แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่
๒. ชื่อแผนงาน	เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
๓. แนวทางการพัฒนา	การสร้างมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
๔. หลักการและเหตุผล	ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ บนพื้นฐานการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน และสร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น โดยประเด็นการพัฒนาในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเศรษฐกิจนั้น การส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์จะช่วยเสริมสร้างศักยภาพด้านการค้าและการลงทุน ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของพื้นที่ในการส่งเสริมการคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออกสู่ต่างประเทศ ซึ่งจะสามารถพัฒนาความสามารถในการแข่งขันให้ไปสู่เป้าหมายของการพัฒนาได้ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจขยายตัวอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืนพร้อมทั้งสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจรายสาขา โดยการเร่งการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์และสร้างบรรยากาศการลงทุนที่จูงใจให้ภาคเอกชนขยายการลงทุนโดยเฉพาะอย่างยิ่งในสาขาเป้าหมายที่สำคัญ และเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการค้าการลงทุนของผู้ประกอบการ

หัวข้อ	รายละเอียด
	ในประเทศที่จะก่อให้เกิดการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ตามวิสัยทัศน์การพัฒนาจังหวัดแพร่ในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุนให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์การพัฒนา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และสร้างโอกาสทางการตลาดและส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน ซึ่งมีแนวทางการพัฒนาโดยการสร้างมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้าการลงทุนให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ พร้อมทั้งการพัฒนาศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรคุณภาพ อาหารปลอดภัย โดยใช้นวัตกรรมทางการเกษตร และสร้างเครือข่ายทางการเกษตร จากความสอดคล้องของแนวทางการพัฒนาระดับชาติและประเทศสู่การพัฒนาระดับจังหวัดก่อให้เกิดความสำคัญของโครงการส่งเสริมและพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ที่จะก่อให้เกิดระบบ Logistic ที่มีประสิทธิภาพก่อให้เกิดการส่งเสริมทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่ที่จะช่วยเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ทั้งในภูมิภาคและต่างประเทศ ถือเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อพัฒนาระบบ Logistic ที่สามารถเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ๒. เพื่อปรับปรุงระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ๓. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๔. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ ๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	โครงสร้างพื้นฐานได้รับการปรับปรุง/เพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ แห่ง
๗. พื้นที่เป้าหมาย	ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
๘. กิจกรรมหลัก	

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๔๐๕ ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแพร่
๙. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแพร่
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๑ ปี (ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)
๑๑. งบประมาณ	๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	เส้นทางในระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงกับการค้าและการลงทุนได้รับการพัฒนาให้เกิดประสิทธิภาพ
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	๑. ระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพก่อให้เกิดการส่งเสริมทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่ ๒. ก่อให้เกิดการเชื่อมการค้า การลงทุน ทั้งในภูมิภาคและต่างประเทศ ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๔๐๕ ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนแม่บทฯ ด้านพลังทางสังคม

แผนย่อย (หลัก) การเสริมสร้างทุนทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

แผนงาน เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงแพร่

ผู้รับผิดชอบ : นายประสพชัย ปรางค์ทอง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐-๕๔๕๑-๑๕๗๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดแพร่ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาลและความต้องการของพื้นที่ (Area Based) ให้มีความมั่งคั่ง รวมทั้งการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยภายใน โดยการป้องกันเชิงสังคมเพื่อให้ชุมชน/ประชาชนมีความเข้มแข็ง อยู่ดีกินดีและป้องกัน ปราบปราม เพื่อรักษา อนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ฟื้นคืนและสมบูรณ์อย่างยั่งยืน ตามประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ โดยมีเป้าประสงค์ คือ ลดอุบัติเหตุและเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพการพัฒนาจังหวัดแพร่

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๔๐๕ เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมไปยังท่าอากาศยานแพร่และวัดพระธาตุช่อแฮ พระอารามหลวง ซึ่งบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างเป็นทางโค้งและมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง

จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง และเส้นทางคมนาคมให้มีความเหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วนพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :

มีความจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่เกิดขึ้นบริเวณจุดเสี่ยงและจุดอันตราย

๒. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑.....**ปี เริ่มต้นปี** ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ **สิ้นสุดปี** ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

- ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๗
๑. ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนช่วงที่ได้รับการพัฒนาตามแผนฯ ลดลง	ร้อยละ ร้อยละ	๑๕ ๑๕

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๗
๒. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก/สายรอง ตามแผนฯ		

(๔.๒) ผลผลิต

งานติดตั้งราวลูกกลิ้งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Rolling Barrier) จำนวน ๑ แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑. ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

๓. ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๔. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่องพร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

เชิงลบ : ประชาชนที่ใช้เส้นทางและประชาชนบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๖	ม.ค.-มี.ค. ๖๗	เม.ย.-มิ.ย. ๖๗	ก.ค.-ก.ย. ๖๗
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๔๐๕ ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	✓			

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง

☐ มีประสบการณ์ปานกลาง

☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

- เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี ๒๕๖๕ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๖	
จังหวัดแพร่			
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้า และการลงทุน			
โครงการ : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่		๙,๕๐๐,๐๐๐	
กิจกรรมหลักที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๔๐๕ ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่		๙,๕๐๐,๐๐๐	
๒. งบลงทุน		๙,๕๐๐,๐๐๐	
๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท			
(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๙,๕๐๐,๐๐๐	
(ระบุรายการ)		๙,๕๐๐,๐๐๐	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในทางหลวงหมายเลข ๑๔๐๕ ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่





โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2567

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่

ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

วงเงินงบประมาณ 9,500,000.- บาท

(ลงนาม)..... ผอ.ขท.แพร่

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2567

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

(✓) งานจ้างเหมา

( ) งานดำเนินการเอง

( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงแพร่

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม.ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ผลผลิต (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	-	ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ พิกัดเริ่มต้น X = 18.119709 Y = 100.161232 พิกัดสุดท้าย X = 18.134473 Y = 100.154108	1 (ปริมาณงาน 198 ม.)	9,500,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,500,000	

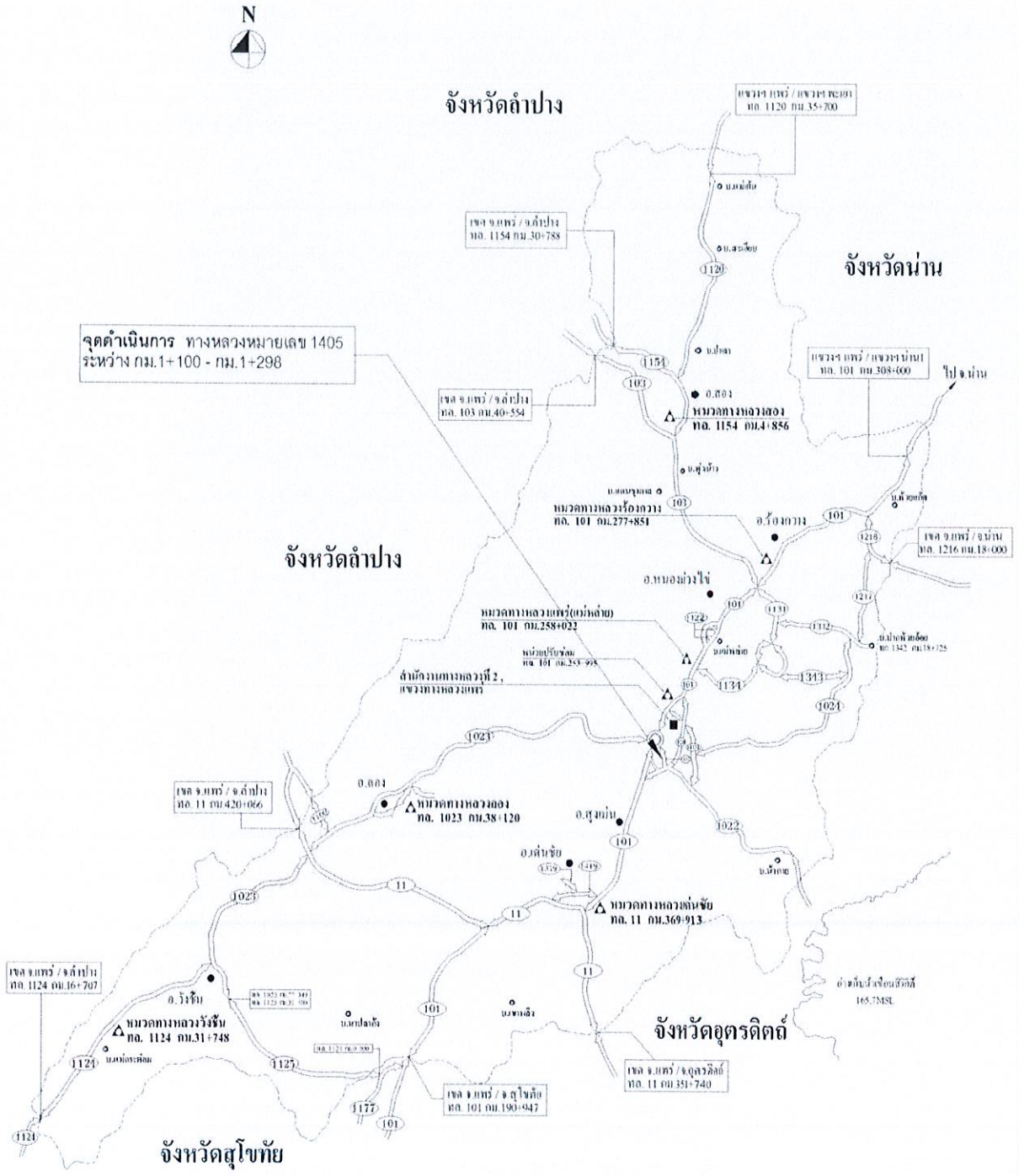
ตรวจสอบ

ลงนาม .....รอ.ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

แผนที่แสดงทางหลวง

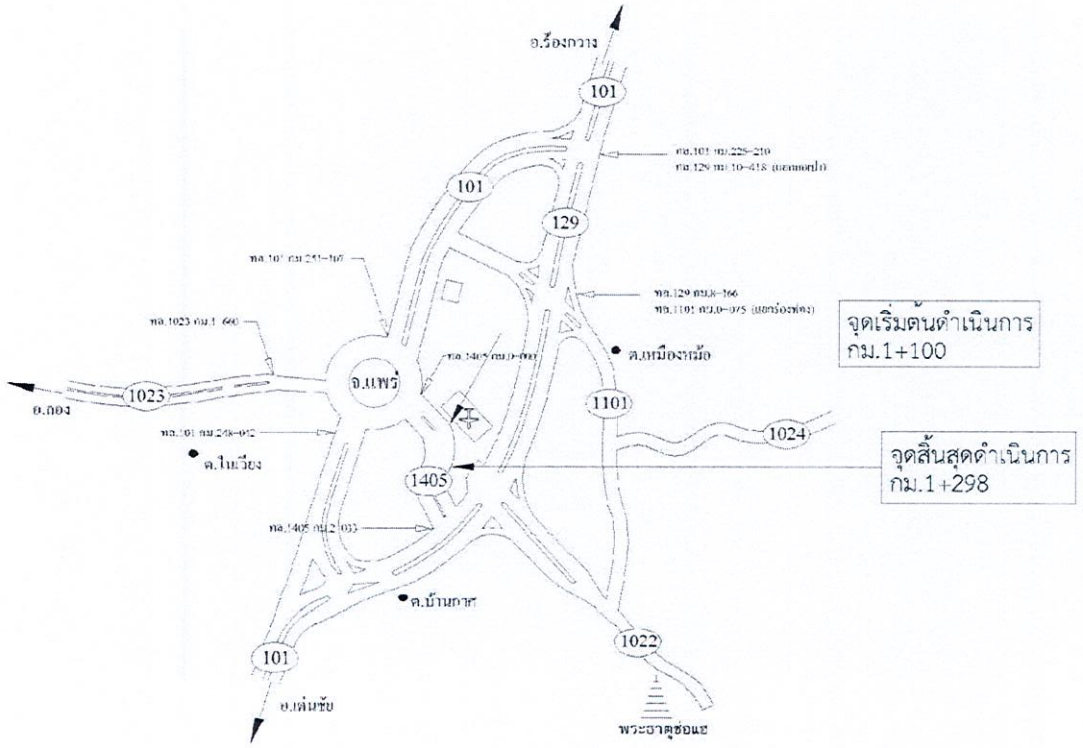
แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2แพร่



แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุนในจังหวัดแพร่
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
ระหว่าง กม.1+100 - กม.1+298



ลงนาม.....เขียน
(นายภัทรวิทย์ วงศารัตนศิลป์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

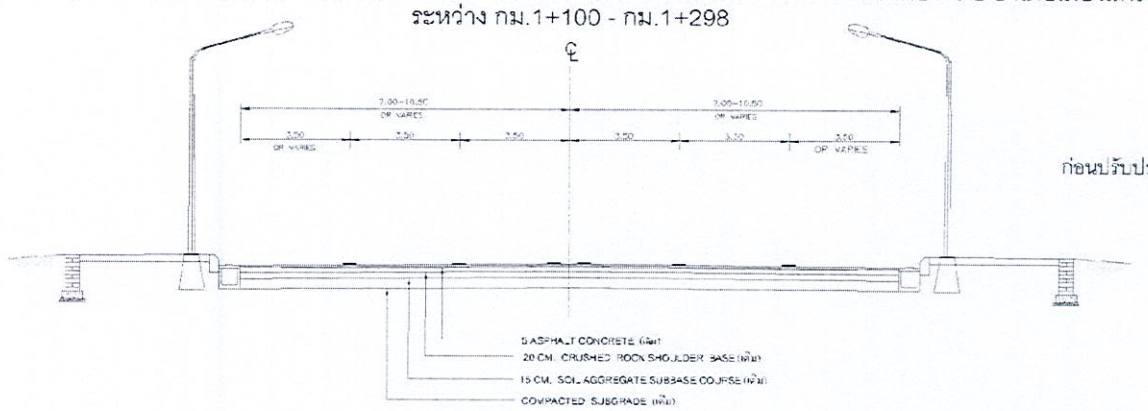
ลงนาม..... ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีลอำ)
รอ.ขท.(ว) แพร่

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

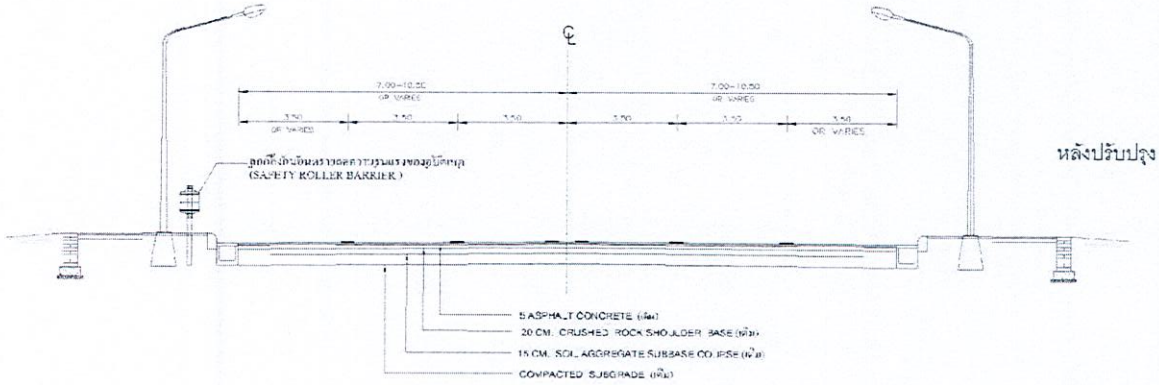
TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุนในจังหวัดแพร่
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
ระหว่าง กม.1+100 - กม.1+298



ก่อนปรับปรุง



หลังปรับปรุง

ลงนาม.....เขียน
(นายภัทรวิทย์ วงศารัตนศิลป์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..... ตรวจ
(นายบรรเจิด ดิลอำ)
รอ.ขท.(ว) แพร่

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2567

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่

ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม

- มาตรฐานทางเดิมชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง AC. ความกว้างผิวจราจร 12.00 ม.
- ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างไหล่ทางข้างละ 2.50 ม.
- เขตทางกว้าง 15.00 ม.
- อยู่ในความควบคุมของแขวงทางหลวงแพร่

ปริมาณการจราจร 4,680 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 129 คัน / วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ

1 ราวลูกกลิ้งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier Type ขนาด 80 km./hr.)
ปริมาณงาน 198.00 ม.

2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF
ปริมาณงาน 7.00 ต้น

3 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON
ปริมาณงาน 1.00 LS.

ระยะทำงานจริง

กม.1+100-กม.1+298	รวม	=	0.198	กม.
	รวมทั้งสิ้น	=	**0.198**	**กม.**

ปริมาณงาน **1** **แห่ง**

เวลาทำการ **90** **วัน**

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 1405 เป็นทางหลวงเชื่อมจากศูนย์กลางจังหวัดแพร่ ไปสู่นอกเมืองและยังเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่องเมืองแพร่รวมถึงเป็นทางสายหลักไปยังสถานที่สำคัญของจังหวัดแพร่ เช่น วัดพระธาตุช่อแฮและรวมไปถึงเป็นทางหลวงที่ ผ่าน โรงพยาบาลแพร่ สนามบินแพร่ ศาลเยาวชนกลางจังหวัดแพร่ โรงเรียนอนุบาลแพร่ ฯลฯ จึงทำให้มีการจราจรหนาแน่นและมีสถิติอุบัติเหตุรุนแรง ในช่วงบริเวณดังกล่าว เพื่อเป็นการลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ จึงสมควรติดตั้งราวลูกกลิ้งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier Type ขนาด 80 km./hr.)

งบประมาณหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **วงเงิน** **9,500,000** **บาท**

งานจ้างเหมา จ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1	ราวลูกกลิ้งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier Type ขนาด 80 km./hr.)						
	ปริมาณงาน	198.00	ม.	46,618.00 บาท	เป็นเงิน	9,230,364.00	บาท
2	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF						
	ปริมาณงาน	7.00	ต้น	38,162.00 บาท	เป็นเงิน	267,134.00	บาท
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON						
	ปริมาณงาน	1.00	LS.	2,400.00 บาท	เป็นเงิน	2,400.00	บาท

รวมเป็นเงิน	**9,499,898.00**	**บาท**
ปรับยอดเป็นเงิน	102.00	**บาท**
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**9,500,000.00**	**บาท**

ลงนาม.....รอ.ขท(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอำ)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่

ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ลำดับที่	ชนิดวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาวัสดุที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ลบ.ม.	2,766.36	2.000	-	-	-	2.000	ร้านค้าในเขตเทศบาลแพร่
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	4.000	-	-	-	4.000	ทล.101 กม.250+257 LT
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	37.000	-	-	-	37.000	ทล.101 กม.280+900 RT.4.700
4	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด 139 x 2,200 mm. พร้อมขึ้นรูป	แผ่น	2,650.00	552.000	-	-	-	552.000	กทม.
5	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด 139 x 780 mm. พร้อมขึ้นรูป	แผ่น	1,325.00	552.000	-	-	-	552.000	- " -
6	ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4,530 mm	ต้น	3,850.00	552.000	-	-	-	552.000	- " -
7	เหล็กเส้นกลม Ø RB 9 มม.	ตัน	26,800.00	552.000	-	-	-	552.000	- " -
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.49	552.000	-	-	-	552.000	- " -

ตรวจสอบ

ลงนาม..... รอ.ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)



BREAK DOWN

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2567

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่

ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ระหว่าง กม.1+100 - กม.1+298

วันที่คิดราคา 29 สิงหาคม 2565

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคา 35.50 บาท /ลิตร

FACTOR F

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2567

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่

ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ระหว่าง กม.1+100 - กม.1+298

ปริมาณงาน 198.00 เมตร

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F = 1.3362

Factor F งานทาง	ไม่เกิน	5,000,000	บาท	=	1.3580
		10,000,000	บาท	=	1.3065
Factor F งานทาง ของค่างานต้า		7,109,886.87	บาท	=	1.358 - {(1.358 - 1.3065)x(7,109,886.87 - 5,000,000)/(10,000,000 - 5,000,000)}
				=	1.358 - {(0.0515)x(2,109,886.87)/(5,000,000)}
				=	1.358 - 0.021731835
				=	**1.3362**

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่

ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	ราวลูกกลิ้งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier Type ขนาด 80 km./hr.)	ม.	198.00	34,889.00	6,908,022.00	1.3362	46,618.68	46,618.00	9,230,364.00	
2	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	7	28,560.72	199,925.04	1.3362	38,162.83	38,162.00	267,134.00	
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON	LS.	1.00	1,939.83	1,939.83	1.3362	2,592.00	2,400.00	2,400.00	
					ต้นทุนรวมทั้งสิ้น		7,109,886.87		ราคากลางรวม	9,499,898.00
					ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		-		ปรับยอด	102.00
					ต้นทุนงานทาง		7,109,886.87		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,500,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ระยะทางที่ 200 กิโล 337.47 กม.ละ 1.69

วัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (ไม่รวม Vat7%)	ระยะทาง (กม.)	ทางลาดยาง						ผลรวมคูณF ระยะทาง	Factor เฉลี่ย ระยะทาง	ค่าขนส่งปกติ	ค่าขนส่งทั้งสิ้น	ค่าขึ้น - ลง	ค่าดำเนินการ	รวม (บาท/หน่วย)	หมายเหตุ	
				ทางราบ		ทางเนิน		ทางเขา										
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	37.000	37.000	1.00	-	1.95	-	2.52	37.000	1.0000	140.38	140.38	-	-	510.38		
ค่าหิน 3/4" , 3/8"	ลบ.ม.	370.00	37.000	37.000	1.00	-	1.95	-	2.52	37.000	1.0000	140.38	140.38	-	-	510.38		
ค่าหิน 1/2"	ลบ.ม.	370.00	37.000	37.000	1.00	-	1.95	-	2.52	37.000	1.0000	140.38	140.38	-	-	510.38		
ค่าหินฝุ่น	ลบ.ม.	340.00	37.000	37.000	1.00	-	1.95	-	2.52	37.000	1.0000	140.38	140.38	-	-	480.38		
ค่าหินคลุก	ลบ.ม.	290.00	37.000	37.000	1.00	-	1.95	-	2.52	37.000	1.0000	140.38	140.38	-	-	430.38		
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	4.000	4.000	1.00	-	1.95	-	2.52	4.000	1.0000	20.11	20.11	-	-	320.11		
ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	4.000	4.000	2.00	-	2.95	-	3.52	8.000	2.0000	21.11	42.22	-	-	192.22		
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	ตัน	2,766.36	2.000	2.000	1.00	-	1.95	-	2.52	2.000	1.0000	10.34	10.34	50.00	-	2,826.70	2.83	บาท/กก.
ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด 139 x 2,200 mm. พร้อมขึ้นรูป	แผ่น	2,650.00	552.000	552.000	1.00	-	1.95	-	2.52	552.000	1.0000	932.35	932.35	-	-	2,650.00	ราคารวมค่าขนส่งแล้ว	
ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด 139 x 780 mm. พร้อมขึ้นรูป	แผ่น	1,325.00	552.000	552.000	1.00	-	1.95	-	2.52	552.000	1.0000	932.35	932.35	-	-	1,325.00	ราคารวมค่าขนส่งแล้ว	
ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4,530 mm	แผ่น	3,850.00	552.000	552.000	1.00	-	1.95	-	2.52	552.000	1.0000	932.35	932.35	-	-	3,850.00	ราคารวมค่าขนส่งแล้ว	
ตะปู	กก.	37.39	2.000	2.000	1.00	-	1.95	-	2.52	2.000	1.0000	0.01	0.01	-	-	37.40		บาท/กก.
ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.49	552.000	552.000	1.00	-	2.13	-	-	552.000	1.0000	0.93	0.93	-	-	29.42	29.42	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ6 มม.	ตัน	27,666.67	552.000	552.000	1.00	-	2.13	-	-	552.000	1.0000	932.35	932.35	80.00	2,801.00	31,480.02	31.48	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ9 มม.	ตัน	26,800.00	552.000	552.000	1.00	-	2.13	-	-	552.000	1.0000	932.35	932.35	80.00	2,801.00	30,613.35	30.61	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ12 มม.	ตัน	26,433.33	552.000	552.000	1.00	-	2.13	-	-	552.000	1.0000	932.35	932.35	80.00	2,801.00	30,246.68	30.25	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ15 มม.	ตัน	26,434.33	552.000	552.000	2.00	-	3.13	-	-	1104.000	2.0000	932.35	1,864.70	80.00	2,801.00	31,180.03	31.18	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ19.25 มม.	ตัน	26,366.67	552.000	552.000	1.00	-	2.13	-	-	552.000	1.0000	932.35	932.35	80.00	2,801.00	30,180.02	30.18	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมDB ϕ12 มม.	ตัน	26,366.67	552.000	552.000	1.00	-	2.13	-	-	552.000	1.0000	932.35	932.35	80.00	2,801.00	30,180.02	30.18	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมDB ϕ16 มม.	ตัน	26,166.67	552.000	552.000	1.00	-	2.13	-	-	552.000	1.0000	932.35	932.35	80.00	2,801.00	29,980.02	29.98	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมDBϕ 20,25,28 มม.	ตัน	26,166.67	552.000	552.000	1.00	-	2.13	-	-	552.000	1.0000	932.35	932.35	80.00	2,801.00	29,980.02	29.98	บาท/กก.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

					ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป(1)	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย(2)
ไม้กระบาก	1.00	ลบ.ฟ.ๆละ	467.29	=	467.29 บาท	467.29 บาท
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.ๆละ	546.73	=	164.02 บาท	164.02 บาท
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ต้นๆละ	106.67	=	32.00 บาท	32.00 บาท
ตะปู	0.25	กก.ๆละ	37.40	=	9.35 บาท	9.35 บาท
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.ๆละ	2.00	=	2.00 บาท	2.00 บาท
รวม				=	674.66 บาท	674.66 บาท
ใช้งานได้4ครั้งคิด 25%				=	168.66 บาท	134.93 บาท 5ครั้งคิด20%
ค่าแรง				=	115.00 บาท	115.00 บาท
รวมทั้งสิ้น				=	283.66 บาท	249.93 บาท
ปรับใช้				=	283.00 บาท	249.00 บาท

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ไม้กระบาก	1.00	ลบ.ฟ.ๆละ	467.29	=	467.29 บาท
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.ๆละ	95.73	=	95.73 บาท
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.ๆละ	546.73	=	164.02 บาท
ตะปู	0.25	กก.ๆละ	37.40	=	9.35 บาท
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.ๆละ	2.00	=	2.00 บาท
รวม				=	738.39 บาท
ใช้งานได้ 3 ครั้ง				=	246.13 บาท
ค่าแรง				=	115.00 บาท
รวมทั้งสิ้น				=	361.13 บาท
			ปรับใช้	=	361.00 บาท

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต		ราคาวัสดุ	A > 50 Mpa 500:366:663		B 46 - 50 Mpa 450:391:662		C 41 - 45 Mpa 400:416:662		D 30 - 40 Mpa 350:441:662		E < 30 Mpa 300:466:662		Lean 1:3:6 220:393:843		Mortar 1:3 500:749	
1. ซีเมนต์	1.05 x.....	2.827	525.000	1484.02	427.500	1208.41	420.000	1187.21	367.500	1038.81	315.000	890.41	231.000	652.97	525.000	1484.02
2. ทราย	1.20 x.....	320.110	0.439	140.53	0.469	150.13	0.499	159.73	0.529	169.34	0.559	178.94	0.472	151.09	0.899	287.78
3. หิน	1.15 x....	510.380	0.761	388.40	0.761	388.40	0.761	388.40	0.761	388.40	0.761	388.40	0.969	494.56		
4. ค่าแรงผสม+เท				498.00		498.00		498.00		498.00		436.00		398.00		114
	รวม			2510.94		2244.95		2233.35		2094.55		1893.75		1696.62		1885.80

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนทิ้ง	1.000	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม			=	20.34	บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยายตัว x	1.25		=	25.43	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ขุดตัด)			=	22.41	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานต้นทุน			=	47.84	บาท/ลบ.ม.แน่น

EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุดินถมคันทางที่แหล่ง			=	9.35	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน			=	22.84	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	3.000	กม.	=	17.29	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม			=	49.48	บาท/ลบ.ม.หลวม
x ส่วนยุบตัว(ดินปนทรายแนวเก่า)	1.60		=	79.17	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	48.19	บาท/ลบ.ม.แน่น
รวม			=	127.36	บาท/ลบ.ม.แน่น

ราวลูกกลิ้งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier Type ขนาด 80 km./hr.)

คิดที่ 192 เมตร

ลำดับ		หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด Dia 139 สูง 2,200 mm. หนา 4.5 mm พร้อมขึ้นรูป	ท่อน	138	2,650.00	365,700.00	
2	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด Dia 139 สูง 780 mm. หนา 4.5 mm พร้อมขึ้นรูป	ท่อน	137	1,325.00	181,525.00	
3	ฝาเหล็กชุบกัลวาไนซ์ปิดหัวเสา	ชุด	275	150.00	41,250.00	
4	ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4,530 mm	ท่อน	91	3,850.00	350,350.00	
5	แผงเหล็กชุบสังกะสีกัลวาไนซ์ปิดหัว - ท้าย (พร้อมอุปกรณ์)	ชุด	4	1,050.00	4,200.00	
6	ลูกกลิ้ง (2 ลูก/ชุด)	ชุด	275	16,500.00	4,537,500.00	
7	น็อตชุบกัลวาไนซ์ 5/8 x 38	ชุด	8	65.00	520.00	
8	น็อตชุบกัลวาไนซ์ 5/8 x 200	ชุด	273.00	120.00	32,760.00	
9	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้	ตร.ม.	23.1	2,450.00	56,595.00	
10	คอนกรีตหยาบ 1:3:5	ลบ.ม.	11.98	1,696.62	20,325.48	
11	ค่าประกอบและติดตั้ง (คิด 20%)	งาน	1.00	1,118,145.10	1,118,145.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	6,708,870.58	บาท/ม.
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน	34,942.03	บาท/ม.
				ค่างานกำหนดให้	34,889.00	บาท/ม.

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ปีงบประมาณ 2567

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่

ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ชนิด 9.00 ม. 250 W. HPS. (กิ่งเดี่ยว) จำนวน 7 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าสูงพร้อมกิ่งเดี่ยวโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,522.00	3,522.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NYY ขนาด 3 x 10 $mm.^2$ (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ 2.00 ม.)	ม.	37	149.39	5,527.32
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.50 $mm.^2$ (สายไฟฟ้าเดินในเสา ระยะจากเทอร์มินอลถึงดวงโคม)	ม.	10	8.13	81.31
1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมทรายรองก้นหลุม + PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาวสายระหว่างเสา)	ม.	35	50.00	1,750.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				**28,272.68**
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1เฟส2 สาย 240 v. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	0	4,200.00	980.00
1.2.2 เซฟตี้สวิสซ์ ขนาด 60 A รวมฟิวส์ 60 A 600 พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	3,000.00	750.00
1.2.3 ท่อ Dia. ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	0	911	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				**1,730.00**
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				**247.14**
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	494	494.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				**29,538.82**
ราคาต้นทุนกำหนดให้				**28,560.72**
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F = 1.3357)				**9,587.83**
รวมเป็นเงิน / ต้น				**38,148.55**
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ / ต้น ; คิดให้				**38,785.00**
ค่างานต้นทุน / แห่ง (จำนวน : 120 ต้น)				**271,495.00**

TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON (ชุดที่ 3)

ชุดก่อสร้างไหล่ทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย(บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 6 ชุด	11.00	ตร.ม. @	1,461.00 =	16,071.00
2	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2มม.	33.00	ม. @	53.00 =	1,749.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 3 ชั้น	-	ชุด @	1,615.00 =	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น	2.00	ชุด @	1,115.00 =	2,230.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด @	46.00 =	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด @	76.00 =	-
7	Concrete Barrier	-	ม. @	230.00 =	-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด @	76.00 =	152.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง @	1,538.00 =	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม. @	92.00 =	-
			รวมทั้งสิ้น	=	23,278.00

หมายเหตุ ราคาประมาณดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า3 ปี จะคิดตามสัดส่วน ของระยะเวลาการติดตั้ง เช่น1 ปี ค่างาน = (1 / 3) x ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90 วัน = 3 เดือน = (0.25 / 3)x 23,278.00 = 1,939.83 บาท / LS.

รวม = 1,939.83 บาท / LS.

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ 2567

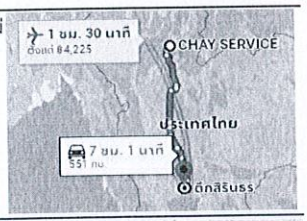
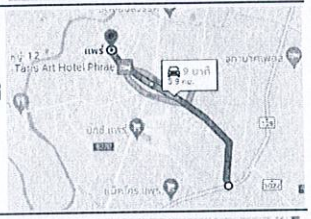
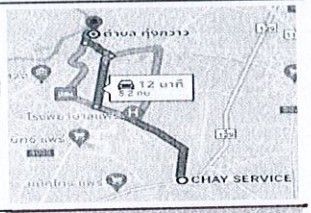
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่อพัฒนาระบบ Logistic การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1405 ตอน ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ ตำบลเหมืองหม้อ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ระหว่าง 1+100 - 1+298

กึ่งกลางโครงการ กม. 1+198

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 29 ส.ค. 65

วัสดุ จาก กรุงเทพฯ				=	551.000	กม.	จากพาณิชย์ กทม. ถึงแยกสนามบินใหม่	
ทล.129	1+198	-	0+000	=	1.198	กม.	กึ่งกลางโครงการ ถึงแยกสนามบินใหม่	
			รวมระยะทาง	=	552.198	กม.		
			ปรับใช้	=	552	กม.		
ปูนซีเมนต์								
อ.เมือง จ.แพร่				=	3.900	กม.	จ.แพร่ ถึงแยกสนามบินใหม่	
ทล.129	1+198	-	0+000	=	1.198	กม.	กึ่งกลางโครงการ ถึงแยกสนามบินใหม่	
			รวมระยะทาง	=	2.702	กม.		
			ปรับใช้	=	2	กม.		
วัสดุทราย								
ทล.101 กม.250+257 LT				=	5.200	กม.	จากท่าทราย ถึงแยกสนามบินใหม่	
ทล.129	1+198	-	0+000	=	1.198	กม.	กึ่งกลางโครงการ ถึงแยกสนามบินใหม่	
			รวมระยะทาง	=	4.00	กม.		
			ปรับใช้	=	4	กม.		
วัสดุหิน								
ทล.101 กม.280+900 RT.4.700 กม.				=	36.000	กม.	จากโรงโม่หิน ถึงแยกสนามบินใหม่	
ทล.129	1+198	-	0+000	=	1.198	กม.	กึ่งกลางโครงการ ถึงแยกสนามบินใหม่	
			รวมระยะทาง	=	37.198	กม.		
			ปรับใช้	=	37	กม.		