ ถือเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อพัฒนาระบบ Logistic ที่สามารถเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ๒. เพื่อปรับปรุงระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ๓. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๔. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ ๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	โครงสร้างพื้นฐานได้รับการปรับปรุง/เพิ่มประสิทธิภาพ จำนวน ๒ แห่ง
๗. พื้นที่เป้าหมาย	ตำบลเวียงทอง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ตำบลน้ำชำ, ตำบลพระหลวง , ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนแยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลเวียงทอง อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแพร่

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ ๑๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแพร่
๙. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแพร่
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๑ ปี (ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)
๑๑. งบประมาณ	๓๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	เส้นทางในระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงกับการค้าและการลงทุนได้รับการพัฒนาให้เกิดประสิทธิภาพ
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	๑. ระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพก่อให้เกิดการส่งเสริมทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่ ๒. ก่อให้เกิดการเชื่อมการค้า การลงทุน ทั้งในภูมิภาคและต่างประเทศ ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**
ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง

กิจกรรม : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลเวียงทอง อำเภออำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท**

๒. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๑๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนแม่บทฯ (หลัก) ด้านพลังทางสังคม

แผนย่อย การเสริมสร้างทุนทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

แผนงาน เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้าการลงทุนให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงแพร่

ผู้รับผิดชอบ : นายประสพชัย ปรางค์ทอง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐ ๕๔๕๑ ๑๕๗๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดแพร่ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาลและความต้องการของพื้นที่ (Area Based) ให้มีความมั่งคั่ง รวมทั้งการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยภายใน โดยการป้องกันเชิงสังคมเพื่อให้ชุมชน/ประชาชนมีความเข้มแข็ง อยู่ดีกินดี และป้องกันปราบปราม เพื่อรักษา อนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ฟื้นคืนและสมบูรณ์อย่างยั่งยืน ตามประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดแพร่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยมีเป้าประสงค์คือ ลดอุบัติเหตุและเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพการพัฒนาจังหวัดแพร่

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ปัจจุบันทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมไปยังวัดพระธาตุช่อแฮ พระอารามหลวง ประกอบกับมีทางหลวงชนบทหมายเลข พร ๕๐๒๔ มาตัดผ่าน ทำให้บริเวณดังกล่าวเกิดเป็นสี่แยกและเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ ปรับปรุงทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง และเส้นทางคมนาคมให้มีความเหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนอย่างเร่งด่วนพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ความเร่งด่วน : มีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงทางหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่เกิดขึ้นบริเวณจุดเสี่ยงและจุดอันตราย

๒. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๔. เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาจังหวัดแพร่

๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑.....ปี เริ่มต้นปี.....๒๕๖๖..... สิ้นสุดปี.....๒๕๖๗.....

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

- ตำบลเวียงทอง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ (บริเวณปากทางเข้าหมู่บ้าน)
- ตำบลน้ำชำ , ตำบลพระหลวง , ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในพื้นที่

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๗
๑. ทางหลวงสายหลักในพื้นที่จังหวัดแพร่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	๒

(๔.๒) ผลผลิต

- ทางหลวงได้รับการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ จำนวน ๒ แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑. ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

๓. ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๔. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่องพร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

เชิงลบ : ประชาชนที่ใช้เส้นทางและประชาชนบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๖	ม.ค.-มี.ค. ๖๗	เม.ย.-มิ.ย. ๖๗	ก.ค.-ก.ย. ๖๗
๑. กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลเวียงทอง อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่	✓			
๒. กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่	✓			

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๓๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

- ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	คำชี้แจง
จังหวัดแพร่			
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้า และการลงทุน** **โครงการ : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดแพร่ เพื่อลดอุบัติเหตุบนทางหลวง**		**๓๒,๕๐๐,๐๐๐**	
กิจกรรมหลักที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลเวียงทอง อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ **๒. งบลงทุน** **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๒๐,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๒๐,๐๐๐,๐๐๐	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลเวียงทอง อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ - งานปรับปรุงบริเวณสามแยกทางเข้าบ้านเวียงทอง จำนวน ๑ แห่ง
กิจกรรมหลักที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ **๒. งบลงทุน** **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๑๒,๕๐๐,๐๐๐	
(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๑๒,๕๐๐,๐๐๐	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ตำบลน้ำชำ ตำบลพระหลวง ตำบลร่องกาศ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ - งานติดตั้งป้ายไฟ LED ควบคุมการจราจรและกล้องตรวจสอบถนน จำนวน ๑ แห่ง