แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่
๒. ชื่อแผนงาน	เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
๓. แนวทางการพัฒนา	การสร้างมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ
๔. หลักการและเหตุผล	ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ บนพื้นฐานการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน และสร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น โดยประเด็นการพัฒนาในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเศรษฐกิจนั้น การส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์จะช่วยเสริมสร้างศักยภาพด้านการค้าและการลงทุน ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของพื้นที่ในการส่งเสริมการคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออกสู่ต่างประเทศ ซึ่งจะสามารถพัฒนาความสามารถในการแข่งขันให้ไปสู่เป้าหมายของการพัฒนาได้ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเข็มแข็งให้เศรษฐกิจขยายตัวอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืนพร้อมทั้งสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจรายสาขา โดยการเร่งการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์และสร้างบรรยากาศการลงทุนที่จูงใจให้ภาคเอกชนขยายการลงทุนโดยเฉพาะอย่างยิ่งในสาขาเป้าหมายที่สำคัญและเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการค้าการลงทุนของผู้ประกอบการ

หัวข้อ	รายละเอียด
	ในประเทศที่จะก่อให้เกิดการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ตามวิสัยทัศน์การพัฒนาจังหวัดแพร่ในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์การพัฒนา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและยกระดับคุณภาพสินค้าและบริการ พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และสร้างโอกาสทางการตลาดและส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน ซึ่งมีแนวทางการพัฒนาโดยการสร้างมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้าการลงทุนให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ พร้อมทั้งการพัฒนาศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรคุณภาพ อาหารปลอดภัย โดยใช้นวัตกรรมทางการเกษตร และสร้างเครือข่ายทางการเกษตร จากความสอดคล้องของแนวทางการพัฒนาระดับชาติและประเทศสู่การพัฒนาระดับจังหวัดก่อให้เกิดความสำคัญของโครงการส่งเสริมและพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ที่จะก่อให้เกิดระบบ Logistic ที่มีประสิทธิภาพก่อให้เกิดการส่งเสริมทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่ที่จะช่วยเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ทั้งในภูมิภาคและต่างประเทศ ถือเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อพัฒนาระบบ Logistic ที่สามารถเชื่อมโยงการค้าการลงทุน ๒. เพื่อปรับปรุงระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน ๓. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๔. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ ๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	โครงสร้างพื้นฐานได้รับการปรับปรุง/บำรุงรักษาทางหลวงให้มีเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จำนวน ๒ แห่ง
๗. พื้นที่เป้าหมาย	ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่
๘. กิจกรรมหลัก	

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแพร่
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	บำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๒ ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ ๑๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแพร่
๙. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแพร่
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๑ ปี (ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)
๑๑. งบประมาณ	๔๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	เส้นทางในระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงกับการค้าและการลงทุนได้รับการพัฒนาให้เกิดประสิทธิภาพ
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	๑. ระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพก่อให้เกิดการส่งเสริมทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่ ๒. ก่อให้เกิดการเชื่อมการค้า การลงทุน ทั้งในภูมิภาคและต่างประเทศ ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านเศรษฐกิจของจังหวัดแพร่

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่

กิจกรรมหลักที่ ๑ ปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท**

กิจกรรมหลักที่ ๒ บำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๒ ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ **วงเงิน ๑๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนแม่บทฯ (หลัก) ด้านพลังทางสังคม

แผนย่อย การเสริมสร้างทุนทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

แผนงาน เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจฐานราก การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงแพร่

ผู้รับผิดชอบ : นายประสพชัย ปรางค์ทอง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐-๕๔๕๑-๑๕๗๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดแพร่ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาลและความต้องการของพื้นที่ (Area Based) ให้มีความมั่งคั่ง รวมทั้งการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยภายใน โดยการป้องกันเชิงสังคมเพื่อให้ชุมชน/ประชาชนมีความเข้มแข็ง อยู่ดีกินดี และป้องกันปราบปราม เพื่อรักษา อนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ฟื้นคืนและสมบูรณ์อย่างยั่งยืน ตามประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดแพร่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับขีดความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพการเกษตร เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ให้สามารถแข่งขันได้ เชื่อมโยงภูมิภาค และต่างประเทศ โดยมีเป้าประสงค์ คือ ลดอุบัติเหตุและเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพการพัฒนาจังหวัดแพร่

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ปัจจุบันทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมไปยังวัดพระธาตุช่อแฮ พระอารามหลวง ประกอบกับมีทางหลวงชนบทหมายเลข พร ๕๐๒๔ มาตัดผ่าน ทำให้บริเวณดังกล่าวเกิดเป็นสี่แยกและเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ ปรับปรุงทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง และเส้นทางคมนาคมให้มีความเหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนอย่างเร่งด่วน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :

มีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงทางหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่เกิดขึ้นบริเวณจุดเสี่ยงและจุดอันตราย

๒. เพื่อปรับปรุงเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๔. เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาจังหวัดแพร่

๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑....ปี เริ่มต้นปี ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ **สิ้นสุดปี** ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ (บริเวณแยกระเบียงบึง)

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนในพื้นที่

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๗
๑. ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนช่วงที่ได้รับการพัฒนาตามแผนฯ ลดลง	ร้อยละ	๑๕
๒. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก/สายรอง ตามแผนฯ	ร้อยละ	๑๕

(๔.๒) ผลผลิต

งานปรับปรุงบริเวณทางแยกพร้อมทั้งติดตั้งไฟสัญญาณจราจร จำนวน ๑ แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑. ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

๓. ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๔. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่อง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

เชิงลบ : ประชาชนที่ใช้เส้นทางและประชาชนบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรม	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๖	ม.ค.-มี.ค. ๖๗	เม.ย.-มิ.ย. ๖๗	ก.ค.-ก.ย. ๖๗
๑. กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	✓			
๒. กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๒ ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่	✓			

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๔๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

-ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๕ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖	คำชี้แจง
จังหวัดแพร่			
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต** : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน **โครงการ** : ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในจังหวัดแพร่		๔๕,๕๐๐,๐๐๐	
กิจกรรมหลักที่ ๑ : ปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่		๒๖,๐๐๐,๐๐๐	
๒. งบลงทุน		๒๖,๐๐๐,๐๐๐	
๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป			
(๒.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๒๖,๐๐๐,๐๐๐	๑. ปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ - งานปรับปรุงบริเวณทางแยกพร้อมทั้งติดตั้งไฟสัญญาณจราจร จำนวน ๑ แห่ง
กิจกรรมหลักที่ ๒ : บำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๒ ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่		๑๙,๕๐๐,๐๐๐	
๒. งบลงทุน		๑๙,๕๐๐,๐๐๐	
๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป			
(๒.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๑๙,๕๐๐,๐๐๐	๒. บำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๒ ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ - ปรับระดับผิวทางพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง





โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

วงเงินงบประมาณ 26,000,000.- บาท

ลงนาม.....ผอ.ขท.แพร่

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอำ)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ปีงบประมาณ 2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

แขวงทางหลวงแพร่ **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**

(✓) งานจ้างเหมา

( ) งานดำเนินการเอง

( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

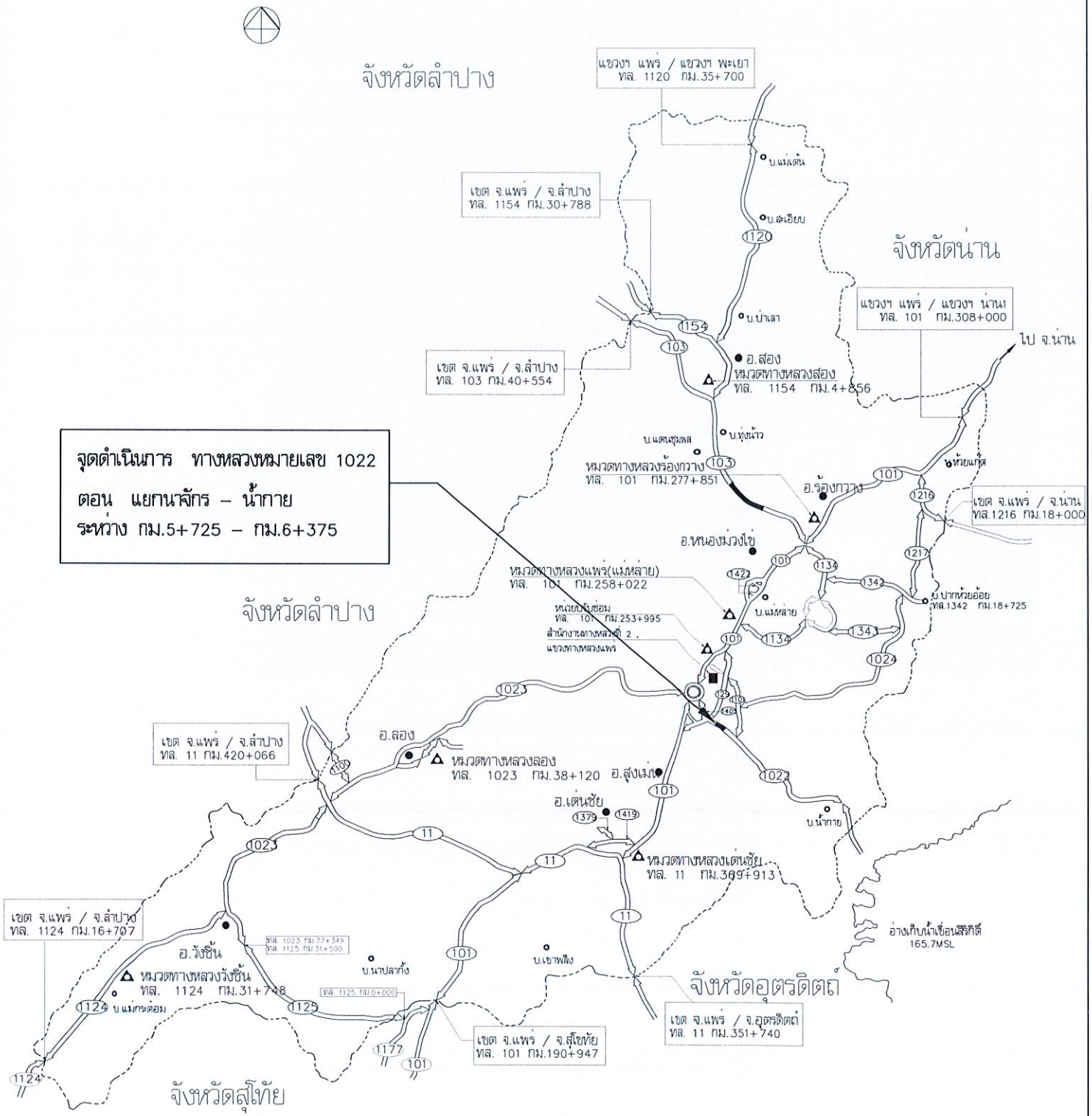
ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม.ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ปริมาณงาน (แห่ง.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนควบคุม 0102 ตอนแยกนาจักร - น้ำกาย ระหว่าง กม.5+725 - กม.6+375	ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	1	26,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่
				พิกัด			
				เริ่มต้น ละติจุด = 18.102564 ลองติจุด = 100.186924 สิ้นสุด ละติจุด = 18.100909 ลองติจุด = 100.188270			
					รวมทั้งสิ้น	26,000,000.00	

ลงนาม ..... รอ. ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีดอำ)

แผนที่แสดงทางหลวง

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่



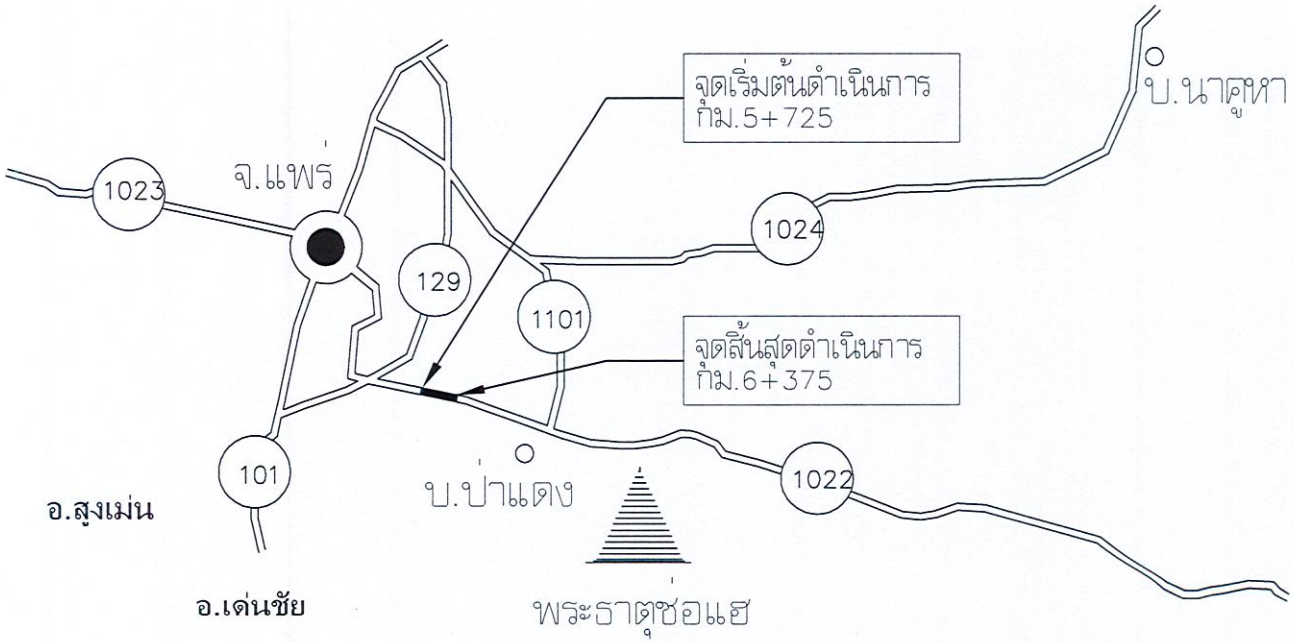
ระยะดำเนินการ ▭ ทางหลวงหมายเลข 1022 ช่วงระหว่าง กม.5+725 - กม.6+375

แขวงทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย

ระหว่าง กม.5+725 – กม.6+375



ลงนาม.....เขียน
(นายนพดล ชันคำนันต๊ะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว) แพร่

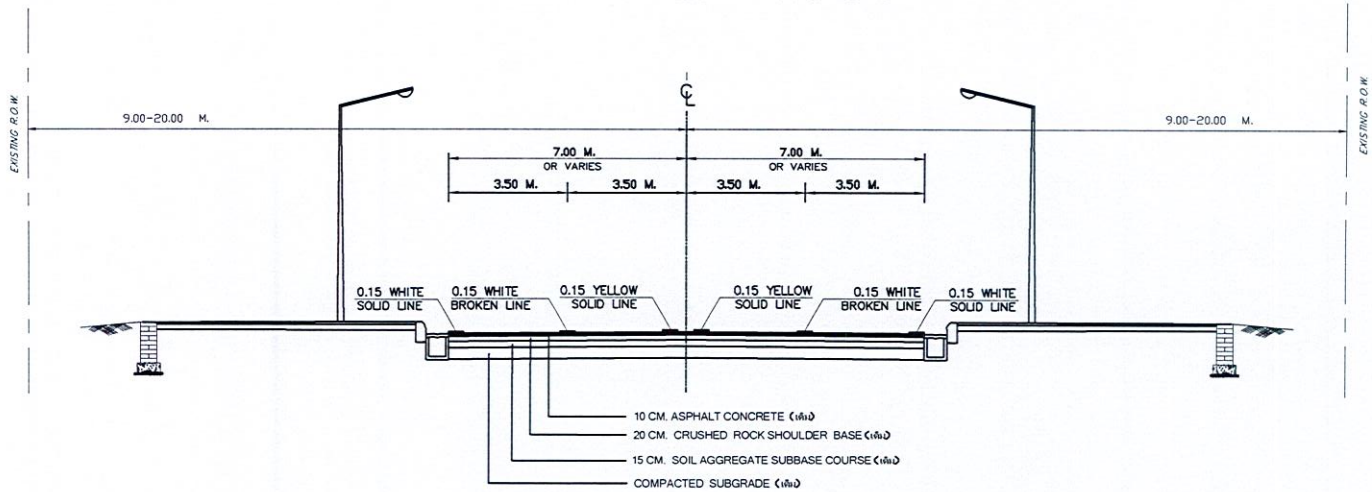
ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

ผลงานย้อนหลัง 3 ปี				
ปี	รหัส	สี	กม. – กม.	หมายเหตุ
2564	–	–	–	–
2565	–	–	–	–
2566	–	–	–	–

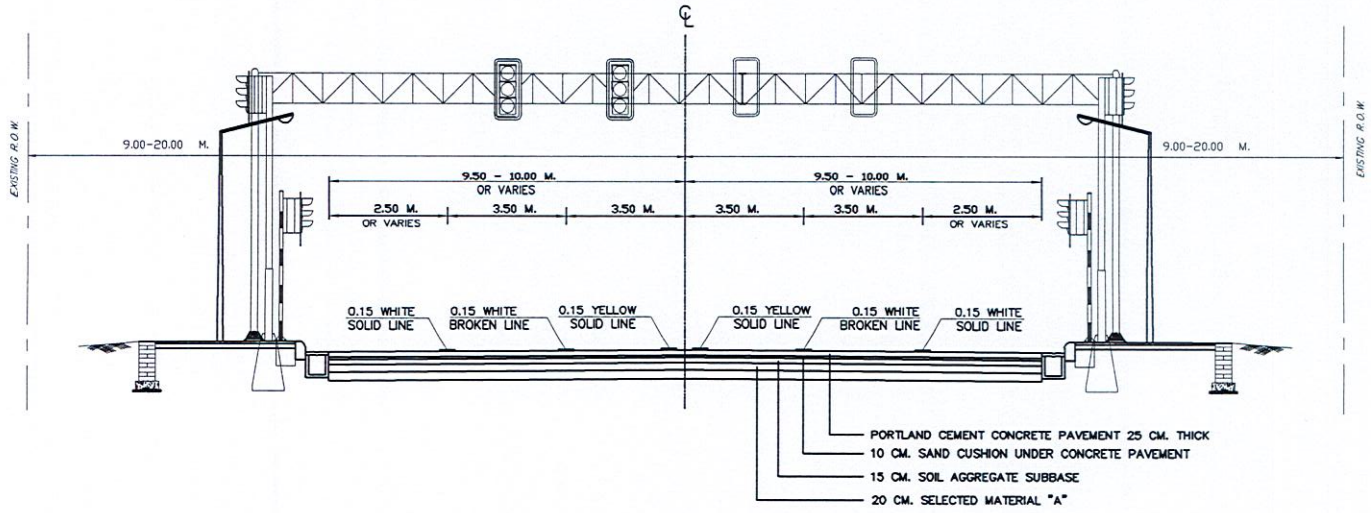
TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย
ระหว่าง กม.5+725 – กม.6+375

ก่อนปรับปรุง



หลังปรับปรุง



ลงนาม.....เขียน	ลงนาม.....ตรวจ	ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายนพดล ขันคำนันต๊ะ)	(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)	(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	รอ.ขท.(ว) แพร่	ผอ.ขท.แพร่

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม

- มาตรฐานทางเดิมชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง 14.00 ม.
- ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างข้างละ 1.00 - 2.50 ม.
- เขตทางกว้างข้างละ 9.00 - 20.00 ม.

อยู่ในเขตท้องที่จังหวัดแพร่

ปริมาณการจราจร 3,156 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 276 คัน / วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ

#REF!

ระหว่าง กม.5+725 - กม.6+375 มีรายละเอียดดังนี้

1. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	5,017.00	CU.M.
2. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	1,400.00	CU.M.
3. SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	2,230.00	CU.M.
4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	1,672.00	CU.M.
5. TACK COAT	ปริมาณงาน	200.00	SQ.M.
6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ปริมาณงาน	30.00	TON.
7. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	1,115.00	CU.M.
8. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ปริมาณงาน	11,150.00	SQ.M.
9. EXPANSION JOINT	ปริมาณงาน	15.00	M.
10. LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	2,150.00	M.
11. CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	1,012.00	M.
12. DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	750.00	M.
13. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	ปริมาณงาน	750.00	M.
14. CONCRETE BARRIER TYPE I	ปริมาณงาน	80.00	M.
15. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "B"	ปริมาณงาน	4.00	EACH.

งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง งบประมาณ **26,000,000** บาท

ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. EARTH EXCAVATION							
ปริมาณงาน	5,017.00	CU.M.	@	59.00	บาท	เป็นเงิน	296,003.00 บาท
2. EARTH EMBANKMENT							
ปริมาณงาน	1,400.00	CU.M.	@	111.00	บาท	เป็นเงิน	155,400.00 บาท
3. SELECTED MATERIAL "A"							
ปริมาณงาน	2,230.00	CU.M.	@	252.00	บาท	เป็นเงิน	561,960.00 บาท
4. SOIL AGGREGATE SUBBASE							
ปริมาณงาน	1,672.00	CU.M.	@	272.00	บาท	เป็นเงิน	454,784.00 บาท
5. TACK COAT							
ปริมาณงาน	200.00	SQ.M.	@	18.00	บาท	เป็นเงิน	3,600.00 บาท
6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)							
ปริมาณงาน	30.00	TON.	@	3,151.00	บาท	เป็นเงิน	94,530.00 บาท
7. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT							
ปริมาณงาน	1,115.00	CU.M.	@	642.00	บาท	เป็นเงิน	715,830.00 บาท
8. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK							
ปริมาณงาน	11,150.00	SQ.M.	@	983.00	บาท	เป็นเงิน	10,960,450.00 บาท
9. EXPANSION JOINT							
ปริมาณงาน	15.00	M.	@	700.00	บาท	เป็นเงิน	10,500.00 บาท
10. LONGITUDINAL JOINT							
ปริมาณงาน	2,150.00	M.	@	150.00	บาท	เป็นเงิน	322,500.00 บาท
11. CONTRACTION JOINT							
ปริมาณงาน	1,012.00	M.	@	504.00	บาท	เป็นเงิน	510,048.00 บาท
12. DUMMY JOINT							
ปริมาณงาน	750.00	M.	@	63.00	บาท	เป็นเงิน	47,250.00 บาท

16. RETAINING WALL TYPE 4B	ปริมาณงาน	80.00	M.
17. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.6+055 ROADWAY 15.00 M. SPAN (1x12.00) ไม่มีทางเท้า	ปริมาณงาน	24.00	M.
18. BRIDGE APPROACH SLAB	ปริมาณงาน	300.00	SQ.M.
19. CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	300.00	SQ.M.
20. MANHOLE TYPE B	ปริมาณงาน	2.00	EACH.
21. CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE DIA.1.00 M. 1 ROW (WING WALL TYPE)	ปริมาณงาน	2.00	EACH.
22. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	ปริมาณงาน	30.00	M.
23. SIGN PLATE (High Inntensity Grade ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	10.00	SQ.M.
24. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	60.00	M.
25. งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและอุปกรณ์อื่นๆ ครบถ้วน	ปริมาณงาน	1.00	EACH.
26. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	526.00	SQ.M.
27. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON	ปริมาณงาน	1.00	LS.

<u>ระยะทำงานจริง</u> ระหว่าง กม.5+725 - กม.6+375 = 0.650 กม.

<u>ปริมาณงาน</u> 1.000 แห่ง.

<u>แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ</u> ตามแบบที่ ผส.ทล.2 อนุมัติ

<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> 180 วัน

<u>เหตุผลและความจำเป็น</u>

เนื่องจากเป็นทางหลวงสายหลักที่ประชาชนใช้เดินทางเพื่อไปนมัสการวัดพระธาตุช่อแฮ รวมถึงเป็นทางในย่านชุมชนที่ราษฎรใช้เป็นจำนวนมาก ประกอบกับที่ กม.6+100 เป็นทางสี่แยกตัดกัน ระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1022 และทางหลวงชนบทหมายเลข 3024 โดยที่ทางหลวงหมายเลข พร.3024 เป็นทางหลวงที่ก่อสร้างตามแนวคันคลองชลประทาน ซึ่งทำให้เกิดสี่แยกเอี้ยง 2 แห่งตัดกัน และเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงกายภาพของทางหลวง และทางหลวงชนบท พร้อมทั้งก่อสร้างไฟสัญญาณจราจรแบบ Smart VA. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

13. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

ปริมาณงาน 750.00 M. @ 630.00 บาท เป็นเงิน 472,500.00 บาท

14. CONCRETE BARRIER TYPE I

ปริมาณงาน 80.00 M. @ 2,831.00 บาท เป็นเงิน 226,480.00 บาท

15. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "B"

ปริมาณงาน 4.00 EACH. @ 38,351.00 บาท เป็นเงิน 153,404.00 บาท

16. RETAINING WALL TYPE 4B

ปริมาณงาน 80.00 M. @ 6,153.00 บาท เป็นเงิน 492,240.00 บาท

17. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.6+055 ROADWAY 15.00 M. SPAN (1x12.00) ไม่มีทางเท้า

ปริมาณงาน 24.00 M. @ 205,024.00 บาท เป็นเงิน 4,920,576.00 บาท

18. BRIDGE APPROACH SLAB

ปริมาณงาน 300.00 SQ.M. @ 5,159.00 บาท เป็นเงิน 1,547,700.00 บาท

19. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ปริมาณงาน 300.00 SQ.M. @ 579.00 บาท เป็นเงิน 173,700.00 บาท

20. MANHOLE TYPE B

ปริมาณงาน 2.00 EACH. @ 95.00 บาท เป็นเงิน 190.00 บาท

21. CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE DIA.1.00 M. 1 ROW (WING WALL TYPE)

ปริมาณงาน 2.00 EACH. @ 21,392.00 บาท เป็นเงิน 42,784.00 บาท

22. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

ปริมาณงาน 30.00 M. @ 3,753.00 บาท เป็นเงิน 112,590.00 บาท

23. SIGN PLATE (High Inntensity Grade ไม่มีเฟรม)

ปริมาณงาน 10.00 SQ.M. @ 3,295.00 บาท เป็นเงิน 32,950.00 บาท

24. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

ปริมาณงาน 60.00 M. @ 656.00 บาท เป็นเงิน 39,360.00 บาท

25. งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและอุปกรณ์อื่นๆ ครบถ้วน

ปริมาณงาน 1.00 EACH. @ 3,425,362.00 บาท เป็นเงิน 3,425,362.00 บาท

26. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน	526.00	SQ.M.	@	399.00	บาท	เป็นเงิน	209,874.00 บาท

27. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON

ปริมาณงาน	1.00	LS.	@	17,300.00	บาท	เป็นเงิน	17,300.00 บาท

รวมเป็นเงิน	**25,999,865.00**	บาท
ปรับยอด	135.00	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**26,000,000.00**	บาท

ค่างานเฉลี่ย 26,000,000.00 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ลงนาม.....รอ. ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

รายละเอียดวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ลำดับที่	ชนิดวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาวัสดุที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ดิน	ลบ.ม.	30.00	5.000	-	-	-	5.000	บริเวณ สาย 1022
2	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	40.00	5.000	-	-	-	5.000	บริเวณ สาย 1022
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	5.000	-	-	-	5.000	บริเวณ สาย 1022
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	11.00	-	-	-	11.000	ท่าทรายวินัย
5	ค่าหินคลุก	ลบ.ม.	290.00	41.00	-	-	-	41.000	โรงโม่หินแพร่ศิลา
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	41.00	-	-	-	41.000	โรงโม่หินแพร่ศิลา
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,766.36	10.00	-	-	-	10.000	พาณิชย์ แพร่
9	ตะปู	กก.	44.40	10.00	-	-	-	10.000	พาณิชย์ แพร่
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
11	เหล็กเส้นกลมRB ϕ6 มม.	ตัน	25,666.67	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
12	เหล็กเส้นกลมRB ϕ9 มม.	ตัน	24,700.00	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
13	เหล็กเส้นกลมRB ϕ12 มม.	ตัน	24,433.33	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
14	เหล็กเส้นกลมRB ϕ15 มม.	ตัน	24,300.00	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
15	เหล็กเส้นกลมRB ϕ 19 มม.	ตัน	24,366.67	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
16	เหล็กเส้นกลมRB ϕ 25 มม.	ตัน	24,366.67	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
17	เหล็กเส้นกลมDB ϕ12 มม.	ตัน	24,366.67	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
18	เหล็กเส้นกลมDB ϕ16 มม.	ตัน	24,166.67	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
19	เหล็กเส้นกลมDBϕ20 มม.	ตัน	24,166.67	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
20	เหล็กเส้นกลมDBϕ25 มม.	ตัน	24,166.67	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
21	เหล็กเส้นกลมDBϕ28 มม.	ตัน	24,166.67	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.
22	เหล็กเส้นกลมDBϕ32 มม.	ตัน	24,166.67	556.00	-	-	-	556.000	พาณิชย์ กทม.

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอำ)



BREAK DOWN

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวง

กิจกรรมหลัก ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุนในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนควบคุม 0102 ตอนแยกนาจักร - น้ำกาย

ระหว่าง กม.5+725 - กม.6+375 ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

วันที่คิดราคา 30 **สิงหาคม** 2565

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.50 บาท /ลิตร

FACTOR F

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวง

กิจกรรมหลัก ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุนในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนควบคุม 0102 ตอนแยกนาจักร - น้ำกาย

ระหว่าง กม.5+725 - กม.6+375 ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F งานทาง = 1.2446

Factor F สะพานและท่อลอดเหลี่ยม = 1.2208

Factor F งานทาง	ไม่เกิน	20,000,000	บาท	=	1.2479
		30,000,000	บาท	=	1.2150
Factor F งานทาง ของค่างานต้นทุน		20,982,845.47	บาท	=	1.2479 - {(1.2479 - 1.215)x(20,982,845.47 - 20,000,000)/(30,000,000 - 20,000,000)
				=	1.2479 - {(0.0329)x(982,845.47)/(10,000,000)}
				=	1.2479 - 0.003233562
				=	**1.2446**

Factor F สะพานและท่อลอดเหลี่ยม	ไม่เกิน	20,000,000	บาท	=	1.2240
		25,000,000	บาท	=	1.2079
Factor F งานทาง ของค่างานต้นทุน		20,982,845.47	บาท	=	1.224 - {(1.224 - 1.2079)x(20,982,845.47 - 20,000,000)/(25,000,000 - 20,000,000)}
				=	1.224 - {(0.0161)x(982,845.47)/(5,000,000)}
				=	1.224 - 0.00316
				=	**1.2208**

ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2565

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมหลัก ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุนในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนควบคุม 0102 ตอนแยกนาจักร - น้ำกาย

ระหว่าง กม.5+725 - กม.6+375 ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ระหว่าง 5+725 - 6+375

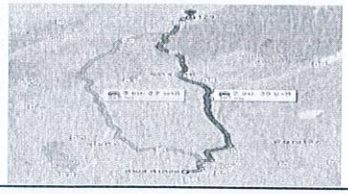
กึ่งกลางโครงการ กม. 6+050

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2565

ยางแอสฟัลท์ (Tipco)

อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก = 191.000 กม. จาก อ.บางระกำ ถึง แยกสนามบินเก่า กม.3+794

ทล.1022 0+000 - 6+050 = 6.050 กม.



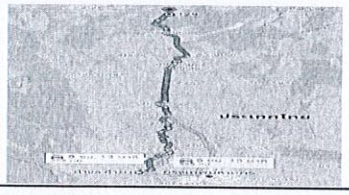
รวมระยะทาง = 197.050 กม.

ปรับใช้ = 197 กม.

ยางแอสฟัลท์ (โซล่า)

วัสดุ จาก จ.ราชบุรี = 564.000 กม. จากศรีราชา ถึง แยกสนามบินเก่า กม.3+794

ทล.1022 0+000 - 6+050 = 6.050 กม.

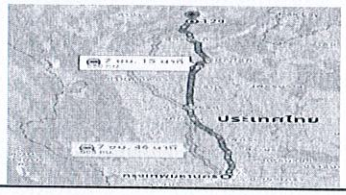


รวมระยะทาง = 570.050 กม.

ปรับใช้ = 570 กม.

วัสดุ จาก กรุงเทพฯ = 550.000 กม. จาก กทม. ถึง แยกสนามบินเก่า กม.3+794

ทล.1022 0+000 - 6+050 = 6.050 กม.



รวมระยะทาง = 556.050 กม.

ปรับใช้ = 556 กม.

ปูนซีเมนต์

อ.เมือง จ.แพร่ = 4.400 จ.แพร่ ถึง แยกสนามบินเก่า กม.3+794

ทล.1022 0+000 - 6+050 = 6.050 กม.



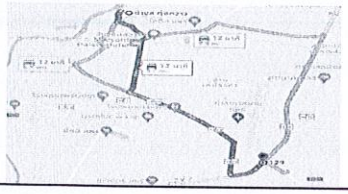
รวมระยะทาง = 10.450 กม.

ปรับใช้ = 10 กม.

วัสดุทราย

ท่าทรายวินัย ทล.101 กม.6+500 LT. = 5.700 กม. ท่าทราย ถึง แยกสนามบินเก่า กม.3+794

ทล.1022 0+000 - 6+050 = 6.050 กม.



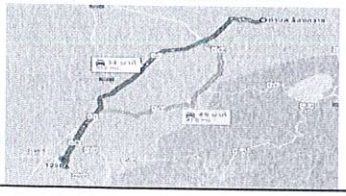
รวมระยะทาง = 11.750 กม.

ปรับใช้ = 11 กม.

วัสดุหิน

โรงโม่หินแพร่ศิลา ทล.101 กม.280+900 RT. = 35.300 กม. โรงโม่หิน ถึง แยกสนามบินเก่า กม.3+794

ทล.1022 0+000 - 6+050 = 6.050 กม.



รวมระยะทาง = 41.350 กม.

ปรับใช้ = 41 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.50 บาท/ลิตร ระยะ ที่ 200 กิโลเมตร 337.47 บาท/ตัน ขนส่ง กิโล ละ 1.69 บาท/ตัน

วัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (ไม่รวม Vat7%)	ระยะทาง (กม.)	ทางลาดยาง						ผลรวมคูณ F ระยะทาง	Factor เฉลี่ยระยะทาง	ค่าขนส่งปกติ	ค่าขนส่งทั้งสิ้น	ค่าขึ้น - ลง	ค่าดำเนินการ	รวม (บาท/หน่วย)	หมายเหตุ	
				ทางราบ		ทางเนิน		ทางเขา										
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	41.000	41.000	1.00	-	1.95	-	2.52	41.000	1.0000	155.38	155.38	-	-	525.38	โรงโม่หินแพร่ศิลา	
ค่าหิน 3/4"	ลบ.ม.	370.00	41.000	41.000	1.00	-	1.95	-	2.52	41.000	1.0000	155.38	155.38	-	-	525.38	โรงโม่หินแพร่ศิลา	
ค่าหิน 3/8"	ลบ.ม.	370.00	41.000	41.000	1.00	-	1.95	-	2.52	41.000	1.0000	155.38	155.38	-	-	525.38	โรงโม่หินแพร่ศิลา	
ค่าหิน 1/2"	ลบ.ม.	370.00	41.000	41.000	1.00	-	1.95	-	2.52	41.000	1.0000	155.38	155.38	-	-	525.38	โรงโม่หินแพร่ศิลา	
ค่าหินฝุ่น	ลบ.ม.	340.00	41.000	41.000	1.00	-	1.95	-	2.52	41.000	1.0000	155.38	155.38	-	-	495.38	โรงโม่หินแพร่ศิลา	
ค่าหินคลุก	ลบ.ม.	290.00	41.000	41.000	1.00	-	1.95	-	2.52	41.000	1.0000	155.38	155.38	-	-	445.38	โรงโม่หินแพร่ศิลา	
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	11.000	11.000	1.00	-	1.95	-	2.52	11.000	1.0000	42.97	42.97	-	-	342.97	ท่าทรายวินัย	
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,766.36	10.000	10.000	1.00	-	1.95	-	2.52	10.000	1.0000	18.25	18.25	50.00	-	2,834.61	2.83	บาท/กก.
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	3,025.70	10.000	10.000	1.00	-	1.95	-	2.52	10.000	1.0000	18.25	18.25	50.00	-	3,093.95	3.09	บาท/กก.
ตะปู	กก.	44.40	10.000	10.000	1.00	-	1.95	-	2.52	10.000	1.0000	0.02	0.02	-	-	44.42	44.42	บาท/กก.
ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	0.94	0.94	-	-	32.86	32.86	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ6 มม.	ตัน	25,666.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	4,100.00	30,785.78	30.79	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ9 มม.	ตัน	24,700.00	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	4,100.00	29,819.11	29.82	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ12 มม.	ตัน	24,433.33	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	3,300.00	28,752.44	28.75	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ15 มม.	ตัน	24,300.00	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	3,300.00	28,619.11	28.62	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ 19 มม.	ตัน	24,366.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	2,900.00	28,285.78	28.29	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมRB ϕ 25 มม.	ตัน	24,366.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	2,900.00	28,285.78	28.29	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมDB ϕ12 มม.	ตัน	24,366.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	3,300.00	28,685.78	28.69	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมDB ϕ16 มม.	ตัน	24,166.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	3,300.00	28,485.78	28.49	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมDBϕ20 มม.	ตัน	24,166.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	2,900.00	28,085.78	28.09	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมDBϕ25 มม.	ตัน	24,166.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	2,900.00	28,085.78	28.09	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมDBϕ28 มม.	ตัน	24,166.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	2,900.00	28,085.78	28.09	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมDBϕ32 มม.	ตัน	24,166.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	-	556.000	1.0000	939.11	939.11	80.00	2,900.00	28,085.78	28.09	บาท/กก.
เหล็กเส้นเฉลี่ย SR24-SD40	ตัน															28,671.89	28.67	บาท/กก.
ค่ายาง AC-40/50+ค่าขนถ่าย (Tipco)	ตัน	32,800.00	197.000	197.00	1.00	-	2.13	-	-	197.00	1.00	332.40	332.40	35.00	-	33,167.40		
ค่ายาง AC-40/50+ค่าขนถ่าย (โชล่าแอสฟัลท์)	ตัน	35,200.00	570.000	570.000	1.00	-	2.13	-	0.00	570.000	1.0000	962.77	962.77	35.00	-	36,197.77		
ค่ายาง AC-40/50+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์)	ตัน	36,110.00	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	0.00	556.000	1.0000	939.11	939.11	35.00	-	37,084.11		
ค่ายาง AC-40/50+ค่าขนถ่าย (Tipco)	ตัน	32,800.00	197.00	197.00	1.00	-	2.13	-	-	197.00	1.00	332.40	332.40	35.00		33,167.40		
ค่ายาง AC-60/70+ค่าขนถ่าย (Tipco)	ตัน	29,800.00	197.000	197.00	1.00	-	2.13	-	-	197.00	1.00	332.40	332.40	35.00	-	30,167.40		
ค่ายาง AC-60/70+ค่าขนถ่าย (โชล่าแอสฟัลท์)	ตัน	32,500.00	570.000	570.000	1.00	-	2.13	-	0.00	570.000	1.0000	962.77	962.77	35.00	-	33,497.77		
ค่ายาง AC-60/70+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์)	ตัน	31,403.33	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	0.00	556.000	1.0000	939.11	939.11	35.00	-	32,377.44		
ค่ายาง AC-60/70+ค่าขนถ่าย (Tipco)	ตัน	29,800.00	197.00	197.00	1.00	-	2.13	-	-	197.00	1.00	332.40	332.40	35.00		30,167.40		

ค่ายาง CSS - 1 +ค่าขนถ่าย (Tipco)	ตัน	29,400.00	197.000	197.000	1.00	-	2.13	-	0.00	197.000	1.0000	332.40	332.40	25.00	-	29,757.40		
ค่ายาง CSS - 1+ค่าขนถ่าย (โชล่าแอสฟัลท์)	ตัน	29,100.00	570.000	570.000	1.00	-	2.13	-	0.00	570.000	1.0000	962.77	962.77	25.00	-	30,087.77		
ค่ายาง CSS - 1+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์)	ตัน	27,483.33	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	0.00	556.000	1.0000	939.11	939.11	25.00	-	28,447.44		
ค่ายาง CSS - 1+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์)	ตัน	27,483.33	556.00	556.00	1.00	-	2.13	-	-	556.00	1.00	939.11	939.11	25.00		28,447.44		
ค่ายาง CRS-2 +ค่าขนถ่าย (Tipco)	ตัน	29,200.00	197.000	197.000	1.00	-	2.13	-	0.00	197.000	1.0000	332.40	332.40	25.00	-	29,557.40		
ค่ายาง CRS-2+ค่าขนถ่าย (โชล่าแอสฟัลท์)	ตัน	29,100.00	570.000	570.000	1.00	-	2.13	-	0.00	570.000	1.0000	962.77	962.77	25.00	-	30,087.77		
ค่ายาง CRS-2+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์)	ตัน	27,316.67	556.000	556.000	1.00	-	2.13	-	0.00	556.000	1.0000	939.11	939.11	25.00	-	28,280.78		
ค่ายาง CRS-2+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์)	ตัน	27,316.67	556.00	556.00	1.00	-	2.13	-	-	556.00	1.00	939.11	939.11	25.00		28,280.78		

	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป(1)				ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย(2)	
ไม้กระบาก	1.00	ลบ.ฟ.ๆละ	279.83	=	279.83 บาท	279.83 บาท
ไม้ดร่าว	0.30	ลบ.ฟ.ๆละ	279.83	=	83.95 บาท	83.95 บาท
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ต้นๆละ	106.67	=	32.00 บาท	32.00 บาท
ตะปู	0.25	กก.ๆละ	44.42	=	11.10 บาท	11.10 บาท
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.ๆละ	2.00	=	2.00 บาท	2.00 บาท
รวม				=	408.88 บาท	408.88 บาท
ใช้งานได้4ครั้งคิด 25%				=	102.22 บาท	81.78 บาท 5ครั้งคิด20%
ค่าแรง				=	115.00 บาท	115.00 บาท
รวมทั้งสิ้น				=	217.22 บาท	196.78 บาท
ปรับใช้				=	217.00 บาท	196.00 บาท

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ไม้กระบาก	1.00	ลบ.ฟ.ๆละ	279.83	=	279.83 บาท
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.ๆละ	95.73	=	95.73 บาท
ไม้ดร่าว	0.30	ลบ.ฟ.ๆละ	279.83	=	83.95 บาท
ตะปู	0.25	กก.ๆละ	44.42	=	11.10 บาท
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.ๆละ	2.00	=	2.00 บาท
รวม				=	472.61 บาท
ใช้งานได้ 3 ครั้ง				=	157.54 บาท
ค่าแรง				=	154.00 บาท
รวมทั้งสิ้น				=	311.54 บาท
ปรับใช้				=	311.00 บาท

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต		ราคาวัสดุ	A 400 กก./ตร.ซม. > 50 Mpa		B 400 กก./ตร.ซม. 46 - 50 Mpa		C 400 กก./ตร.ซม. 41 - 45 Mpa		D 320 กก./ตร.ซม. 30 - 40 Mpa		E 180 กก./ตร.ซม. < 30 Mpa		Lean 1:3:6 220:393:843		Mortar 1:3 500:749	
1. ซีเมนต์	1.05 x.....	2.830											231.000	653.730	525.000	1485.750
2. ทราย	1.20 x.....	342.970											0.472	161.745	0.899	308.261
3. หิน	1.15 x.....	525.380											0.969	509.330		
4. คอนกรีตผสมเสร็จ		ซีแพค	2280.370		2280.370		2280.370		2121.500		1971.960					
5. ค่าแรงผสม														398.000		114.000
6. ค่าแรงเท				391.00		391.00		391.00		306.00		306.00				
	รวม			2671.37		2671.37		2671.37		2427.50		2277.96		1722.80		1908.01

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	150.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค่าตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	11.00	กม.	=	42.97	บาท/ลบ.ม
รวม			=	201.66	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัว	201.66	x1.40	=	282.32	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(บดอัด) 70%		48.19	=	33.73	บาท/ลบ.ม
รวมค่างานต้นทุน				316.06	บาท/ลบ.ม

Sand Cushion

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน			=	22.84	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง	11.00	กม.	=	42.97	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	365.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	x 1.40	x 90%	=	460.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 70 %		48.19	=	33.73	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	494.65	บาท/ลบ.ม.

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการปรับปรุงทางหลวง

กิจกรรมหลัก ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุนในจังหวัดแพร่

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนควบคุม 0102 ตอนแยกนาจักร - น้ำกาย ระหว่าง กม.5+725 - กม.6+375 ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		(บาท)	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,017.00	47.84	240,013.28	1.2446	59.54	59.00	296,003.00	
2	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,400.00	89.20	124,880.00	1.2446	111.02	111.00	155,400.00	
3	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,230.00	203.24	453,225.20	1.2446	252.95	252.00	561,960.00	
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,672.00	219.24	366,569.28	1.2446	272.87	272.00	454,784.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	200.00	14.72	2,944.00	1.2446	18.32	18.00	3,600.00	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	30.00	2,532.36	75,970.80	1.2446	3,151.78	3,151.00	94,530.00	
7	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,115.00	516.30	575,674.50	1.2446	642.59	642.00	715,830.00	
8	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	11,150.00	790.45	8,813,517.50	1.2446	983.79	983.00	10,960,450.00	
9	EXPANSION JOINT	M.	15.00	562.60	8,439.00	1.2446	700.21	700.00	10,500.00	
10	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,150.00	120.68	259,462.00	1.2446	150.20	150.00	322,500.00	
11	CONTRACTION JOINT	M.	1,012.00	405.53	410,396.36	1.2446	504.72	504.00	510,048.00	
12	DUMMY JOINT	M.	750.00	51.15	38,362.50	1.2446	63.66	63.00	47,250.00	
13	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	750.00	506.46	379,845.00	1.2446	630.34	630.00	472,500.00	
14	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	80.00	2,274.99	181,999.20	1.2446	2,831.45	2,831.00	226,480.00	
15	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "B"	EACH.	4.00	30,814.24	123,256.96	1.2446	38,351.40	38,351.00	153,404.00	
16	RETAINING WALL TYPE 4B	M.	80.00	4,944.11	395,528.80	1.2446	6,153.44	6,153.00	492,240.00	
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.6+055 ROADWAY 15.00 M. SPAN (1x12.00) ไม่มีทางเท้า	M.	24.00	167,942.97	4,030,631.28	1.2208	205,024.78	205,024.00	4,920,576.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	300.00	4,145.46	1,243,638.00	1.2446	5,159.44	5,159.00	1,547,700.00	
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.00	465.84	139,752.00	1.2446	579.78	579.00	173,700.00	
20	MANHOLE TYPE B	EACH.	2.00	76.56	153.12	1.2446	95.29	95.00	190.00	
21	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE DIA.1.00 M. 1 ROW (WING WALL TYPE)	EACH.	2.00	17,187.86	34,375.72	1.2446	21,392.01	21,392.00	42,784.00	
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30.00	3,015.54	90,466.20	1.2446	3,753.14	3,753.00	112,590.00	
23	SIGN PLATE (High Inntensity Grade ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	2,647.52	26,475.20	1.2446	3,295.10	3,295.00	32,950.00	
24	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	60.00	527.49	31,649.40	1.2446	656.51	656.00	39,360.00	
25	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและอุปกรณ์อื่นๆ ครบถ้วน	EACH.	1.00	2,752,179.15	2,752,179.15	1.2446	3,425,362.17	3,425,362.00	3,425,362.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	526.00	322.32	169,540.32	1.2446	401.16	399.00	209,874.00	
27	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON	LS.	1.00	13,900.70	13,900.70	1.2446	17,300.81	17,300.00	17,300.00	

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	20,982,845.47	ราคากลางรวม	25,999,865.00	บาท
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	ปรับยอดเพิ่ม	135.00	บาท
ต้นทุนงานทาง	20,982,845.47	งบประมาณตามแผน	26,000,000.00	บาท

ราคาน้ำมันดีเซล ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนทิ้ง	1.000	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม			=	20.34	บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยายตัว x	1.25		=	25.43	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ขุดตัด)			=	22.41	บาท/ลบ.ม. ปกติ
ค่างานต้นทุน			=	47.84	บาท/ลบ.ม.แน่น

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุหินคลุกจากแหล่ง(ไม่รวม VAT 7%)			=	290.00	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน =	41.000	กม.	=	155.38	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม			=	445.38	บาท/ลบ.ม.หลวม
x ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	1.50		=	668.07	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ผสม			=	25.42	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา บดทับ			=	91.21	บาท/ลบ.ม.แน่น
รวมค่างานต้นทุน			=	784.70	บาท/ลบ.ม.แน่น

EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

$$\frac{5{,}017.00 \times 1.00 \times 1.25}{1.60}$$

$$= \frac{6{,}271.25}{1.60}$$

โครงการสามารถใช้ดินตัดเป็นวัสดุถมได้	=	3,919.00	ลบ.ม.	=	100 %
โครงการใช้ดินจากบ่อเป็นวัสดุถม	=	-	ลบ.ม.	=	0 %
โครงการมีงานดินถม	=	1,400.00	ลบ.ม.		
สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ทั้งหมด คิดเป็น		100	%		

<u>ราคาดินถมที่นำดินตัดมาใช้</u>

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	1.000	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม			=	20.34	บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนยุบตัว 20.34 x	1.60		=	32.54	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าตัดแต่งขั้นบันได			=	8.47	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	48.19	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่างานต้นทุน			=	89.20	บาท/ลบ.ม.แน่น

SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุคัดเลือก" ก "ที่แหล่ง			=	40.00	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน			=	33.59	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	3.000	กม.	=	17.29	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม			=	90.88	บาท/ลบ.ม.แน่น
x ส่วนยุบตัว(ดินปนทรายแนวเก่า)	1.60		=	145.41	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	57.83	บาท/ลบ.ม.แน่น
รวม			=	203.24	บาท/ลบ.ม.แน่น

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุลูกรังรองพื้นทาง ที่แหล่ง			=	50.00	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด-ขน			=	33.59	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	3.000	กม.	=	17.29	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม			=	100.88	บาท/ลบ.ม.หลวม
x ส่วนยุบตัว(ดินปนทรายแนวเก่า)	1.60		=	161.41	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	57.83	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่างานต้นทุน			=	219.24	บาท/ลบ.ม.แน่น

SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	300.00	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าดำเนินการเสื่อมราคา ขุด - ขน			=	22.84	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	11.000	กม.	=	42.97	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม			=	342.97	บาท/ลบ.ม.แน่น
ส่วนยุบตัว x1.40			=	480.16	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(บดอัด) 75%		48.19	=	36.14	บาท/ลบ.ม.แน่น
รวม			=	516.30	บาท/ลบ.ม.แน่น

PRIME COAT

ราคายาง CSS - 1 รวมค่าขนส่ง , E		=	28,447.44	บาท/ตัน
ค่ายาง	0.001 x E	=	28.45	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=	36.37	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคายาง CRS-2 รวมค่าขนส่ง , E		=	28,280.78	บาท/ตัน
ค่ายาง =	0.00025 x E	=	7.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=	14.72	บาท/ตร.ม.

JOBMIX AC.

	ลบ.ม.100%/ยาง	หินฝุ่น = 40%	หิน 3/8 = 30%	หิน 1/2 = 20%	หิน 3/4 = 10%		
	1.000	0.4	0.3	0.2	0.1		
ราคาหิน =		495.38	525.38	525.38	525.38		
รวมราคาหินต่อ%ที่ใช้ =		198.15	157.61	105.07	52.53	=	**513.36** บาท

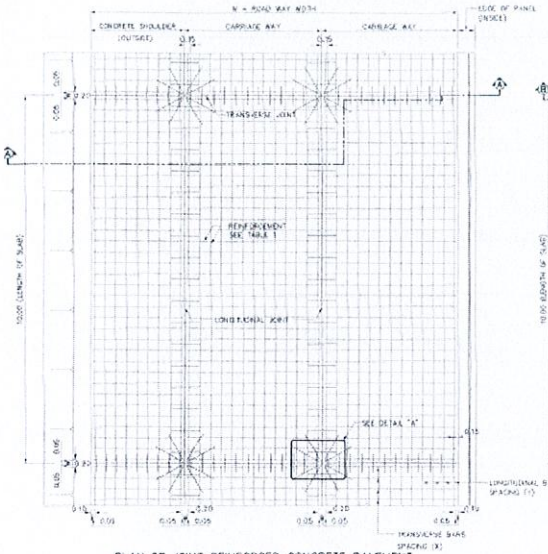
ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง		กม.		=		ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000.00 / 10,000.00			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. + ค่าขนถ่าย 35 บาท =	0.0476	ตัน @	33,167.40	=	1,578.77	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	513.36	=	379.89	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00	ซม.			
= 12.29 x 13.89 x 0.80				=	136.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,532.36	บาท/ตัน

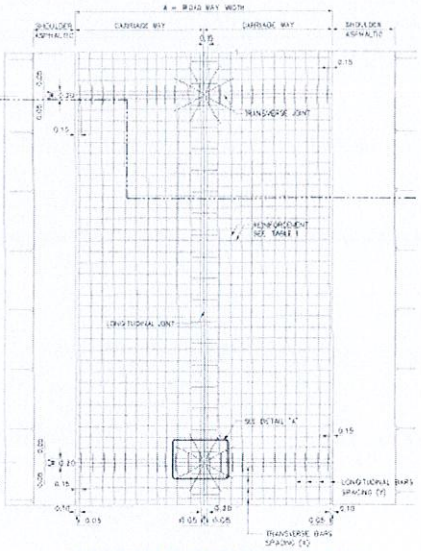
รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ							แผ่นที่
โครงการ :							UPDATE
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ GD - 601,GD - 602 แผ่นที่ 33,34							
SELECT SLAB THICKNESS (T)		Thk. = 0.25 m.					
SELECT TYPE OF STEEL		CDR9 - 0 < W <= 25					
INPUT DATA ROAD WAY WIDTH		3.50 M.					
ลำดับที่	รายการวัสดุ						
	JOINT REINFORECD CONCRETE PAVEMENT (JRCP) ปริมาณวัสดุยังไม่ได้เผื่อส่วนสูญเสีย คิดจากความยาว 10.00 ม.	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
	REINFORCEMENT						
1	CDR9	33.66	ตร.ม. @	225.00	=	7,573.50	
2	DB12	5.861	กก. @	28.69	=	168.13	เหล็กเสริมมุม
3	ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	32.86	=	-	
4	ค่าวางตะแกรงเหล็ก Wire Mesh	33.66	ตร.ม. @	5.00	=	168.30	
5	คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัย 325 กก./ตร.ซม.	8.750	ลบม. @	2,121.50	=	18,563.13	
6	แบบข้าง 2 ข้าง	20.00	ม. @	20.60	=	412.00	(ยาวรวม 2 ข้าง=20.00 ม.)
7	ค่า PAVER	35.00	ตรม. @	12.36	=	432.60	
8	ค่าบ่ม	35.00	ตรม. @	9.95	=	348.25	
	ค่าใช้จ่ายรวม					27,665.90	
	ค่างานต้นทุน	27,665.902	/	35.00	=	790.45	บาท / ตร.ม.
	Contraction Joint (รอยต่อเผื่อหดตามขวาง)						
1	Sawed Joint	3.50	ม. @	23.14	=	80.99	
2	Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.ยาวตามความกว้างของถนน	1.881	ลิตร @	56.02	=	105.37	
3	Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.)	41.053	กก. @	28.09	=	1,153.01	
4	Painted Greased (ทาจาระบี)	13.00	จุด @	4.00	=	52.00	
5	Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน	3.50	ม. @	8.00	=	28.00	
	ค่าใช้จ่ายรวม					1,419.37	
	ค่างานต้นทุน	1,419.369	/	3.50	=	405.53	บาท / ม.
	Expansion Joint (รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง)				=		
1	Sawed Joint	3.50	ม. @	23.14	=	80.99	
2	Mastic joint sealer กว้าง 25 มม. ลึก 50 มม.ยาวตามความกว้างของถนน	4.375	ลิตร @	56.02	=	245.09	
3	Joint Filler	0.70	ตรม. @	400.00	=	280.00	
4	Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.)	41.053	กก. @	28.09	=	1,153.01	
5	Painted Greased (ทาจาระบี)	13.00	จุด @	4.00	=	52.00	
6	Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน	3.50	ม. @	8.00	=	28.00	
7	Metal cap	13.00	จุด @	10.00	=	130.00	
	ค่าใช้จ่ายรวม					1,969.08	
	ค่างานต้นทุน	1,969.083	/	3.50	=	562.60	บาท / ม.
	Longitudinal Joint (รอยต่อตามยาว)				=		
1	Sawed Joint	10.00	ม. @	23.14	=	231.40	
2	Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.ยาวตามความยาวของถนน	5.00	ลิตร @	56.02	=	280.10	
3	Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76 ม.)	21.60	กก. @	28.49	=	615.30	
4	Plastic Sheeting ยาวตามความยาวของถนน	10.00	ม. @	8.00	=	80.00	
	ค่าใช้จ่ายรวม					1,206.80	
	ค่างานต้นทุน	1,206.802	/	10.00	=	120.68	บาท / ม.

	Dummy Joint or Edge Joint				=		
1	Sawed joint	10.00	ม. @	23.14	=	231.40	
2	Mastic joint sealer กว้าง 10mm. ลึก 50mm.ยาวตามความกว้างของถนน	5.00	ลิตร @	56.02	=	280.10	
	ค่าใช้จ่ายรวม					511.50	
	ค่างานต้นทุน	511.500	/	10.00	=	51.15	บาท / ม.

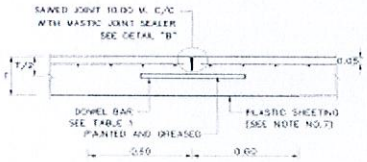
ภาพประกอบ



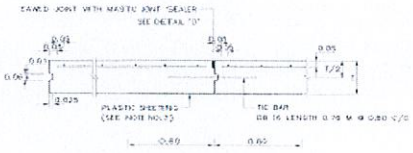
PLAN OF JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT



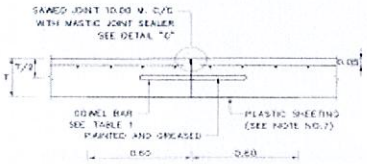
PLAN OF JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT



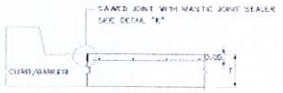
DETAIL OF CONTRACTION JOINT



DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



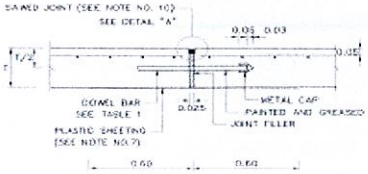
DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT



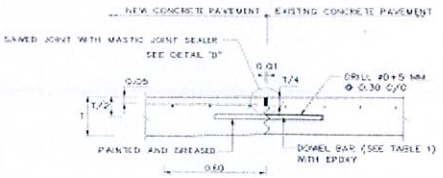
DETAIL OF DUMMY JOINT

DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT

DETAIL OF TRANSVERSE JOINT



DETAIL OF EXPANSION JOINT



DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

DETAIL OF JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT

TABLE 1 DOWEL BAR FOR TRANSVERSE JOINTS

SLAB THICKNESS	DIAMETER (MM)	LENGTH	SPACING
0.23	30	0.50	0.30
0.25	32		
0.28	35		

TABLE 1 REINFORCEMENT FOR JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (DISTRIBUTION STEEL) (f_D = 2.2)

	SLAB THICKNESS (T) = 0.23 M			SLAB THICKNESS (T) = 0.25 M			SLAB THICKNESS (T) = 0.28 M		
TYPE OF STEEL	ROAD WAY WIDTH (W)	SPACING OF TRANSVERSE BARS (X)	SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y)	ROAD WAY WIDTH (W)	SPACING OF TRANSVERSE BARS (X)	SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y)	ROAD WAY WIDTH (W)	SPACING OF TRANSVERSE BARS (X)	SPACING OF LONGITUDINAL BARS (Y)
RB9	0 <W≤ 5.20	0.30	0.175	0 <W≤ 5.70	0.30	0.15	0 <W≤ 5.10	0.30	0.15
	5.20 <W≤ 7.50	0.25		5.70 <W≤ 6.90	0.25		5.10 <W≤ 6.10	0.25	
	7.50 <W≤ 9.40	0.20		6.90 <W≤ 8.60	0.20		6.10 <W≤ 7.70	0.20	
DB12	0 <W≤ 18.60	0.30	0.30	0 <W≤ 17.10	0.30	0.30	0 <W≤ 15.30	0.30	0.30
	18.60 <W≤ 20.50	0.275		17.10 <W≤ 18.60	0.275		15.30 <W≤ 16.60	0.275	
CDR 6	0 <W≤ 11.00	0.15	0.15	0 <W≤ 10.00	0.15	0.15	-	-	-
CDR 9	0 <W≤ 25.00	0.15	0.15	0 <W≤ 23.00	0.15	0.15	0 <W≤ 20.50	0.15	0.15
	25.00 <W≤ 38.00	0.10		23.00 <W≤ 35.00	0.10		20.50 <W≤ 31.00	0.10	
CDD 6	0 <W≤ 11.00	0.15	0.15	0 <W≤ 11.00	0.15	0.15	-	-	-
CDD 9	0 <W≤ 26.50	0.15	0.15	0 <W≤ 24.50	0.15	0.15	0 <W≤ 22.20	0.15	0.15
	26.50 <W≤ 40.00	0.10		24.50 <W≤ 37.00	0.10		22.00 <W≤ 33.00	0.10	

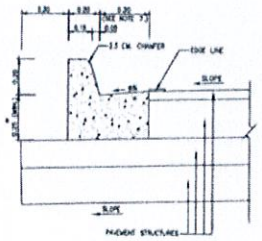
REMARK : ROAD WAY WIDTH SHOULD BE CONSIDERED AS THE DISTANCE BETWEEN FREE LONGITUDINAL EDGES (NOT TIE BAR)

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ	แผ่นที่
โครงการ :	UPDATE
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ GD - 709 แผ่นที่ 49	

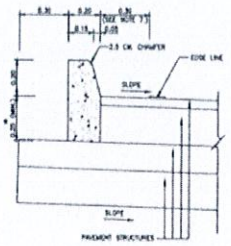
CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.

ลำดับ	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม	หมายเหตุ
1	ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม	47.84	=	47.84	คิดความยาว 10 ม.
2	คอนกรีต CLASS E	1.600	หลุม	2,277.96	=	3,644.74	
3	ไม้แบบ(2)	7.000	ลบ.ม	196.00	=	1,372.00	
	ค่าใช่จ่ายรวม				=	5,064.58	
ค่างานต้นทุน			5,064.58 / 10.00		=	506.46	บาท/ม.

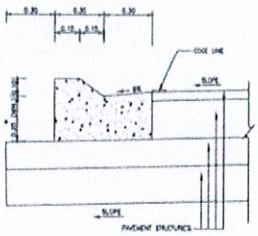
ภาพประกอบ



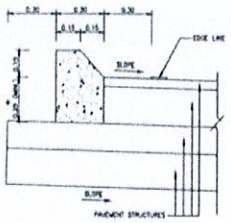
CONCRETE CURB AND GUTTER



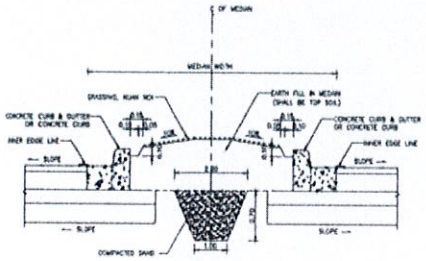
CONCRETE CURB



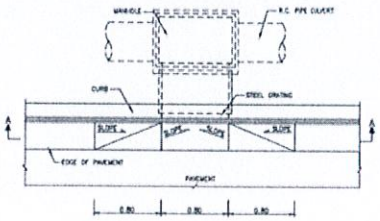
MOUNTABLE CURB AND GUTTER



MOUNTABLE CURB



DETAIL OF CURB AND GUTTER OR CURB AT RAISED MEDIAN

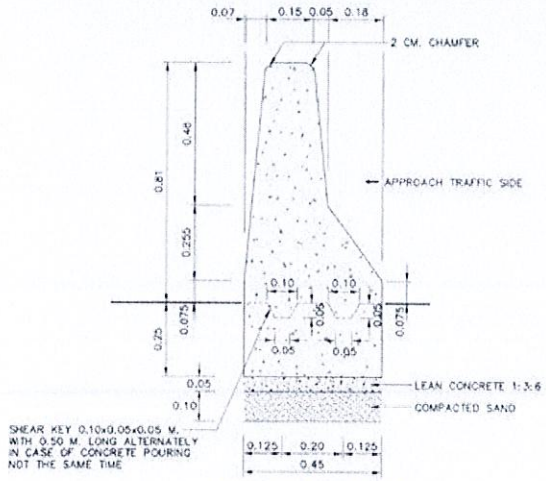


PLAN OF INLET DRAIN

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ							แผ่นที่
โครงการ :							UPDATE
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-608 แผ่นที่ 81							
CONCRETE BARRIER TYPE I							
ลำดับ	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม	หมายเหตุ
1	งานดินขุด	4.050	ลบ.ม @	47.84	=	193.75	คิดต่อความยาว 60 ม.
2	LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม @	1,722.80	=	2,325.79	
3	ทรายบดอัด	2.700	ลบ.ม @	316.06	=	853.35	
4	คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	19.609	ลบ.ม @	2,427.50	=	47,600.17	
5	เหล็กเสริม DB12	1,860.964	กก. @	28.69	=	53,383.20	
6	เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint)	14.796	กก. @	28.09	=	415.56	
7	เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	4.624	กก. @	28.09	=	129.86	
8	ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก. @	32.86	=	1,528.74	
9	ไม้แบบ	152.691	ตร.ม. @	196.00	=	29,927.46	แบบข้าง= 152.3616
							แบบปิดหัว= 0.3295
10	PVC CAP	2.000	อัน @	5.00	=	10.00	
11	Joint Filler หนา 2 ซม.	0.330	ตร.ม. @	400.00	=	131.80	
					รวม	136,499.67	
รวมราคาต้นทุน บาท/เมตร	=	136,499.67	/	60.00		2,274.99	

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)

ภาพประกอบ



FRONT ELEVATION OF
CONCRETE BARRIER TYPE I
SCALE 1 : 10

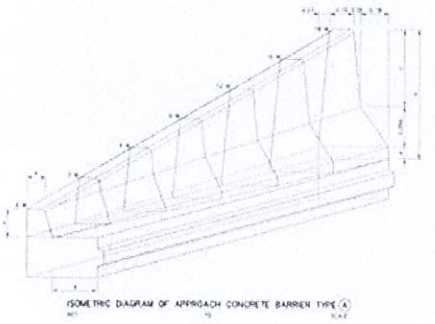
รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ	แผ่นที่
โครงการ :	UPDATE
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-608 แผ่นที่ 81	30 สิงหาคม 2022

APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "B"

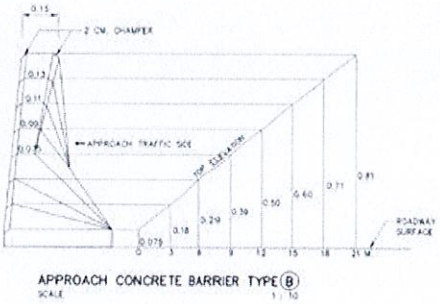
ลำดับ	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม	หมายเหตุ
1	งานดินขุด	1.493	ลบ.ม @	47.84	=	71.43	TYPE B L= 18.00 ม.
2	คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	4.200	ลบ.ม @	2,427.50	=	10,195.50	
3	เหล็กเสริม DB12	505.700	กก. @	28.69	=	14,506.40	
4	ลวดผูกเหล็ก	12.643	กก. @	32.86	=	415.44	
5	ไม้แบบ	24.050	ตร.ม @	196.00	=	4,713.80	แบบข้าง= 23.580
6	ทาสี (ขาว-ดำ)	12.320	ตร.ม @	74.00	=	911.68	แบบปิดหัว= 0.4692
	รวมค่างานต้นทุน				=	30,814.24	บาท/EACH.

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)

ภาพประกอบ



ISOMETRIC DIAGRAM OF APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE (A)



APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE (B)

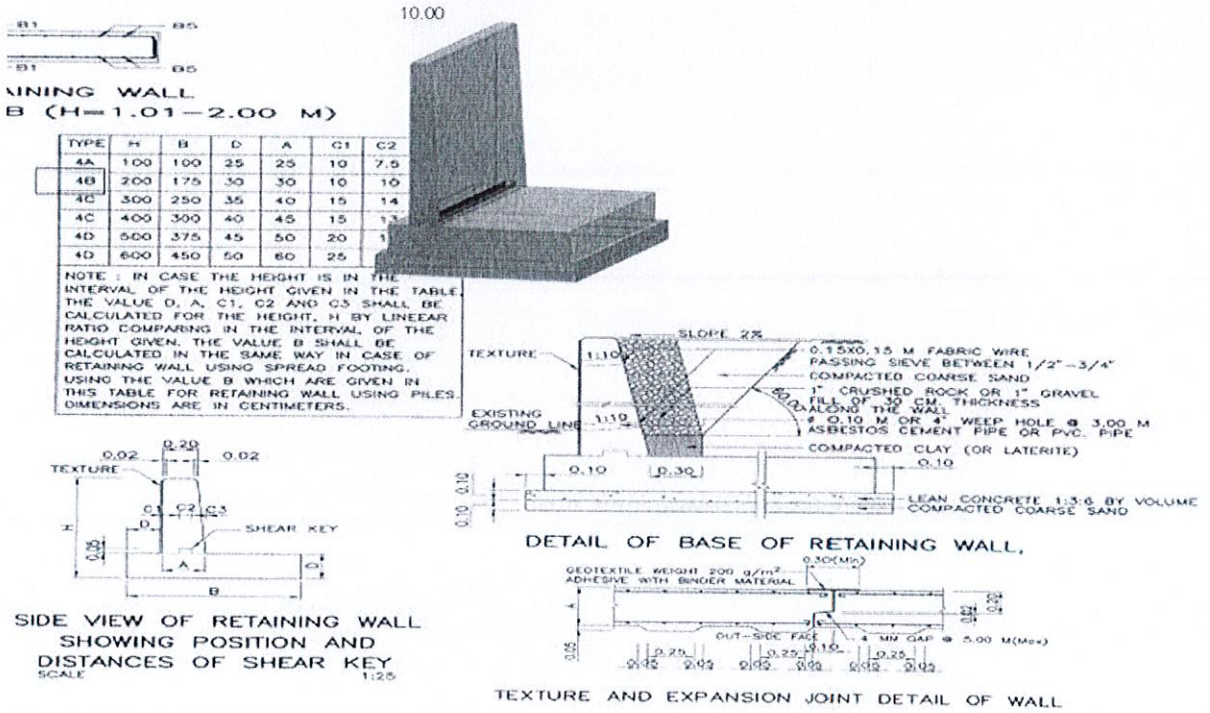
รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RT-105 แผ่นที่ 330

	RETAINING WALL TYPE 4B			ความยาว		10.00 เมตร	
ลำดับที่	รายการวัสดุ						
	RETAINING WALL TYPE 4	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	คอนกรีต	9.496	ลบ.ม.	2,277.96	=	21,631.51	
2	ไม้แบบ	21.842	ตร.ม.	196.00	=	4,281.03	
3	RB9	584.000	กก.	29.82	=	17,414.36	
4	DB12	-	กก.	28.69	=	-	
5	DB16	-	กก.	28.49	=	-	
6	DB20	-	กก.	28.09	=	-	
7	ลวดผูกเหล็ก	14.600	กก.	32.86	=	479.74	
8	ขุดดินตกแต่งพื้นที่	34.133	ตร.ม.	40.00	=	1,365.32	
9	คอนกรีตหยาบ	2.080	ลบ.ม.	1,722.80	=	3,583.43	
10	ทรายหยาบ	2.080	ลบ.ม.	316.06	=	657.40	
11	WEEP HOLE	4.000	จุด	7.08	=	28.32	
					=	49,441.11	
ค่าใช่จ่ายรวม		49,441.11	/	10.00	=	4,944.11	บาท/เมตร

ภาพประกอบ



14. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.6+055 ROADWAY 15.00 M. SPAN (2x12.00) ไม่มีทางเท้า

คิดค่างาน SPAN (2x12.00) = 24 ม.

ทางรถกว้าง 15.00 ม. ขอบทางเท้าข้างละ 0.5 ม. SKEW 45 องศา

เสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40 ม. ยาว 8.00 ม.	39.000	ต้น	@	5,796.96	=	226,081.27	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	39.000	ต้น	@	1,261.43	=	49,195.71	บาท
ตอม่อ	1.000	ชุด	@	1,115,497.77	=	1,115,497.77	บาท
พื้นสะพาน	1.000	LS.	@	1,738,707.29	=	1,738,707.29	บาท
ราวสะพาน BARRIER TYPE 2+ FIN	1.000	LS.	@	216,362.64	=	216,362.64	บาท
Bearing Pad	90.000	ม.	@	250.00	=	22,500.00	บาท
Mastic Joint Sealer	16.000	ลิตร	@	35.00	=	560.00	บาท
Celotex With Tar	19.200	ตร.ม.	@	20.67	=	396.86	บาท
ค่าบ่ม	360.000	ตร.ม.	@	9.00	=	3,240.00	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	8.000	จุด	@	100.00	=	800.00	บาท
สีทา Brigd end สีขาว+สีดำ	1.088	ตร.ม.	@	75.00	=	81.60	บาท
ทางเบี่ยง	50.000	ม.	@	8,344.16	=	417,208.19	บาท
- RC. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. (4 แถว)	80.000	ม.	@	3,000.00	=	240,000.00	บาท
รวมงานต้นทุน					=	4,030,631.34	บาท
รวมง่านต่อเมตร		4,030,631.34	/	24.00	=	167,942.97	บาท

พื้นสะพาน = 24.000 เมตร

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER INTERIOR SPAN 12 M.	14.000	each	@	45,237.68	=	633,327.49 บาท
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER EXTERRIOR SPAN 12 M.	2.000	each	@	50,342.09	=	100,684.19 บาท
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER INTERIOR SPAN 12 M.	14.000	each	@	45,237.68	=	633,327.49 บาท
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER EXTERRIOR SPAN 12 M.	2.000	each	@	50,342.09	=	100,684.19 บาท
คอนกรีตTOPPING+SHEAR KEY	51.840	ลบ.ม.	@	2,671.37	=	138,483.82 บาท
ไม้แบบข้าง	9.325	ตร.ม.	@	310.00	=	2,890.75 บาท
Dowel On Plank	95.000	กก.	@	28.67	=	2,723.83 บาท
เหล็กเสริม Topping	4,292.000	กก.	@	28.67	=	123,059.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	107.300	กก.	@	32.86	=	3,525.78 บาท
รวมค่างานต้นทุน					=	1,738,707.29 บาท

ราวสะพาน Barrier Type 2 + Fin ราวสะพาน = 48.000 เมตร

คอนกรีต	22.370	ลบ.ม.	@	2,671.37	=	59,757.48 บาท
เหล็กเสริม	3,694.998	กก.	@	28.67	=	105,942.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	92.362	กก.	@	32.86	=	3,034.92 บาท
ไม้แบบ	153.638	ตร.ม.	@	310.00	=	47,627.66 บาท
รวมค่างานต้นทุน					=	216,362.64 บาท

INTERIOR PLANK GIRDER SPAN 12 M.

คอนกรีต	4.224	ลบ.ม.	@	2,671.37	=	11,283.87 บาท
เหล็กเสริม	445.805	กก.	@	28.67	=	12,782.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.145	กก.	@	32.86	=	366.22 บาท
ลวดอัดแรง Ø 12.7 - 7 WIRE STAND	178.560	กก.	@	47.50	=	8,481.60 บาท
ค่าดึงลวด (30% ของราคาลวด)	178.560	กก.	@	14.25	=	2,544.48 บาท
ไม้แบบ	24.224	ตร.ม.	@	310.00	=	7,509.44 บาท
Debond	4.000	ม.	@	-	=	- บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	@	2,270.00	=	2,270.00 บาท
รวม					=	45,237.68 บาท

EXTERIOR PLANK GIRDER SPAN 12 M.

คอนกรีต	4.464	ลบ.ม.	@	2,671.37	=	11,925.00	บาท
เหล็กเสริม	601.131	กก.	@	28.67	=	17,235.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.028	กก.	@	32.86	=	493.82	บาท
ลวดอัดแรง Ø 12.7 - 7 WIRE STAND	178.560	กก.	@	47.50	=	8,481.60	บาท
ค่าดึงลวด (30% ของราคาลวด)	178.560	กก.	@	14.25	=	2,544.48	บาท
ไม้แบบ	23.844	ตร.ม.	@	310.00	=	7,391.64	บาท
Debond	4.000	ม.	@	-	=	-	บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	กก.	@	2,270.00	=	2,270.00	บาท
รวม					=	50,342.09	บาท

ตอม่อ (คิดปริมาณ 1 ชุด)

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.)	72.549	ลบ.ม.	@	2,427.50	=	176,112.70	บาท
ไม้แบบผิวข้าง	397.454	ตร.ม.	@	310.00	=	123,210.74	บาท
ไม้แบบผิวล่าง	33.255	ตร.ม.	@	310.00	=	10,309.05	บาท
RB6	249.668	กก.	@	30.79	=	7,686.22	บาท
RB9	1,449.385	กก.	@	29.82	=	43,219.37	บาท
DB12	2,435.133	กก.	@	28.69	=	69,853.69	บาท
DB25	23,303.144	กก.	@	28.09	=	654,486.98	บาท
DB25 (DOWEL BAR)	279.510	กก.	@	28.09	=	7,850.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	692.921	กก.	@	32.86	=	22,768.77	บาท
รวม					=	1,115,497.77	บาท

ค่าเสาเข็ม

คิดจากเสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40 ม. ยาว 8.00 ม.	1	ต้น					
คอนกรีต CLASS D	1.280	ลบ.ม.	@	2,121.50	=	2,715.52	บาท
เหล็กเสริม	0.219	ตัน.	@	28.49	=	6.24	บาท
ไม้แบบ (3)	9.920	ตร.ม.	@	310.00	=	3,075.20	บาท
รวมค่างานต้นทุนเสาเข็ม					=	5,796.96	บาท/ต้น

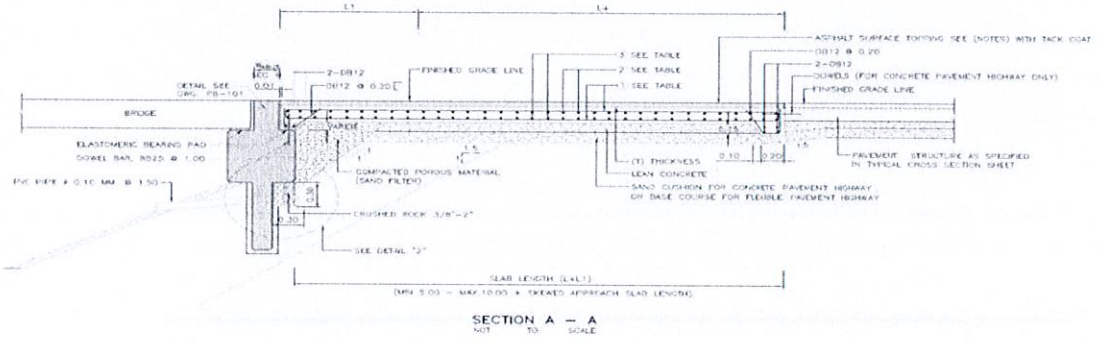
งานทางเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 8 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 3.00 ม.ยาว 1.00 ม.)

ดินถมคันทาง	46.800	ลบ.ม.	@	89.20	=	4,174.56	บาท/ม.
ลูกรัง	1.395	ลบ.ม.	@	219.24	=	305.84	บาท/ม.
หินคลุก	1.720	ลบ.ม.	@	784.70	=	1,349.68	บาท/ม.
PRIME COAT	8.000	ตร.ม.	@	31.62	=	252.96	บาท/ม.
ASPHALT CONCRETE 5.00 cm.Thick	8.000	ตร.ม.	@	282.64	=	2,261.12	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	8,344.16	บาท/ม.

อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ AP-101-102 แผ่นที่ 294-295

BRIDGE APPROACH SLAB		L	ความกว้างถนน (W)	SKEW	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคารวม (บาท)	ใส่ค่า W, Skew
		10	15	45				
ลำดับ	รายการวัสดุ		ปริมาณ	หน่วย				หมายเหตุ
	APPROACH SLAB		**150.000**	**ตร.ม.**				
1	ปริมาณดินขุด		168.462	ลบ.ม.	47.84	=	8,059.22	
2	ปริมาณกรองทราย		10.607	ลบ.ม.	316.06	=	3,352.42	
3	ปริมาณทรายปรับระดับ		75.509	ลบ.ม.	316.06	=	23,865.15	
4	ปริมาณหินคลุก		1.909	ลบ.ม.	445.38	=	850.23	
5	ปริมาณคอนกรีต		80.438	ลบ.ม.	2,427.50	=	195,263.25	
6	ไม้แบบ		26.886	ตร.ม.	310.00	=	8,334.66	
7	เหล็กเสริม							
	- DB12		2,549.296	กก.	28.69	=	73,128.54	
	- DB16		1,672.848	กก.	28.49	=	47,652.38	
	- DB20		0.000	กก.	28.09	=	-	
	- DB25		8,725.961	กก.	28.09	=	245,075.42	
	- RB25 (DOWELS)		88.341	กก.	28.29	=	2,498.79	
8	ลวดผูกเหล็ก		325.911	กก.	31.26	=	10,187.18	
9	ELASTOMETRIC BEARING PAD		0.000	ม.	250.00	=	-	
10	PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm		15.000	ท่อน	236.80	=	3,552.00	
11	ASPHALT SURFACE 50 mm. THk.		13.125	ลบ.ม.	-	=	-	
	ค่าใช่จ่ายรวม					=	621,819.24	
	ค่างานต้นทุน				621,819.24 / 150.00	=	4,145.46	บาท/ตร.ม.

ภาพประกอบ



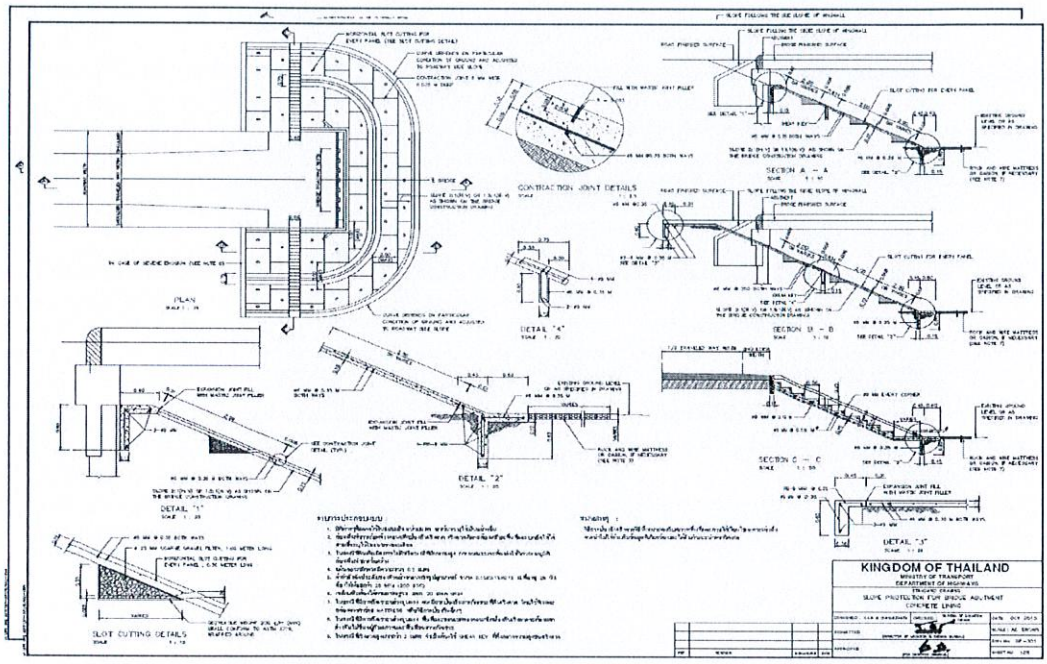
SECTION A – A
NOT TO SCALE

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ							แผ่นที่ 1/1
โครงการ :							UPDATE
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ SP-301 SHEET NO.128							
ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT (CONCRETE LINING)						
1	**คิดจากพื้นที่**	**60.00**	**ตร.ม.**				
1.1	คอนกรีต 250 ksc (Cube)	6.00	ลบ.ม.	2,277.96	=	13,667.76	
1.2	เหล็กเสริม	108.70	กก.	28.67	=	3,116.63	
1.3	ลวดผูกเหล็ก	2.70	กก.	32.86	=	88.72	
1.4	ไม้แบบ	10.00	ตร.ม.	196.00	=	1,960.00	
1.5	ตะปู	2.50	กก.	44.42	=	111.05	
1.6	หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.90	ลบ.ม.	445.38	=	400.84	
1.7	Joint Filler	1.80	ตร.ม.	200.00	=	360.00	
1.8	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	1.00	Ls	-	=	-	
				รวม	=	19,705.00	
2	**Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.**						
2.1	คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.56	ลบ.ม.	2,277.96	=	1,275.66	
2.2	เหล็กเสริม	4.49	กก.	28.67	=	128.74	
2.3	เหล็กเสริม	2.66	กก.	28.67	=	76.27	
2.4	ไม้แบบ	4.35	ตร.ม.	196.00	=	852.60	
2.5	ตะปู	1.09	กก.	44.42	=	48.42	
2.6	ลวดผูกเหล็ก	0.18	กก.	32.86	=	5.91	
				รวม	=	2,387.59	
3	**Lower Edge Beam (ดู Detail "2") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.**						
3.1	คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.77	ลบ.ม.	2,277.96	=	1,754.03	
3.2	เหล็กเสริม	5.99	กก.	28.67	=	171.74	
3.3	เหล็กเสริม	6.18	กก.	28.67	=	177.19	
3.4	ไม้แบบ	4.80	ตร.ม.	196.00	=	940.80	
3.5	ตะปู	1.20	กก.	44.42	=	53.30	
3.6	ลวดผูกเหล็ก	0.30	กก.	32.86	=	9.86	
				รวม	=	3,106.93	
4	**Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.**						
4.1	คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.44	ลบ.ม.	2,277.96	=	1,002.30	
4.2	เหล็กเสริม Ø9มม.	4.49	กก.	28.67	=	128.74	
4.3	เหล็กเสริม Ø6มม.	2.00	กก.	28.67	=	57.34	
4.4	ไม้แบบ	3.30	ตร.ม.	196.00	=	646.80	
4.5	ตะปู	0.83	กก.	44.42	=	36.87	
4.6	ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก.	32.86	=	5.26	
				รวม	=	1,877.31	
5	**Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessery)**			-	=	-	
5.1	คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.46	ลบ.ม.	2,277.96	=	1,047.86	
5.2	เหล็กเสริม	8.98	กก.	28.67	=	257.47	
5.3	เหล็กเสริม	3.62	กก.	28.67	=	103.79	
5.4	ไม้แบบ	3.00	ตร.ม.	196.00	=	588.00	
5.5	ตะปู	0.75	กก.	44.42	=	33.31	
5.6	ลวดผูกเหล็ก	0.31	กก.	32.86	=	10.19	
				รวม	=	2,040.63	

6	บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.			-	=	-	
6.1	คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.76	ลบ.ม.	2,277.96	=	1,731.25	
6.2	เหล็กเสริม	27.00	กก.	28.67	=	774.14	
6.3	เหล็กเสริม	5.55	กก./ตร.ม.	28.67	=	159.13	
6.4	ไม้แบบ	4.65	ตร.ม.	196.00	=	911.40	
6.5	ตะปู	1.16	กก.	44.42	=	51.53	
6.6	ลวดผูกเหล็ก	0.81	กก.	32.86	=	26.62	
				รวม	=	3,654.06	
	ค่าใช่จ่ายรวม 1+2+3+4+5+6				=	32,771.52	
	ค่างานต้นทุน	32,771.52	/	70.35	=	**465.84**	

ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใด ๆ)

ภาพประกอบ



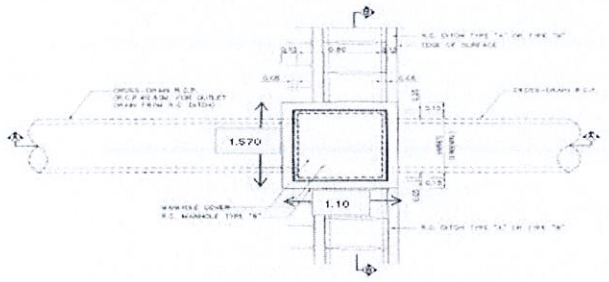
รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ แผ่นที่

โครงการ : UPDATE

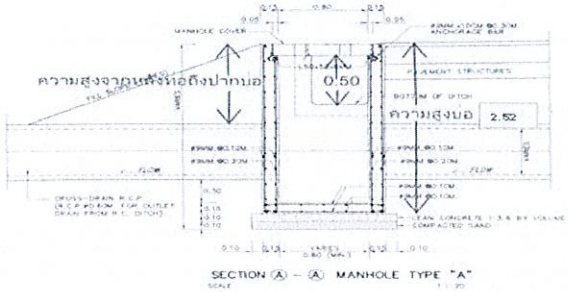
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS-702 แผ่นที่ 111

			1	2	U-DITCH	ความลึกของ U-DITCH คิดเฉลี่ยที่ 0.50 ม.					
ข้อมูลนำเข้า 1		เลือกขนาดท่อ	1.00	1.00							
ข้อมูลนำเข้า 2		ความสูงจากหลังท่อถึงปากบ่อ		0.85							
		ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	1.57	1.10	2.52						
MANHOLE TYPE B			ปริมาณ		หน่วย		ราคา		รวม	หมายเหตุ	
1	ปริมาณดินขุด		14.680		ลบ.ม.	@	47.84	=	702.29	เผื่อจากผิวคอนกรีต ด้านละ 0.50 ม.	
2	ปริมาณดินถม		9.868		ลบ.ม.	@	89.20	=	880.23		
3	ทรายบดอัด		0.230		ลบ.ม.	@	316.06	=	72.69		
4	คอนกรีตหยาบ 1:3:6		0.230		ลบ.ม.	@	1,722.80	=	396.24		
5	ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)		1.602		ลบ.ม.	@	2,277.96	=	3,649.29		
6	ไม้แบบ		19.137		ตร.ม.	@	196.00	=	3,750.85	ต่อการใช้งานจริง 1 รอบ	
7	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.		233.266		กก.	@	29.82	=	6,955.78	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว	
8	ลวดผูกเหล็ก		5.832		กก.	@	32.86	=	191.63		
9	เหล็กฉาก L50x50x6 มม.		4.540		ม.	@	80.12	=	363.74		
10	Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.		0.998		กก.	@	29.82	=	29.76		
11	ค่าเชื่อม		20.000		จุด	@	5.00	=	100.00		
12	สีกันสนิม		1.816		ตร.ม.	@	35.00	=	63.56	ทา 2 รอบ	
13	สีน้ำมัน		0.908		ตร.ม.	@	35.00	=	31.78	ทา 1 รอบ	
	ค่างานต้นทุน (1)							=	17,187.86		
	ฝาเหล็กตะแกรง 0.670 x 0.890 (2 ฝา/1 บ่อ)										
14	เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 10 ซม.		29.428		กก.	@	29.82	=	-	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว	
15	เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 10 ซม.		91.692		กก.	@	29.82	=	-		
16	เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 10 ซม.		7.109		กก.	@	29.82	=	-		
17	ค่าเชื่อม		172.000		จุด	@	5.00	=	-		
18	สีกันสนิม		7.516		ตร.ม.	@	35.00	=	-		
19	สีน้ำมัน		3.758		ตร.ม.	@	35.00	=	-		
	ค่างานต้นทุน (2)							=	-		
	ค่างานต้นทุน (1 + 2)	=	17,187.86	+			-	=	17,187.86	แห่ง	

ภาพประกอบ



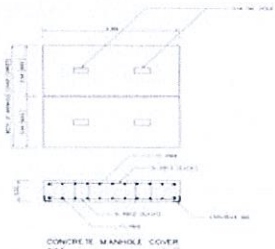
PLAN OF R.C. DITCH TYPE "A" OR TYPE "B"
WITH MANHOLE TYPE "B" AND CROSS-DRAIN PIPE CULVERT



SECTION Ⓐ – Ⓐ MANHOLE TYPE "A"



STEEL MANHOLE COVER

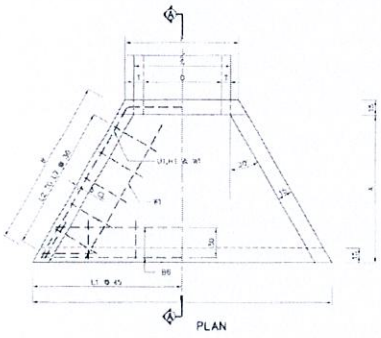


CONCRETE MANHOLE COVER

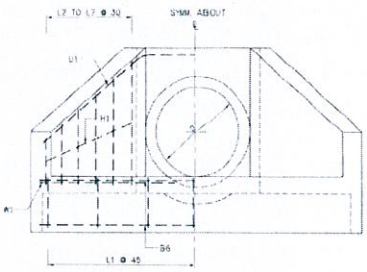
รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ				แผ่นที่
โครงการ :				UPDATE
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS-104 แผ่นที่ 92				
	Concrete Head Wall 1 Pipe S= 2:1	1		
	เลือกขนาด ท่อ	1.00	M.	

ลำดับที่	รายการวัสดุ						
	Concrete Head Wall	ปริมาณ	หน่วย	ราคา		รวม	หมายเหตุ
1	ปริมาณดินขุด	0.000	ลบ.ม. @	47.84	=	-	
2	ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม. @	89.20	=	-	
3	ทรายบดอัด	0.349	ลบ.ม. @	316.06	=	110.30	
4	คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.175	ลบ.ม. @	1,722.80	=	300.63	
5	ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	2.000	ลบ.ม. @	2,277.96	=	4,555.92	
6	ไม้แบบ	13.700	ตร.ม. @	196.00	=	2,685.20	
7	เหล็กเสริม	93.192	กก. @	28.67	=	2,671.99	เผื่อส่วนสูญเสีย 10%แล้ว
9	ลวดผูกเหล็ก	2.330	กก. @	32.86	=	76.56	
	ค่างานต้นทุน				=	10,400.60	บาท/EACH.

ภาพประกอบ



PLAN



END VIEW

ขนาดท่อ (Ø ม.)	จำนวน/เที่ยว (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	class 2 ราคาที่แหล่ง(บาท/ม.) ไม่รวม Vat 7%
0.40	32	140	540.00
0.60	24	345	845.00
0.80	18	421	1,500.00
1.00	10	510	2,200.00
1.20	8	575	3,000.00
1.50	5	635	4,500.00

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ แผ่นที่

โครงการ :

อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ DS-102 แผ่นที่ 90

RC. PIPE CULVERT INSTALLATION	TYPE OF SOIL	BEDDING	NO. OF ROW	ท่อขนาด 1.00 ม.
	SIZE OF PIPE CULVERT (D)	ระยะ L		
	1.22	1		

ลำดับ	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม	หมายเหตุ
1	ทราย	0.546	ลบ.ม.	316.06	=	172.57	
3	Earth Cushion	0.000	ลบ.ม.	89.20	=	-	
4	Back Fill	0.000	ลบ.ม.	89.20	=	-	
5	ขุดดิน	1.391	ลบ.ม.	47.84	=	66.55	
2	ค่าท่อที่แหล่ง (ไม่รวม Vat 7%)				=	2,200.00	
3	ค่าขนส่ง				=	66.43	
4	ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	
				รวมราคาต้นทุน บาท/ม.		3,015.54	

หมายเหตุ							
	ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน						
	ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท						
	ค่าขนส่ง. 10.000	กม. =	28.02	x13+300	=	664.26	บาท/เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	664.26		=	66.43	บาท/ม.
			10.00				

SIGN PLATE

ป้ายจราจรข้างทาง ชนิด High Intensity Grsde โดยวิธีตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) แบบไม่มีแฟรม

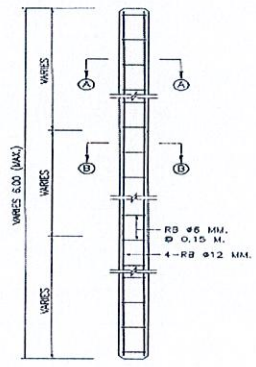
ค่าแผ่นเหล็กชุปสังกะสี 1.20 มม.	10.36	กก.ๆละ	43.10	=	446.52	บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม.ๆละ	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50X25X1.6มม.(w=1.8 กก./ม.) รวมทาสี	4.85	กก.ๆละ	0.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grsde)	1.00	ตร.ม.ๆละ	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบเครื่องหมายสีดำ	0.40	ตร.ม.ๆละ	275.00	=	110.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.ๆละ	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด ๆละ	30.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	1.00	ตร.ม.ๆละ	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	2,647.52	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ				แผ่นที่
โครงการ :				UPDATE
อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-101 แผ่นที่ 51				
	เลือกชนิดรายการที่ใช้งาน	0.12 x 0.12 m.		
	ข้อมูลนำเข้า 1	จำนวนเสา	1.00	ต้น
	ข้อมูลนำเข้า 2	ความยาวเสา	4.00	เมตร

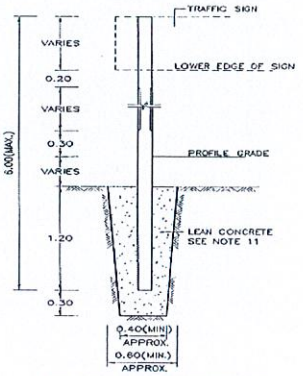
ลำดับที่	รายการวัสดุ / เสาป้ายจราจร	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	งานดินขุด	0.299	ลบ.ม.	99.00	=	29.60	
2	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	1,722.80	=	484.11	
3	คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	2,277.96	=	195.90	
4	งานไม้แบบ	2.189	ตร.ม.	196.00	=	429.04	ต่อการใช้งานจริง 1 รอบ
5	งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	28.75	=	608.32	
6	งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.280	กก.	30.79	=	100.98	
7	ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	32.86	=	20.08	
8	งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	35.00	=	80.64	1 รอบ
9	งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	35.00	=	161.28	2 รอบ
	ค่าใช่จ่ายรวม				=	2,109.95	
	ค่างานต้นทุน		2,109.95 / 4.00		=	527.49	บาท/เมตร

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใด

ภาพประกอบ



REINFORCE CONCRETE POST DETAIL
NOT TO SCALE



SIGN POST INSTALLATION DETAIL
NOT TO SCALE

NOTSE :

14. IN CASE, SELECTED STEEL COLUMN REPLACE CONCRETE COLUMN :
- STEEL COLUMN ∠I 7.50X7.50X0.32 CM. REPLACE CONCRETE COLUMN OF 0.12X0.12 M.
- STEEL COLUMN Ø 10.00X10.00X0.32 CM. REPLACE CONCRETE COLUMN OF 0.15X0.15 M.

แบบฟอร์มรายประมาณการงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนควบคุม 0102 ตอนแยกนาจักร - น้ำกาย

ระหว่าง กม.5+725 - กม.6+375 ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller ระบบ VA(4 Phases)	ตู้	1.00	250,000.00	250,000.00
	(Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)				
2	Controller Shelter	แห่ง	-	15,000.00	-
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	2.00	5,000.00	10,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) ชนิดแบบ TRUSS สูง 8 ม. กว้าง 28 ม.	ต้น	1.00	447,128.09	447,128.09
	4.2) ชนิดแขนยาว 4.50 ม,	ต้น	4.00	25,000.00	100,000.00
5	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board	ชุด	8.00	36,000.00	288,000.00
	ขนาด 3 - Dia. 300 mm.				
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board	ชุด	12.00	48,000.00	576,000.00
	ขนาด 4 - Dia. 300 mm.				
7	ท่อ HDPE ขนาด Ø 160 mm. CLASS I/PN8 ความหนา 5.4 mm. พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	28.00	2,039.00	57,092.00
8	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 $mm.^2$	ม.	1,141.00	45.26	51,641.66
9	สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 $mm.^2$	ม.	40.00	41.19	1,647.40
10	ค่าวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	100.00	170.00	17,000.00
11	ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	8.00	800.00	6,400.00
12	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	จุด	20.00	2,000.00	40,000.00
13	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	6.00	3,590.00	21,540.00
14	ค่าขนส่ง	LS	1.00	4,000.00	4,000.00
15	กล้องตรวจวัด แ ละเก็บข้อมูลจราจร	กล้อง	1.00	160,000.00	160,000.00
16	ค่าชุดประมวลผลข้อมูลจราจร (Dual Image Detection Processor)	ชุด	1.00	400,000.00	400,000.00
17	ซอร์ฟแวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1.00	250,000.00	250,000.00
18	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ ETHERNET	ชุด	1.00	20,000.00	20,000.00
19	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด	1.00	20,000.00	20,000.00
20	สาย LAN ชนิด CAT5E สำหรับงานภายนอกพร้อมลวด	ม.	40.00	20.00	800.00
21	เสาเหล็กสูง 10 ม. ชุบกัลวาไนซ์สำหรับติดตั้งกล้องตรวจวัดจราจร พร้อมติดตั้ง	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
22	ค่าแรงติดตั้งระบบเก็บข้อมูลจราจร	จุด	1.00	20,000.00	20,000.00
	ค่างานต้นทุน / แห่ง			รวมเป็นเงิน	2,752,179.15

THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	260.47	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.56	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	24.28	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		13.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	322.32	บาท / ตร.ม.

TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	ขนาด	พื้นที่	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย(บาท)	ราคารวม(บาท)
				จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตก.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	3,905.55
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	12,497.76
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	6,248.88
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	2,777.28
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	4,686.66
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	4,686.66
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด						
	1	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00	2,343.33
	2	0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น.	2,893.00	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร.	123.00	6,642.00
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			17	แผง.	1,115.00	18,955.00
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	1,538.00
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง.	170.00	9,350.00
13	แบตเตอร์รี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,962.00	1,962.00
					รวมทั้งสิ้น		83,404.22

หมายเหตุ ราคาประมาณดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วน

ของระยะเวลาการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = (1 / 3) x ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ	180 วัน	= 6 เดือน	= (0.5	/ 3)	83,404.22	=	13,900.70	บาท / LS.
รวม						=	13,900.70	บาท / LS.

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

วงเงินงบประมาณ 19,500,000.- บาท

ลงนาม...ผอ.ขท.แพร่

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ลงนาม...รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ปี 2566

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

แขวงทางหลวงแพร่ **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**

- ☑ งานจ้างเหมา
- ○ งานดำเนินการเอง
- ○ งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

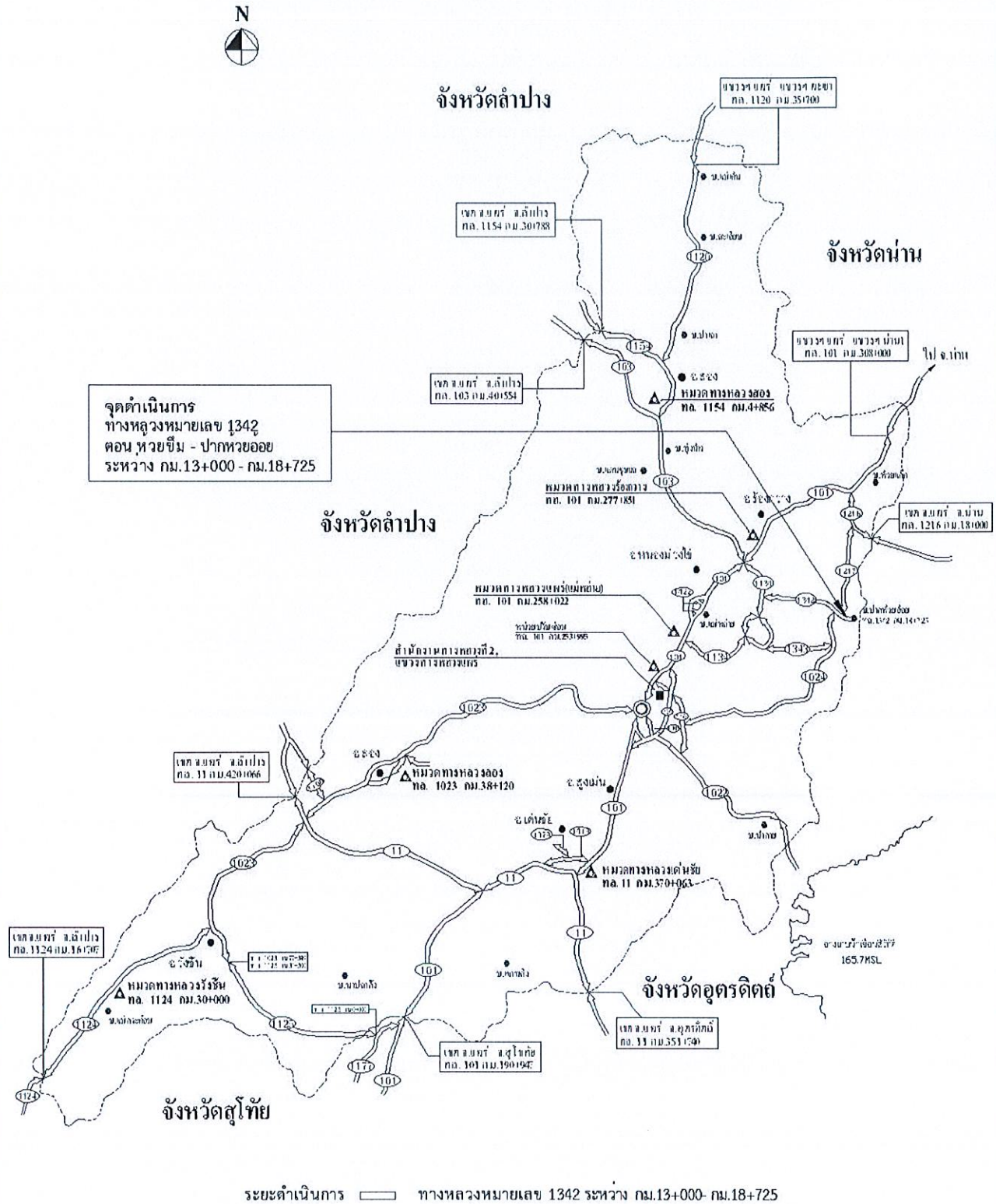
ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม.ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ปริมาณงาน (แห่ง.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	-	ทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่	ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่	1.000	19,500,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่
				พิกัด			
				เริ่ม ละติจูด = 18.240730 ลองติจูด = 100.385352 สิ้นสุด ละติจูด = 18.223932 ลองติจูด =100.415496			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	19,500,000.00	

ลงนาม .....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

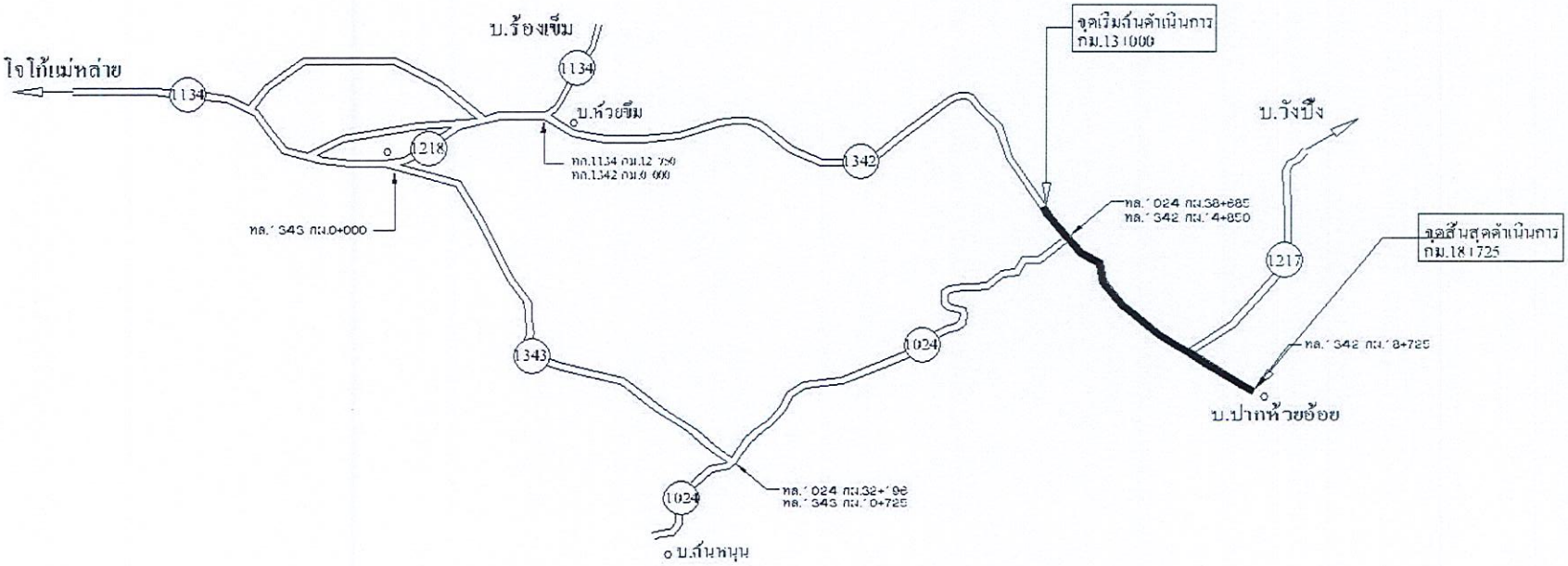
แผนที่แสดงทางหลวง

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2แพร่



แผนที่สังเขป

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่
ระหว่าง กม.13-000 - กม.18-725



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี				
ปี	รหัส	สี	กม. - กม.	หมายเหตุ
2563	23200	-	[illegible]	[illegible]
2564	-	-	-	-
2565	-	-	-	-

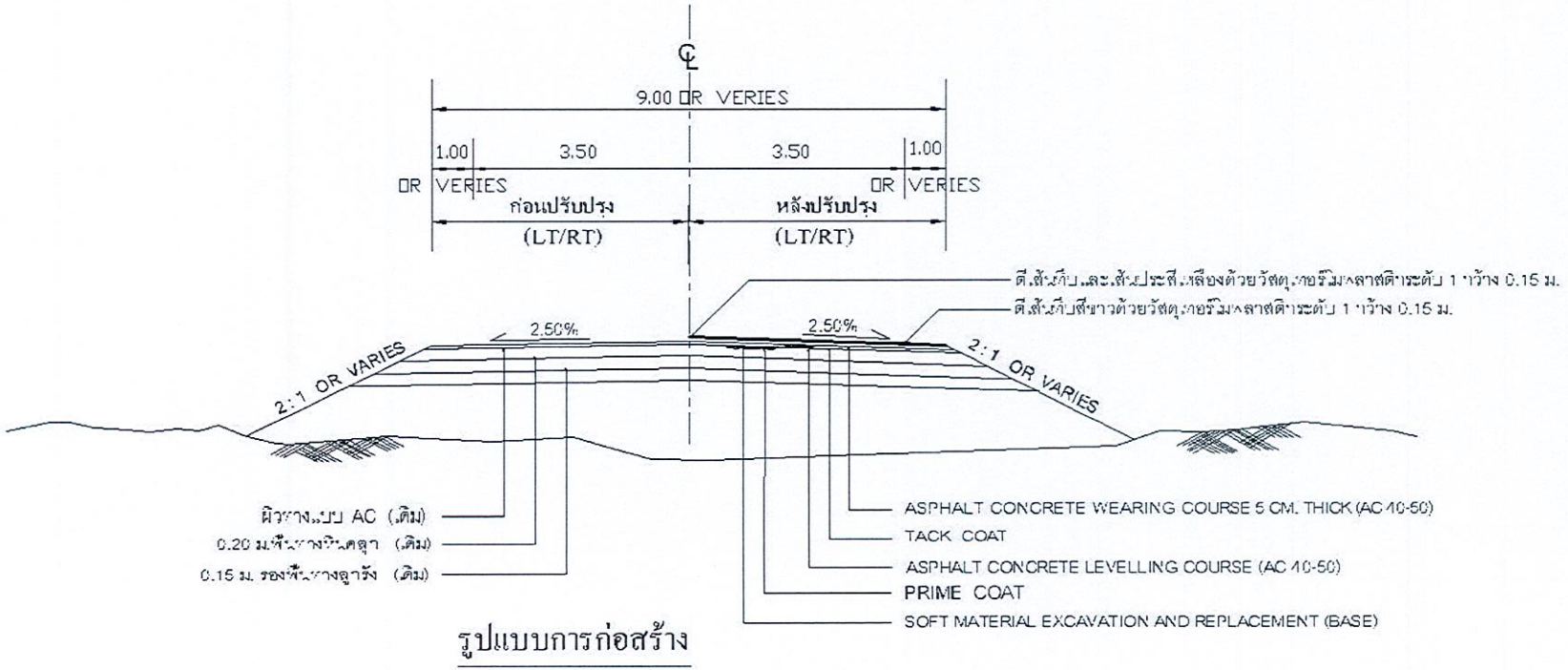
ลงนาม.....เขียน
(นายประพันธ์ ปิงฟอง)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

ลงนาม.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ศิลอำ)
รอ.ขท.(ว) แพร่

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่
ระหว่าง กม.13-000 - กม.18-725



รูปแบบการก่อสร้าง

ลงนาม.....เขียน	ลงนาม.....ตรวจ	ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายประพันธ์ ปิงฟอง)	(นายบรรเจิด ดีดอำ)	(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
นายช่างไฮชำนาญงาน	รอ.ขท.(ว) แพร่	ผอ.ขท.แพร่

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม

- มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) ชนิดผิวทาง AC. ความกว้างผิวจราจร 7.00 ม.
- ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.
- เขตทางกว้าง 20.00 ม.
- อยู่ในเขตท้องที่จังหวัดแพร่

ปริมาณการจราจร 2,614 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 9.68 %

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ทำการจ้างเหมา งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ระหว่าง กม.13+000 - กม.18+725 มีรายละเอียดดังนี้

1. ทำการแก้ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ปริมาณงาน 350.00 CU.M.
   ด้วยวัสดุ หินคลุก ระหว่าง กม.13+000 - กม.18+725 (เป็นช่วงๆ)
2. ทำการ PRIME COAT บริเวณทำการแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION ปริมาณงาน 1,750.00 SQ.M.
   REPLACEMENT (BASE) ระหว่าง กม.7+500 - กม.11+500 (เป็นช่วงๆ)
3. ทำการ TACK COAT ปริมาณงาน 50,759.00 SQ.M.
   ผิวทางกว้าง 9.00 ม. ระหว่าง กม.13+000 - กม.18+725
   ปริมาณงานทางตรง 49,775.00 SQ.M.
   ปริมาณงานส่วนขยาย 984.00 SQ.M.
4. ทำการปรับระดับผิวทางเดิมที่ทรุดตัวเป็นร่องล้อด้วย ASPHALT CONCRETE ปริมาณงาน 310.00 TON
   ผิวทางกว้าง 9.00 ม. ระหว่าง กม.13+000 - กม.18+725 (เป็นช่วงๆ)
5. ทำการปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ....4...ซม. (AC 40/50) ปริมาณงาน 52,509.00 SQ.M.
   ผิวทางกว้าง 9.00 ม. ระหว่าง กม.13+000 - กม.18+725
   ปริมาณงานทางตรง 51,525.00 SQ.M.
   ปริมาณงานส่วนขยาย 984.00 SQ.M.
6. ทำการตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 ปริมาณงาน 2,830.00 SQ.M.
   - เส้นแบ่งทิศทางจราจร กว้าง .....15..... CM. สีเหลือง ปริมาณงาน 1,112.50 SQ.M.
   - เส้นขอบทาง กว้าง .....15..... CM. สีขาว ปริมาณงาน 1,717.50 SQ.M.
7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON ปริมาณงาน 1.00 LS.
   งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง วงเงิน **19,500,000 บาท**

ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE)						
	ปริมาณงาน	350.00	CU.M. @	1,016.00 บาท	เงิน	355,600.00 บาท
2. PRIME COAT						
	ปริมาณงาน	1,750.00	SQ.M.@	46.00 บาท	เงิน	80,500.00 บาท
3. TACK COAT						
	ปริมาณงาน	50,759.00	SQ.M.@	18.00 บาท	เงิน	913,662.00 บาท
4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)						
	ปริมาณงาน	310.00	TON @	3,209.00 บาท	เงิน	994,790.00 บาท
5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE.....4.....CM.THICK (AC 40/50)						
	ปริมาณงาน	52,509.00	SQ.M.@	305.00 บาท	เงิน	16,015,245.00 บาท
6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)						
	ปริมาณงาน	2,830.00	SQ.M.@	399.00 บาท	เงิน	1,129,170.00 บาท
7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION						
	ปริมาณงาน	1.00	LS. @	10,700.00 บาท	เงิน	10,700.00 บาท

รวมเป็นเงิน	**19,499,667.00 บาท**
ปรับยอด	333.00 **บาท**
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**19,500,000.00 บาท**

เฉลี่ยค่างาน **19,500,000.00** บาท / แห่ง.

หมายเหตุ ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ลงนาม .....รอ.ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด คีตอำ)

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

ระยะทำงานจริง

ระหว่าง กม.13+000 - กม.18+725 **รวม ความยาว 5.725 กม.**

ผลผลิต	1.000	แห่ง
ปริมาณงาน	52,509	ตร.ม.
แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ	ตามแบบแปลนที่ ผส.ทล.2 อนุมัติ	
เวลาทำการ	90	วัน

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางสายนี้ เป็นเส้นทางมุ่งสู่ชุมชนแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ คือ กลุ่มชาติพันธุ์มลาบรี (ผีตองเหลือง) ที่อาศัยอยู่ใน 2 อำเภอ คือ อำเภอร้องกวาง บ้านห้วยซ่อม และอำเภอสอง ที่บ้านท่าวะ และยังเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดแพร่ไป อำเภอนาหมื่น จังหวัดน่าน จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

ลำดับที่	ชนิดวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาวัสดุที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยาง AC.40/50	ตัน	32,800.00	229.000	-	-	-	229.000	BULK จาก จ.พิษณุโลก
2	ยาง CSS-1	ตัน	27,483.33	586.000	-	-	-	586.000	BULK จาก กทม.
3	ยาง CRS-2	ตัน	27,316.67	586.000	-	-	-	586.000	BULK จาก กทม.
4	หิน 3/4" , 3/8"	ลบ.ม.	380.00	38.000	-	-	-	38.000	ทล.101 กม.280+801
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	350.00	38.000	-	-	-	38.000	ทล.101 กม.280+801
6	หินคลุก	ลบ.ม.	300.00	38.000	-	-	-	38.000	ทล.101 กม.280+801

ลงนาม..... รอ.ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)





BREAK DOWN

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

ระหว่าง กม.13+000 - กม.18+725

FACTOR F

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

ระหว่าง กม.13+000 - กม.18+725

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F = 1.2750

Factor F งานทาง	ไม่เกิน	10,000,000	บาท	=	1.3065
		20,000,000	บาท	=	1.2479

Factor F งานทาง ของค่างานต้นทุน 15,372,078.75 บาท = 1.3065 - {(1.3065 - 1.2479)x(15,372,078.75 - 10,000,000)/(20,000,000 - 10,000,000)}

= 1.3065 - {(0.0586)x(5,372,078.75)/(10,000,000)}

= 1.3065 - 0.031480381

= **1.2750**

วันที่คิดราคา 29 **สิงหาคม** 2565

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.50 บาท /ลิตร

สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย × Factor F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		(บาท)	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE)	CU.M.	350.00	796.95	278,932.50	1.2750	1,016.11	1,016.00	355,600.00	
2	PRIME COAT	SQ.M.	1,750.00	36.42	63,735.00	1.2750	46.44	46.00	80,500.00	
3	TACK COAT	SQ.M.	50,759.00	14.73	747,680.07	1.2750	18.78	18.00	913,662.00	
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)	TON	310.00	2,517.37	780,384.70	1.2750	3,209.65	3,209.00	994,790.00	
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE.....4.....CM.THICK (AC 40/50)	SQ.M.	52,509.00	239.61	12,581,681.49	1.2750	305.50	305.00	16,015,245.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,830.00	322.00	911,260.00	1.2750	410.55	399.00	1,129,170.00	
7	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	8,404.99	8,404.99	1.2750	10,716.36	10,700.00	10,700.00	

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	15,372,078.75	ราคากลางรวม	19,499,667.00	บาท
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	ปรับยอดเพิ่ม	333.00	บาท
ต้นทุนงานทาง	15,372,078.75	งบประมาณตามแผน	19,500,000.00	บาท

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ที่ระยะทาง 200 กิโลเมตร 337.47 บาท/ตัน ขนส่ง กิโล ละ 1.69 บาท/ตัน

วัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (ไม่รวม Vat7%)	ระยะทาง (กม.)	ทางลาดยาง						ผลรวมคูณ F ระยะทาง	Factor เฉลี่ย ระยะทาง	ค่าขนส่ง ปกติ	ค่าขนส่ง ทั้งสิ้น	ค่าขึ้น - ลง	ค่า ดำเนินการ	รวม (บาท/หน่วย)	หมายเหตุ	
				ทางราบ		ทางเนิน		ทางเขา										
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	38.000	38.000	1.00	-	1.95	-	2.52	38.000	1.0000	121.65	121.65	-	-	501.65		
ค่าหิน 3/4'' , 3/8''	ลบ.ม.	380.00	38.000	38.000	1.00	-	1.95	-	2.52	38.000	1.0000	121.65	121.65	-	-	501.65		
ค่าหิน 1/2''	ลบ.ม.	380.00	38.000	38.000	1.00	-	1.95	-	2.52	38.000	1.0000	121.65	121.65	-	-	501.65		
ค่าหินฝุ่น	ลบ.ม.	350.00	38.000	38.000	1.00	-	1.95	-	2.52	38.000	1.0000	121.65	121.65	-	-	471.65		
ค่าหินคลุก	ลบ.ม.	300.00	38.000	38.000	1.00	-	1.95	-	2.52	38.000	1.0000	121.65	121.65	-	-	421.65		
ค่ายาง AC - 40/50+ค่าขนถ่าย (Tipco)	ตัน	32,800.00	229.000	229.000	1.00	-	2.13	-	0.00	229.000	1.0000	386.48	386.48	35.00	-	33,221.48	33.22	บาท/กก.
ค่ายาง AC - 40/50+ค่าขนถ่าย (Zola)	ตัน	36,200.00	601.000	601.000	1.00	-	2.13	-	0.00	601.000	1.0000	1,015.16	1,015.16	35.00	-	37,250.16	37.25	บาท/กก.
ค่ายาง AC - 40/50+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์)	ตัน	36,110.00	586.000	586.000	1.00	-	2.13	-	0.00	586.000	1.0000	989.81	989.81	35.00	-	37,134.81	37.13	บาท/กก.
ค่ายาง CRS-2 +ค่าขนถ่าย (Tipco)	ตัน	29,200.00	229.000	229.000	1.00	-	2.13	-	0.00	229.000	1.0000	386.48	386.48	25.00	-	29,611.48	29.61	บาท/กก.
ค่ายาง CRS-2+ค่าขนถ่าย (โซล่าแอสฟัลท์)	ตัน	29,100.00	601.000	601.000	1.00	-	2.13	-	0.00	601.000	1.0000	1,015.16	1,015.16	25.00	-	30,140.16	30.14	บาท/กก.
ค่ายาง CRS-2+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์)	ตัน	27,316.67	586.000	586.000	1.00	-	2.13	-	0.00	586.000	1.0000	989.81	989.81	25.00	-	28,331.48	28.33	บาท/กก.
ค่ายาง CSS-1+ค่าขนถ่าย (Tipco)	ตัน	29,400.00	229.000	229.000	1.00	-	2.13	-	0.00	229.000	1.0000	386.48	386.48	25.00	-	29,811.48	29.81	บาท/กก.
ค่ายาง CSS-1+ค่าขนถ่าย (Zola)	ตัน	29,100.00	601.000	601.000	1.00	-	2.13	-	0.00	601.000	1.0000	1,015.16	1,015.16	25.00	-	30,140.16	30.14	บาท/กก.
ค่ายาง CSS-1+ค่าขนถ่าย (พาณิชย์)	ตัน	27,483.33	586.000	586.000	1.00	-	2.13	-	0.00	586.000	1.0000	989.81	989.81	25.00	-	28,498.14	28.50	บาท/กก.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ชนิดวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	ระยะทาง (กม.)	รวม	หมายเหตุ
ค่าขนส่งจากโรงงานผสมถึงหน้างาน(L/4)	บาท/ตัน	1.000	8.32	
ค่าผสม Asphalt Concrete			437.13	
ค่าปู+บดทับ(ไพรม์โค้ด)			15.85	
ค่าปู+บดทับ(แทคโค้ด)			12.29	
ค่าดำเนินการไพรม์โค้ด			7.92	
ค่าดำเนินการแทคโค้ด			7.65	
ค่าดำเนินการผิวทาง DST.(หิน 3/4" + 3/8"			36.84	
ค่าดำเนินการผิวทาง SST.(หิน 1/2")			17.93	
ค่าดำเนินการ Slurry Seal			13.21	
ค่าดำเนินการ Fog Spray			2.97	
ค่างานPavement In-Place Recycling	ลึก 15 ซม.		29.52	
	ลึก 20 ซม.		36.89	
	ลึก 25 ซม.		49.19	
ค่างาน Milling	ลึก 5 ซม.		13.58	
	ลึก 10 ซม.		15.84	

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนทิ้ง	1.000 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม		=	20.34	บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยายตัว x	1.25	=	25.43	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ขุดตัด)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานต้นทุน		=	47.84	บาท/ลบ.ม.แน่น

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุหินคลุกจากแหล่ง(ไม่รวม VAT 7%)		=	300.00	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน =	38.000 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.หลวม
รวม		=	421.65	บาท/ลบ.ม.หลวม
x ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	1.50	=	632.48	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ผสม		=	25.42	บาท/ลบ.ม.แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา บดทับ		=	91.21	บาท/ลบ.ม.แน่น
รวมค่างานต้นทุน		=	749.11	บาท/ลบ.ม.แน่น

SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE)

ค่างาน	= ราคาดินตัด	+	ราคาวัสดุ(หินคลุก)		
	= 47.84	+	749.11		บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=	796.95		บาท/ลบ.ม.

PRIME COAT

ราคายาง CSS-1 รวมค่าขนส่ง , E		=	28,498.14	บาท/ตัน
ค่ายาง =	0.001 x E	=	28.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=	36.42	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคายาง CRS-2 รวมค่าขนส่ง , E		=	28,331.48	บาท/ตัน
ค่ายาง =	0.00025 x E	=	7.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=	14.73	บาท/ตร.ม.

JOBMIX AC.

ลบ.ม.100%/ยาง	หินฝุ่น = 46%	หิน 3/8 = 20%	หิน 1/2 = 15%	หิน 3/4 = 19%		
1.000	0.40	0.30	0.20	0.10		
ราคาหิน =	471.65	501.65	501.65	501.65		
รวมราคาหินต่อ%ที่ใช้ =	188.66	150.49	100.33	50.16	=	**489.64** บาท

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง		กม.	=		ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000.00 / 10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. + ค่าขนถ่าย 35 บาท =	0.0476 ตัน@	33,221.48	=	1,581.34	บาท/ตัน
ค่าหิน	= 0.740 ลบม. @	489.64	=	362.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	3.00 ซม.				
= 12.29 x 13.89 x 0.80			=	136.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	2,517.37	บาท/ตัน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE.....4.....CM.THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง		กม.	=		ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000.00 / 10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. + ค่าขนถ่าย 35 บาท =	0.0476 ตัน@	33,221.48	=	1,581.34	บาท/ตัน
ค่าหิน	= 0.740 ลบม. @	489.64	=	362.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม.				
= 12.29 x 10.41 x x 0.90			=	115.15	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	2,495.95	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน x 2.4 (เปลี่ยนหน่วยเป็น บาท/ลบ.ม.)			=	5,990.28	บาท/ลบ.ม.

ความหนา AC. = 0.04 ม.

AC. 1 ลบ.ม. ปูได้ = $\frac{1.00}{0.04}$ = 25.00 ตร.ม.

เปลี่ยนหน่วยเป็น บาท/ตร.ม. = $\frac{5,990.28}{25.00}$ = 239.61 บาท/ตร.ม.

THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	261.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	13.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	322.00	บาท / ตร.ม.

TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON

ลำดับที่	รายการ	ขนาด	พื้นที่	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย(บาท)	ราคารวม (บาท)
				จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตก.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตก.3	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00	4,686.66
3	ป้ายเตือน ตก.7	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00	2,343.33
4	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น.	2,893.00	12,497.76
5	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น.	2,893.00	6,248.88
6	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น.	2,893.00	3,905.55
7	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น.	2,893.00	2,777.28
8	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	2	แผ่น.	2,893.00	9,373.32
9	ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	1.130	2	แผ่น.	2,893.00	6,540.49
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			60	เมตร.	127.00	7,620.00
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง.	1,115.00	24,530.00
12	ไฟกระพริบ			2	ชุด	1,538.00	3,076.00
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด	170.00	8,500.00
14	สัญญาณธง			2	ชุด	75.00	150.00
15	แบตเตอร์รี 75 แอมป์			2	ชุด	1,962.00	3,924.00
						รวมทั้งสิ้น	100,859.93

หมายเหตุ ราคาประมาณดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วน

ของระยะเวลาการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = (1 / 3) x ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90 วัน = 3 เดือน = (0.25 / 3) 100,859.93 = 8,404.99 บาท / LS.

รวม = 8,404.99 บาท / LS.

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ในจังหวัดแพร่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1342 ตอน ห้วยขึม - ปากห้วยอ้อย ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

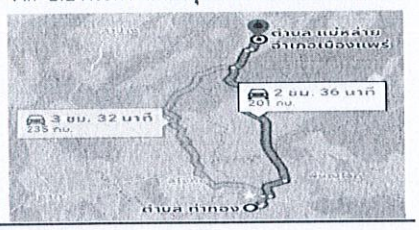
ระหว่าง 13+000 - 18+725

กึ่งกลางโครงการ กม. 15+863

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปั๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2565

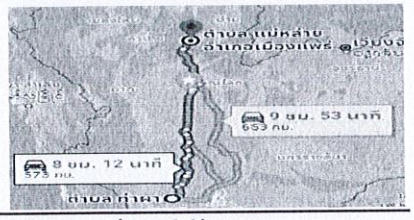
ยางแอสฟัลท์ (Tipco)

อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก				=	201.000	กม.	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ถึง แยกโจโก้แม่หล่าย
ทล.1134	0+000	-	12+750	=	12.750	กม.	
ทล.1342	0+000	-	15+863	=	15.863	กม.	
			รวมระยะทาง	=	229.613	กม.	
			ปรับใช้	=	229	กม.	

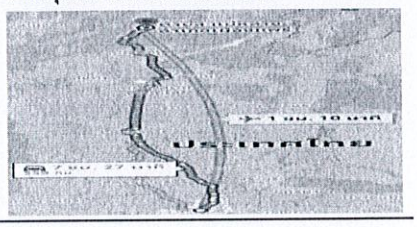


ยางแอสฟัลท์ (Zola)

วัสดุ จาก จ.ราชบุรี				=	573.000	กม.	จาก จ.ราชบุรี ถึง แยกโจโก้แม่หล่าย
ทล.1134	0+000	-	12+750	=	12.750	กม.	
ทล.1342	0+000	-	15+863	=	15.863	กม.	
			รวมระยะทาง	=	601.613	กม.	
			ปรับใช้	=	601	กม.	



วัสดุ จาก กรุงเทพฯ				=	558.000	กม.	จาก กรุงเทพฯ ถึง แยกโจโก้แม่หล่าย
ทล.1134	0+000	-	12+750	=	12.750	กม.	
ทล.1342	0+000	-	15+863	=	15.863	กม.	
			รวมระยะทาง	=	586.613	กม.	
			ปรับใช้	=	586	กม.	



วัสดุหิน

โรงโม่หินคชาธาญ ทล.101 กม.280+801(+4)					13.10	กม.	จากโรงโม่ ถึงแยกร้องเข็ม
ทล.1134	22+425	-	12+750	=	9.675	กม.	
ทล.1342	0+000	-	15+863	=	15.863	กม.	
			รวมระยะทาง	=	38.64	กม.	
			ปรับใช้	=	38.00	กม.	

