# โครงการปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตร งบประมาณ 55,800,000 บาท

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

**แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด**

**ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑** ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจการค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ชื่อโครงการสำคัญ** | โครงการปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตร |
| **๒. ชื่อแผนงาน** | เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ |
| **๓. แนวทางการพัฒนา** | การสร้างมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ |
| **๔. หลักการและเหตุผล** | รัฐบาลได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์“ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง”หรือคติพจน์ประจำชาติ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อให้ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขัน มีรายได้สูงอยู่ในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว คนไทยมีความสุข อยู่ดี กินดี สังคมมีความมั่นคงเสมอภาคและเป็นธรรม ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติที่จะใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ ๒๐ ปีต่อจากนี้ไป โดยยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ได้ตั้งเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว จำเป็นต้องยกระดับผลิตภาพการผลิตและการใช้นวัตกรรมในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาอย่างยั่งยืนทั้งในสาขาอุตสาหกรรม เกษตรและบริการ สร้างความมั่นคงและปลอดภัยด้านอาหาร การเพิ่มขีดความสามารถทางการค้าและการเป็นผู้ประกอบการ รวมทั้งการพัฒนาฐานเศรษฐกิจแห่งอนาคต ทั้งนี้ภายใต้กรอบการปฏิรูปและพัฒนาปัจจัยเชิงยุทธศาสตร์ทุกด้าน อันได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม การพัฒนาทุนมนุษย์ และการบริหารจัดการทั้งในภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชน อาทิ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในด้านการขนส่งด้านพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการวิจัยและพัฒนา |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประกอบกับ การพัฒนาประเทศในระยะ ๕ ปี ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อ พลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งหมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม โดยยกระดับให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันและเศรษฐกิจท้องถิ่นและผู้ประกอบการรายย่อยสามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย และประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ กลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง<br>ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและพัฒนาจังหวัดแพร่โดยสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน จึงจำเป็นที่จะต้องจัดทำโครงการปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตรเพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตร |
| **๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผลผลิตด้านการเกษตร<br>๒. เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของราษฎรในพื้นที่<br>๓. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน<br>๔. ขนส่งพืชผลทางการเกษตร การเคลื่อนย้ายสินค้า เข้าสู่แหล่งชุมชน OTOP |
| **๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ถนนเพื่อการเกษตรได้รับการพัฒนา จำนวน ๓ สายทาง |
| **๗. พื้นที่เป้าหมาย** | จังหวัดแพร่ |
| **๘. กิจกรรมหลัก** | |
| **๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑**<br><br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่มานสายบ้านหัวฝาย –บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่<br>๑๘,๖๙๐,๐๐๐ บาท<br>แขวงทางหลวงชนบทแพร่<br>- |
| **๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒** | ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่ถางสายบ้านเวียง หมู่ ๑๔ - บ้านถิ่น ตำบลน้ำเลา, ตำบลบ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง, อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ๑๘,๔๒๐,๐๐๐ บาท<br>แขวงทางหลวงชนบทแพร่<br>- |
| **๘.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓**<br><br><br><br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน – บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน, ตำบลแม่ยางร้อง อำเภอสอง, อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่<br>๑๘,๖๙๐,๐๐๐ บาท<br>แขวงทางหลวงชนบทแพร่<br>- |
| **๙. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทแพร่ |
| **๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗ |
| **๑๑. งบประมาณ** | ๕๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๒. ผลผลิต (output)** | ถนนเพื่อการเกษตรได้รับการพัฒนา จำนวน ๓ สายทาง |
| **๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ๑. การเดินทางสัญจรไปมาและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้รับความสะดวกปลอดภัย<br>๒. พื้นที่การเกษตรและเกษตรได้รับประโยชน์เพิ่มศักยภาพทางผลผลิตและการแข่งขัน<br>๓. ลดความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น |

**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)** **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

**ลำดับความสำคัญ.....**

**ชื่อโครงการ** : โครงการปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตร

**กิจกรรมหลัก** ๑. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย – บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ บาท**

๒. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ ๑๔ – บ้านถิ่น ตำบลน้ำเลา, ตำบลบ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง, อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๑๘,๔๒๐,๐๐๐ บาท**

๓. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน – บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน, ตำบลแม่ยางร้อง อำเภอสอง, อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ บาท**

**ยุทธศาสตร์ชาติ** ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

**แผนแม่บทฯ** (หลัก) ด้านพลังทางสังคม

**แผนย่อย** การเสริมสร้างทุนทางสังคม

**ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑** ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**แผนงาน** เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้าการลงทุนให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทแพร่

**ผู้รับผิดชอบ** : นายสาธุ เกตุแก้ว **ตำแหน่ง** : วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่ **สถานที่ติดต่อ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๖๔๙๗๑๑

**(๑) หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา :** (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

รัฐบาลได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์“ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” หรือคติพจน์ประจำชาติ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อให้ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขัน มีรายได้สูงอยู่ในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว คนไทยมีความสุข อยู่ดี กินดี สังคมมีความมั่นคงเสมอภาคและเป็นธรรม ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติที่จะใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ ๒๐ ปีต่อจากนี้ไป โดยยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ได้ตั้งเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว จำเป็นต้องยกระดับผลิตภาพการผลิตและการใช้นวัตกรรมในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาอย่างยั่งยืนทั้งในสาขาอุตสาหกรรม เกษตรและบริการสร้างความมั่นคงและปลอดภัยด้านอาหาร การเพิ่มขีดความสามารถทางการค้าและการเป็นผู้ประกอบการ รวมทั้งการพัฒนาฐานเศรษฐกิจแห่งอนาคต ทั้งนี้ภายใต้กรอบการปฏิรูปและพัฒนาปัจจัยเชิงยุทธศาสตร์ทุกด้าน อันได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมการพัฒนาทุนมนุษย์ และการบริหารจัดการทั้งในภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชน อาทิ

การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในด้านการขนส่งด้านพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการวิจัยและพัฒนา

ประกอบกับ การพัฒนาประเทศในระยะ ๕ ปี ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อ พลิกโฉมประเทศไทยสู่ "สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน" ซึ่งหมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม โดยยกระดับให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน และเศรษฐกิจท้องถิ่นและผู้ประกอบการรายย่อยสามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย และประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ กลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และพัฒนาจังหวัดแพร่โดยสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน จึงจำเป็นที่จะต้องจัดทำโครงการปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตรเพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาค เกษตร

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา / ความต้องการ :** เป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นจำนวนมากและเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร ซึ่งต้องใช้ยานพาหนะในการขนส่งและเส้นทางมีอายุการใช้งานมานานบางส่วนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ มีฝุ่นละออง จำเป็นจะต้องปรับปรุงผิวทางให้มีสภาพคงเดิม

**เร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :** ด่วนที่สุดเนื่องจากเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรและใช้สัญจรไปมาระหว่างตำบลและอำเภอต่างๆ เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดความยากลำบากในการสัญจร ช่วยลดต้นทุนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร หากมิได้ปรับปรุงเส้นทางจะทำให้การขนส่งพืชผลทางการเกษตรเสียหายและเกิดความล่าช้า

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๑. เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

๒. เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตร

๓. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน

**(๒.๒) สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๓) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๖๖ สิ้นสุดปี ๒๕๖๗**

**(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)**

อำเภอสอง, อำเภอร้องกวาง, อำเภอเมืองแพร่, อำเภอสูงเม่น

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชน เกษตรกรและนักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชน เกษตรกรและนักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละของพื้นที่เพื่อการเกษตรที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ร้อยละ ๑๐

(๔.๒) ผลผลิต ราษฎรในพื้นที่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นมีรายได้เพิ่มขึ้นและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น....

(๔.๓) ผลลัพธ์ ปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำให้ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท.....

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนและเกษตรกรผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายและช่วยลดต้นทุนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของเกษตรกร

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

| กิจกรรมย่อย | ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต.ค. - ธ.ค. ๖๖ | ม.ค. - มี.ค. ๖๗ | เม.ย. - มิ.ย. ๖๗ | ก.ค. - ก.ย. ๖๗ |
| ๑. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย – บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ๒. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ ๑๔ – บ้านถิ่น ตำบลน้ำเลา, ตำบลบ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง, อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ๓. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน – บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน, ตำบลแม่ยางร้อง อำเภอสอง, อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๕๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-

**(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**(๑๐) ความพร้อมของโครงการ**

**(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน**

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

**(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

**(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)**

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

**(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :**

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จการซ่อมบำรุงดูแลรักษาผิวจราจรลาดยาง กรมชลประทานจะส่งมอบให้กรมทางหลวงชนบท

**(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

.....ไม่มี.....

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๖๖<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๖๗ | |
| จังหวัดแพร่ | | | |
| แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ | | | |
| ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านสังคม | | | |
| โครงการ : ปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการเกษตร | | ๕๕,๘๐๐,๐๐๐ | |
| กิจกรรมหลักที่ ๑ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย – บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ | | | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ | ๑. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย – บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ บาท |
| กิจกรรมหลักที่ ๒ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ ๑๔ – บ้านถิ่น ตำบลน้ำเลา, ตำบลบ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง, อำเภอเมือแพร่ จังหวัดแพร่ | | | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๑๘,๔๒๐,๐๐๐ | ๒. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ ๑๔ – บ้านถิ่น ตำบลน้ำเลา, ตำบลบ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง, อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑๘,๔๒๐,๐๐๐ บาท |
| กิจกรรมหลักที่ ๓ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน – บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน,ตำบลแม่ยางร้อง อำเภอสอง, อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ | | | |
| ๒. งบลงทุน | | | |
| ๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | | |
| (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป | | | |
| ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | | ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ | ๓. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน – บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน,ตำบลแม่ยางร้อง อำเภอสอง,อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑๘,๖๙๐,๐๐๐ บาท |

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ประเภทงาน** | งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | |
| **เจ้าของโครงการ** | แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม | | | | | | |
| **รหัสสายทาง** | อ่างเก็บน้ำแม่มาน | **ชื่อสายทาง** | สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จ๊ัวะ | | | | |
| **สถานที่ตั้ง** | ต.หัวฝาย อ.สูงเม่น จ.แพร่ | | | **ระยะทางตลอดสายทาง** | | 14.200 | กม. |
| **ลักษณะสายทางเดิม** | ชนิดผิวทาง | AC | | **กว้าง** | | 6.00 | เมตร |
| | ชนิดไหล่ทาง | AC | | **กว้าง** | | 0.00 | เมตร |
| **ปริมาณงาน** | | | 1 | แห่ง | ผิวทางกว้าง | 6.00 | เมตร |

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 4+181 งานปรับปรุงถนนลาดยาง AC (กว้าง 6.00 ม.หินคลุกปรับระดับหนาเฉลี่ย 0.20 ม.)

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 18,692,899.83 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 18,692,899.83 | |
| | คิดเป็นราคากลาง | 18,690,000.00 | |
| | **(สิบแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)** | | |

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เฉลี่ยราคา กม.ละ 18,690,000.00 บาท

ประมาณราคา.....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

เห็นชอบ .....

(นายสาธุ เกตุแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน ชื่อสายทาง สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ

สถานที่ตั้ง ดหัวฝาย อ สูงเม่น จ แพร่ ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าขุดตอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง ) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | 7,777 | ลบ.ม. | 511.54 | 19 | 530.39 | 4,124,662.70 | 1.2781 | 677.89 | 5,271,720.05 | |
| | 1.11 งาน Skin Patch | | | | | | | | | | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 งาน Deep Patch | | | | | | | | | | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | 25,086 | ตร.ม. | - | - | 83.05 | 2,083,309.82 | 1.2781 | 106.14 | 2,662,628.04 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 25,086 | ตร.ม. | 22.94 | 7.92 | 30.86 | 774,153.96 | 1.2781 | 27.59 | 692,122.74 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 25,086 | ตร.ม. | 284.71 | 15.85 | 300.56 | 7,539,848.16 | 1.2781 | 384.14 | 9,636,536.04 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 5 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 2.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 2.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 2.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 2.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 14,521,974.63 | | | 18,263,006.87 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่มาน **ชื่อสายทาง** สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จ๊วะ

**สถานที่ตั้ง** ต.หัวฝาย อ.สูงเม่น จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | **14,521,974.63** | | | **18,263,006.87** | |
| 3 | **งานผิวไหล่ทาง** | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 27.59 | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 4 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 3.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 3.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 3.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 3.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| 4 | **งานตีเส้นจราจร** | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 1,129 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 327,372.30 | 1.2781 | 370.64 | 418,404.38 | 3 เส้นกว้าง 10 ซม |
| | 4.2 Rumble Strips | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | **งานจราจรสงเคราะห์** | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | **14,849,346.93** | | | **18,681,411.24** | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน ชื่อสายทาง สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ

สถานที่ตั้ง ต.หัวฝาย อ.สูงเม่น จ.แพร่ ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | 14,849,346.93 | | | 18,681,411.24 | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ที่เส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 1 | ชุด | - | - | 10,737.00 | 10,737.00 | 1.0700 | 11,488.59 | 11,488.59 | รูปแบบที่ 2 |
| | **รวม** | | | | | | 14,860,083.93 | | | 18,692,899.83 | |

ประมาณราคา .....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

# ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

## สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ประเภทงาน** งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

**เจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายทาง อ่างเก็บน้ำ ชื่อสายทาง สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ

สถานที่ตั้ง ต.หัวฝาย อ.สูงเม่น จ.แ ระยะทางตลอดสายทาง 14.200 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินคลุก | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 2 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินฝุ่น | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 3 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/8" | 340.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 4 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 1/2" | 420.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 5 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/4" | 400.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 6 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินผสมแอสฟัลท์ | 337.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 56 | = | 211.54 บาท/ลบ.ม. |
| 7 | อ. ..... จ. ..... | ดินถม | - | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 8 | อ. ..... จ. ..... | ลูกรัง | 30.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 9 | อ. ..... จ. ..... | วัสดุคัดเลือก | 10.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 10 | อ.เมือง จ. แพร่ | ซีเมนต์ | 2,700.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 15 | = | 25.88 บาท/ตัน |
| 11 | อ. ..... จ. ..... | ยาง EAP | 28,333.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 12 | อ. ..... จ. ..... | ยาง AC 60-70 | 27,233.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 13 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CRS-2 | 28,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 14 | อ. ..... จ. ..... | ยาง RARA AC | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 15 | อ. ..... จ. ..... | ยาง PMA | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 16 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CSS-1h (EMA) | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 17 | อ. ..... จ. ..... | Additive | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 18 | อ. ..... จ. ..... | น้ำ | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 19 | อ. ..... จ. ..... | Filler | 1,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 11 | = | 19.76 บาท/ตัน |
| 20 | อ. ..... จ. ..... | หิน Single size 1/2" | | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 21 | อ. ..... จ. ..... | หินผสมพอรัสแอสฟัลต์ | 423.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |

### รายการราคาค่างานต่อหน่วย

**1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**

**1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดกลาง)**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |

**1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |

**1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |

1.4 งาน Benching

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |

1.5 งานดินตัด

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |

1.6 งานวัสดุถมถม ( จากการขนส่ง )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 22.84 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 34.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 55.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 103.37 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.7 งานวัสดุคัดเลือก

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 105.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 168.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 226.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 30.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 125.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 200.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 258.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.9 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | | | = | 300.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 211.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | = | 511.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.5 | = | 767.31 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม | | | = | 25.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 91.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 883.94 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | = | 211.54 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | = | 511.54 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ | = | 18.850 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 530.39 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

1.11 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

1.11.1 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - งานขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ | หนา | 5 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 300.56 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 335.35 | บาท/ตร.ม. |

1.11.2 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | |
|---|---|---|---|
| - งาน Prime Coat | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 73.74 | บาท/ตร.ม. |

1.12 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

1.12.1 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | | 5.00 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 153.46 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 211.25 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 300.56 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 626.50 | บาท/ตร.ม. |

1.12.2 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| ขุดรื้อหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 153.46 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 199.40 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | | | | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 364.89 | บาท/ตร.ม. |

1.12.3 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 153.46 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 211.25 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 325.94 บาท/ตร.ม. |

1.12.4 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 153.46 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 199.40 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 314.09 บาท/ตร.ม. |

1.12.5 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 191.83 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 29.16 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 255.45 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 370.14 บาท/ตร.ม. |

1.12.6 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 191.83 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 226.29 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 340.98 บาท/ตร.ม. |

1.13 งาน Pavement In-Place Recycling

1.12.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

| | | |
|---|---|---|
| N = | [ Operating Cost + AY + SC ] | บาท/ตร.ม. |
| N = | ค่างาน Pavement In-Place Recycling | ตัน/ตร.ม. |
| A = | ปริมาณยางแอสฟัลต์ | บาท/ตัน |
| Y = | ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง | ตัน/ตร.ม. |
| S = | ปริมาณปูนซีเมนต์ | บาท/ตัน |
| C = | ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง | |

1.13.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

| | | | |
|---|---|---|---|
| Operating Cost | = | 36.89 | บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกัด | = | 0.20 | ม. |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) | = | 3.50 | % |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด | = | 2,200 | กก./ลบ.ม. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | | | | | = | 2,725.88 | บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร | | | | | = | 0.015 | ตัน/ตร.ม. |
| - งาน Stabilized Layer (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) | | | | | = | 4.178 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling | | | | | = | 83.05 | บาท/ตร.ม. |

## 2 งานผิวทาง

### 2.1 งานไพร์มโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | = | 28,333.00 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 337.47 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | = | 28,670.47 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |

### 2.2 งานเทคโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | = | 28,000.00 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 337.47 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | = | 28,337.47 | บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.2 | ลิตร/ตร.ม. | = | 5.67 | บาท/ตร.ม. |

### 2.3 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

2.3.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | = | 10,000.00 | ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | = | 1.35 | บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | = | 1,433.66 | บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | = | 405.92 | บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | | | = | 8.32 | บาท/ตัน |
| | รวมค่างาน | | | | = | 2,311.39 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 5 | ชม. | ( 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 277.36 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 4 | ชม. | ( 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 221.89 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 3 | ชม. | ( 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 166.42 | บาท/ตร.ม. |

2.3.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,010.30 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.49 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 83.05 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 1,433.66 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 405.92 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | = | 437.13 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | 1 | กม. | | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 2,372.57 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ชม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 284.71 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ชม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 227.77 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ชม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 170.82 บาท/ตร.ม. |

**ราคาแอสฟัลติกคอนกรีตทีเลือก**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ชม. | | | | = | 284.71 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ชม. | | | | = | 227.77 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ชม. | | | | = | 170.82 บาท/ตร.ม. |

**2.4 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต**

2.4.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 1.35 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 25.00 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 405.92 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | 1 | กม. | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 938.98 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ชม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 112.68 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ชม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 90.14 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ชม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 67.61 บาท/ตร.ม. |

2.4.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,010.30 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.49 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 83.05 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 405.92 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | 1 | กม. | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 1,000.17 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ชม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 120.02 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ชม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 96.02 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ชม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 72.01 บาท/ตร.ม. |

ราคาพาราแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | = | 120.02 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | = | 96.02 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | = | 72.01 | บาท/ตร.ม. |

**2.5 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC | | | = | 19.79 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางแอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.73 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 531.54 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |

**2.6 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC + 0.072ADD | | | = | 19.79 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางโมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.73 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 531.54 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |
| ADD = ค่าสารผสมเพิ่มรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |

**2.7 ผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.7.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.7.2 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 19.79 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 70.59 บาท/ตร.ม. |

**2.8 ผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.8.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.8.2 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 19.79 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 70.59 บาท/ตร.ม. |

**หมายเหตุ** 35.50 บาท / ลิตร

- ราคน้ำมันโซล่า เฉลี่ย
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ

ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่

ปริมาณงาน 1 แห่ง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

กรมทางหลวงชนบท

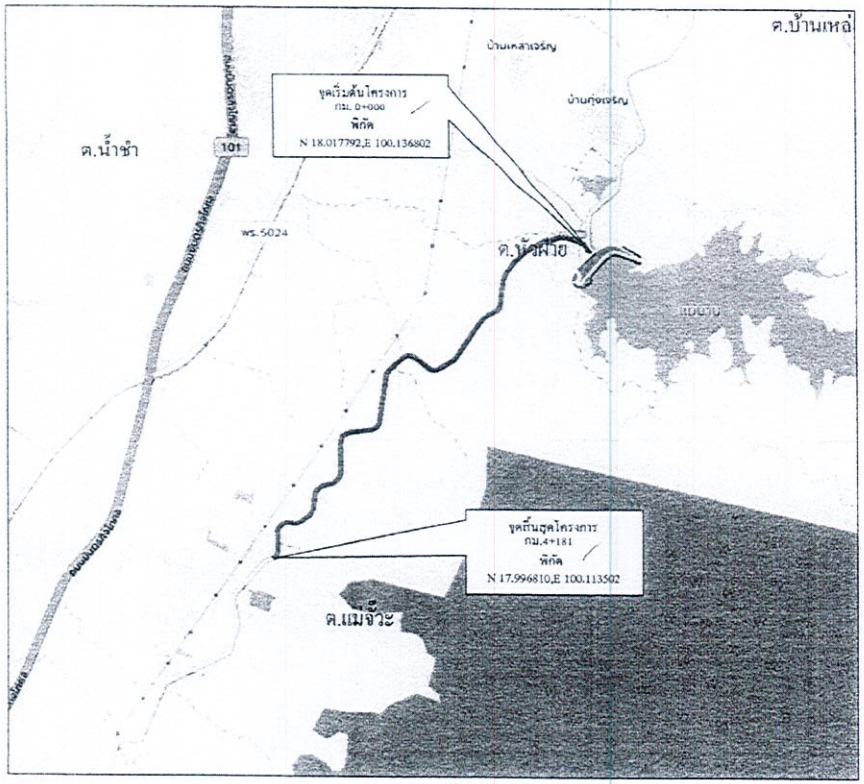
# กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

## กรมทางหลวงชนบท

## กระทรวงคมนาคม

### สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ

### ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่




หมายเหตุ

ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศกล่าว ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว ถ้าไม่คิดเป็นร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐ ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ 60

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

**แผ่นที่สังเขป**

## รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

งาน Pavement In - Place Recycling

กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 4+181 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.181 กม. หินคลุกปรับระดับ(หลวม) หนาเฉลี่ย 0.20ม. รวมระยะทาง 4.181 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,086 ตร.ม.

สารบัญ

| แผ่นที่ | รายการ | จำนวน |
|---|---|---|
| 1 | แผนที่สังเขป , รายละเอียดประกอบแบบ , สารบัญ | 1 แผ่น |
| 2 | รูปตัดตามขวาง , บัญชีปริมาณงาน | 1 แผ่น |

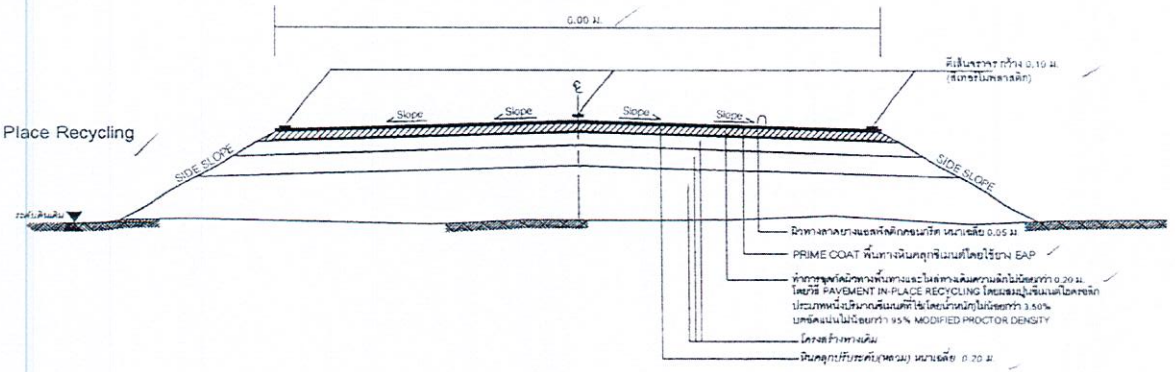
### แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

1. แบบมาตรฐานสัญลักษณ์และคำย่อ แบบเลขที่ ทป-101/61
2. แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร -102/56
3. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(1/3) แบบเลขที่ จร-201/61
4. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(2/3) แบบเลขที่ จร-202/61
5. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(3/3) แบบเลขที่ จร-203/61
6. แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.205/56 (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (1/2)
7. แบบมาตรฐานรายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.206/56 (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ) (2/2)
8. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(1/2) แบบเลขที่ จร-401/61
9. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(2/2) แบบเลขที่ จร-402/61

| กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนคุ้น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศรราม อัครทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- แผนที่สังเขป<br>- รายละเอียดประกอบแบบ<br>- สารบัญ | นายกิตติพงษ์ เจตมัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กม.ทล. ทรพ. แพร่ |
| วันที่แผนที่ | มาตราส่วน ตามแบบ 1:7 ระยะ ขวาง 1:100 | แบบที่ 1 | แบบที่ 2 |

# สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ
# ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่

## รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling
NOT TO SCALE




## บัญชีปริมาณงาน
NOT TO SCALE

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | |
| | 1.1 งาน Pavement In - Place Recycling | ตร.ม. | 25,086 | |
| | 1.2 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 20 ซ.ม. | ลบ.ม. | 7,777 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | |
| | 2.1 งาน Prime Coat | ตร.ม. | 25,086 | |
| | 2.2 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 25,086 | |
| 3 | **งานติเส้นจราจร** | | | |
| | 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 1,129 | |
| | 3.2 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 1 | |
| | | | | |

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

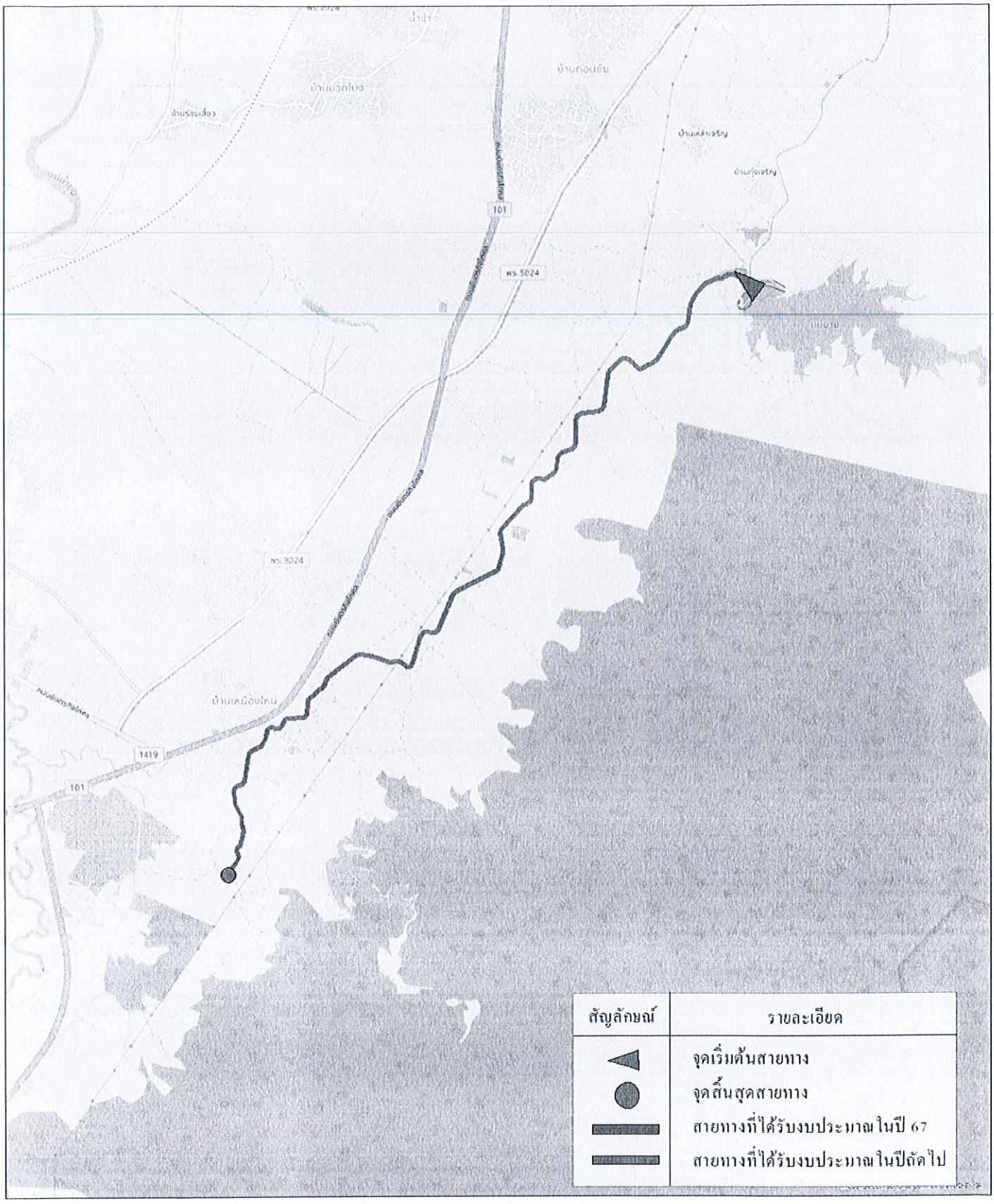
| | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ<br>ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล ตอนตุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศรราม อัครทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- รูปตัดตามขวาง<br>- บัญชีปริมาณงาน | นายกิตติพงษ์ เจตภัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสาธุ บาคุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ขทช.แพร่ |
| ใช้งานแผ่นที่ | แผ่นที่ ตทช.17/ขทช.ศท.01/2567 | แผ่นที่ 2 | แผ่นที่ 2 | |

แผนที่แสดงตำแหน่งสายทาง งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่มาน สายบ้านหัวฝาย - บ้านแม่จั๊วะ

ตำบลหัวฝาย อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่

มาตราส่วน 1 : 40,000



สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ประเภทงาน | งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | |
| เจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม | | | | | | |
| รหัสสายทาง | อ่างเก็บน้ำแม่ถาง | ชื่อสายทาง | สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น | | | | |
| สถานที่ตั้ง | ต.น้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้องกวาง,เมือง จ.แพร่ | ระยะทางตลอดสายทาง | | 20.800 | กม. | | |
| ลักษณะสายทางเดิม | ชนิดผิวทาง | AC | | กว้าง | 6.00 | เมตร | |
| | ชนิดไหล่ทาง | AC | | กว้าง | 0.00 | เมตร | |
| ปริมาณงาน | | 1 | แห่ง | ผิวทางกว้าง | 6.00 | เมตร | |
| | ช่วง กม. | 0+000 | ถึง กม. | 4+355 | งานปรับปรุงถนนลาดยาง AC (กว้าง 6.00 ม.หินคลุกปรับระดับหนาเฉลี่ย 0.20 ม.) | | |

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 18,424,969.05 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 18,424,969.05 | |
| | คิดเป็นราคากลาง | 18,420,000.00 | |
| | **(สิบแปดล้านสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)** | | |

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เฉลี่ยราคา กม.ละ 18,420,000.00 บาท

ประมาณราคา.....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

เห็นชอบ .....

(นายสาธุ เกตุแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

## รายละเอียดการประมาณราคา

**รหัสสายทาง** อ่างเก็บน้ำแม่ถาง **ชื่อสายทาง** สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

**สถานที่ตั้ง** ตน้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้องกวาง,เมือง จ.แพร่ **ปริมาณงาน** 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าขุดตอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง ) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | 8,100 | ลบ.ม. | 432.87 | 19 | 451.72 | 3,659,067.52 | 1.2793 | 577.88 | 4,681,001.36 | |
| | 1.11 งาน Skin Patch | | | | | | | | | | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 งาน Deep Patch | | | | | | | | | | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | 26,130 | ตร.ม. | - | - | 83.05 | 2,170,010.58 | 1.2793 | 106.24 | 2,776,051.20 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 26,130 | ตร.ม. | 22.94 | 7.92 | 30.86 | 806,371.80 | 1.2793 | 27.59 | 720,926.70 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (บนบน Prime Coat) | 26,130 | ตร.ม. | 277.30 | 15.85 | 293.15 | 7,660,009.50 | 1.2793 | 375.02 | 9,799,272.60 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (บนบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (บนบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 5 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (บนบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 2.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 2.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 2.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 2.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 14,295,459.40 | | | 17,977,251.86 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ถาง ชื่อสายทาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

สถานที่ตั้ง ต.น้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้องกวาง,เมือง จ.แพร่ ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | 14,295,459.40 | | | 17,977,251.86 | |
| 3 | **งานผิวไหล่ทาง** | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 27.59 | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 4 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 3.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 3.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 3.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 3.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| 4 | **งานตีเส้นจราจร** | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 1,176 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 340,996.50 | 1.2793 | 370.99 | 436,228.59 | 3 เส้นกว้าง 10 ซม |
| | 4.2 Rumble Strips | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | **งานจราจรสงเคราะห์** | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **5.2 งานติดตั้ง** | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้าย:ต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 14,636,455.90 | | | 18,413,480.46 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ลาง ชื่อสายทาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

สถานที่ตั้ง ต.น้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้องกวาง,เมือง จ.แพร่ ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 14,636,455.90 | | | 18,413,480.46 | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 1 | ชุด | - | - | 10,737.00 | 10,737.00 | 1.0700 | 11,488.59 | 11,488.59 | รูปแบบที่ 2 |
| | รวม | | | | | | 14,647,192.90 | | | 18,424,969.05 | |

ประมาณราคา .....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

# ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

## สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ประเภทงาน** งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

**เจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายทาง อ่างเก็บน้ำ- ชื่อสายทาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

สถานที่ตั้ง ต.น้ำเลา,บ้านถิ่น อ.ร้อ- ระยะทางตลอดสายทาง 20.800 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินคลุก | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 2 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินฝุ่น | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 3 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/8" | 340.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 4 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 1/2" | 420.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 5 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/4" | 400.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 6 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินผสมแอสฟัลต์ | 337.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 35 | = | 132.87 บาท/ลบ.ม. |
| 7 | อ. ..... จ. ..... | ดินถม | - | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 8 | อ. ..... จ. ..... | ลูกรัง | 30.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 9 | อ. ..... จ. ..... | วัสดุคัดเลือก | 10.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 10 | อ.เมือง จ. แพร่ | ซีเมนต์ | 2,700.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 15 | = | 25.88 บาท/ตัน |
| 11 | อ. ..... จ. ..... | ยาง EAP | 28,333.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 12 | อ. ..... จ. ..... | ยาง AC 60-70 | 27,233.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 13 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CRS-2 | 28,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 14 | อ. ..... จ. ..... | ยาง RARA AC | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 15 | อ. ..... จ. ..... | ยาง PMA | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 16 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CSS-1h (EMA) | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 17 | อ. ..... จ. ..... | Additive | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 18 | อ. ..... จ. ..... | น้ำ | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 19 | อ. ..... จ. ..... | Filler | 1,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 11 | = | 19.76 บาท/ตัน |
| 20 | อ. ..... จ. ..... | หิน Single size 1/2" | | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 21 | อ. ..... จ. ..... | หินผสมพอรัสแอสฟัลต์ | 423.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |

### รายการราคาค่างานต่อหน่วย

**1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**

**1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดกลาง)**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |

**1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |

**1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ**

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |

1.4 งาน Benching

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |

1.5 งานดินตัด

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |

1.6 งานวัสดุถินถม ( จากการขนส่ง )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 22.84 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 34.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 55.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 103.37 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.7 งานวัสดุคัดเลือก

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 105.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 168.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 226.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 30.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 125.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 200.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 258.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.9 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | | | = | 300.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 132.87 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | = | 432.87 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.5 | = | 649.31 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม | | | = | 25.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 91.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 765.94 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | | | | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | | = | 132.87 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 432.87 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ | | | | = | 18.850 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 451.72 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

1.11 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

1.11.1 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - งานขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ | หนา | 5 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 292.83 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 327.62 | บาท/ตร.ม. |

1.11.2 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | | | | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 73.74 | บาท/ตร.ม. |

1.12 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

1.12.1 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| ผิวทาง (ขนทิ้ง) | | 5.00 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 129.86 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 187.65 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 292.83 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 595.17 | บาท/ตร.ม. |

1.12.2 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| ขุดรื้อหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 129.86 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 175.80 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | | | | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 341.29 | บาท/ตร.ม. |

1.12.3 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนหิน) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 129.86 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 187.65 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 302.34 บาท/ตร.ม. |

1.12.4 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 129.86 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 175.80 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 290.49 บาท/ตร.ม. |

1.12.5 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนหิน) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 162.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 29.16 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 225.95 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 340.64 บาท/ตร.ม. |

1.12.6 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนหิน) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 162.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 196.79 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 311.48 บาท/ตร.ม. |

1.13 งาน Pavement In-Place Recycling

1.12.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

| | | |
|---|---|---|
| N = | [ Operating Cost + AY + SC ] | บาท/ตร.ม. |
| N = | ค่างาน Pavement In-Place Recycling | ตัน/ตร.ม. |
| A = | ปริมาณยางแอสฟัลต์ | บาท/ตัน |
| Y = | ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง | ตัน/ตร.ม. |
| S = | ปริมาณปูนซีเมนต์ | บาท/ตัน |
| C = | ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง | |

1.13.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

| | | | |
|---|---|---|---|
| Operating Cost | = | 36.89 | บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกัด | = | 0.20 | ม. |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) | = | 3.50 | % |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด | = | 2,200 | กก./ลบ.ม. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | = | 2,725.88 | บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร | = | 0.015 | ตัน/ตร.ม. |
| - งาน Stabilized Layer (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) | = | 4.178 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling | = | 83.05 | บาท/ตร.ม. |

## 2 งานผิวทาง

### 2.1 งานไพร์มโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | | = | 28,333.00 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | | = | 337.47 บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | | = | 28,670.47 บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |

### 2.2 งานเทคโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | | = | 28,000.00 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | | = | 337.47 บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | | = | 28,337.47 บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.2 | ลิตร/ตร.ม. | | = | 5.67 บาท/ตร.ม. |

### 2.3 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

2.3.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | = | 1.35 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | = | 25.00 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | = | 1,433.66 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | = | 347.70 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | = | 437.13 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | รวมค่างาน | | | | = | 2,253.17 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 5 ชม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 270.38 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 4 ชม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 216.30 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 3 ชม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 162.23 บาท/ตร.ม. |

2.3.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,239.97 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.17 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 77.16 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 1,433.66 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 347.70 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | = | 437.13 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | 1 | กม. | | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 2,308.15 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 276.98 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 221.58 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 166.19 บาท/ตร.ม. |

**ราคาแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | = | 276.98 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | = | 221.58 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | = | 166.19 บาท/ตร.ม. |

**2.4 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต**

2.4.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 1.35 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 25.00 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 347.70 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | 1 | กม. | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 880.77 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 105.69 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 84.55 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 63.41 บาท/ตร.ม. |

2.4.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,239.97 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.17 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 77.16 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 347.70 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | 1 | กม. | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 935.75 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 112.29 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 89.83 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 67.37 บาท/ตร.ม. |

**ราคาพาราแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | = | 112.29 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | = | 89.83 บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | = | 67.37 บาท/ตร.ม. |

**2.5 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC | | | = | 18.87 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางแอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.73 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 452.87 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |

**2.6 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC + 0.072ADD | | | = | 18.87 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางโมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | = | 2.73 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | = | 452.87 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |
| ADD = ค่าสารผสมเพิ่มรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |

**2.7 ผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.7.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.7.2 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 18.87 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 69.67 บาท/ตร.ม. |

**2.8 ผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)**

2.8.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.8.2 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | = | 18.87 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | = | 69.67 บาท/ตร.ม. |

<u>หมายเหตุ</u> 35.50 บาท / ลิตร

- ราคน้ำมันโซล่า เฉลี่ย
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ




กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

ตำบลน้ำเลา , บ้านถิ่น

อำเภอร้องกวาง , เมือง จังหวัด แพร่

ปริมาณงาน 1 แห่ง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) กรมทางหลวงชนบท

# กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

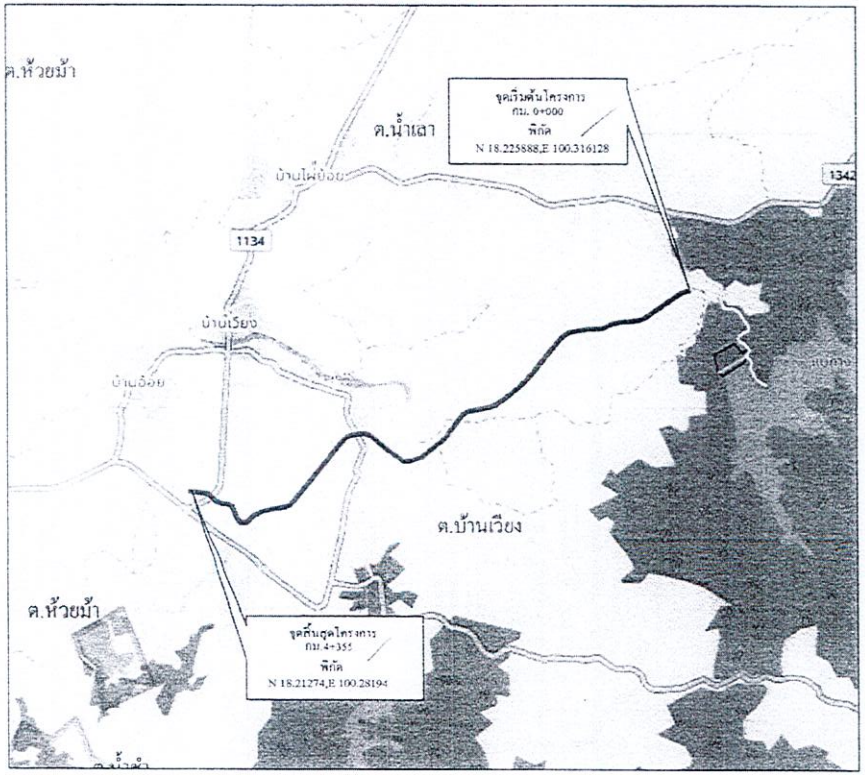
## กรมทางหลวงชนบท

## กระทรวงคมนาคม

### สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น

### ตำบลน้ำเลา , บ้านถิ่น

### อำเภอร้องกวาง , เมือง จังหวัด แพร่




**แผ่นที่สังเขป**

หมายเหตุ

ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้วยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ 60

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

## รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

งาน ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 4+355 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.355 กม. หินคลุกปรับระดับ(หลวม) หนาเฉลี่ย 0.20ม.
รวมระยะทาง 4.355 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,130 ตร.ม.

สารบัญ

| แผ่นที่ | รายการ | จำนวน |
|---|---|---|
| 1 | แผนที่สังเขป , รายละเอียดประกอบแบบ , สารบัญ | 1 แผ่น |
| 2 | รูปตัดตามขวาง , บัญชีปริมาณงาน | 1 แผ่น |

### แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

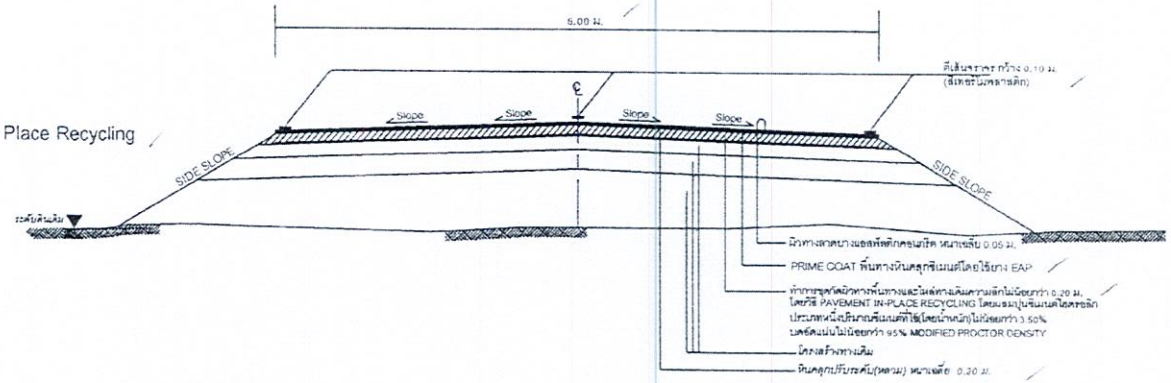
1. แบบมาตรฐานสัญลักษณ์และคำย่อ แบบเลขที่ ทป.101/61
2. แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร -102/56
3. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(1/3) แบบเลขที่ จร-201/61
4. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(2/3) แบบเลขที่ จร-202/61
5. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(3/3) แบบเลขที่ จร-203/61
6. แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.205/56 (โคลด์ริไซ Pavement In - Place Recycling ) (1/2)
7. แบบมาตรฐานรายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.206/56 (โคลด์ริไซ Pavement In - Place Recycling ) (2/2)
8. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(1/2) แบบเลขที่ จร-401/61
9. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(2/2) แบบเลขที่ จร-402/61

**กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น<br>ตำบลน้ำเลา , บ้านถิ่น<br>อำเภอร้องกวาง , เมือง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนจุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมบัติ แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศรชาม บัวศรีพรไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- แผนที่สังเขป<br>- รายละเอียดประกอบแบบ<br>- สารบัญ | นายกิตติพงษ์ เจตภัย | | ตรวจแบบ |
| | นายสมบัติ แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กก.ผอ.ขทช.แพร่ |
| | | | |
| ใช้งานแบบที่ | แบบแสดงที่ สาย 17 / ร้อง-พร-(ถนน)/67 | แบบที่ 1 | แบบที่ 2 |

# สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น
## ตำบลน้ำเลา , บ้านถิ่น
## อำเภอร้องกวาง , เมือง จังหวัด แพร่

### รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling
NOT TO SCALE




| บัญชีปริมาณงาน | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | |
| | 1.1 งาน Pavement In - Place Recycling | ตร.ม. | 26,130 | |
| | 1.2 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 20 ซ.ม. | ลบ.ม. | 8,100 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | |
| | 2.1 งาน Prime Coat | ตร.ม. | 26,130 | |
| | 2.2 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 26,130 | |
| 3 | **งานตีเส้นจราจร** | | | |
| | 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 1,176 | |
| | 3.2 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 1 | |
| | | | | |

### บัญชีปริมาณงาน
NOT TO SCALE

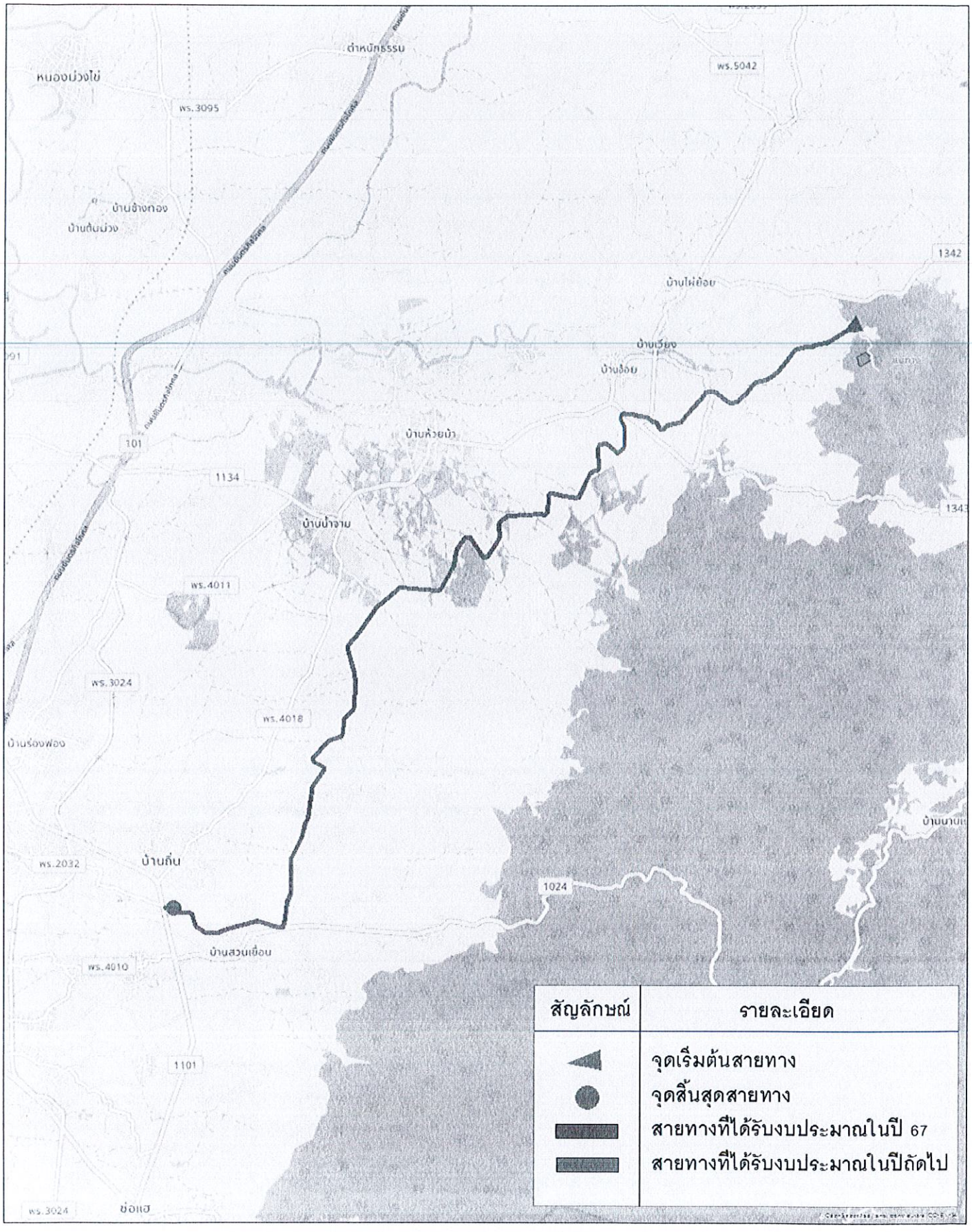
| กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง<br>อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น<br>ตำบล น้ำเลา , บ้านถิ่น<br>อำเภอ ร้องกวาง , เมือง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนอุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศรราม อัครทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง<br>- รูปตัดตามขวาง<br>- บัญชีปริมาณงาน | นายกิตติพงษ์ เจตวัฒ | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ทล.แพร่ |
| | | | |
| วันที่แบบนี้ | แบบครั้งที่ สทช.17 (ทล.พ) /2567 | แบบที่ 2 | แบบที่ 2 |

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องให้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

แผนที่แสดงตำแหน่งสายทาง งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่ถาง สายบ้านเวียง หมู่ 14 - บ้านถิ่น
ตำบลน้ำเลา , บ้านถิ่น อำเภอร้องกวาง , เมือง จังหวัดแพร่

มาตราส่วน 1 : 65,000



สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ประเภทงาน | งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | |
| เจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม | | | | | | |
| รหัสสายทาง | อ่างเก็บน้ำแม่สอง | ชื่อสายทาง | สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง | | | | |
| สถานที่ตั้ง | ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ.สอง,ร้องกวาง จ.แพ | ระยะทางตลอดสายทาง | 27.700 | กม. | | | |
| ลักษณะสายทางเดิม | ชนิดผิวทาง | AC | กว้าง | 6.00 | เมตร | | |
| | ชนิดไหล่ทาง | AC | กว้าง | 0.00 | เมตร | | |
| ปริมาณงาน | 1 | แห่ง | ผิวทางกว้าง | 6.00 | เมตร | | |
| | ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 4+380 งานปรับปรุงถนนลาดยาง AC (กว้าง 6.00 ม.หินคลุกปรับระดับหนาเฉลี่ย 0.20 ม.) | | | | | | |

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 18,691,804.03 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 18,691,804.03 | |
| | คิดเป็นราคากลาง | 18,690,000.00 | |
| | (สิบแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) | | |

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เฉลี่ยราคา กม.ละ 18,690,000.00 บาท

ประมาณราคา.....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

เห็นชอบ .....

(นายสาธุ เกตุแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง ชื่อสายทาง สายบ้านห่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

สถานที่ตั้ง ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ.สอง,ร้องกวาง จ.แพร่ ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | **งานปรับปรุงโครงสร้างทาง** | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าขุดตอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง ) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | 8,147 | ลบ.ม. | 444.13 | 19 | 462.98 | 3,771,805.46 | 1.2780 | 591.68 | 4,820,298.62 | |
| | 1.11 งาน Skin Patch<br>- Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 งาน Deep Patch<br>- Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | 26,280 | ตร.ม. | - | - | 83.95 | 2,206,317.27 | 1.2780 | 107.29 | 2,819,581.20 | |
| 2 | **งานผิวทาง** | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 26,280 | ตร.ม. | 22.94 | 7.92 | 30.86 | 811,000.80 | 1.2780 | 27.59 | 725,065.20 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 26,280 | ตร.ม. | 278.24 | 15.85 | 294.09 | 7,728,685.20 | 1.2780 | 375.84 | 9,877,075.20 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 5 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 2.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 2.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 2.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 2.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| | **ยอดยกไป** | | | | | | 14,517,808.73 | | | 18,242,020.22 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สลอง ชื่อสายทาง สายบ้านห่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

สถานที่ตั้ง ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ.สอง,ร้องกวาง จ.แพร่ ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 14,517,808.73 | | | 18,242,020.22 | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 27.59 | - | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 12.72 | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.03 | - | 4 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 337.28 | - | 5 ซม. |
| | 3.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 338.28 | - | |
| | 3.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 339.28 | - | |
| | 3.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 340.28 | - | |
| | 3.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | 341.28 | - | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 1,183 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 342,954.00 | 1.2780 | 370.62 | 438,295.21 | 1 เส้นกว้าง 10 ซม |
| | 4.2 Rumble Strips | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 14,860,762.73 | | | 18,680,315.44 | |

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง ชื่อสายทาง สายบ้านห่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

สถานที่ตั้ง ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ.สอง,ร้องกวาง จ.แพร่ ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | **ยอดยกมา** | | | | | | 14,860,762.73 | | | 18,680,315.44 | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย ) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น3-น55 + ต71 ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 หลักกิโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | 1 | ชุด | - | - | 10,737.00 | 10,737.00 | 1.0700 | 11,488.59 | 11,488.59 | รูปแบบที่ 2 |
| | **รวม** | | | | | | 14,871,499.73 | | | 18,691,804.03 | |

ประมาณราคา .....

(นายกิตติพงษ์ เจตภัย)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

(นายสมนึก แสงพันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ

# ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

## สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

**ประเภทงาน** งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

**เจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายทาง อ่างเก็บน้ำ ชื่อสายทาง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

สถานที่ตั้ง ต.เตาปูน,แม่ยางร้อง อ ระยะทางตลอดสายทาง 27.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินคลุก | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 2 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินฝุ่น | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 3 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/8" | 340.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 4 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 1/2" | 420.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 5 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หิน 3/4" | 400.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 6 | อ. ร้องกวาง จ. แพร่ | หินผสมแอสฟัลต์ | 337.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 38.5 | = | 144.13 บาท/ลบ.ม. |
| 7 | อ. ..... จ. ..... | ดินถม | - | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 8 | อ. ..... จ. ..... | ลูกรัง | 30.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 9 | อ. ..... จ. ..... | วัสดุคัดเลือก | 10.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |
| 10 | อ.เมือง จ. แพร่ | ซีเมนต์ | 2,700.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 50 | = | 84.81 บาท/ตัน |
| 11 | อ. ..... จ. ..... | ยาง EAP | 28,333.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 12 | อ. ..... จ. ..... | ยาง AC 60-70 | 27,233.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 13 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CRS-2 | 28,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 14 | อ. ..... จ. ..... | ยาง RARA AC | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 532 | = | 337.47 บาท/ตัน |
| 15 | อ. ..... จ. ..... | ยาง PMA | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 16 | อ. ..... จ. ..... | ยาง CSS-1h (EMA) | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 17 | อ. ..... จ. ..... | Additive | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 4.63 บาท/ตัน |
| 18 | อ. ..... จ. ..... | น้ำ | | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 19 | อ. ..... จ. ..... | Filler | 1,000.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 11 | = | 19.76 บาท/ตัน |
| 20 | อ. ..... จ. ..... | หิน Single size 1/2" | | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 1 | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| 21 | อ. ..... จ. ..... | หินผสมพอรัสแอสฟัลต์ | 423.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 16 | = | 61.70 บาท/ลบ.ม. |

### รายการราคาค่างานต่อหน่วย

**1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**

**1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดกลาง)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | = | 3.83 บาท/ตร.ม. |

**1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | = | 7.43 บาท/ตร.ม. |

**1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | = | 4.82 บาท/ตร.ม. |

1.4 งาน Benching

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 8.47 บาท/ตร.ม. |

1.5 งานดินตัด

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างาน | | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |

1.6 งานวัสดุถมถม ( จากการขนส่ง )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 22.84 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 34.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 55.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 103.37 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.7 งานวัสดุคัดเลือก

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 105.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 168.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 226.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | | = | 30.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 61.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | = | 125.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.6 | = | 200.46 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 258.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.9 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | | | = | 300.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | | | = | 144.13 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | | | = | 444.13 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| | อัตราการยุบตัว | 1.5 | = | 666.20 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม | | | = | 25.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ | | | = | 91.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 782.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

1.10 **หินคลุกปรับระดับ (หลวม)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าวัสดุ | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | = | 144.13 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | = | 444.13 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ | = | 18.850 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 462.98 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

1.11 **งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)**

1.11.1 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - งานขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ | หนา | 5 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 293.83 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 328.62 | บาท/ตร.ม. |

1.11.2 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | |
|---|---|---|---|
| - งาน Prime Coat | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 73.74 | บาท/ตร.ม. |

1.12 **งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)**

1.12.1 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| ผิวทาง (ขนหิน) | | 5.00 | ซม. | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | | 0.20 | ม. | = | 133.24 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 191.03 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | หนา | 5 | ซม. | = | 293.83 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | = | 599.54 | บาท/ตร.ม. |

1.12.2 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรีซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 133.24 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 | บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 179.18 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 | บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 | บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 | บาท/ตร.ม. |
| - งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST) | | | = | 50.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 344.67 | บาท/ตร.ม. |

1.12.3 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนหิน) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 133.24 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 191.03 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 305.72 บาท/ตร.ม. |

1.12.4 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 133.24 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 23.33 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 179.18 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 293.87 บาท/ตร.ม. |

1.12.5 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนหิน) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 166.55 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 29.16 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 230.17 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 344.86 บาท/ตร.ม. |

1.12.6 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผิวทาง (ขนหิน) | 5.00 | ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก | 0.20 | ม. | = | 11.30 บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) | 0.20 | ม. | = | 11.31 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก | 0.25 | ม. | = | 166.55 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 201.01 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุลูกรัง | 0.20 | ม. | = | 40.09 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | | | = | 51.66 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 91.75 บาท/ตร.ม. |
| - งาน Prime Coat | | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | = | 315.70 บาท/ตร.ม. |

1.13 งาน Pavement In-Place Recycling

1.12.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

| | | |
|---|---|---|
| N = | [ Operating Cost + AY + SC ] | บาท/ตร.ม. |
| N = | ค่างาน Pavement In-Place Recycling | ตัน/ตร.ม. |
| A = | ปริมาณยางแอสฟัลต์ | บาท/ตัน |
| Y = | ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง | ตัน/ตร.ม. |
| S = | ปริมาณปูนซีเมนต์ | บาท/ตัน |
| C = | ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง | |

1.13.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

| | | | |
|---|---|---|---|
| Operating Cost | = | 36.89 | บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกัด | = | 0.20 | ม. |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) | = | 3.50 | % |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด | = | 2,200 | กก./ลบ.ม. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | = | 2,784.81 | บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร | = | 0.015 | ตัน/ตร.ม. |
| - งาน Stabilized Layer (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) | = | 4.178 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling | = | 83.95 | บาท/ตร.ม. |

## 2 งานผิวทาง

### 2.1 งานไพร์มโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | | = | 28,333.00 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | | = | 337.47 บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | | = | 28,670.47 บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | | = | 22.94 บาท/ตร.ม. |

### 2.2 งานเทคโค้ท

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ราคายางจากโรงงาน | | | | | = | 28,000.00 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | | = | 337.47 บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | | | | | = | 28,337.47 บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.2 | ลิตร/ตร.ม. | | = | 5.67 บาท/ตร.ม. |

### 2.3 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

2.3.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | = | 1.35 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | = | 25.00 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | = | 1,433.66 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | = | 356.04 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | = | 437.13 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | รวมค่างาน | | | | = | 2,261.50 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 5 ชม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 271.38 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 4 ชม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 217.10 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 3 ชม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 162.83 บาท/ตร.ม. |

2.3.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,239.97 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.17 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 77.16 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 1,433.66 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 356.04 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | = | 437.13 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | 1 | กม. | | | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 2,316.48 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 277.98 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 222.38 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 166.79 บาท/ตร.ม. |

**ราคาแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | = | 277.98 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | = | 222.38 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | = | 166.79 | บาท/ตร.ม. |

**2.4 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต**

2.4.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 10,000.00 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 1.35 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 25.00 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 356.04 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | | 1 | กม. | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 889.10 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 106.69 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 85.35 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 64.01 บาท/ตร.ม. |

2.4.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | | | | = | 3,239.97 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | | | | = | 4.17 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | | | | = | 77.16 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | | | | = | 17.55 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | | | | = | 356.04 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | | | | = | 480.84 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | | 1 | กม. | = | 8.32 บาท/ตัน |
| | | รวมค่างาน | | | | = | 944.08 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 5 | ซม. | ( | 8.33 | ตร.ม./ตัน ) | = | 113.29 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 4 | ซม. | ( | 10.42 | ตร.ม./ตัน ) | = | 90.63 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 3 | ซม. | ( | 13.89 | ตร.ม./ตัน ) | = | 67.97 บาท/ตร.ม. |

ราคาพาราแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา | 5 | ซม. | = | 113.29 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 4 | ซม. | = | 90.63 | บาท/ตร.ม. |
| ความหนา | 3 | ซม. | = | 67.97 | บาท/ตร.ม. |

2.5 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC | | | | = | 19.01 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางแอสฟัลต์อีมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | | = | 2.78 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | | = | 464.13 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = | 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |

2.6 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC + 0.072ADD | | | | = | 19.01 บาท/ตร.ม. |
| A = ค่ายางโมดิฟายด์แอสฟัลต์อีมัลชันรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้ยาง CSS 1h) | | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |
| C = ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.) | | | | = | 2.78 บาท/กก. |
| R = ค่าหินปากโม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %) | | | | = | 464.13 บาท/ลบ.ม. |
| W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) | | | | = | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4) | = | 1 | กม. | = | 4.63 บาท/ตัน |
| ADD = ค่าสารผสมเพิ่มรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) | | | | = | 0.00 บาท/ลิตร |

2.7 ผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)

2.7.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.7.2 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | | = | 19.01 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | | = | 69.81 บาท/ตร.ม. |

2.8 ผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)

2.8.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - หิน Single size 1/2" | | | | = | 0.15 บาท/ตร.ม. |
| - ยาง AC | | | | = | 30.33 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น | (ราคา | | บาท/ลิตร) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น | | | | = | 2.39 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว) | | | | = | 17.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | | | = | 50.80 บาท/ตร.ม. |
| 2.8.2 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรีซีล ชนิดที่ 3 (Type III) | | | | = | 19.01 บาท/ตร.ม. |
| **ค่างานผิวทางพาราเคพซีล ชนิดที่ 3 (Type III)** | | | | = | 69.81 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

- ราคน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 35.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ




กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

ตำบลเตาปูน , แม่ยางร้อง

อำเภอสอง , ร้องกวาง จังหวัด แพร่

ปริมาณงาน 1 แห่ง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) กรมทางหลวงชนบท

# กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

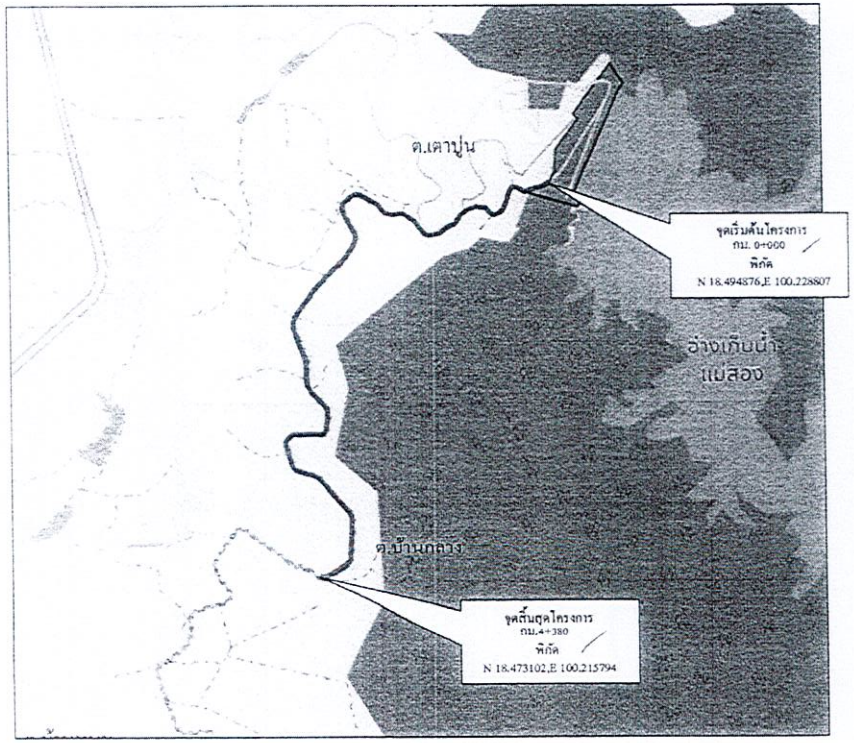
## กรมทางหลวงชนบท

## กระทรวงคมนาคม

สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง

ตำบลเตาปูน , แม่ยางร้อง

อำเภอสอง , ร้องกวาง จังหวัด แพร่




**แผ่นที่สังเขป**

หมายเหตุ

ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90
ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว
ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐ
ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ 60

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

## รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

งาน ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 4+380 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.380 กม. หินคลุกปรับระดับ(หลวม) หนาเฉลี่ย 0.20ม.

รวมระยะทาง 4.380 กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,280 ตร.ม.

| สารบัญ | | |
|---|---|---|
| แผ่นที่ | รายการ | จำนวน |
| 1 | แผนที่สังเขป , รายละเอียดประกอบแบบ , สารบัญ | 1 แผ่น |
| 2 | รูปตัดตามขวาง , บัญชีปริมาณงาน | 1 แผ่น |

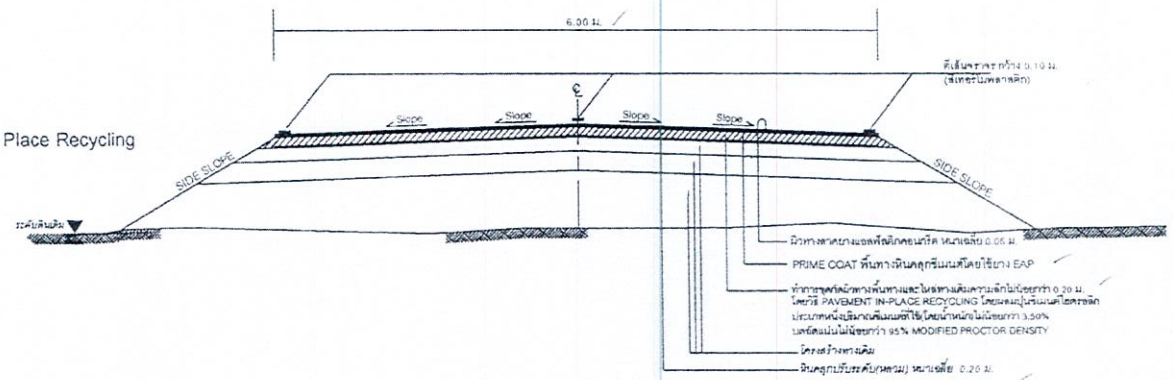
### แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

1. แบบมาตรฐานสัญลักษณ์และคำย่อ แบบเลขที่ ทป-101/61
2. แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร -102/56
3. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(1/3) แบบเลขที่ จร-201/61
4. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(2/3) แบบเลขที่ จร-202/61
5. แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(3/3) แบบเลขที่ จร-203/61
6. แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.205/56
(โคอริ่ง Pavement In - Place Recycling ) (1/2)
7. แบบมาตรฐานรายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร.206/56
(โคอริ่ง Pavement In - Place Recycling ) (2/2)
8. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(1/2) แบบเลขที่ จร-401/61
9. แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง(2/2) แบบเลขที่ จร-402/61

| กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| สายทาง<br>สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง<br>ตำบลเตาปูน , แม่ยางร้อง อำเภอสอง , ร้องกวาง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ | |
| | นายณัฐกมล ลอนคุ้น | | เขียนแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ | |
| | นายศราวุฒ ชัครทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ | |
| แบบแสดง<br>- แผนที่สังเขป<br>- รายละเอียดประกอบแบบ<br>- สารบัญ | นายกิตติพงษ์ เจดบัว | | ตรวจแบบ | |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.ส่วนปฏิบัติการ | |
| | นายสาธุ เกตุแก้ว | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวงชนบท | |
| ปีงบประมาณ | แบบเลขที่ สาย.17 / ชร.ท.ถน/2567 | แผ่นที่ 1 | แผ่นที่ 2 | |

# สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง
# ตำบลเตาปูน , แม่ยางร้อง
# อำเภอสอง , ร้องกวาง จังหวัด แพร่

## รูปตัดตามขวาง งาน Pavement In - Place Recycling
NOT TO SCALE




## บัญชีปริมาณงาน
NOT TO SCALE

| บัญชีปริมาณงาน | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | |
| | 1.1 งาน Pavement In - Place Recycling | ตร.ม. | 26,280 | |
| | 1.2 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 20 ซ.ม. | ลบ.ม. | 8,147 | |
| 2 | งานผิวทาง | | | |
| | 2.1 งาน Prime Coat | ตร.ม. | 26,280 | |
| | 2.2 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 26,280 | |
| 3 | งานตีเส้นจราจร | | | |
| | 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 1,183 | |
| | 3.2 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 1 | |
| | | | | |

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำงานได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

| | | | |
|---|---|---|---|
| สายทาง: สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง ตำบลเตาปูน , แม่ยางร้อง อำเภอสอง , ร้องกวาง จังหวัด แพร่ | นายวรพงษ์ แสงคำมา | | สำรวจ |
| | นายณัฐกมล สอนอุ่น | | เขียนแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ออกแบบ |
| | นายศรราม รัศมาทรัพย์ไพศาล | | หัวหน้าชุดสำรวจ |
| แบบแสดง: - รูปตัดตามขวาง - บัญชีปริมาณงาน | นายกิตติพงษ์ เจดีย์ | | ตรวจแบบ |
| | นายสมนึก แสงพันธ์ | | ผอ.สำนักบริหารการ |
| | นายสาคุ ยาคุณวัง | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รก.ผอ.ทล.แพร่ |
| ปีงบประมาณ | แบบหลวงที่ ทล. (ร.) ทล.พ. 0205/67 | แผ่นที่ 2 | แผ่นที่ 2 | |

แผนที่แสดงตำแหน่งสายทาง งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง อ่างเก็บน้ำแม่สอง สายบ้านท่อสมาน - บ้านแม่ยางร้อง
ตำบลเตาปูน,แม่ยางร้อง อำเภอสอง,ร้องกวาง จังหวัดแพร่

มาตราส่วน 1 : 65,000

